

D 9006 A

Allrad

Allen Anforderungen
gewachsen



Für schwere Zugarbeiten auf dem Acker, für den Forsteinsatz und für Transporte im unwegsamen Gelände verlangt die Praxis den leistungsstarken Schlepper mit Allradantrieb. Der D 9006 A meistert alle Probleme, wenn ungünstige Boden-

und Geländeverhältnisse den Schleppereinsatz erschweren. Je schwerer die Aufgabe, desto mehr zeigt sich seine Überlegenheit.

Der luftgekühlte 6-Zylinder-Motor der neuen DEUTZ-Baureihe FL 912 ist außer-



ordentlich elastisch. Kraftstoff-Direkt-einspritzung macht ihn sparsam im Verbrauch und sehr laufruhig. Die luftgekühlten Motoren dieser Baureihe sind die leisesten, die jemals von DEUTZ gebaut wurden.

Das Getriebe ist leicht zu schalten. Für jede Arbeit steht die richtige Geschwindigkeit zur Verfügung – und immer mit ausreichenden Kraftreserven.

Der Allrad-Antrieb kann unter Last während der Fahrt zu- und abgeschaltet werden. Immer steht zusätzliche Kraft bereit, wenn die Einsatzbedingungen härter werden und mehr Leistung schlüssig an den Boden gebracht werden muß. Eine automatisch wirkende Überlastkupplung verhindert die ungewollte Überbeanspruchung der Triebwerksteile. Das ist zusätzliche Betriebssicherheit. Eine neuartige Konstruktion der

Vorderachse ergibt genügend Bodenfreiheit (größer als bei vielen Baustellen-Lastwagen). Trotz Allrad-Antrieb und breiten, griffigen Frontreifen ist der D 9006 A beweglich wie ein Mittelklasseschlepper. Der Wenderadius beträgt nur 5,00 m. Die leichtgängige DEUTZ-Hydroblocklenkung kann mit einem Finger betätigt werden. Das ist Fahrkomfort im besten Sinne, die Arbeitsleistung wird gesteigert, ohne den Fahrer zu ermüden.

Der D 9006 A ist vielseitig. Die Hubleistung der Regelhydraulik DEUTZ-TRANSFERMATIC-SYSTEM (mit Unterlenkerregelung) ist für großflächig arbeitende Maschinen und Geräte ausgelegt.

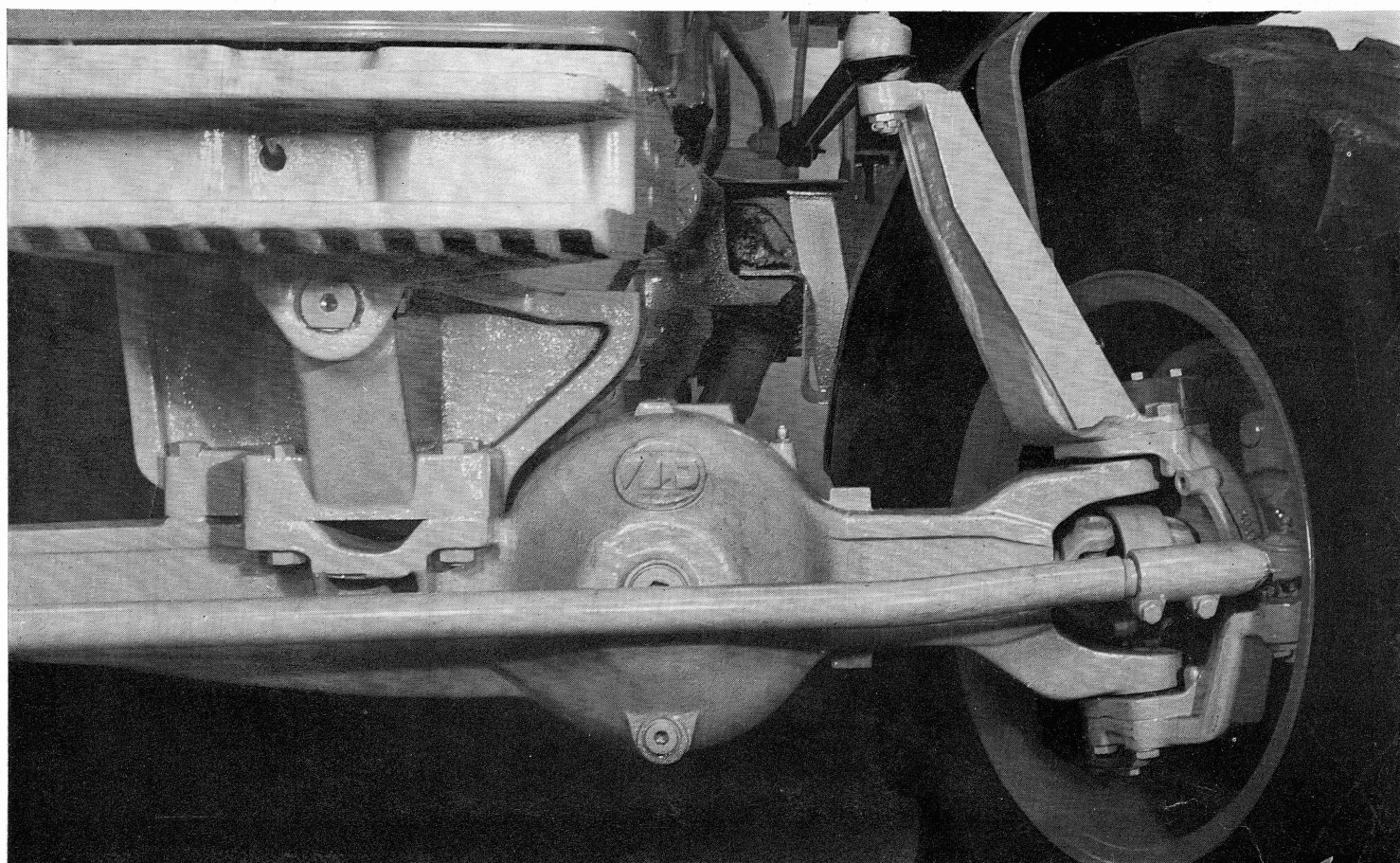
Selbst schwere Vierschar-Volldrehpflüge werden sicher ausgehoben. Aufsattel- und Anhängegeräte können über den zusätzlichen Remote-

Anschluß (auf Wunsch) leicht und sicher bedient werden.

Der DEUTZ D 9006 A ist der zugstarke Schlepper für Betriebe mit außerordentlichen Einsatzbedingungen, mit schweren Böden und ungünstigen Geländebedingungen. Der Schlepper, der allen Anforderungen gewachsen ist.

Technische Daten

Bereifung	vorn:	12,5–20
	hinten:	15–30
Spurweite	vorn:	1644 mm
	hinten:	1644/1900 mm
Wenderadius:		5 m
Bodenfreiheit:		335 mm
Achsdruck	vorn:	1680 kg
	hinten:	2225 kg
Leergewicht:		3905 kg
zul. Achslast	vorn:	2500 kg
	hinten:	4500 kg
zul. Gesamtgewicht:		6500 kg



Abbildungen, Maße, Gewichte und technische Angaben unverbindlich.



KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · KÖLN