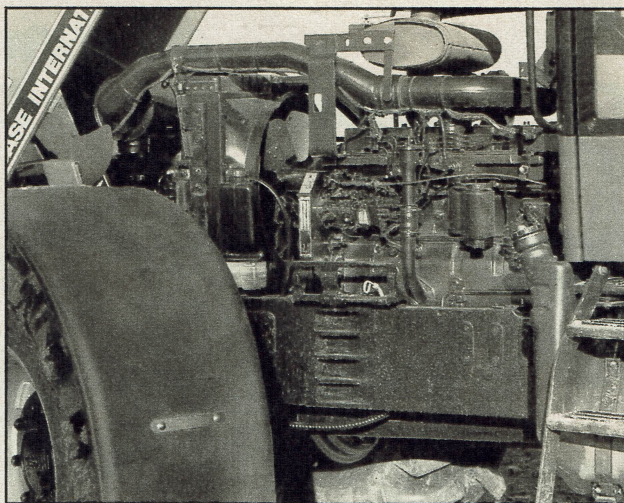


In de bedieningsconsole naast de bestuurder bevinden zich de meeste bedieningshendels, waaronder de powershift schakeling met vier standen en de groepenpook



De Maxxum is een trekker met een frame, dat in een U-vorm om de motor heen loopt. Hierdoor kan de fronthef zwaarder worden uitgevoerd

tionair toerental is het stuurwiel verlicht te bedienen. De horizontale en verticale verstelmogelijkheden van het stuur zijn prima.

Elektrisch systeem

Aan verlichting heeft de 5140 geen gebrek. Standaard beschikt de trekker over vier werklichten, plus de normale verlichting.

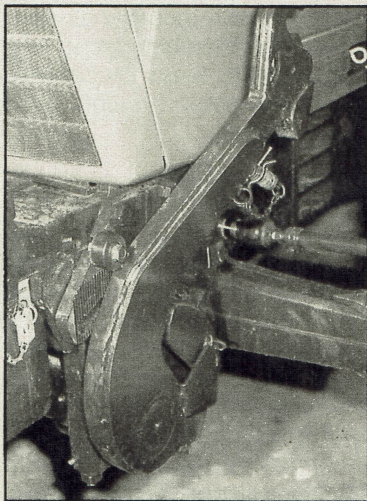
Voor transmissie en hefinrichting is de Maxxum grotendeels van de elektronica afhankelijk. Dat heeft als praktisch nadeel dat de trekker daardoor gevoeliger is voor storingen.

Als de elektriciteitsvoorziening hapert, vallen de functies van transmissie en hefinrichting uit. In zulke gevallen zorgt een ingebouwde noodvoorziening er voor dat de chauffeur toch nog met de trekker huiswaarts kan keren.

Cabine

Een comfortabele cabine hoort bij een moderne trekker. Ook die ontbreekt niet bij de Maxxum. Om te beginnen is het klimaat zowel in de winter als in de zomer prima regelbaar. Een krachtige ventilator met drie standen, die zowel koude als warme lucht kan aanvoeren, en voldoende uitstroomopeningen boven- en onderin de cabine zorgen daarvoor. Bovendien zijn de achterrait, de zijramen en het dakluik te openen en vast te zetten in een doorwaai-stand.

De ruimte binnenin is voldoende, de zitting zeer comfortabel en het zicht naar alle kanten goed. Jammer dat de spiegels niet van binnenuit verstelbaar zijn. Doordacht is de plaatsing van de



Tegen meerprijs is de Maxxum leverbaar met een fronthef, waarvan de heffarmen omhoog geklapt kunnen worden. De hefhoogte is te begrenzen met een aanslag die op een gekartelde baan op het frame kan worden bevestigd

meeste bedieningsorganen. De console en het dashboard zijn duidelijk en overzichtelijk.

Het geluidsniveau valt wat tegen. Bij maximale belasting kan het oplopen tot 79 dB(a). Hoewel dat onder de toelaatbare norm van 80 dB(a) ligt, hadden we van zo'n moderne trekker toch een iets betere score verwacht.

Onderhoud

Het peilen en olie verversen is bij onze Maxxum geen probleem. Ook het luchtfilter is eenvoudig bereikbaar, al moet daar wel eerst de motorkap voor omhoog. De ontgrendeling gaat van binnenuit de cabine. Als de cabine op slot zit, is dus ook de motor niet toe-

gankelijk. Het cabinefilter zit goed bereikbaar aan de achterzijde onder het cabinedak. Deze plaats is minder gelukkig gekozen, omdat juist daar tijdens het werk natuurlijk veel stof voorkomt.

De brandstoftank bevindt zich linksonder de cabine en heeft een goed bereikbare vulopening.

Kortom

De Case Maxxum is een trekker waarover goed is nagedacht. Dat blijkt uit de vrij zuinige, constantvermogen motor, de comfortabele cabine en de zeer plezierige transmissie. Ook de goede prestatie van de hydrauliek draagt daaraan bij.

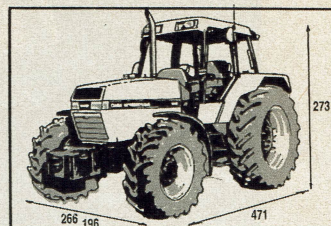
Het rendement waarmee de motor zijn vermogen op de aftakas overbrengt, ligt aan de lage kant, evenals de hefcapaciteit, die iets onder de fabrieksopgave ligt.

Het staat als een paal boven water dat de nieuwe Maxxum een trekker is die de strijd met zijn Europese soortgenoten goed aan kan. Alleen de prijs is stevig. In de standaarduitvoering komt de 5140 op f 136.500, wat per kW motorvermogen neerkomt op f 1.685. Oordeelt u zelf. □

Plusen en minnen

- + mooie transmissie
- + loadsensing
- + comfortabele cabine
- stevige prijs
- weergave aftakstoerental
- hefvermogen onder fabrieksopgave.

Technische gegevens



Motor	
merk en type	: Case-IH 6T-590
soort	: viertakt turbo-diesel
inhoud	: 5.883 cm ³
max. vermogen	: 81 kW (110 pk) bij 2.200 toeren
maximaal koppel	: 415 Nm bij meting aftakas
koppelstijging	: 32 %
brandstofverbruik	: 253 g/kWh bij max. verm.
soort koeling	: water + olie

Versnellingsbak

16 versnellingen vooruit en 12 achteruit

Draaicirkel

(ongeremd en gemeten vanaf buitenkant voorwiel) zonder vierwiel aandrijving : links- en rechtsom 10,5m; met vierwiel aandrijving : links- en rechtsom 11,5m

Hefinrichting

categorie	: 2
maximale hefkracht	: 5.225kg
hefkracht door hele traject	: 4.890kg

Hydrauliek

maximale opbrengst	: 73,3 l/min.
maximale druk	: 189 bar
maximaal hydraulisch vermogen	: 64,4 l/min. bij 155 bar

Aftakas

aantal	: 1
schakelbaar op	540 en 1.000 achter
maximaal vermogen bij nominaal toerental	: 72,3 kW

Geluidsniveau

in gesloten cabine	: 79 dB(a)
--------------------	------------

Afmetingen

wielbasis	: 259 cm
bodemvrijheid	: 47 cm

Banden

voor	: 420/70 R24
achter	: 520/70 R38

Gewicht

totaal	: 5015 kg
specifiek	: 62 kg/kW

Brutoprijs
f 136.500

Importeur

Boeke-Heesters BV,
Industrieweg 9, Postbus 249, 3800 AE
Amersfoort, Tel. (033) 60 16 01