

brandstofpomp namelijk moeilijk perfect af te stellen.

### Transmissie kan beter

Zo op het eerste gezicht biedt MF een gebruiksvriendelijke en complete transmissie aan. Een goed binnen handbereik liggende versnellingspook met vier versnellingen en een geïntegreerde veld-/transport-schakeling, een pook met omkeerschakeling en drukknoppen voor de schakeling hoog/laag en kruipgroep.

Ga je met de MF werken, dan kom je toch een paar eigenaardigheden tegen. Allereerst het niet H- maar U-vormige schakelpatroon van de versnellingshendel. Daar moet je aan wennen.

Dan de schakeling van de veldgroep naar transportgroep en andersom. Deze schakel je door de versnellingshendel opzij te duwen. Een ingebouwde veiligheid zorgt er voor dat de groep pas wordt omgeschakeld als de rijsnelheid onder de twee kilometer per uur komt. In de praktijk sta je bijna stil voordat hij schakelt. Aangezien de laagste versnelling in de transportgroep op 10,1 kilometer per uur ligt, valt het niet mee om met een zware last vlot weg te komen. Dankzij de nieuwe motor gaat het wel een stuk beter dan met zijn voorganger. Beter was het geweest indien MF deze blokkering alleen voor het terugschakelen van transport- naar veldgroep had toegepast.



*Onderhoud levert geen noemenswaardige problemen op. Je kunt overal goed bij*

*De testtrekker was uitgerust met een 24/24-versnellingsbak met een onhandig U-schakelpatroon. Motrac levert ook een 48/48-versnellingsbak met logisch H-schakelpatroon, zoals op deze foto. Schakelen tussen veld- en transportgroep lukt pas als de trekker nagenoeg stilstaat*

Tenslotte de hoog/laag. Die doet 't prima, maar het was beter geweest als deze niet apart op de zijconsole had gezeten, maar op de versnellingshendel. Dan waren met één versnellingspook 16 versnellingen binnen bereik.

### Dicht bij elkaar

De versnellingen liggen gelijkma-

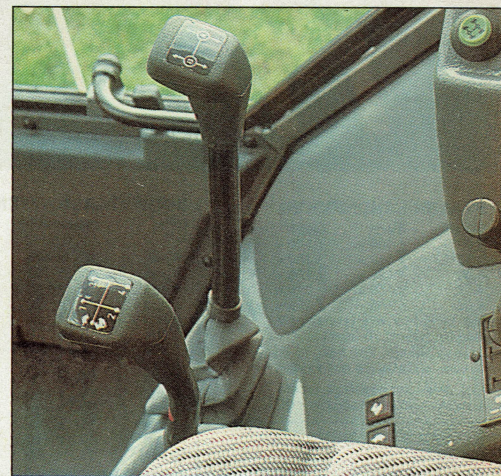
tig verdeeld tussen 2,5 en 39 km/uur. Er zijn geen doublures. In het werktraject van 4 tot 12 km/uur liggen zes snelheden, waarvan de eerste twee en de laatste twee dicht bij elkaar liggen. MF levert naast deze 24/24-versnellingsbak ook een 48/48-versnellingsbak. Deze heeft niet minder dan 13 versnellingen in het werktraject liggen, terwijl de transportgroep al bij 8,1 km/uur begint.

Positief is de omkeerschakeling (slechts 2,8 procent langzamer) en de 8+8-kruipgroep. Bij de kruipgroep mag de transportgroep niet worden gebruikt: een indringend signaal waarschuwt de rijder als hij toch de transportgroep inschakelt.

### Moderne hef

De elektronische hef van MF met daalsnelheid-, meng-, positie- en trekkrachtregeling is gemakkelijk te begrijpen en simpel te bedienen.

Bovenin tilt de hef maximaal 5.460 kilogram. Ook in middelste positie tilt de hef goed, onderin zakt het hefvermogen terug tot maximaal 4.290 kilo. Dit betekent een werkbaar hefvermogen van 3.860 kilo door het hele traject; een gemiddelde waarde. Het bijbehorend hefbereik ligt met 58,5 cm



onder de norm van 60 cm.

Het buitenwerkend circuit van de hydrauliek is een systeem met gebruiksaanwijzing. Beide ventielen zijn enkel- en dubbelwerkend te gebruiken. Bij het linker ventiel kun je de oliestroom variëren van twee tot 40 l/min. Het andere ventiel heeft een zweefstand. Een doorstroomregelaar maakt het bovendien mogelijk beide ventielen tegelijk te bedienen. Positief is het gemak waarmee je de hydrauliekslangen aansluit. Meestal lukt dat met één hand.

De maximale hydrauliek-opbrengst van 50,3 l is voldoende. Omdat je rijdend 25 l mag onttrekken, levert dat in de praktijk geen problemen.

De aftakas met zijn vier mogelijkheden, zijn eenvoudige bedie- >>



*Het bedieningspaneel van de elektronische hef is overzichtelijk en heeft een duidelijke symboliek*