



**NEWHOLLAND**

## **NEW HOLLAND TS-A PLUS**

Modellen TS100A Plus, TS110A Plus, TS115A Plus,  
TS125A Plus en TS135A Plus



# DE TS-A VAN NEW HOLLAND. EEN PLUS VOOR PRESTATIES, STIJL EN PRODUCTIVITEIT.



Al vanaf het moment dat de eerste TS-A Plus-tractoren van de productieband rolden, bepaalt deze opmerkelijke tractorenserie nieuwe normen in de sector van de tractoren van 100 tot 140 pk. De TS-A Plus-tractoren combineren stijlvolle lijnen en een voortreffelijke bestuurdersomgeving en typeren hierdoor New Hollands waarden van uitstekende prestaties en lage bedrijfskosten over de hele levensduur. TS-A Plus-tractoren werden geperfectioneerd om aan de verzoeken van de meest veeleisende klanten tegemoet te komen. Dankzij een standaarduitrusting met vierwielaandrijving, airconditioning en elektronische trekkrachtregeling zijn de TS-A Plus-modellen zeer modern, efficiënt en gebruikersvriendelijk. Even belangrijk is dat deze tractoren zo kunnen worden uitgerust dat ze aan specifieke behoeften voldoen. Als de tractor onder andere voor vervoer wordt gebruikt, kan een zuinige 40 km/u- of 50 km/u-transmissie (marktvoorwaarden zijn van toepassing) met voorasremmen worden uitgerust. Wanneer er zeer scherpe bochten moeten worden genomen, zijn de SuperSteer™-voorassen beschikbaar. De TS-A Plus kan tevens van een automatische tractiecontrole, aftakas en wendakkerfuncties voorzien zijn. New Holland laat de keuze aan u, maar uitmuntendheid is steeds de norm.



## **Degelijke vormgeving**

De gestroomlijnde vormgeving van de TS-A Plus-serie biedt meer dan een mooi uiterlijk alleen. De aflopende motorkap is smal en geprofileerd voor een goed uitzicht naar voren. De geïntegreerde werkklampen vooraan bestrijken een groot oppervlak waar deze het meest nodig is. De hele vormgeving is ook zo uitgetekend dat het routineonderhoud wordt vergemakkelijkt en de tractor makkelijker schoon kan worden gehouden.



### **Elk zijn specificatie**

New Holland luistert naar zijn klanten en schrijft niet voor hoe een bepaalde tractor er moet uitzien. De motorkeuze voor de modellen gaat van motoren met twee kleppen en mechanische brandstofinjectie tot brandstofbesparende motoren met vier kleppen en elektronisch gestuurde Common Rail-brandstofinjectie. Alle modellen hebben vierwielaandrijving.

### **Bestuurdersspecificaties voor landbouwers, loonwerkers en eigenaars**

De tractoren van de TS-A-serie kunnen verder uitgerust worden met Comfort Ride™-cabineophanging, intelligente Active Electro Command™, een zuinige 40 km/u- of 50 km/u-transmissie, Terraglide™-voorasvering en naafremmen vooraan. Aan u de keuze. Een geavanceerde geïntegreerde frontheef, speciaal ontworpen FL-laders en geavanceerde hydraulische CCLS-pompen met 'load sensing' zijn ook verkrijgbaar. New Holland heeft een specificatie voor al uw specifieke behoeften.

# HORIZON™-CABINE VAN NEW HOLLAND. ZICHT EN PRODUCTIVITEIT, HET HELE JAAR.



Een goed zicht maakt elk karwei gemakkelijker. In de Horizon™-cabines van de TS-A Plus-tractoren van New Holland heeft de bestuurder het best mogelijke zicht op het veld of grasveld. Airconditioning is standaard voorzien op alle TS-A Plus-modellen, zodat de ruiten in de winter warm worden gehouden terwijl de bestuurder het in de zomer lekker koel heeft. Als tractorspecialist heeft New Holland al lang ingezien hoe belangrijk een duidelijke en logische indeling van de knoppen in de cabine is. Ergonomie is een fundamenteel onderdeel van elke tractor. De TS-A Plus-serie is de hoogste norm in zijn klasse. Bestuurders die nooit eerder met een TS-A-tractor reden, hebben er al na enkele minuten de volledige controle over.

## **Alleen een Horizon™-cabine van New Holland geeft u een dergelijk optimaal zicht**

De Horizon™-cabines zijn speciaal ontworpen voor het werken met de FL-frontladers van New Holland. In het dak is een panoramapaneel ingewerkt, zodat de bestuurder de lading ook op zijn volle hefhoogte kan zien. Samen met een goed panoramisch zicht zorgt dit voor een optimale productiviteit en veiligheid.



## **Gemakkelijk toegankelijke cabine**

Door de traditionele 'B'-kolom van de tractorcabine weg te laten, verbetert niet alleen het zicht. Het maakt de deuropening ook groter, waardoor het gemakkelijker is om in en uit de cabine te stappen. Door dit met brede opstappen te combineren, zullen bestuurders die tijdens een werkdag herhaaldelijk in en uit de cabine moeten stappen de tractoren van de TS-A Plus-serie veel minder vermoeiend in gebruik vinden. Niet verwonderlijk dus dat bestuurders van deze opmerkelijke tractoren houden.



