

# 5G SERIE



DEUTZ-FAHR  
5080 G - 5090 G - 5100 G  
5090.4 G - 5105.4 G - 5115.4 G





## UITERSTE VEELZIJDIGHEID

Met de 5G Serie biedt DEUTZ-FAHR een tractorserie van ongekende efficiëntie die, dankzij de meest innovatieve modulaire technologie drie verschillende Powertrain-niveaus kan bieden: HD (natuurlijke evolutie van de Agrofarm-serie), MD en LD (nieuwe, lichtere en compactere versies). De 5G Serie is ten opzichte van de voorgaande serie nog verder ontwikkeld en uitgebreid, om voor elke toepassing de meest geschikte tractor te kunnen bieden.

Ultramoderne machines, ontworpen om maximale veelzijdigheid te kunnen bieden, in combinatie met een indrukwekkende flexibiliteit van configuraties, om ook de meest veeleisende klanten tevreden te stellen.

Dankzij de speciale uitrustingen biedt de 5G Serie bovendien een ongeëvenaard hoog veiligheidsniveau, onder alle bedrijfsomstandigheden.



FARMotion common rail Tier4i motor,  
3 of 4 cilinders, turbo intercooler,  
met DOC uitlaatgas nabehandelingssysteem

Transmissie met 4 of 5 versnellingen,  
met veel configuratiemogelijkheden:  
tot 60 snelheden voor iedere rijrichting  
en mogelijkheid voor  
40 km/u ECO.

Hydraulische omkeerinrichting met instelbare  
reactiesnelheid in 5 niveaus  
en Stop&Go functie.

Integraal remsysteem  
met schijfremmen op alle 4 de wielen.

Hydraulisch systeem van 55 l/min of 60ECO.

Aftakas met maximaal 4 snelheden:  
540/540ECO/1000/1000ECO.

Hefvermogen tot 5400 kg  
afhankelijk van het model.

4 stijlen cabine:  
onvergelijkbaar comfort en uitmuntend zicht  
perfect voor werken met de frontlader.



Serie 5G LD



Serie 5G MD



Serie 5G HD

## EEN TRACTOR “OP MAAT”

MAXIMAAL VERMOGEN OM  
AAN DE BEHOEFTE VAN DE KLANT TE VOLDOEN.

- 3 modellen (5080 G – 5090 G – 5100 G)
- 3-cilinder FARMotion motor
- Maximaal hefvermogen 4500 kg
- Maximaal toegestane belasting 5800 kg (met voorremmen)
- Banden max. 30"

De LD-versies bieden een uitstekende gewichts-/vermogenverhouding, waardoor ze bijzonder geschikt zijn voor werkzaamheden op het land (bijvoorbeeld hooien), en voor het gebruik van de frontlader, mede dankzij de beschikbaarheid van de GS-uitvoering met standaard hydraulische omkeerinrichting en indrukwekkende toegestane maximumbelasting. De korte wielbasis en de kleine draaicirkel maken de LD-versies wendbaar en snel bij het manoeuvreren in nauwe ruimtes, terwijl het lage gewicht ervoor zorgt dat de grond zo min mogelijk wordt samengedrukt, wat een voordeel is bij het telen van graangewassen en voedergewassen.

- 5 modellen (5090 G – 5090.4 G – 5100 G – 5105.4 G – 5115.4 G)
- 3 of 4-cilinder FARMotion motor
- Maximaal hefvermogen 4500 kg
- Maximaal toegestane belasting 6200 kg
- Banden max. 34"

De MD-versies onderscheiden zich door hun uitgesproken veelzijdigheid en uitstekende gewichtsverdeling, met een betere stabiliteit en minder samendrukking van de grond als resultaat. Deze machines zijn uitermate geschikt voor grondbewerking en zijn voorzien van een robuuste structuur die er, in combinatie met het maximale hefvermogen van 4500 kg, voor zorgt dat er ook geen beperkingen zijn met grondbewerkingen.

- 3 modellen (5090.4 G – 5105.4 G – 5115.4 G)
- 4-cilinder FARMotion motor
- Maximum hefvermogen 4800 kg (5400 kg voor het model 5115.4 G)
- Maximaal toegestane belasting 7500 kg
- Banden max. 38"

De HD-versies zijn allemaal uitgerust met 4-cilinder motoren en zijn de meest robuuste machines: hun structuur is expliciet berekend op zwaar en ononderbroken trekwerk.

Deze machines zijn daarom ideaal voor de zware grondbewerkingswerkzaamheden die typisch zijn voor de traditionele landbouw op het veld maar zijn ook geschikt voor gewasverzorging en voor het oogsten en transporteren van de producten.

PK	80	90	100	110	120
<b>5G HD</b>	2 WD / 4WD	2 WD / 4WD	2 WD / 4WD	2 WD / 4WD	2 WD / 4WD
	○	○	○	○	○
	LS, GS				
<b>5G MD</b>	4WD	4WD	4WD	4WD	2 WD / 4WD
	○	○	○	○	○
	LS, GS				
<b>5G LD</b>	2 WD / 4WD	2 WD / 4WD	2 WD / 4WD		
	○	○	○		
	LS, GS				

2 RM: 2 wielaandrijving - DT: 4 wielaandrijving

○ 3 cilinders ○ 4 cilinders



## FARMOTION: 100% GEBOUWD VOOR DE LANDBOUW

Dankzij de aanzienlijke investeringen in onderzoek en ontwikkeling en dankzij de samenwerking met het Oostenrijkse AVL, een groot en modern bedrijf dat gespecialiseerd is in de ontwikkeling van motoren, heeft DEUTZ-FAHR de 5G Serie kunnen uitrusten met de allernieuwste FARMotion motor, die specifiek werd ontworpen voor landbouwtoepassingen en die al voldoet aan de Tier4i-emissievoorschriften. De nieuwe motor maakt gebruik van de allernieuwste technologieën om buitengewone prestaties te verzekeren, ook voor wat de betrouwbaarheid en de duurzaamheid betreft. Beschikbaar met zowel 3 als 4 cilinders, met elektronisch geregelde common rail insputing (2000 bar), turbocompressor met intercooler en nabehandeling van de uitlaatgassen door middel van DOC.

