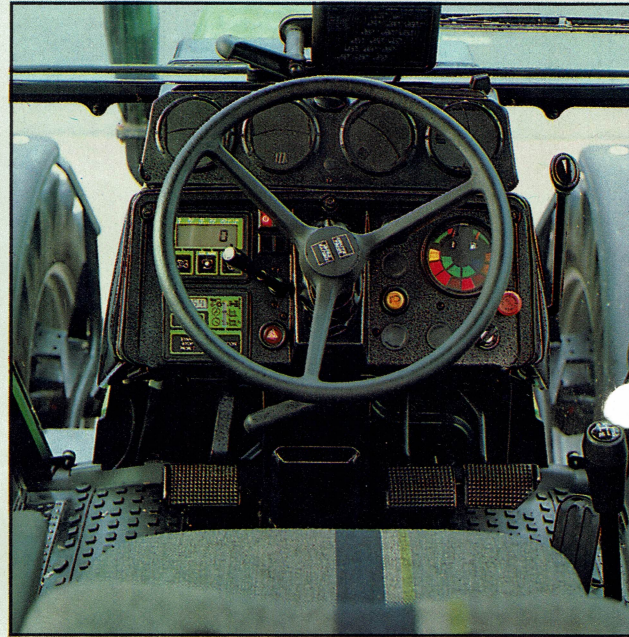




De 18.4R38 achterbanden en een spoorbreedte van 180 cm maken de trekker 230 cm breed. De stabilisatie links is door middel van de ketting zo in te stellen dat hij zich bij het laten zakken automatisch ontgrendelt. De lengte-instelling ervan is omslachtig

Het stuurwiel is zowel verticaal als horizontaal in te stellen. De voorruit is uitklapbaar. Maak je van die mogelijkheid gebruik, dan neemt het geluid in de cabine aanzienlijk toe. De boordcomputer maakt geen melding van het percentage wielslip. De werking van de automatische slipcorrectie blijft daardoor nogal vaag



dan moet u de met pennen bevestigde wagentrekhaak meestal verwijderen.

Een van de drie hoogtestanden is niet te benutten: het Mastershield zit in de weg. En de linkerpositie van de zwaaiende trekhaak (er zijn in totaal drie posities

in de breedte) is alleen toegankelijk als u metaal wegslijpt.

De vergrendelende pen van de standaard geleverde kipperknobbel kunt u gemakkelijk aanbrengen en verwijderen. De trekstangen leggen u wat dat aangaat, niets in de weg. Voorbeeldig.

### Goed te onderhouden

Over het algemeen is de 6.30 goed te onderhouden. In vergelijking met concurrerende trekkers gaat de motorolie tweemaal zo lang mee. Volgens het boekje is pas na 500 uur verversing nodig. Voor de transmissie-olie staat

2.000 uur (of eens per jaar). Smeernippels zijn er in overvloed. Het is dan ook maar goed dat die pas na 250 uur aandacht vragen. □

## Technische gegevens Deutz Fahr DX 6.30 SE

|                                |   |                                      |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|
| <b>Motor</b>                   | : | Deutz F6L913                         |
| merk en type                   | : | zescilinder in lijn, viertakt diesel |
| soort                          | : | 17 : 1                               |
| compressieverhouding           | : | 102 x 125 mm                         |
| boring x slag                  | : | 6128 cm <sup>3</sup>                 |
| inhoud                         | : | 85 kW (116 pk) bij 2400 toeren       |
| maximum vermogen               | : | 72 cm <sup>3</sup> /kW               |
| specifiek vermogen             | : | 384 Nm bij 1600 toeren               |
| maximum koppel                 | : | 338 Nm                               |
| koppel bij maximum vermogen    | : | 0,41                                 |
| stijgingsfactor van het koppel | : | Bosch lijn                           |
| merk en type brandstofpomp     | : | 235 gram/kW/h bij maximum vermogen   |
| specifiek brandstofverbruik    | : | lucht                                |
| soort koeling                  | : | droog                                |
| luchtfILTER                    | : |                                      |

540 en 1000 zes spiebanen en 35 mm doorsnee, koppeling via hydraulisch bekrachtigde lamellen maximum vermogen: 75,7 kW bij 2400 toeren

**Geluidsniveau**  
in cabine: 79 dB(a) bij onbelast stilstaande trekker met vol motortoerental

**Inhoud**  
motorcarter: 17 liter  
versnellingsbak: 44 liter  
differentieel achter: 44 liter  
eindvertraging achter: 44 liter  
hydrauliek: 38 liter  
hydrauliek extern: 38 liter

stuurinrichting: 38 liter  
differentieel voor: 7,5 liter  
eindvertraging voor: 2 x 0,75 liter  
brandstoftank: 220 liter

**Verversingstermijn**  
motorolie: 500 uur  
hydrauliek: 1000 uur of eenmaal per jaar  
transmissie: 2000 uur of eenmaal per jaar

**Afmetingen**  
wielbasis: 270 cm  
bodenvrijheid: 45 cm

**Banden**  
achter: 18,4 R 38 Vredestein  
voor: 14,9 R 28 Vredestein

**Versnellingsbak**  
48 keuzemogelijkheden vooruit en 12 achteruit met onder belasting schakelbare hoog-laag

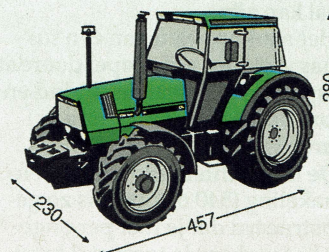
**Draaicirkel**  
ongeremd en gemeten vanaf de buitenkant van het voorwiel  
zonder ingeschakelde voorwielaandrijving: rechtsom 11,35 m, linksom 11,60 m  
met ingeschakelde voorwielaandrijving: rechtsom 13,05 m, linksom 13,35 m

**Hefinrichting**  
categorie 2; trekkrachtregeling via de trekstangen

maximum hefkracht: 4450 daN (4540 kg)  
elektronisch gestuurd

**Hydrauliek**  
twee stuurventielen: zowel enkel- als dubbelwerkend plus drukloze retour  
twee pompen: één voor stuurinrichting en één voor buiten werkend circuit  
capaciteit (gemeten aan de snelkoppelingen): 40 liter/min bij een druk van 170 bar  
maximum haalbare druk: 190 bar  
aantal liters voor extern gebruik: 30 liter, zowel rijdend als stilstaand

**Aftakas**  
één aftakas, onafhankelijk, schakelbaar op



**Gewicht zonder frontgewichten**  
op vooras: 1930 kg (37 %)  
op achteras: 3160 kg (63 %)  
totaal: 5090 kg

**Gewicht met frontgewichten (440 kg)**  
op vooras: 2490 kg (45 %)  
op achteras: 3040 kg (55 %)  
totaal: 5530 kg  
specifiek: 65 kg/kW

**Importeur**  
Sieberg Ede bv, Postbus 90, 6710 BB Ede  
Tel.: (08380) 1 43 45. Aantal dealers: 96

**Brutoprijs in geteste uitvoering f 139.120**