

Fig. 327-Checking axle shaft endplay with dial Indicator. Other shaft must be held outwards as shown in Fig. 320 while checking endplay.

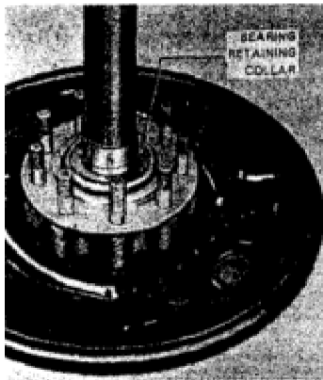


Fig. 322-On model 2000 tractors with round axle housing, axle shaft bearing is retained by lock collar as shown. On other models, a self-locking nut is used; refer to Fig. 327.

een inspanning moet worden gedaan om de totale shim pack gelijk verdeeld tussen beide as lager re-tainers. Om shims toe te voegen of te verwijderen, moet de as (en) worden verwijderd zoals beschreven in de volgende paragrafiek

295. Shims zijn verkrijgbaar in diktes van 0,004-0,006, 0,008-0,010, 0,015-0,017, 0,020-0,022, 0,030-0,032 en 0,049-0,051.

295. R&R AS ASSEMBLY. Om de achteras montage te verwijderen, suppoort achterzijde van de trekker, loskoppelen remkoppeling en bedrading naar fender gemonteerd licht en verwijder het wiel en de band montage en de remtrommel. Vervolgens, ontbult as lager retainer van as behuizing en verwijder de as, retainer en lager montage, rem



Fig. 323-Drilling axle bearing collar with drill guide bushing inserted in special axle puffer (Nuday tool No. NCA-4235), if special tool is not available, refer to Fig. 326 and text.

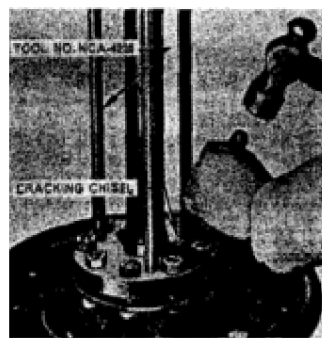


Fig. 324-Cracking bearing collar with chisel after drilling hole as shown in Fig. 323.

montage- en rem nokkenas van as behuizing als eenheid. Zorg ervoor dat u de shims niet verliest of beschadigt tussen lager retainer en as behuizing. Zo nodig uit elkaar te halen, zoals beschreven in paragraaf 296 of 297. De as binnen olieafdichting (9-Fig. 314) kan nu worden vernieuwd. Wrikken oude afdichting en rijden nieuwe afdichting in de behuizing met lip van zegel naar binnen. Smeer de afdichting in voordat u de as assemblage opnieuw installeert. Bij het opnieuw installeren van as montage, draai de verwijdering procedure, adjusting as einde spelen zoals beschreven in paragraaf 294. Draai as lager moeren aan tot een koppel van 90-100 Ft.-Lbs. 296. REVISIEAS ASSEMBLY (model 2000 met Ronde As behuizing). Op model 2000 met ronde as behuizing wordt de achteras met een stalen kraag behouden (zie Fig. 322) dat is een warmte-krimp past op de achteras. Om de vergrendelingskraag te verwijderen, verwijzen wij u naar Figs. 323, 324 en 325 voor Paragrafs 295-297



Fig. 325-Pressing axle shaft from bearing retainer after drilling collar (Fig. 323), then cracking collar with chisel (Fig. 324).

procedure met behulp van speciale achterastrekker (Nuday tool Nr. N-4235) en krakende beitel (Nuday tool Nr. N-4235-A1). Als de speciale trekker niet beschikbaar is, ga dan als volgt te werk als volgt:

Center punch bovenste gezicht van de kraag van het slot in de buurt van de buitenste rand, dan boor een 1/8-inch piloot gat op ongeveer een hoek van 10 graden van as zoals afgebeeld in Fig. 326. De boor zal versnellen wanneer de kraag wordt geboord door en de boor contacten de harde lager binnen as. Follow-up met een 1/2-inch boor bit om de piloot gat te vergroten, dan kraken het slot kraag met een beitel. Druk de as van de kraag, het lager en de retainer met een zware pers. As buitenste afdichting (3-Fig. 314) kan worden vernieuwd zonder Lagerbeker te verwijderen (6). Installeer nieuwe afdichting met lip naar binnen, en smeer lip van afdichting. Installeer nieuwe Lagerbeker in de houder als het lager versleten of beschadigd is. Monteer remplaat aan lager retainer en plaats de montage over as. Pak het lager met ongeveer 3 gram wiellagervet en gebruik een schone 2 1/4-inch I.D. pijp, ongeveer 30 centimeter lang, om lagerkegel en roller op as te rijden. Zorg ervoor dat kegel stevig zit tegen schouder op de schacht. Verwarm een nieuwe vergrendelingskraag tot 800° F. en installeer kraag op schacht naast het lager. Er moet een temperatuur worden gebruikt die krijt aangeeft, zoals "Therm-O-Melt" of "Ternpilstick"; het krijt zal uitstrijkjes wanneer gewreven tegen de kraag wanneer kraag wordt verwarmd tot de juiste temperatuur. Houd de kraag op zijn plaats tijdens het koelen met de pijp die wordt gebruikt om het lager op de as te rijden. "297. REVISIEAS ASSEMBLY (Alle modellen behalve 2000 met ronde as behuizing). De achterzijde