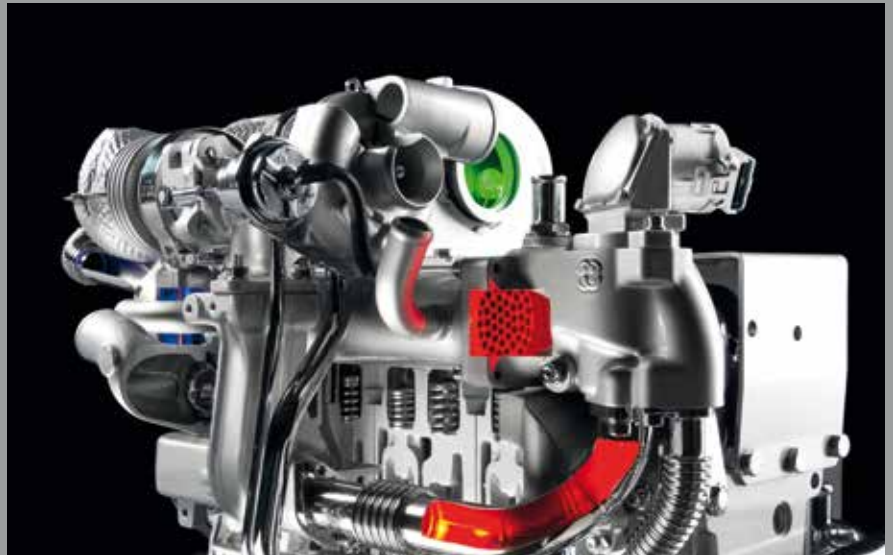
Deze uiterst moderne motor wordt gekenmerkt door een zeer compacte vormgeving, wat een voordeel is voor de manoeuvreerbaarheid van de machine en het zicht naar voren van de bestuurder.

De verschillende versies van de FARMotion motoren leveren koppel- en vermogenscurves die zijn geoptimaliseerd voor landbouwtoepassingen, uiteraard in combinatie met een uitzonderlijk zuinig brandstofverbruik, hetgeen ook blijkt uit het extreem lage specifieke brandstofverbruik.

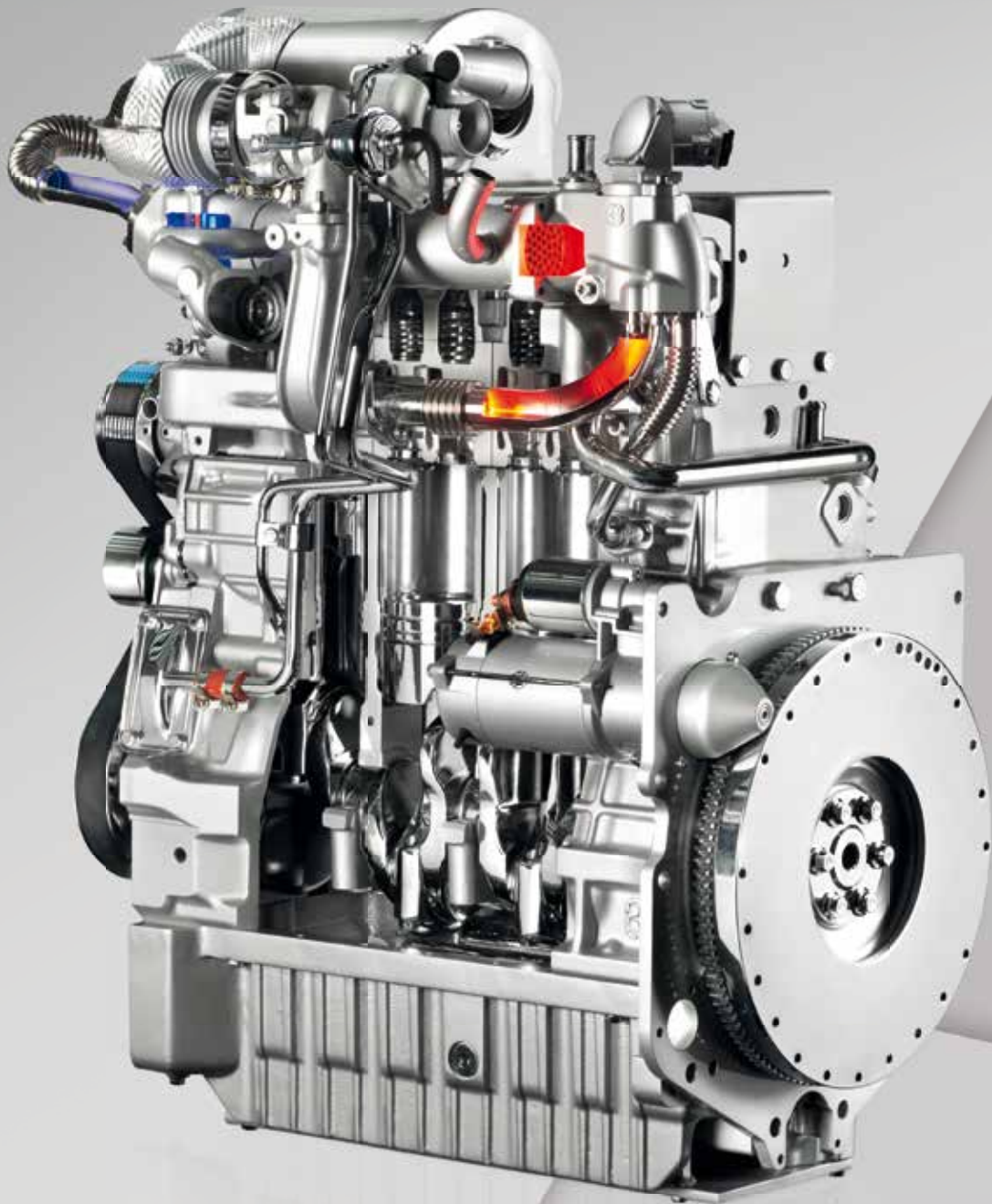
De nieuwe FARMotion motor behoudt het modulaire karakter van zijn voorgangers van de 1000 Serie, maar wordt gekenmerkt door de optimalisatie van de cilinderinhoud per cilinder, die omlaag is gebracht tot 962 cm<sup>3</sup>. Het resultaat hiervan is een vermindering van de interne wrijving en daarmee ook van het brandstofverbruik. De modellen van de 5G Serie kunnen worden uitgerust met de 3-cilinder versie met een inhoud van 2887 cm<sup>3</sup>, om compactheid en manoeuvreerbaarheid te optimaliseren, of met de 4-cilinders met 3849 cm<sup>3</sup> inhoud, om maximale trekkracht, het sterke punt van de 5G Serie te garanderen.



