

Schijnbaar oneerlijke strijd

De kleine Same Aster tegen de grotere Explorer, het lijkt een oneerlijke strijd. Maar de Aster kan op vermogen de strijd goed aan. Op andere punten moet hij zijn grote broer laten voorgaan.

door Gert Vreemann

Wie een 70 pk sterke Same wil kopen, kan kiezen tussen de Aster 70, met een driecilinder motor, en de Explorer 70, met een viercilinder motor.

De Explorer ziet er uit als de grote, op alle punten sterkere trekker. De Aster is in zijn geheel kleiner en wat lichter gebouwd. Bij een eerste proefrit zul je de voorlopige mening over hem bijstellen. Hij komt over als een handig wendbare, maar vooral pittige trekker. In vergelijking met de Explorer is het zelfs een genot om met de Aster te manoeuvreren. De Explorer is wat logger en trager.

Dat de Aster wat pittiger overkomt, ligt vooral aan het lagere ei-

gen gewicht. Hij is zo'n 500 kilo lichter dan de Explorer. Een ander punt dat meespeelt, is dat de motor veel directer op het gaspedaal reageert. Derde factor is dat de Aster inderdaad een paar pk's meer aan boord heeft. Same geeft voor beide modellen een motorvermogen van 51 kW (69 pk) op. Aan de aftakas presteerde de Aster met 51 kW aanzienlijk beter dan de Explorer met 46,3 kW. De driecilinder turbomotor van de Aster heeft kennelijk meer vermogen aan boord dan de opgegeven 51 kW.

Het koppelverloop

Het koppelverloop van de Explorer is gunstiger. Deze trekker biedt met een koppelstijging van 26 procent bij een toerendaling van 45 procent meer weerstand tegen piek-

belasting dan de Aster. De Aster heeft een koppelstijging van 18 procent bij 40 procent toerendaling.

De Aster scoort met een specifiek verbruik van 240 gram per kWh erg zuinig. Het brandstofverbruik van de Explorer is met 251 gram per kWh normaal. Bij volle belasting komt het verbruik (aftakasmeting) op 13,9 liter per uur voor de Aster en op 14,8 liter voor de Explorer.

Pedalen: flink verschil

De pedalen verschillen sterk. Bij de Explorer zitten de rem- en koppelpedalen stukken beter dan bij de Aster. Bij de Explorer bevinden ze zich dankzij de vlakke vloer redelijk in het midden. Bij de Aster zitten ze vanwege de ongelijke vloer ver uit het midden. Bovendien zijn de pedalen erg klein, is de voetruimte krap en de slag erg kort. Ze trappen ongeveer even zwaar.

Hetzelfde verschil bij de transmissie: bij de Explorer zitten de hendels modern rechts naast je, bij de Aster zijn ze 'ouderwets' in het midden geplaatst. Niet dat dit erg

is, maar rechts naast je is prettiger: ze zijn dan beter binnen handbereik en de in- en uitstap is makkelijker.

Bij beide schakelt de bak wat stug, vooral bij de Aster. Bovendien vibreerde een van de versnellingspoken bij deze trekker zeer hevig.

Wat aantal versnellingen betreft, scoort de Explorer beduidend beter. Hij is leverbaar in diverse uitvoeringen, waarvan de geteste 40V/40A-transmissie de meest uitgebreide is. De Aster moet het doen met een 16V/16A-transmissie.

In het snelheidsbereik van vier tot 12 kilometer per uur heeft de Explorer negen versnellingen. De Aster telt er slechts vijf, waarvan maar drie in dezelfde groep.

Wie veel met langzame snelheden werkt, zal goed uit de voeten kunnen met deze Sames. De veldgroep begint bij beide al bij ongeveer één kilometer per uur. Bovendien zijn ze beide leverbaar met kruipbak met een laagste snelheid



De Same Explorer 70 II en zijn pittige broertje Aster 70