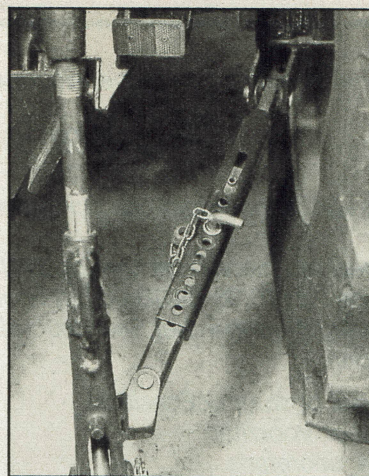
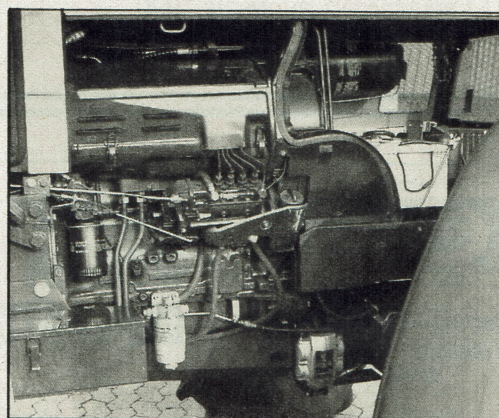




Het linker portier wordt standaard geleverd. Wie ook een rechter wil, moet hem er als extra bij aanschaffen. De instap is ruim. Er onder zit goed bereikbaar de brandstoftank, met een inhoud van 130 liter



De stabilisatiestangen zijn telescopisch. Ze kunnen op een groot aantal standen met pen-nen worden vastgezet



De viercilinder turbo dieselmotor is luchtgekoeld. Hij kan een maximumvermogen leveren van 60 kW. Het koppel bedraagt maximaal 323 Nm. De zijpanelen zijn gemakkelijk te verwijderen, waardoor het regelmatige onderhoud eenvoudig uitvoerbaar is

we het pedaal van het differentiële slot aan. Ook dat is onder belasting inschakelbaar. Het pedaal is wat stug in de bediening, maar de constructie is in orde. Een controlelampje meldt in dit geval wel of het mechanisme in werking is of niet.

Trekhaak

De verzoek is de 4.51 leverbaar met een snelverstel trekhaak van Kramer of Pateer. Onze testtrekker had een Kramer halfautomaat. Die is op zeven standen in hoogte verstelbaar van 40 tot 91 centimeter boven het maaiveld. Dat is plezierig. Het is niet handig dat de trekmuil alleen aan de onderzijde uit de slede gehaald kan worden. De gatenbalk wordt standaard geleverd. Kipperknobbel en zwaaiende trekhaak komen daar tegen een meerprijs van f 900 nog bij.

Cabine

De instap van de Starcab cabine is mooi ruim. Ook de trap treden zijn stevig en veilig. De portieren gaan ver genoeg open. Overigens wordt alleen het portier aan de linkerkant standaard geleverd. Aan de rechterzijde zit hij er ook in, als u daar f 700 voor betaalt. Daar komen de montagekosten nog bij.

De bestuurder heeft over com-

fort in deze cabine niet te klagen. Er zit een luxe zitting in en naar alle zijden heeft hij goed zicht vanwege de grote hoeveelheid glas. Alleen de dikke uitlaat belemmert het zicht naar voren. De cabine is bovendien zeer goed geïsoleerd, waardoor het geluidsniveau niet boven 76,5 dB(a) uitkomt. Ook de verwarming en de luchtverversing zijn in orde. Er zitten voldoende uitstroombopeningen en de bediening is logisch.

Een flinke binnenspiegel biedt goed zicht naar achteren. De buitenspiegels zitten wel stevig bevestigd, maar ze zijn vanuit de cabine niet gemakkelijk verstelbaar.

Onderhoud

Het is niet moeilijk om deze trekker te onderhouden. In een oogwenk zijn beide zijpanelen en de motorkap te verwijderen. Daardoor zijn de meeste onderhoudsvragende onderdelen gemakkelijk bereikbaar. Dat gaat echter niet op voor de vuldop van de transmissie. Die zit op een zeer lastige plaats onder de cabine.

Maten en gewichten

De 4.51 is een flinke jongen. Hij komt met zijn gewicht van 4.120 kg op een specifiek gewicht van 69 kg/kW en dat is hoog.

De frontgewichten zijn handzaam. Die wegen 26 kg per stuk.

Ze worden door een met kunststof beklede pen stevig bij elkaar gehouden. Bij deze frontgewichten is als extra een rangeerkoppeling verkrijgbaar.

Kortom

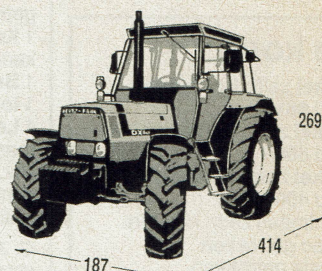
Onze oosterburen houden niet van half werk. Dat is ook deze keer weer de conclusie na het testen van de Deutz-Fahr DX 4.51. Het is een eerlijke en degelijke trekker, die weinig geheimen verborgt. Een sterke troef is de motor, die goede prestaties levert. En ook de comfortabele, geluidsarme cabine krijgt een voldoende. Het hefvermogen blijft echter wat onder de maat.

In de standaarduitvoering is de trekker compleet, maar daar blijft het bij. U betaalt er f 1.537 per kW voor. Dat is fors. Voor wat extra's, zoals een rechter portier en een extra olietank, moet u ook de knip trekken. Het is echter een investering in een solide trekker van een bekend merk, dat op de markt zijn reputatie inmiddels heeft bewezen. Laat dat een geruststelling zijn. □

Plus en minnen

- + goede motorkarakteristiek
- + comfortabele cabine
- + eenvoudig onderhoud
- beperkt hefvermogen
- stuur niet verstelbaar

Technische gegevens



Motor
merk en type : Deutz BF 4L 913
soort : viertakt 4-cilinder turbo diesel
inhoud: 4.085 cm³

maximum vermogen : 60 kW (82 pk) bij 2.300 toeren

maximum koppel: 323 Nm bij 1.600 toeren

koppelstijging : 30%

specifiek brandstofverbruik : 228 g/kWh bij maximaal vermogen

soort koeling : lucht

Versnellingsbak 18 + 6

Draaicirkel
(ongeremd en gemeten vanaf buitenkant voorwiel)
zonder vierwielaandrijving: rechtsom 9,3m ; linksom 8,8m
met vierwielaandrijving: rechtsom 10,3m ; linksom 10m

Hefinrichting
Categorie 1/2
Maximum hefkraft : 3.700 kg

Hydrauliek
maximaal vermogen: 12 kW bij 46 liter per minuut

Aftakas
schakelbaar op 540 en 1.000
maximaal vermogen: 56 kW bij 2.100 motortoeren

Geluidsniveau
in gesloten cabine: 76,5 dB(a)

Afmetingen
wielbasis : 244 cm
bodenvrijheid : 40 cm

Banden
achter : 18.4 R 34
voor : 14.9 R 24

Gewicht
op vooras : 1.535 kg (37 %)
op achteras : 2.585 kg (63 %)
totaal : 4.120 kg

Brutoprijs standaarduitvoering:
f 92.240

Brutoprijs SE-uitvoering: f 99.010

Importeur
Sieberg Ede BV, Trompstraat 18, Postbus 90, 6710 BB Ede, tel. (08380) 1 43 45