DOC - (Diesel Oxidatie Catalysator): de oxidatiekatalysator (DOC) van de uitlaatgassen bevordert een vermindering van de vervuilende uitlaatgassen door middel van een soort "spons van katalytisch materiaal" op basis van rhodium en palladium; de onverbrande koolwaterstoffen (HC), de stikstofoxides (NO) en de koolstofmonoxide (CO) worden hierbij omgezet in kooldioxide, stikstof en water, in de vorm van waterdamp. Anders dan bij het Diesel Partikel Filter (DPF), is het gebruik van een DOC voor de gehele levensduur van de motor een doeltreffende werking verzekerd, zonder dat er periodiek onderhoud of actieve regeneratie nodig is.



EGR - (Externe Gas Recirculatie): de gedeeltelijke externe recirculatie van de uitlaatgassen maakt het mogelijk de hoeveelheid stikstofoxides (NOx), dat één van de schadelijkste stoffen die vrijkomt bij de verbranding in dieselmotoren, drastisch te verlagen. Dankzij een smoorklep die wordt geregeld door de motorbesturingseenheid (ECU), is het mogelijk alleen dat deel van de uitlaatgassen terug te voeren in de verbrandingskamer dat nodig is om de NOx-emissies te verlagen, bij alle werkzaamheden van de motor. Om de efficiëntie van de verbranding niet te verminderen en het brandstofverbruik laag te houden, worden de gerecirculeerde uitlaatgassen gekoeld door middel van een speciale warmtewisselaar.



## MAXIMALE EFFICIËNTIE MET 3 OF 4 CILINDERS

Het krachtige brandstoftoevoersysteem beschikt over nieuwe injectoren met 7 gaten en maakt gebruik van common rail-technologie met maximale werkdruk tot 2000 bar om uiterst snel te kunnen reageren op directe veranderingen in de belasting en draagt tegelijkertijd bij aan een verlaging van de vervuulende uitlaatgassen.

Dat de FARMotion bijzonder geschikt is voor landbouwtoepassingen wordt nog verder onderstreept door zijn elastische karakter en door de koppelreservewaarden die altijd tussen de 30 en de 35% liggen, afhankelijk van de uitvoering.

De nieuwe FARMotion motoren zijn bijzonder robuust, mede dankzij de cilinders met verwijderbare cilindervoeringen die extra dik zijn (voor een hogere weerstand tegen cavitatie en om het geluidsniveau

en de trillingen te reduceren) en een nieuwe krukas van gegoten staal, voor meer stevigheid en een betere balancerings.

Ook het nieuwe motorblok is robuuster gemaakt, voor nog meer betrouwbaarheid en duurzaamheid; een voordeel dat met name tot zijn recht komt wanneer de tractor met een frontlader wordt gebruikt.

Het routineonderhoud van de FARMotion is nu nog eenvoudiger, dankzij de montage van een enkele multifunctionele riem met automatische spanner (die niet hoeft te worden bijgesteld) en de eveneens onderhoudsvrije hydraulische klepstoters voor automatische bijstelling van de klepspelings.



### Common rail Bosch

met werkdruk van 2000 bar

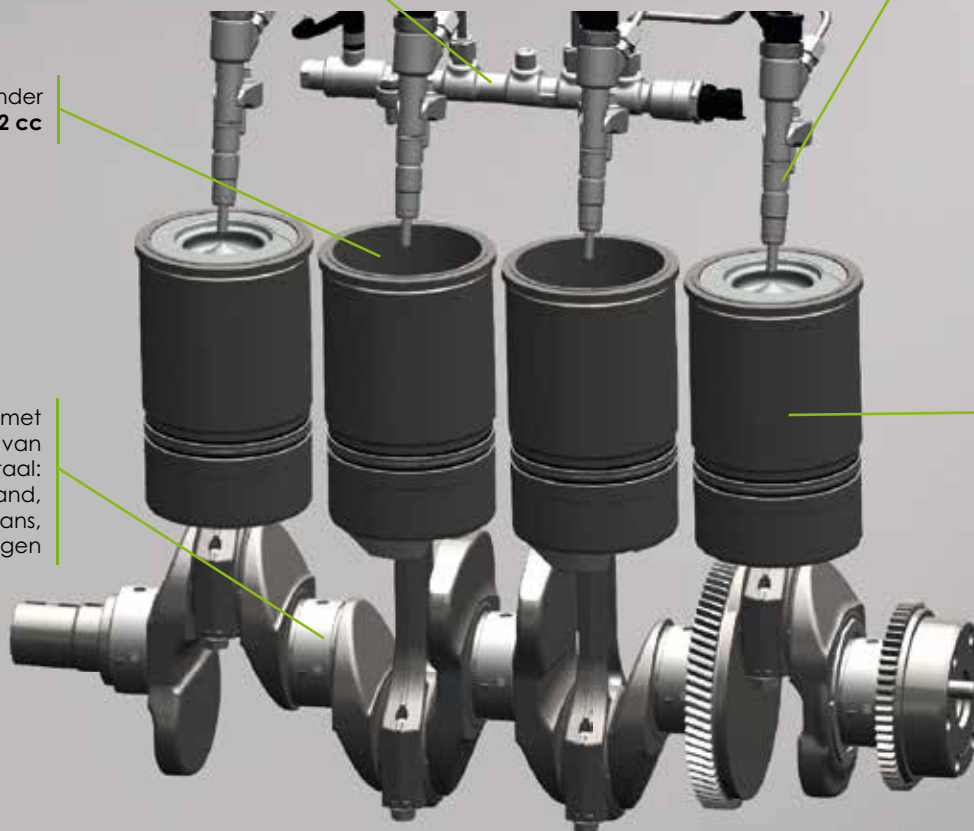
### Nieuwe injectoren met 7 gaten:

betere verstuing van de brandstof, lager brandstofverbruik, minder uitstoot, minder geluid