### **Alleen in een New Holland Horizon™-cabine hebt u zo'n goed uitzicht**

Alle tractoren uit de TS-A Plus-serie zijn speciaal ontworpen om alle FL-laders van New Holland te bedienen. De cabine op alle modellen beschikt over een transparant dakpaneel. Wanneer de bestuurder een lader bedient, kan hij de lading tot het hoogste punt in het oog houden. Samen met een goed panoramisch zicht zorgt dit voor een optimale productiviteit en veiligheid.



### **Alles binnen handbereik van de bestuurder**

Tractoren met een uitgebreide specificatie beschikken over zoveel bedieningen en functies dat de bestuurders vaak moeite hebben om een specifieke hendel, knop of schakelaar aan een specifieke taak te koppelen. Niet in de cabine van een tractor uit de TS-A Plus-serie. Doordat alle bedieningen duidelijk gelabeld en logisch geplaatst zijn, heeft de bestuurder snel door hoe hij het beste uit zijn tractor kan halen. Automatische functies zijn gemakkelijk te begrijpen. Routinecontroles kunnen altijd zeer gemakkelijk worden uitgevoerd. Geavanceerde functies zonder complicaties.



### **Nuttige en uiterst toegankelijke informatie**

Het uitgebreide instrumentenpaneel met gemakkelijk te lezen analoge wijzers en informatiedisplays is eenvoudig te begrijpen. De instrumenten, die zo ontworpen werden dat ze het zicht op de voorkant van de tractor niet belemmeren, bieden alle informatie die u nodig hebt zonder in de weg te zitten. Een aanraakscherm bovenop het kompasshuisje is verkrijgbaar om informatie over de prestaties te verschaffen.

## BEDIENINGEN.

# AUTOMATISCHE FUNCTIES DIE BESTUURDERS ECHT GEBRUIKEN.

New Holland biedt al lang automatische functies op bepaalde tractormodellen aan. Het is echter altijd een prioriteit geweest dat deze functies door de bestuurder aanvaard worden. Een automatische functie heeft pas nut als ze eenvoudig in te stellen en betrouwbaar is, en echte voordelen biedt. Dankzij feedback van de klanten heeft New Holland de TS-A Plus-serie zo ontworpen dat de tractoren kunnen worden voorzien van een aantal automatische functies die beantwoorden aan de eisen van de eindgebruiker. De automatische aftakas is een andere eenvoudige bediening die enorm populair is bij de bestuurders omdat hij bij het dalen en heffen van de hefinrichting automatisch in- en uitschakelt. De automatische aftakas is standaard op alle modellen voorzien.

De modellen van de TS-A Plus-serie kunnen nog meer geavanceerde functies hebben, waaronder het beproefde HTS-kopakkermanagementsysteem, de Terralock™-tractiecontrole en een koppeling tussen de motor en transmissie om het schakelen in tractoren met de Active Electro Command™-transmissie te vergemakkelijken. Automatische functies ten dienste van de bestuurder. Typisch New Holland.



### **CAN-bus, toppunt van moderne elektronica**

Reeds beproefd in de T8000-tractoren en CX-maaidorsers, integreert de geavanceerde ISO-compatibele CAN-bustechnologie de microprocessors van de tractor en verwerkt de interne gegevensuitwisseling tussen componenten zoals de motor, de transmissie en de hydrauliek. Dit klinkt ingewikkeld, maar in werkelijkheid zorgt dit voor een sterk vereenvoudigde bedrading. Deze technologie zorgt ervoor dat voorzieningen zoals Active Field Mode en HTS-kopakkermanagement uitermate efficiënt en bovendien duizenden werkuren lang betrouwbaar werken.



### **Terralock™-tractieregeling**

Terralock™ vereenvoudigt de manier waarop 4WD en de differentieelgrendels worden ingeschakeld. Als de bestuurder dat wenst, zal het systeem zowel de 4WD als differentieelgrendels zodanig sturen dat zij automatisch worden uitgeschakeld wanneer de tractor keert aan het eind van het veld. Wanneer de tractor weer aan het werk gaat, schakelt Terralock™ zowel de 4-wielaandrijving als de differentieelgrendels opnieuw in.

### **TS-A Plus - HTS-kopakkermanagement**

Met het gemakkelijk te leren HTS-kopakkermanagementsysteem kan de bestuurder op voorhand wendakkerfuncties zoals de versnelling, het motortoerental, het optillen van het werktuig of het bedienen van de elektrohydraulische regelventielen instellen. Het systeem volgt precies de volgorde die vooraf manueel werd ingegeven. Dit vereenvoudigt het manoeuvreren op de wendakker omdat het aantal acties dat tijdens een draai moet worden uitgevoerd erdoor beperkt wordt. Hierdoor raakt u minder vermoeid en krijgt uw productiviteit een extra impuls.



