

Impressie

LTS SYSTRA 750

De Systra-systeemtrekker heeft een opmerkelijke transmissie. Met één voetpedaal kun je makkelijk de rijsnelheid variëren en van rijrichting veranderen. Bij loonbedrijf Workel mochten we er even mee de berm in. De 53 kW (72 pk) sterke Systra blijkt een handige trekker te zijn, alleen nog niet helemaal af.



Rijden met één pedaal

Achterin de schuur van loonbedrijf Workel staat de Systra werkloos te overwinteren. De trekker zit onder het stof en heeft nog zichtbare sporen van het najaarswerk langs 's rijks wegen. Nadat we de trekker schoongeblied hebben, kan de rit beginnen.

Al snel wordt duidelijk waarom Workel de Systra aangeschaft heeft. De Duitse fabrikant Land Technik Schlüter uit Schönebeck presenteert de Systra als een vlotte en veelzijdige trekker, dat blijkt ook zo te zijn. De Systra heeft namelijk een hydrostatische transmissie. Er is keuze tussen een veldgroep (0-15 km/uur) en een transportgroep (0 tot 30 km/uur).

Allereerst zet je het motortoerental op het gewenste toerental. Voor maaiwerk is dat

2.300 toeren; hierbij draaien de aftakassen het juiste toerental, dan trap je het rijpedaal naar voren in. De Systra accelereert dan snel voorwaarts. De hydrauliek is zo afgeregeld dat het motortoerental terugzakt tot maximaal zo'n 1.750 toeren. Netjes voor het maximum koppel, zodat de motor voldoende koppel heeft om weer te klimmen in toeren.

Het dubbele voetpedaal laat zich prima bedienen. Voorwaarts bewegen is het pedaal vooruit duwen, achterwaarts bewegen is het pedaal achteruit duwen. Logisch en makkelijk. Als je er een tijdje in rijdt, speel je met het pedaal. Je kunt met hetzelfde gemak manoeuvreren als met een vorkheftruck, zonder dat je kramp of een vermoeid been krijgt. Bij veel achteromkijkwerk zit de vooruitstand iets te

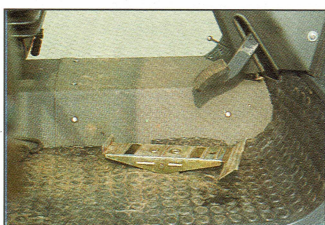
ver naar voren.

Voor het maaiwerk langs de berm werkt de hydrostaat ideaal. In plaats van bij elke boom vijf keer het koppelpedaal intrappen en schakelen, hoef je alleen je voet maar te bewegen. Wel moet de motor constant voluit draaien. Bij lager motortoerental werkt de hydrostaat minder goed.

Dankzij de grote banden (16.0/70-20) haalt deze Systra maximaal ca 35 km/uur. Voor het wegwerk was 40 km/uur mooier geweest. Gezien de korte wielbasis en kleine bander, rijdt minder gewenst. De trekker danst flink bij hobbelige ondergrond.

Lage zitplek

Het zicht rondom, en vooral naar opzij, is goed.



Er zijn maar twee pedalen: een rem en een rijpedaal



De Systra kent voorwiel-, achterwiel-, vierwielbesturing en hondegang