Cilinderinhoud per cilinder van 962 cc

Krukas met nieuw design, van gegoten staal: betere weerstand, betere balans, minder trillingen

Dikte cilinderwanden toegenomen: minder trillingen, minder lawaai, betere weerstand tegen cavitatie, minder "vermoeidheid" door mechanische en thermische belasting



	3 cilinders			4 cilinders		
5G	5080	5090	5100	5090.4	5105.4	5115.4
HD				✓	✓	✓
MD		✓	✓	✓	✓	✓
LD	✓	✓	✓			

De nieuwe motoren onderscheiden zich ook door de complete, elektronische regeling van de bedrijfsomstandigheden: alle bedrijfsparameters worden constant bewaakt door middel van sensoren en geoptimaliseerd door regeling van de brandstof-inspuiting, voor stabiele en constante prestaties. De reactie op veranderingen in de rijsnelheid en de belasting is snel, rechtstreeks en precies. De handgashendel en het motortoerentalgeheugen maken het mogelijk om de waarde die het best geschikt is voor de uitgevoerde werkzaamheden in te programmeren en naar wens op te roepen.

De minutieuze ontwikkeling van de nieuwe motor heeft het mogelijk gemaakt om volledig te voldoen aan de geldende milieuvorschriften door middel van een elektronisch geregelde, externe gekoelde EGR, in

combinatie met alleen een DOC (Diesel Oxidatie Catalysator), oftewel een simpele katalysator voor dieselmotoren. Het gaat hier dus niet om een roetfilter, dat het probleem van tegendruk op de uitlaatgassen met zich mee brengt en dat periodieke en ingewikkelde reinigingscycli vereist en evenmin om een systeem voor SCR, dat het gebruik van een extra reagens als bijvoorbeeld AdBlue nodig maakt.



## VOOR IEDERE TOEPASSING DE JUISTE SNELHEID

De 5G Serie biedt een indrukwekkende flexibiliteit in de transmissiemogelijkheden, die zich hoe dan ook allemaal onderscheiden door een zeer hoog niveau van efficiëntie.

Uitvoeringen met 4 of 5 versnellingen, maximaal 4 groepen (langzaam, snel, kruip en superkruip), 2 of 3 powershiftstanden, mechanische of hydraulische omkeerinrichting: dankzij deze extreem brede keuze uit verschillende opties is het aantal mogelijke combinaties praktisch oneindig, zodat voor ieder landbouwbedrijf de optimale oplossing kan worden geboden. In de praktijk: van 8 tot 60 versnellingen voor iedere rijrichting en de mogelijkheid om 40 km/u te rijden met gereduceerd toerental

Door eenvoudigweg op een knop op de versnellingspook te drukken, zonder het koppelpedaal te hoeven gebruiken, kan met de mechanische Hi-Lo de snelheid in iedere versnelling ongeveer 16%

worden verlaagd (of verhoogd) zelfs onder belasting; deze optie is met name handig bij het bewerken van terrein dat ongelijkmatig van samenstelling is. Er zijn 3 Powershiftstanden, maar daarnaast kan er vervolgens nog een verdere verlaging van de snelheid worden gerealiseerd door de (super) kruip versnellingen, wat een voordeel is bij zwaar trekwerk en bij zware transportwerkzaamheden op hellende wegen. Om herhaalde en snelle handelingen te vergemakkelijken, is de hendel van de omkeerinrichting in een ergonomische positie aan de linkerkant geplaatst, net onder het stuurwiel.

In de LS-versies is de omkeerinrichting van het mechanische en gesynchroniseerde type, voor een hoog rendement van de transmissie. In de GS-versies is de omkeerinrichting hydraulische, met instelbare reactiesnelheid; deze optie is nuttig om de productiviteit en de veiligheid, met name als de machine vaak in nauwe ruimtes moet werken met de frontlader, te verhogen. De hydraulische omkeerinrichting is bovendien



De powershuttlehendel van de hydraulische omkeerinrichting is voorzien van een handige bediening waarmee de reactiesnelheid van de verandering van de rijrichting kan worden ingesteld. Door aan het wielteje te draaien, kunnen 5 verschillende niveaus worden ingesteld.



Versnellingspook met Powershift drukknoppen en drukknop voor ComfortClutch.



Elektrohydraulische drukknoppen voor inschakeling PTO.

uitgerust met twee "Long life" meerplatenkoppelingen in oliebad, zodat er ook onder belasting van rijrichting kan worden veranderd bij snelheden tot 13 km/u. Op de GS-versies is ook de Stop&Go functie standaard aanwezig, die het mogelijk maakt de tractor te stoppen en vervolgens weer op te trekken zonder het koppelingspedaal te gebruiken.

Voor optimale efficiëntie bij het gebruik van werktuigen, wordt de PTO op de 5G Serie aangeboden met alle 4 de gebruikelijke aftakas snelheden (540/540ECO/1000/1000ECO), de elektrohydraulisch inschakeling is altijd standaard. Met de frontheffinrichting kan als optie de voorste PTO gemonteerd worden, deze werkt op de gebruikelijke 1000 toeren/min. Om het uitrustingsaanbod te complementeren, is er ook een gesynchroniseerde PTO met onafhankelijke wegafgakas leverbaar.

Dankzij de elektrohydraulische bedieningen die zowel op de bestuurdersplaats als op de achterspatborden zitten, is de bediening van de PTO eenvoudig en rationeel. Voor een feilloze bediening van de werktuigen wordt op het WorkDisplay op de rechterstijl het ingeschakelde toerental aangegeven.

