



Case Maxxum 5140 heeft een robuust uitgevoerde hefinrichting die maximaal 5.250 kg tilt. Van buitenaf is de elektronische hef goed bedienbaar met drukknoppen op de spatborden

matisch in de neutraalstand zodra de trekker wordt afgezet. Keurig opgelost.

Voor de signalering van de aftakasfuncties zit er een duidelijke display op het dashboard. Het is alleen verwarrend dat het toerental in beeld blijft, ook als de aftakas niet draait.

Transmissie

Een nieuwe trekker zou geen nieuwe trekker zijn, als er geen fraaie transmissie op zou zitten. Ook de Maxxum heeft er dus een. Powershift schakeling maakt daar deel van uit. Het is een vierstandige versnelling, die onder volle belasting te bedienen is, dus zonder gebruik van het koppelingspedaal. Dat functioneert uitstekend.

Daarnaast heeft de Maxxum een groepschakeling met vier standen. Om die te bedienen, is gebruik van het koppelingspedaal wel nodig. Hij activeert de groepschakeling via een elektro-hydraulische schakelaar. Een traditionele koppeling ontbreekt dus bij deze trekker.

Een andere mooie voorziening op de Maxxum is de omkeerschakeling die 'Powershuttle' heet. Het hendeltje hiervoor zit onder het stuur en is gemakkelijk te bedienen. Het is een kwestie van het hendeltje naar voren of naar achteren bewegen en de rest gaat vanzelf. Net als voor de powershift is ook voor deze powershuttle-schakeling het koppe-

lingspedaal niet nodig. Een handige voorziening.

Achteruit rijdt de Maxxum 18 procent sneller dan vooruit. Daarom is de hoogste groep niet in de achteruitstand te gebruiken. Anders zou de trekker in deze richting zo tegen de 50 kilometer per uur kunnen halen.

Zo beschikt de Maxxum in zijn standaarduitvoering over 16 versnellingen vooruit en 12 achteruit, en dat is mede gezien de opbouw van de versnellingen ruim voldoende.

Hefinrichting

Onze Maxxum haalde tijdens de tiloefeningen een maximaal hefvermogen van 5.220 kilogram. Dat is voldoende, maar niet volgens het boekje. Het ligt ruim 200 kilogram onder de fabrieksopgave.

Over de bediening kunnen we tevreden zijn. Op de console in de cabine bevinden zich duidelijke keuzeknoppen voor trekkracht-, meng-, en positie-regeling en een hendeltje voor heffen en dalen. Daarachter een hendel voor het instellen van de gewenste positie of trekweerstand. Van buitenaf is de hef te bedienen met drukknoppen op de spatborden.

Tegen meerprijs is de Maxxum leverbaar met een fronthef (af fabriek). Vanwege de U-frameconstructie van de trekker kan het hefvermogen van de fronthef relatief hoog zijn. Volgens opgave

van Case IH bedraagt die 3.300 kilogram.

De constructie van de fronthef is bijzonder. Zo kunnen de hefarmen omhoog geklapt worden als de hef voor langere tijd niet nodig is.

Een andere voorziening is de begrenzing van de hefhoogte met een aanslag op een gekartelde baan op het frame. Het is een eenvoudige, maar goede voorziening, die bij veel trekkers van andere merken nog ontbreekt.

Hydrauliek

Ook met de hydrauliek is het bij de Maxxum goed gesteld. Standaard beschikt de trekker over drie regelventielen, die alle drie enkel- en dubbelwerkend te gebruiken zijn. De bedieningshendels voor het systeem zitten goed bereikbaar in de console naast de bestuurder.

Net als de Magnum beschikt de Maxxum over een pomp die de gevraagde hoeveelheid olie meet, en daarop zijn opbrengst afstemt. Hierdoor treden er minder verliezen op. Het systeem heet 'load-sensing'.

De prestaties van de pomp mogen er zijn. Per minuut kan hij een opbrengst leveren van 64 liter, bij een druk van 164 bar. Bij de aansluitingen op de achterbrug bevinden zich draaiknoppen om de stroomsnelheid te regelen.

De aansluitingen zijn overigens niet beveiligd op trekbelasting, en dat is een minpunt.

Assen en beremming

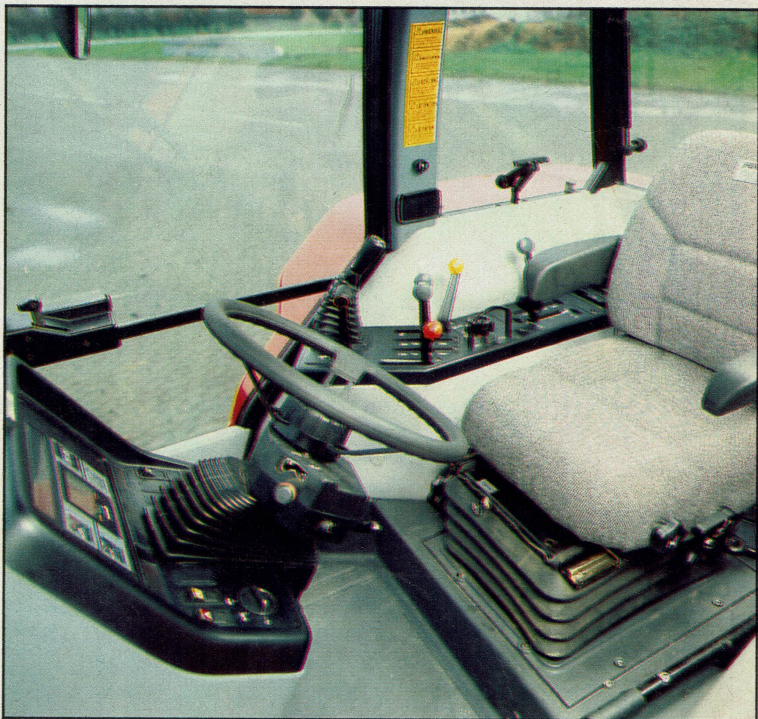
Rechts naast de zitting bevindt zich de schakelaar van het differentieelslot. Daar zit een beveiligingspal op, zodat je hem niet ongemerkt kunt inschakelen.

Ook de vierwielaandrijving (4WD) is met een eenvoudige schakelaar op het dashboard te bedienen. De 4WD is tegelijkertijd onderdeel van de beremming. Als de trekker stil staat, en de pomp dus buiten werking is, zorgt veerdruk voor inschakeling van de 4WD, waardoor de rem in werking staat. Zodra de trekker wordt gestart, zorgt oliedruk voor de ont koppeling. Bij het remmen tijdens het rijden, schakelt de 4WD ook automatisch in, wat een merkbaar kortere remweg tot gevolg heeft. Dit is mede te danken aan de krachtige schijfremmen op de achteras.

Besturing

De Maxxum heeft voor zijn draaicirkel aardig wat ruimte nodig. Met ingeschakelde 4WD is die 11,5 meter, en dat mag volgens ons best minder zijn. Zonder ingeschakelde 4WD blijft de draaicirkel onder de 11 meter.

De besturing is dik in orde. Zelfs bij koude motor en bij sta-



De Maxxum heeft een comfortabele en overzichtelijke cabine. Het stuur is in horizontale en in verticale richting goed verstelbaar. De bedieningshendel van de 'powershuttle' omkeerschakeling bevindt zich in de console op de stuurkolom