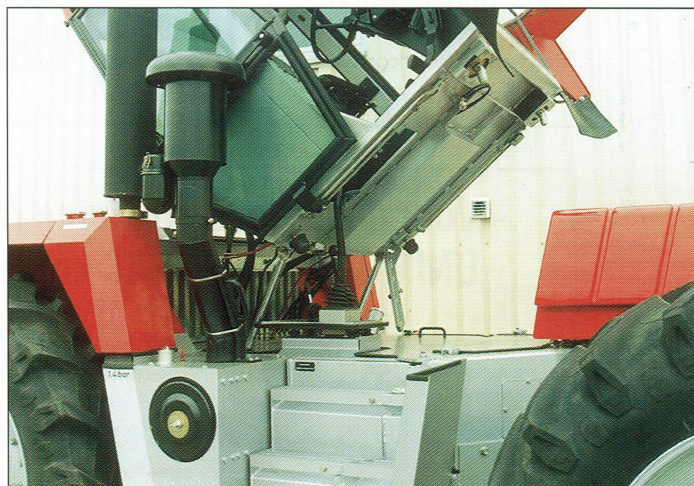


10 jaar na de test

Tien jaar geleden was de Schlüter Standaard Super de eerste trekker die in de test in T&W verscheen. Toen al was duidelijk dat dit een exclusieve en bijzondere trekker was, waarvoor slechts een beperkt aantal liefhebbers te vinden zou zijn. Desondanks zijn er nog steeds volhouders die het juist mooi vinden om zo'n trekker te bezitten. Egelseer blijft dezelfde trekker daarom bouwen. Binnenkort zelfs met geveerde vooras en viertraps semi-powershift. □



Typisch voor Schlüter Traktoren is de hydraulisch kantelbare cabine, waardoor de motor bereikbaar is

Overigens heeft Egelseer naast zijn productievestiging in Langenzenn ook nog een onderdelenmagazijn. Dat staat in Freising (op een andere locatie dan de Schlüterhof). Ook daar werkt hetzelfde aantal mensen. Alle onderdelen van Schlüter trekkers die na 1960 zijn gebouwd, liggen daar op voorraad. En als iemand een onderdeel van voor die tijd nodig heeft, kan dat nog worden gemaakt of achterhaald bij de toeleverancier.

In de derde plaats is Egelseer de leverancier van Schlüter 'fan artikel', alles dat varieert van stropdassen tot rekenmachines en van sleutelhangers tot t-shirts.

Geveerde vooras

De moderne trekkerindustrie zet de toon voor de toekomst. Egelseer kan dat alleen maar gadeslaan. Toch beseft het bedrijf wel degelijk dat stilstand achteruitgang betekent. Daarom introduceert Egelseer binnenkort een nieuwe Standaard Super met geveerde vooras, jawel! En of dat niet genoeg is, komt er ook een viertraps semi-powershiftbak in. Het is de bak met dezelfde opbouw als die in de Fendt 500, Steyr 9100 en Deutz-Fahr Agrotion ligt. Afkomstig uit het huis van ZF. Die levert overigens ook de geveerde vooras.

Egelseer verwacht dat mede daardoor de vraag naar Schlüter trekkers zal toenemen. Nu bouwt het bedrijf nog in een kleine gehuurde

montagehal. Maar als de verwachtingen uitkomen, zal de productie zo'n 100 tot 120 stuks per jaar gaan bedragen. Dit baseert het bedrijf mede op de aanvragen die uit onder meer Frankrijk binnenkomen. Egelseer gaat daarom binnenkort een nieuwe productiehal bouwen. Dan zal moeten blijken of er in Europa voldoende volhouders te vinden zijn om Egelseer als nieuwe fabrikant van 'bärenstarken' Schlüter Traktoren in de markt te houden. □



Tot de verbeteringen die Egelseer aangebracht behoort onder meer een eenvoudige boordmonitor



De Eurotrac kenmerkt zich door het verschuifbare en afneembare frontgewicht. Het is hol, weegt 1.200 kg en het kan worden verzwaard met extra gewichten