

Geld bijna op en toch nieuwe paardekrachten nodig. Dan biedt Lieuwe Dijkstra een oplossing met zijn spotgoedkope Belarussen. We reden met een splinternieuwe BX 100. De Witrus is sober uitgerust maar blijkt meer aan boord te hebben dan de prijs doet vermoeden.



TEKST EN FOTO'S: GERT VREEMANN

Meevallers bij de vleet

Hij kost met zijn f 38.000,- voor een vierwiel-aangedreven trekker natuurlijk 'niets'. Het verwachtingspatroon is dan ook bijzonder laag. Maar de eerste meevaller komen we al bij de motor tegen. BX 100 staat er op de motorkap. Iedereen verwacht 100 paardekrachten. In werkelijkheid levert deze Rus 110 pk. De vermogenswinst is ontstaan omdat Belarus de oude D240 motor flink onder handen heeft genomen. De nieuwe viercilinder heeft standaard een turbo met hierop een aangepaste/aangestuurde brandstofpomp.

De fabrikant geeft voor de 4,75 liter tellende D245 viercilinder turbomotor een maximum koppel op van 375 Nm bij 1.400 motortoeren aan de aftakas. Uitgaande van het op-

gegeven maximum aftakasvermogen van 74 kW bij 2.300 motortoeren levert dat een koppelstijging op van 17% bij 39% toerending. De weerstand tegen piekbelasting is dus laag. Maar hier staat weer tegenover dat hij die 10 pk's meer in huis heeft. Hierdoor doet hij niet echt onder voor zijn 'officiële' pk-genoten.

Dat geldt ook voor het brandstofverbruik: volgens fabrikant 246 g/kWh, aftaksgemeten. We hebben dit evenals de motorprestaties niet gemeten.

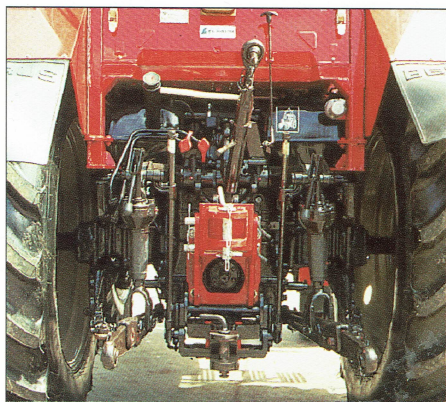
Eén hendel

Versnellingen is ook een gewild onderwerp om een trekker te prijzen of af te branden. Belarus maakt zijn Spartaanse karakter in ieder

geval waar. Hij is voorzien van een volledig ongesynchroniseerde bak. Dat betekent dat er weinig aan kapot kan gaan maar ook dat schakelsouplesse ontbreekt. Wie dat weet en een beetje met het gas speelt, kan de versnellingen best kraakloos schakelen.

Modern is dat Belarus bijna alle versnellingen op één hendel heeft. Het schakelpatroon van de 5V + 1A bak is wat vreemd. Dankzij de duidelijke sticker op het dashboard valt hiermee te leven.

Dezelfde versnellingspook is voor de bediening van de hoog/laag. Kwestie van koppelingpedaal intrappen, versnellingshendel opzij duwen en naar wens hoog of laag voorschakelen. Deze schakeling werkt goed, ook al is



Eenvoudige hef en trekhaak met onder-treklat, praktische pen/gat stabilisatie, lastig in het zicht zittende brandstoftank en typische Belarus spatlappen



De trekker heeft een goed zicht naar voren en een functioneel dashboard met daarop de sticker met het merkwaardige schakelpatroon



Riant zijn het open dak, de flinke spiegels en ruitwissers met parallelgeleiding. De cabine heeft ook voldoende glas. Schijnwerpers ontbreken