

Vier jaar lang f10 per draai-uur



Veehouder Teur zou, als hij het minder breed had, naar een ander merk zijn uitgeweken of zijn oude Fendt eerst helemaal hebben afgereden. „Je stapt niet gauw over van een Mercedes naar een Lada“

Fendt heeft de naam van een betrouwbare en degelijke trekker. Toch blijkt uit de gebruikersenquête van het Duitse blad DLZ (1/92) dat ook een Fendt wel eens stuk gaat. Zonder uitzondering wordt de Fendt wel gewaardeerd om zijn rijcomfort. Dit vindt ook veehouder A. Teur in Leimuiden (Z.-H.), die onlangs zijn oude Farmer 309 inruilde voor een nieuwe.

De Duitse gebruikers van de oude Farmer-serie hebben vooral kritiek op de ongesynchroniseerde groepenschakeling, de bediening van het differentieel en slechte doseerbaarheid van hand- en voetgas. Storinggevoelig bleek het EHR-systeem door slechte contacten van stekkers en drukknoppen. In het onderste toerengebied klaagden veel gebruikers over sterke rookontwikkeling. Ook bleek het remsysteem van Fendt storinggevoelig. Veel is bij de nieuwe serie verbeterd. Wat is gebleven, is de ongesynchroniseerde groepenschakeling.

De stugge groepenschakeling stoort veehouder Teur echter niet. Hij gebruikt hem nauwelijks. De LMS-schakeling des te meer. Teur kan met de LMS opschakelen tijdens het zodebemesten. Bij zijn oude 309 met handgeschakelde LMS lukte dat niet. Ook gebruikt

hij de computer, die standaard in het dashboard zit, voor het opmeten van de bewerkte oppervlakte bij het zodebemesten.

Veehouder Teur haalt tijdens de zomer elke dag voor zijn 66 koeien gras binnen. Daarnaast kuilt hij in, heeft een zodebemester en maakt zelf de sloten schoon. Zijn trekker staat dus geen dag stil. Hij ruilt om de vier jaar zijn trekker in. De Zuidhollander vindt zijn nieuwe Fendt 309 duidelijk comfortabeler dan zijn oude 309. Vooral de automatiek vindt hij handig. „Ik wissel veel van land naar weg met transport. Dan vergat ik bij de oude serie wel eens de vierwielaandrijving uit te schakelen.“

Dezelfde ervaring heeft hij met de handrem. Bij de nieuwe serie waarschuwt een irritante pieptoon wanneer hij met de handrem erop weg wilt rijden.

De nieuwe 309 is Treurs zevende Fendt-trekker. Hij heeft bij de aanschaf niet naar concurrenten gekeken. Hij betaalde voor zijn 309 inclusief fronthef en aftakas ongeveer f144.000. „Dat is inderdaad een stevige prijs“, geeft Teur toe, „maar ik kreeg voor mijn oude 309 ook zeer veel terug. Als ik alleen de afschrijving reken, heb ik in vier jaar voor f10 per draai-uur zonder storings-trekker gereden. Dat vind ik niet veel.“

dat zou dan pas echt wendbaar zijn geweest.

De meerwaarde van Fendt komt wel uit de schakelmogelijkheden van de vierwielaandrijving en het differentieel. Naast in- en uitschakeling heeft Fendt een automatische stand. Boven/onder de 15 kilometer per uur of bij een wieluitslag boven/onder de 25 graden schakelt de vierwielaandrijving automatisch uit/aan. Hetzelfde doet de automatiek met het differentieel, al reageert deze bij een wieluitslag van 15 graden.

Extra's die andere trekkers missen

De hef van de Fendt is goed. De bediening van de elektronische hef is logisch en fijngevoelig. Een handige draaiknop voor de snelhef, een schakelaar voor het snel laten zakken van de ploeg, dansonderdrukking die automatisch inschakelt boven de acht kilometer per uur, geven net die extra's die andere trekkers vaak missen.

De hydrauliekprestaties van de dubbele tandempomp zijn zeer goed. Een hydraulisch vermogen van 17,3 kW mag gezien worden.

De cabine is degelijk en keurig afgewerkt en biedt alles wat je van een moderne cabine mag verwachten. Het geluidsniveau is met amper 75 d(B)A laag. De diverse tip-toetsen in zijpaneel en dashboard zijn netjes met duidelijke codering verwerkt. De cabine is gemakkelijk schoon te houden en de bekleding kan tegen een stootje. Het digitale dashboard laat alles zien wat nodig is, al ontleent het wel wat veel zicht naar voren.

Het onderhoud levert ook geen problemen op. De verversingstermijnen van 500 uur voor motorolie en 2.000 uur voor hydrauliek zijn tweemaal zo lang als bij menig ander merk en dat spaart toch bijna 70 liter olie.

Prijs en prestatie

Zonder twijfel is de 309 een goede trekker die doet wat hij belooft. Gezien de stevige prijs van f133.580 mag dat ook wel. Vergelijk je puur de prestaties van de Fendt met de naaste concurrentie, dan is zijn meerprijs niet geheel gerechtvaardigd. Het extra moet dan komen uit zijn lage afschrijving en betrouwbaarheid, zaken die moeilijk meetbaar zijn. Een John Deere 6300 (90 pk) met viertraps powershift is ruim f20.000 goedkoper. Reken je de vijf pk's minder voor f1.000 per pk, dan is het nog 15 mile. Met veel andere merken wordt het gat al gauw f30.000, al moet je dan op techniek wat prijsgeven. □ Foto's: Theo Tangelder

Plusen en minnen

- + motor: constant vermogen.
- o aandrijving: groepenschakling stug.
- ++ cabine: verzorgt en geluidsaarm.
- ++ hydrauliek: veel vermogen. □