In de versies met elektronisch bediende heffinrichting maakt de Auto PTO functie het mogelijk om ook het stoppen en opnieuw starten te automatiseren, afhankelijk van de positie van de achterste heflatten.



## GROTE HYDRAULISCHE KRACHT DIE NAUWKEURIG WORDT BEDIEND

De 5G Serie biedt modulaire en efficiënte hydraulische systemen. De modellen zijn standaard uitgerust met een open center hydraulieksysteem met een pomp van 55 l/min, uitgerust met maximaal 4 dubbelwerkende hydrauliekventielen aan de achterzijde, (waarvan twee met elektronische bediening). De ECO optie gebruikt daarentegen twee pompen met doorstroomregeling, die mechanisch worden geregeld en die bij een toerental van slechts 1600 toeren/min in staat zijn om de maximumopbrengst van 60 l/min te leveren, om een hoge hydraulische doorstroom te kunnen garanderen aan meerdere verbruikers (gedeelde belasting).

Een nieuwtje voor wat betreft het hydraulische systeem is de Steering Double Displacement (SDD), een pomp met dubbele rotor die geactiveerd en gedeactiveerd kan worden via een drukknop op het dashboard. Hierdoor kunnen de wielen bij lage snelheid van de ene kant naar de andere kant worden gestuurd met slechts 2,2 omwentelingen

van het stuurwiel, om de productiviteit bij manoeuvreren in nauwe ruimtes, op de wendakker of tijdens frontlader werkzaamheden nog verder te verhogen.

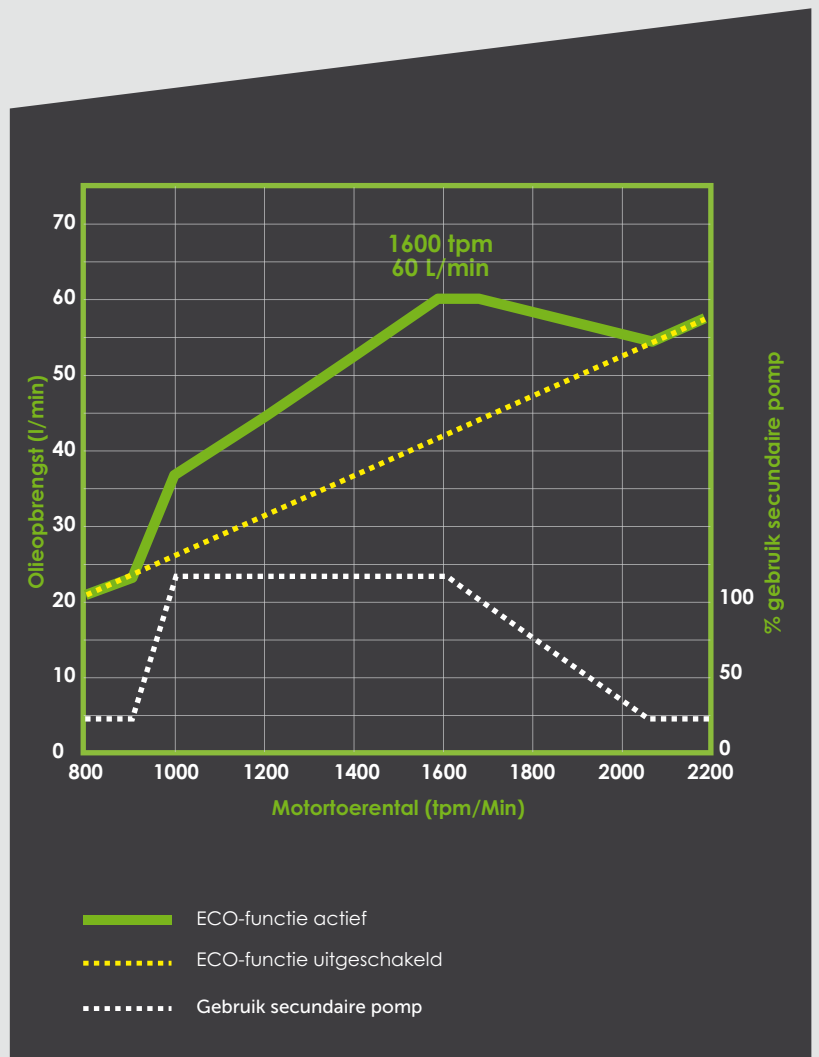
De standaard geleverde achterste hefinrichting heeft positie- en trekkrachtregeling. Als optie is ook een elektronische regeling (EHR) leverbaar, deze onderscheidt zich door een extreme precisie in de besturing van trekkracht en positie. Naast de functies voor mengregeling en zweefstand, biedt de hefinrichting ook functies voor snelzakstand, dansonderdrukking van gemonteerde werktuigen tijdens transport, beperking van de hefhoogte van het werktuig en daalsnelheid regeling. Het maximale hefvermogen van de hefinrichting aan de achterzijde is 4800 kg (5400 kg voor het model 5115.4 G), het hefvermogen van de fronthefinrichting is 1850 kg.



Console met elektronische hefinrichting.



Console met mechanische hefinrichting.





## 5G EN DE FRONTLADER: EEN WINNENDE COMBINATIE

Onmisbaar voor alle werkzaamheden: frontladers maken het dagelijkse werk van landbouwers gemakkelijker en productiever en optimaliseren daarmee de activiteiten op bedrijven waar het gebruik van de tractor met frontlader aan de orde van de dag is.

De Ready Kit voorbereiding af fabriek maakt het mogelijk het beste uit de tractor-frontlader combinatie te halen. De Ready Kit maakt, samen met alle andere functies van de 5G Serie, deze tractoren ideaal voor het gebruik van de DEUTZ-FAHR frontladers.

