

Met de trekkraft zit het dus wel snor.

De ventilator is wat men noemt zelfdenkend. De trekker heeft ook een automatische motorstop. Die komt in actie als de elektronische 'bewakingsdienst' bij voorbeeld te weinig motoroliedruk signaleert en de daarop volgende signalen (optisch en akoestisch) aan de bestuurder voorbijgaan. Dan duurt het nog 30 seconden voor de brandstofpomp op de plaats rust wordt gezet.

Iets om ook even bij stil te staan, is dat het voorfilter wordt schoongemaakt door de zuigkracht van de uitlaatgassen.

Transmissie

Koppeling heeft een pedaal-druk van maar 160 Nm (ongeveer 16 kg). Dat is frappant weinig. Dank zij de powershift is het koppelingspedaal trouwens slechts nodig om soepel te kunnen wegrijden en stoppen. Die 18-plus-2-powershift is een standaardvoorziening. Voor de Europese uitvoeringen komen er zes kruipversnellingen vooruit en twee achteruit bij. In totaal dus 24 plus 4.

De trekker heeft een topsnelheid van 30 km per uur. Hij had eigenlijk tien km harder moeten kunnen. De vooruitmogelijkheden zijn prima over het traject van 0,9 tot 31,3 km per uur verdeeld. Sinds oktober heeft de trekker zes achteruit-mogelijkheden met een top van 11,4 km per uur. Dat is een 'vooruitgang', voordien waren er inclusief twee kruipgangen maar vier, terwijl het tempo niet boven de 4,9 km per uur uitkwam.

De goed geplaatste schakelhen-



De Taurus-banden (30.5 x 32) versterken het imposante uiterlijk van de trekker. De standaardbandenmaat is 20.8 R 38. In de achterwand bevindt zich de brandstoftank. Die wordt gevuld via de opening links op het spatbord

del is stug in de omgang. Het schakelen is dus niet zo'n lolletje als doorgaans het geval is bij schakelen zonder koppelen. Het plezier wordt je ook wat vergald door een bakkige aangrijping van de bak. Alleen bij de 19de tot en met de 24ste versnelling komt het contact soepel tot stand. Waarom toch is die techniek niet overal toegepast?

Bij de standaardvoorzieningen ontbreekt voetgas. Wie niet wil volstaan met het goed geplaatste handgas, moet in de beurs tasten.

Het voetgas heeft een meerprijs van f 700.

Het sturen

De trekker laat zich fijn besturen via een horizontaal en vertikaal verstelbaar wiel. Nog geen drie ontwentelingen en je bent van de ene uiterste stand in de andere. De draaicirkel is ruim 13,5 meter. Met ingeschakelde voorwielaandrijving wordt het een metertje meer. Dat is normaal voor een trekker van deze afmetingen. Zonder voorspatborden is de cir-

kel te verkleinen met de weldoordachte pen die vergroting van de wieluitslag toestaat.

Remmen

De remweg is normaal. Wat ontbreekt, zijn voorwielberemming en volgwagenberemming. De meerprijs van dat laatste is f 2.500.

Ook zit er geen aparte handrem op de trekker. Volstaan wordt met het slot op de transmissie. Dat treedt in werking zodra de hendel van de powershift in de parkeerstand belandt. Bij parkeren op een helling komt het slot zo onder spanning dat je enig geweld moet gebruiken om de hendel los te krijgen.

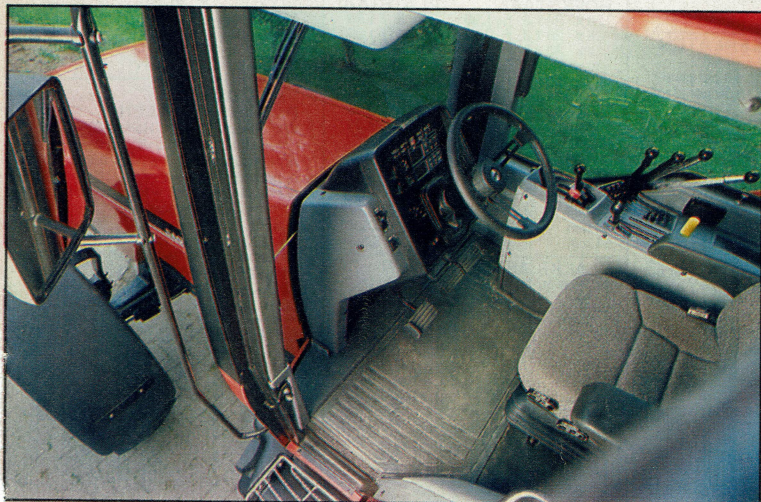
Elektriciteit

De trekker is voorzien van acht werkclampen, onder meer tussen voor- en achterwiel. Daarmee valt rondom de trekker licht in de duisternis te brengen. De verlichting voldoet trouwens niet over de hele linie aan de Nederlandse normen. We nemen aan dat Boeke Heesters intussen heeft gezorgd voor remlichten.

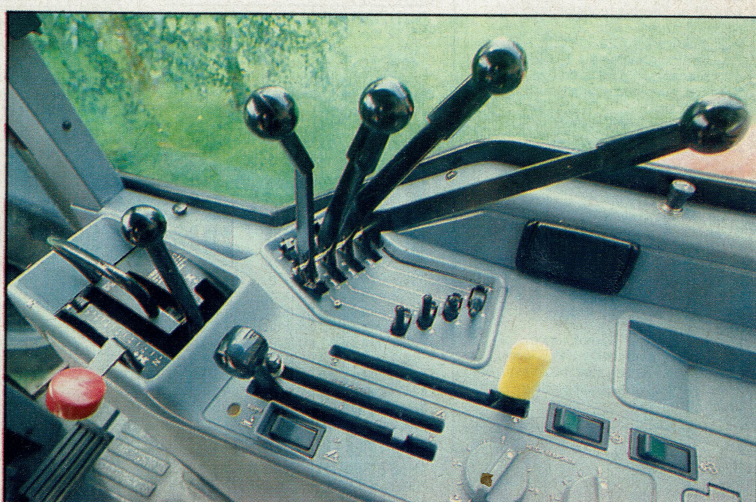
Hefinrichting

In Amerika werken boeren voornamelijk met halfgedragen en getrokken werktuigen. Dat merk je aan de hefkracht van deze trekker. Die is voor zo'n potige jongen wat minnetjes: maximaal 5.635 daN (5.750 kg). Een extra hulphcefcilinder, leverbaar in twee maten, brengt het maximum op zeven ton.

De sobere hefinrichting is wel goed doordacht. De geleideblokken aan de binnenzijde van de »



De in- en uitstap zijn bijzonder ruim. Er is veel comfort in de cabine. Alle bedieningsorganen zitten rechts en goed binnen handbereik en er dringt bijzonder weinig lawaai tot de bestuurder door



Links de hendel van de powershift (zwart) en de handgashendel (rood). Geel is de hendel van de aftakas. De pookjes van het buitenwerkend circuit, die een waaier vormen, zijn bijzonder gemakkelijk te bedienen