

ekker test

## Landini DT 9880



# Met de tijd meegegaan

De Landini DT 9880 kenmerkt zich door functionele eenvoud. De trekker is met de tijd meegegaan en heeft een paar sterke plussen. Maar er zijn ook in het oog (en 't oor) springende minpunten.

door Ad Bal en Leo Hanse

Landini heeft in ons land een bescheiden marktaandeel. Toch levert de Italiaanse fabrikant via importeur Motrac een compleet trekkerprogramma. Daarvan maakt ook de 80-serie deel uit. Deze bestaat uit vier basismodellen, die alle in een twee- en een vierwielaandrijving leverbaar zijn.

Het topmodel is de Landini 9880. Twee jaar geleden kwam deze trekker op de Nederlandse markt. Het model is gebaseerd op voorgaande versies, maar is op een aantal punten vernieuwd.

Het jongste voorbeeld daarvan is de elektronische hef. Wij testten de trekker in een versie met aandrijving op vier wielen.

### Maten

Onze geteste Landini is geen zware jongen. Hij weegt maar 3.935 kg, wat per kW neerkomt op 58 kg. Dat is keurig. Met maximaal tien frontgewichten van 25 of 40 kg per stuk is de neus naar wens te verzwaren.

Aan de achterzijde zit een trekhaak, die op zeven posities instelbaar is, van 47 tot 152 cm boven de grond. Met een halfautomatische trekbeek kunnen aanhangers snel en gemakkelijk worden aan- en afgekoppeld.

Tegen meerprijs zijn een zwaai-

ende en een vaste trekhaak leverbaar.

### Cabine

De cabine zal geen schoonheidsprijs winnen, maar is eenvoudig en functioneel. Dat blijkt om te beginnen uit de toegankelijke opstap en de goede bereikbaarheid van de handgrepen. De instap aan de rechter zijde is ook in orde, ondanks dat zich in de rechter helft van de cabine de versnellingspoken bevinden.

De ruimte in de cabine is beperkt, waardoor er voor een passagier geen plaats is. De bestuurder heeft een duidelijk overzicht over het instrumentarium. De meeste knoppen en hendels zijn prima te bereiken. Het uitzicht

naar alle kanten is in orde, evenals het zicht naar achteren via de goede spiegels. Jammer dat de deuren in geopende stand niet kunnen worden vastgezet.

De kachel zit in de dakconsole. Hij produceert voldoende warmte, maar het is een nadeel dat er alleen uitstroomopeningen boven in de cabine zitten. Daardoor krijgt de bestuurder de warme luchtstroom op zijn hoofd gericht. Er is geen verwarming aan de voeten.

Als de trekker volop in gebruik is, kan het geluidsniveau in de cabine oplopen tot maximaal 85 dB(A). Deze waarde is vijf dB(A) boven de aanvaardbare norm. Het is daarom bezwaarlijk als je er langdurig in moet werken.

Foto's: Stephan Tovornik, Theo Tangelder