### *EEN COMPLEET PAKKET*

Ready Kit (frame, hydraulisch en elektrisch circuit voorbereid, geïntegreerde joystick)

- + robuuste vooras
- + hydraulisch 60 ECO systeem (maximale hydrauliek opbrengst bij slechts 1600 toeren/min)
- + High Visibility dak met optimaal zicht en geïntegreerd FOPS bescherming
- + snelstuursysteem SDD halveert de omwentelingen van het stuurwiel, waardoor het manoeuvreren sneller gaat
- + Stop&Go om de tractor te stoppen door alleen maar het rempedaal in te trappen



Drukknoppen voor activering Stop&Go en SDD functies



Regelknoppen frontlader



Joystick voor bediening van de frontlader, perfect in de rechter console geïntegreerd.



Perfect zicht op de frontlader, hoe hoog deze ook gebruikt wordt.



## QUA VEILIGHEID AAN DE TOP IN ZIJN KLASSE

Voor wat de veiligheid betreft, wordt niets aan het toeval overgelaten. Het standaard gemonteerde remsysteem voorziet schijfremmen op elk afzonderlijk wiel, zonder dat automatische inschakeling van de voorwielaandrijving nodig is.

De parkeerrem (Parkbrake) zorgt er, indien aanwezig, voor dat de tractor ook op steile hellingen doeltreffend en veilig wordt geblokkeerd.

Ook de differentieelblokkering en de inschakeling van de voorwielaandrijving zijn standaard uitrusting, terwijl de hydrostatische stuurinrichting is uitgerust met een pomp die onafhankelijk van de pomp van het hydraulische hoofdcircuit werkt.

Als de tractor is uitgerust met een frontlader, kan er een speciaal dak worden geleverd met optimaal zicht en FOPS-homologatie,

voor optimale bescherming van de bestuurder in geval van vallende voorwerpen.

Ook het milieu heeft de nodige aandacht gekregen: de complete 5G Serie is uitgerust met hydraulische aansluitingen van het "push-pull" type (waarmee hydraulische leidingen ook onder druk moeiteloos kunnen worden aangesloten) die voorzien zijn van een speciale houder die elke druppel olie, die bij het aankoppelen mocht weglekken, opvangt.

Naar het doel van globale veiligheid wordt ook gestreefd middels de geregelde inschakeling van de voornaamste tractorfuncties: hefinrichting, aftakas (met dubbele bedieningen, ook op de achterspatborden) en het hydraulisch systeem.





Parkeerrem (Parkbrake).



Manometer voor druk pneumatische aanhangerrm.



Drukknoppen voor bediening van hefinrichting en PTO op de spatborden.



## DE NIEUWE STANDAARD VOOR COMFORT EN LEEFBAARHEID

De cabine met 4 stijlen biedt onder alle bedrijfsomstandigheden optimaal zicht en garandeert een extreem functionele werkomgeving, met verrassend hoog comfort- en ergonomie niveau.

De zorgvuldig uitgedachte indeling van de ruimte, de aantrekkelijke vormen, de innovatieve materialen, de beschikbaarheid van een passagiersstoel en de ergonomische plaatsing van de bedieningen, onderverdeeld volgens een "kleurenlogica" plaatsen de cabine van de 5G Serie aan de top van zijn klasse.

Voor nachtelijke werkzaamheden kunnen maximaal 8 werklampen (6 op het cabinedak en 2 aan weerszijden van de cabine) worden gemonteerd, waarmee het hele werkgebied kan worden verlicht.

De verlichting achter met LED's zijn standaarduitrusting en garanderen optimale zichtbaarheid op de weg. Tot slot kan de bestuurder alle instrumenten duidelijk zien dankzij dashboard verlichting en de verlichting van de zijconsole.



Opklapbare passagiersstoel



Ergonomische, stille en comfortabele cabine.

TECHNISCHE GEGEVENS		5G SERIE LD		
		5080	5090	5100
<b>MOTOR</b>				
Emissie niveau		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Type		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilinders/Cilinderinhoud/Kleppen	aantal/cm <sup>3</sup> / aantal	3/2887/2	3/2887/2	3/2887/2
Common rail	bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler		•	•	•
Max. vermogen (ECE R 120) bij 2000 tpm	kW/pk	55,4/75	65/88	71/97
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R 120) bij 2200 tpm	kW/pk	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Maximumkoppel bij 1600 tpm	Nm	342	354	369
Koppelstijging	%	40	32	27
Elektronische motorregeling		•	•	•
Uitlaatgas nabehandelingssysteem		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Inhoud brandstoftank	liter	135	135	135
<b>OMKEERINRICHTING</b>				
Mechanische omkeerinrichting (LS)		•	•	•
Hydraulische omkeerinrichting onder belasting (GS)		•	•	•
Stop&Go-systeem (GS)		•	•	•
<b>MECHANISCHE VERSNELLINGSBAK</b>				
Versnellingsbak met 4 versnellingen		•	•	•
Aantal snelheden	Aantal	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Aantal snelheden met kruip en superkruip	Aantal	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Versnellingsbak met 5 versnellingen		o	o	o
Aantal snelheden	Aantal	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Aantal snelheden met kruip en superkruip	Aantal	20 + 20	20 + 20	20 + 20
<b>MECHANISCHE VERSNELLINGSBAK MET MECHANISCHE HI-LO</b>				
Versnellingsbak met 4 versnellingen		o	o	o
Aantal snelheden	Aantal	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Aantal snelheden met kruip en superkruip	Aantal	32 + 32	32 + 32	32 + 32
Versnellingsbak met 5 versnellingen		o	o	o
Aantal snelheden	Aantal	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Aantal snelheden met kruip en superkruip	Aantal	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Aantal Powershiftstanden	Aantal	2	2	2
<b>PTO ACHTERZIJDE</b>				
Elektrohydraulische bediening		•	•	•
PTO 540		•	•	•
PTO 540/540ECO		o	o	o
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		o	o	o
Gesynchroniseerde PTO		o	o	o
<b>PTO VOORZIJDE</b>				
PTO 1000 tpm		o	o	o
<b>ELEKTRO HYDRAULISCHE BEDIENING VAN</b>				
Inschakeling vierwielaandrijving		•	•	•
Differentieelblokkering		•	•	•
<b>REMMEN EN BESTURING</b>				
Integrale beremming op de 4 wielen		o	o	o
Hydrostatische stuurinrichting met onafhankelijke pomp		•	•	•
<b>HEFINRICHTING</b>				
Mechanische hefinrichting achterzijde		•	•	•
Elektronische hefinrichting achterzijde		•	•	•
Hefvermogen achter (std)	kg	3500	3500	3500
Hefvermogen achter (opt)	kg	4500	4500	4500
Fronthefinrichting		o	o	o
Hefvermogen voor	kg	1850	1850	1850
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>				
Pomppobbrengst (std)	L/min	55	55	55
Pomppobbrengst (opt)	L/min	60ECO	60ECO	60ECO
Hydraulisch systeem met open center		•	•	•
Hydrauliek ventielen achterzijde	aantal aansluitingen	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
<b>CABINE</b>				
Airconditioning		o	o	o
High Visibility dak		o	o	o
Bestuurdersstoel met mechanische vering		•	•	•
Bestuurdersstoel met luchtvering		o	o	o
Passagiersstoel		o	o	o
<b>AFMETINGEN EN GEWICHTEN</b>				
Ter referentie gegeven achterbanden		420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Max.lengte met hefstangen	mm	4100	4100	4100
Min./max. breedte	mm	2037 / 2341	2037 / 2341	2037 / 2341
Wielbasis (4WD/2WD)	mm	2300 / 2260	2300 / 2260	2300 / 2260
Min./max.spoorbreedte voorzijde	mm	1629 / 1807	1629 / 1807	1629 / 1807
Min./max.spoorbreedte achterzijde	mm	1598 / 1902	1598 / 1902	1598 / 1902
Max. hoogte tot cabine	mm	2595	2595	2595
Gewicht met cabine	kg	3600	3600	3600
Toegestane max.belasting	kg	5500 / 5800	5500 / 5800	5500 / 5800

