

Trektest

Valmet 6400 Hitrol



## Opvallende verschijning

Zonder al te veel bombarie presenteerde importeur Kuiken afgelopen voorjaar de nieuwe Mezzo serie. De 6400 blijkt tot in detail verrassend goed in elkaar te steken. Maar ook qua kleur en vormgeving is deze Fin een aparte verschijning.

door Gert Vreemann. Foto's: Theo Tangelder

Afgelopen voorjaar presenteerde importeur Kuiken de nieuwe Valmet Mezzo serie, bestaande uit vier modellen tussen 58 en 77 kW. We testten het een na zwaarste model, de 70 kW (95 pk) sterke 6400. Deze trekker biedt meer dan de introductie doet vermoeden. Op verscheidene punten ligt deze Fin vele concurrenten voor. Apart is dat de boer kan kiezen voor een groene, witte, blauwe, rode of gele Valmet.

### Weinig reserve

De viercilinder is krachtig genoeg om zich met de concurrentie te

meten. Het maximumkoppel van 326 (aftaksmeting) Nm bij 1.400 motortoeren is boven gemiddeld. Maar de motor springt niet al te gunstig om met zijn krachten. Het koppelstijgingspercentage van 20,3 is onder gemiddeld. In de praktijk heeft de motor dus weinig reserve. Met de hoog/laag in combinatie met de volledig gesynchroniseerde versnellingsbak is dit overigens redelijk te ondervangen.

De aftakas is op deze motor afgestemd. De 1.000-toeren-mogelijkheid ligt bij 2.080 motortoeren. Daarbij staat het maximumvermogen van 63,5 kW ter beschikking. De 540 toeren-aftakas ligt bij 1.874 motortoeren.

Ook het brandstofverbruik past bij deze keuzes. Bij 1.874 motortoeren is het specifieke brandstofverbruik namelijk met 230 g/kWh het laagst. Bij 2.080 toeren ligt het verbruik met 241 g/kWh maar weinig hoger. Opvallend is dat het specifieke brandstofverbruik van 1.000 tot 2.225 motortoeren tussen de 228 en 251 g/kWh mooi constant is. Een gemiddeld verbruik overigens.

### Schakelgemak

De Valmet-rijder gaat er wat versnellingskeuzes betreft ten opzichte van de vorige serie een stuk op vooruit. De Valmet heeft een bak met 24 versnellingen vooruit en 24 achteruit, omkeerin-

richting, vierversnellingspook met hoog/laag-schakelaar en een groepenpook met transport-, veld- en kruipmogelijkheid. De omkeerschakeling, versnellingspook en groepenpook zijn gesynchroniseerd; de kruip niet.

De hendels zijn goed bereikbaar, liggen prettig in de hand, hebben een korte schakelweg en schakelen licht. Erg handig is de schakelaar voor de onderbelasting schakelbare hoog/laag op de versnellingspook, die de snelheid met 26 procent vertraagt.

De schakeltrappen zijn klein en de versnellingen liggen dankzij de hoog/laag netjes verdeeld over het snelheidsstraject van 0,8 tot 39 km/uur. Acht versnellingskeuzes