

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	: 4,6l (6-cilinder) MAN
Vermogen	: 103 kW (140 pk)
Transmissie	: 24V/24A (evt. 20V/20A kruip)
Snelheid	: 0,4-40 (evt.50) km/h
Aftakas	
<i>achter</i>	: 540/750/1000/1400
<i>voor</i>	: 1000
Hefkracht	
<i>achter</i>	: 6.885 kg
<i>voor</i>	: 3.938 kg
Hydrauliek	: 102 l/min/200 bar
Prijs	: f 182.450

geen contragewicht nodig is. De voortrein kan 15° pendelen. Hierdoor kunnen werktuigen in de frontheft bodemvolgend werken, wat vooral op ongelijk terrein een voordeel is.

Powered by MAN

De ervaringen met MAN motoren in de 800-serie zijn goed. Bovendien wil Fendt niet volledig van één motorenleverancier afhankelijk zijn. Daarom heeft de fabrikant voor de Xylon zijn keuze laten vallen op MAN motoren.

Uit de enquête op de landbouwbeurzen bleek dat 85% van de ondervraagden voorkeur had voor watergekoelde motoren met een vermogen tussen de 110 en 140 pk (81-103 kW). Bovendien gaf 72% van hen aan de trekker te willen kopen zodra die leverbaar zou zijn in deze vermogensklasse.

De Xylon komt daarom in drie typen (520, 522 en 524) van respectievelijk 110, 125 en 140 pk (81, 92 en 103 kW) op de markt. Volgens opgave van Fendt komt het maximum koppel van deze typen achtereenvolgens op 437, 496 en 496 Nm bij 1.400 motortoeren.

De MAN-turbodieselmotor van de Xylon heeft maar vier cilinders. Maar de inhoud bedraagt 4.580 cm³. Omgerekend naar het vermogen van de 6-cilinderuitvoering die in de 800-serie (tot 230 pk) ligt, is dat ruimschoots voldoende.

Soepel schakelen

Bekend van de nieuwe Fendt modellen is de 'turboshift' transmissie met omkeerschakeling en vloeistofkoppeling. In één bedieningshendel zitten alle schakelingen: zes versnellingen, vier onder belasting schakelbare groepen en een kruipgroep. Met de tuimelschakelaar links aan de stuurkolom is de omkeerschakeling te bedienen die pas reageert als de bestuurder het koppelingspedaal intrapt en weer laat opkomen. Door de vloeistofkoppeling kan de trekker vanuit stilstand in een hoge groep wegrijden. Bovendien worden belastingspieken afgevlakt en verloopt het over-

schakelen zonder noemenswaardige schokken.

De Xylon is verder uitgerust met de vooras die is afgeveerd op stikstofbollen. Hierdoor worden schokken op de weg opgevangen waardoor de trekker ook voor transportwerkzaamheden geschikt is. Ook door de elektronische hef met dansonderdrukking vertoont de trekker een rustig rijgedrag. Een 50 km uitvoering behoort straks tot de mogelijkheden.

Nieuwe cabine

Zijn de meeste onderdelen van de Xylon afkomstig van de huidige Fendt series, voor de cabine geldt dat niet. Dat is ook logisch, omdat de Xylon in dat opzicht duidelijk afwijkt van de standaardtrekker. De bestuurder moet immers vanaf zijn zitplaats goed zicht hebben naar alle zijden. Daarom is de nieuwe cabine, die van twee kanten toegankelijk is, aan alle zijden rijkelijk voorzien van glas. Voor- en achterruit kunnen helemaal open. Bovendien zit er een dakluik in. De meeste bedieningselementen zitten rechts van de bestuurder en voor een aantal functies is de rechter achterstijl in gebruik.

Een ruime bijrijderszitplaats is standaard. Vooral voor toepassingen in de groenvoorzienssector is dit een voordeel. Het stuur is in

horizontale en verticale richting verstelbaar. Hefinrichtingen voor en achter worden elektronisch bediend evenals voorasvering, differentieelslot, vierwielaandrijving en aftakassen. Daarover gesproken, de achteraftakas heeft een keuze uit 540, 750, 1000 en 1400 omwentelingen per minuut. Voor zit er alleen een 1000 toeren uitvoering op.

Groen of groen

Tot slot de kleur. Want hoe fraai de trekker op zich ook mag zijn, uiteindelijk moet de klant er wat in zien. En die heeft nu eenmaal iets met de kleur van zijn favoriete merk. Recentelijk werd de Xylon voorgesteld aan een aantal Franse dealers. Ze zagen wel been in de nieuwe systeemtrekker en vonden zijn nieuwe zeegroene kleur met witte velgen mooi. Maar toen ze dezelfde machine zagen in de traditionele Fendt kleurstelling, veranderden ze plotseling van mening en was die weer favoriet. Daarom is het goed denkbaar dat groen en rood de trekker straks toch zal sieren. De komende herfst gaat een voorserie van de Xylon in productie. Dat zullen enkele tientallen machines zijn. Daarna volgt begin volgend jaar de echte serie-productie. Fendt verwacht er in 1995 ongeveer 600 te produceren, voor een belangrijk deel bestemd voor de Duitse markt. Dat is zo'n 10% van de totale productie van Fendt. Ook in ons land zal de Xylon dan leverbaar zijn. De prijs is stevig, maar dat zijn we van Fendt gewend. Importeur de Vor in Achterveld levert de 520 straks voor f 156.315,-, de 522 voor f 173.740,- en de 522 voor f 182.450,-. Vooral het systeemtrekker-concept zal meerwaarde moeten bieden.

De opvolging van de MB-Trac komt dus dichterbij. Of de systeemtrekker inderdaad nog bestaansrecht heeft, moet de komende tijd duidelijk worden. □



Vanuit de cabine zijn de trekstangen van de hefinrichting zichtbaar

De cabine heeft aan alle zijden veel glas en is standaard uitgevoerd met twee zittingen



Rechts voor onder de cabine bevinden zich aansluitingen voor de externe hydrauliek