TECHNISCHE GEGEVENS		5G SERIE MD				
		5090	5090.4	5100	5105.4	5115.4
<b>MOTOR</b>						
Emissieniveau		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Type		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilinders/Cilinderinhoud/Kleppen	aantal/ cm³/aantal	3/2887/2	4/3849/2	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Common rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		•	•	•	•	•
Max. vermogen (ECE R 120) bij 2000 tpm	kW/pk	65/88	65/88	71/97	75/102	80/109
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R 120) bij 2200 tpm	kW/pk	61,6/84	61,6/84	67,3/92	71,1/97	75,8/103
Maximumkoppel bij 1600 tpm	Nm	354	354	369	408	436
Koppelstijging	%	32	32	27	32	30
Elektronische motorregeling		•	•	•	•	•
Uitlaatgasbehandelingsysteem		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / EXEGR
Inhoud brandstoftank	liter	135	135	135	135	135
<b>OMKEERINRICHTING</b>						
Mechanische omkeerinrichting (LS)		•	•	•	•	•
Hydraulische omkeerinrichting onder belasting (GS)		•	•	•	•	•
Stop&Go-systeem (GS)		•	•	•	•	•
<b>MECHANISCHE VERSNELLINGSBAK</b>						
Versnellingsbak met 4 versnellingen		•	•	•	•	•
Aantal snelheden	Aantal	8 + 8	8 + 8	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Aantal snelheden met kruip en superkruip	Aantal	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Versnellingsbak met 5 versnellingen		o	o	o	o	o
Aantal snelheden	Aantal	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Aantal snelheden met kruip en superkruip	Aantal	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
<b>MECHANISCHE VERSNELLINGSBAK MET MECHANISCHE HI-LO</b>						
Versnellingsbak met 4 versnellingen		o	o	o	o	o
Aantal snelheden	Aantal	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Aantal snelheden met kruip en superkruip	Aantal	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32
Versnellingsbak met 5 versnellingen		o	o	o	o	o
Aantal snelheden	Aantal	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Aantal snelheden met kruip en superkruip	Aantal	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Aantal Powershiftstanden	Aantal	2	2	2	2	2
<b>PTO ACHTERZIJDE</b>						
Elektrohydraulische bediening		•	•	•	•	•
PTO 540		•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO		o	o	o	o	o
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		o	o	o	o	o
Gesynchroniseerde PTO		o	o	o	o	o
<b>PTO VOORZIJDE</b>						
PTO 1000		o	o	o	o	o
<b>ELEKTRO HYDRAULISCHE BEDIENING VAN</b>						
Inschakeling vierwielaandrijving		•	•	•	•	•
Differentieelblokkering		•	•	•	•	•
<b>REMMEN EN BESTURING</b>						
Integrale beremming op de 4 wielen		•	•	•	•	•
Hydrostatische stuurinrichting met onafhankelijke pomp		•	•	•	•	•
<b>HEFINRICHTING</b>						
Mechanische hefinrichting achterzijde		•	•	•	•	•
Elektronische hefinrichting achterzijde		o	o	o	o	o
Hefvermogen achter (std)	kg	3600	3600	3600	3600	3600
Hefvermogen achter (opt)	kg	4500	4500	4500	4500	4500
Fronthefinrichting		•	•	•	•	•
Hefvermogen voor	kg	1850	1850	1850	1850	1850
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>						
Pomppbrengst (std)	L/min	55	55	55	55	55
Pomppbrengst (opt)	L/min	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO
Hydraulisch systeem met open center		•	•	•	•	•
Hydrauliek ventielen achterzijde	aantal aansluitingen	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
<b>CABINE</b>						
Airconditioning		o	o	o	o	o
High Visibility dak		o	o	o	o	o
Bestuurdersstoel met mechanische vering		•	•	•	•	•
Bestuurdersstoel met luchtvering		o	o	o	o	o
Passagiersstoel		o	o	o	o	o
<b>AFMETINGEN EN GEWICHTEN</b>						
Ter referentie gegeven achterbanden		16.9 R34"	16.9 R34"	16.9 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Max.lengte met hefstangen	mm	4100	4314	4100	4314	4314
Min./max. breedte	mm	2065 / 2365	2065 / 2365	2065 / 2365	2129 / 2273	2129 / 2273
Wielbasis (4WD/2WD)	mm	2300	2400	2300	2400	2400 / 2360
Min./max.spoorbreedte voorzijde	mm	1661 / 1862	1661 / 1862	1661 / 1862	1665 / 1858	1665 / 1858
Min./max.spoorbreedte achterzijde	mm	1602 / 1902	1602 / 1902	1602 / 1902	1626 / 1770	1626 / 1770
Max. hoogte tot cabine	mm	2700	2700	2700	2700	2700
Gewicht met cabine	kg	3750	3900	3750	3900	3900
Toegestane max.belasting	kg	6200	6200	6200	6200	6200

