

Nog niet helemaal af



'Eindelijk af'. Dat is de mededeling van Schouten bij de presentatie van zijn tien kuubs Quadro. Een fraai stuk techniek, maar een bezoekje leert ons dat het verhaal nog niet ten einde is.

TEKST EN FOTO: GERT VREEMANN

'Wij hebben 2 jaar, 9 maanden, 10 dagen en 460 minuten nagedacht.' Dat staat levensgroot in de advertentie waarin Schouten zijn Quadro aanprijst. Het suggereert dat Schouten eind mei '93 is begonnen na te denken over deze machine. De geschiedenis gaat echter verder terug. Sterker nog. In mei '93 had Gerrit Schouten de Quadro in grote lijnen al op papier staan.

Het verhaal startte al in december 1992. Toen werd de ODIN mesttoedieningstechniek van de Belgische fabrikant Packo bekroond met een zilveren aar op de Agribex beurs. Schouten zag hier wel wat in en had zelf sterk vernieuwende ideeën over het bouwen van een bemester. De Nederlander en de Belg besloten om samen de ODIN tankwagen te gaan ontwikkelen. Schouten ontwierp de tank en het onderstel van de wagen, Packo de pompunit. Het resultaat was een vrij korte bemester met vierkante tank en ODIN pomptechniek tussen de wielen.

Maar de samenwerking strandde eind mei

'93. Er stond toen al wel een mesttank, met in grote lijnen hetzelfde uiterlijk als de huidige Quadro.

Schouten's ideeën

De ideeën van Schouten over de bemester zaten toen vooral in de vorm. Zijn eigen ontwerp van de vrij korte vierkante tank handhaafde hij. Reden was en is dat dit ontwerp een aantal belangrijke voordelen biedt ten opzichte van de ronde exemplaren.

Ten eerste wilde Schouten een zo kort mogelijke bemester. Om toch genoeg inhoud te krijgen, kwam hij automatisch op vierkant uit.

Tweede aandachtspunt is handhaving van de oplegdruk. Bij een volle tank onderscheidt hij zich niet van een gewone tank. Maar naarmate hij leger raakt, blijft de oplegdruk relatief hoog omdat het laagste punt voor onder zit. Bij een ronde tank zit dit punt achterin. Bij een lege Quadro is de restdruk 900 kg.

De balans is desgewenst te corrigeren door de assen in de lengterichting te verzetten. Dit

kan doordat er geen wielkasten aanwezig zijn. In ronde tanken is door aanwezigheid van wielkasten deze mogelijkheid vaak veel beperkter. Dit kan handig zijn bij aanbouw van een andere bemester.

Derde punt vormt het frame. Zo smal mogelijk om met brede banden binnen de 3 meter te blijven. Destijds had de ODIN al een 60 cm breed frame. Schouten heeft dit gehandhaafd. Op 44 inch brede Good Year Tundra's (ca. 115 cm breed) blijft de combinatie binnen de 3 meter breedte.

Op één punt is Schouten achteruit geboerd. De oorspronkelijke ODIN had de pomp tussen de achterwielen liggen. Hierdoor kon de tank van voren zo diep mogelijk doorlopen voor een zo laag mogelijk zwaartepunt. Voor de bereikbaarheid van de pomp heeft Schouten deze echter naar voren gehaald.

Puzzelen op pompunit

De twee jaar en ruim negen maanden denken zitten hem dus niet in de bouw van de tank en