TECHNISCHE GEGEVENS		5G SERIE HD		
		5090.4	5105.4	5115.4
<b>MOTOR</b>				
Emissieniveau		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Type		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilinders/Cilinderinhoud/Kleppen	aantal/cm <sup>3</sup> / aantal	4/3849/2	4/3849/2	4/3849/2
Common rail	bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler		•	•	•
Max. vermogen (ECE R 120) bij 2000 tpm	kW/pk	65/88	75/102	80/109
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R 120) bij 2200 tpm	kW/pk	61,6/84	71,1/97	75,8/103
Maximumkoppel bij 1600 tpm	Nm	354	408	436
Koppelstijging	%	32	32	30
Elektronische motorregeling		•	•	•
Systeem voor behandeling uitlaatgasemissies		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Inhoud brandstoftank	liter	152	152	152
<b>OMKEERINRICHTING</b>				
Mechanische omkeerinrichting (LS)		•	•	•
Hydraulische omkeerinrichting onder belasting (GS)		•	•	•
Stop&Go-systeem (GS)		•	•	•
<b>MECHANISCHE VERSNELLINGSBAK</b>				
Versnellingsbak met 4 versnellingen		•	•	-
Aantal snelheden	Aantal	8 + 8	8 + 8	-
Aantal snelheden met kruip en superkruip	AANTAL	16 + 16	16 + 16	-
Versnellingsbak met 5 versnellingen		•	•	•
Aantal snelheden	Aantal	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Aantal snelheden met kruip en superkruip	AANTAL	20 + 20	20 + 20	20 + 20
<b>MECHANISCHE VERSNELLINGSBAK MET MECHANISCHE HI-LO</b>				
Versnellingsbak met 4 versnellingen		•	•	-
Aantal snelheden	Aantal	16 + 16	16 + 16	-
Aantal snelheden met kruip en superkruip	Aantal	32 + 32	32 + 32	-
Versnellingsbak met 5 versnellingen		•	•	•
Aantal snelheden	Aantal	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Aantal snelheden met kruip en superkruip	Aantal	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Aantal versnellingen Powershift	Aantal	2	2	2
<b>VERSNELLINGSBAK POWERSHIFT</b>				
Versnellingsbak met 5 versnellingen		-	-	•
Aantal snelheden	Aantal	-	-	30 + 30
Aantal snelheden met kruip en superkruip	Aantal	-	-	60 +
Aantal Powershiftstanden	Aantal	-	-	3
<b>PTO ACHTERZIJDE</b>				
Elektrohydraulische bediening		•	•	•
PTO 540/540ECO		•	•	•
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•
Gesynchroniseerde PTO		•	•	•
<b>PTO VOORZIJDE</b>				
PTO 1000		•	•	•
<b>ELEKTRO HYDRAULISCHE BEDIENING VAN</b>				
Inschakeling vierwielaandrijving		•	•	•
Differentieelblokkering		•	•	•
<b>REMMEN EN STURING</b>				
Integrale beremming op de 4 wielen		•	•	•
Mechanische parkeerrem		•	•	•
Hydraulische parkeerrem (Parkbrake)		•	•	•
Hydrostatische stuurinrichting met onafhankelijke pomp		•	•	•
SDD-systeem		-	-	•
<b>HEFINRICHTING</b>				
Mechanische hefinrichting achterzijde		•	•	•
Elektronische hefinrichting achterzijde		•	•	•
Hefvermogen achter (std)	kg	3600	3600	3600
Hefvermogen achter (opt)	kg	4800	4800	4800 / 5400
Frontheffinrichting		•	•	•
Hefvermogen voor	kg	1850	1850	1850
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>				
Pomppbrengst (std)	L/min	55	55	55
Pomppbrengst (opt)	L/min	60ECO	60ECO	60ECO
Hydraulisch systeem met open center		•	•	•
Hydrauliek ventielen achterzijde		2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
<b>CABINE</b>				
Airconditioning		•	•	•
Dak met verbeterd zicht		•	•	•
Bestuurdersstoel met mechanische ophanging		•	•	•
Bestuurdersstoel met luchtvering		•	•	•
Passagiersstoel		•	•	•
<b>AFMETINGEN EN GEWICHTEN</b>				
Ter referentie gegeven achterbanden		480/70R34	480/70R34	480/70R38
Max.lengte met hefstangen	mm	4314	4314	4314
Min./max. breedte	mm	2209 / 2609	2209 / 2609	2209 / 2609
Wielbasis (4WD/2WD)	mm	2400 / 2360	2400 / 2360	2400 / 2360
Min./max.spoorbreedte voorzijde	mm	1728 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128
Min./max.spoorbreedte achterzijde	mm	1706 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106
Max. hoogte tot cabine	mm	2730	2730	2730
Gewicht met cabine	kg	4200	4200	4200
Toegestane max.belasting	kg	7000	7000	7500

ALLE KRACHT VAN DEUTZ-FAHR,  
ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN.




De smeermiddelen van DEUTZ-FAHR volgen dezelfde hoogstaande kwaliteitsstandaards als waarmee onze machines worden gebouwd, om altijd optimale prestaties te garanderen.

Dealer

Code 308.85379.4-6 - 12/14 I.P.

Het wordt geadviseerd originele smeer- en koelmiddelen te gebruiken.



DEUTZ-FAHR is een merk van  SAME DEUTZ-FAHR  
deutz-fahr.com