### **TS-A Plus - Active Field Mode**

Met Active Field Mode kiest de bestuurder de werksnelheid die het best bij de toepassing past. Zodra de positie van de gaspedaal bepaald is, schakelt u het systeem in door op de Auto Shift-knop te drukken. De transmissie zal dan automatisch door de versnellingen binnen de veldwerkbereiken schakelen om het werktempo bij een bepaald motortoerental, bepaalde gaspedaalpositie en lading te maximaliseren. De automatische reactiesnelheid op het schakelen kan worden veranderd om het juiste toerental van de aftakas te behouden dat vereist is bij werkzaamheden zoals het in balen verpakken van gewassen of besproeien van het veld.

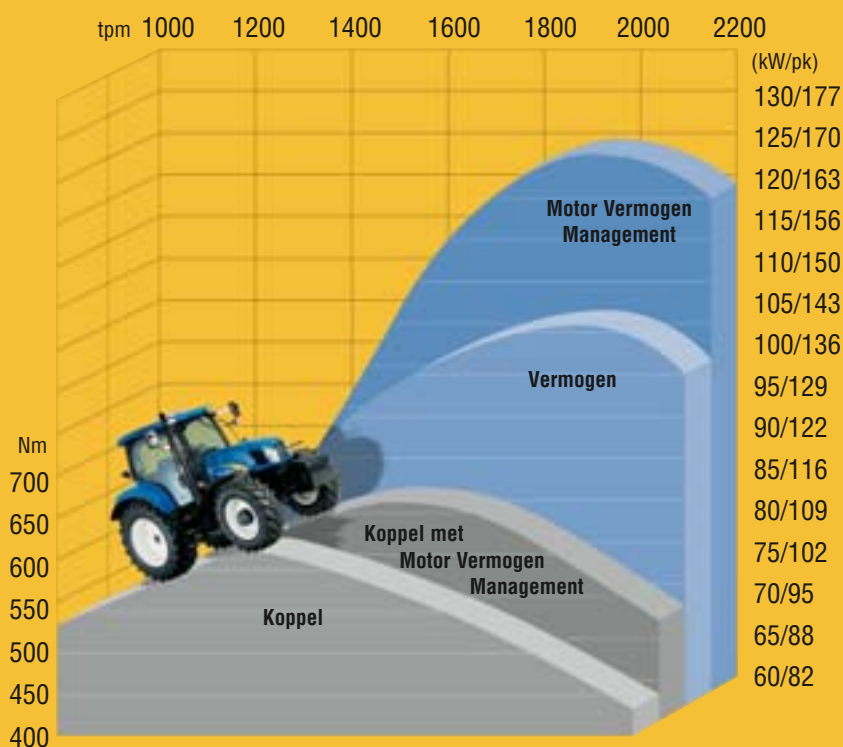
### **TS-A Plus - Active Road Mode**

Active Road Mode zal tijdens het transport automatisch tussen de overbrengingsverhoudingen schakelen. Vertrekken met een zware lading is niet langer een probleem, aangezien de transmissie in een lage verhouding zal starten wanneer er een volgeladen aanhangwagen wordt getrokken. De transmissie zal vervolgens automatisch van de 9de naar de 16de versnelling schakelen, of naar de 17de op modellen met Economy- of Direct drive-transmissie met 50 km/u. Even belangrijk is het feit dat de transmissie ook automatisch terugschakelt, waardoor de bestuurder de volledige controle behoudt in afwisselende wegomstandigheden.

# NEW HOLLAND-MOTOREN. OPMERKELIJKE MOTOREN VOOR IEDERE TOEPASSING.

De tractoren van de TS-A Plus-serie komen zowel met vier- als zescilindermotoren. Deze motoren zijn het resultaat van een designproject dat meer dan 300 miljoen euro kostte. Ze beschikken bijgevolg over dezelfde belangrijkste designelementen, maar werden gespecificeerd om te voldoen aan de prestatievereisten die aan elk specifiek tractormodel worden gesteld. Zo kan de motor in de TS135A Plus een toonaangevend maximumvermogen van 169 pk en een enorm koppel van 654 Nm bij 1600 tpm ontwikkelen. Deze zeer geavanceerde motor is uitgerust met vier kleppen per cilinder, een rechtstreekse Common Rail-brandstofinjectie en een dynamische regeling van de inlaat van lucht en

uitlaatgassen, waardoor hij de Tier II-uitstootnormen ruim overtreft. En als dit nog niet indrukwekkend genoeg is, bedraagt het brandstofverbruik amper 202 g/kWu en moet een motor op gewone niet-synthetische motorolie maar om de 600 uur worden nagekeken. Alle modellen profiteren van het geavanceerde motordesign. Om de geluidsniveaus te beperken, zijn de distributietandwielen samen met het robuuste, structurele oliecarter in een gegoten behuizing gemonteerd die de resonantie beperkt. Eén woord zegt het allemaal. Voortreffelijk.



## Motor Vermogen Management -

### meer vermogen voor de aftakas en het transport

Dankzij het Motor Vermogen Management kan de nominale krachtopbrengst van de TS110A Plus-, TS125A Plus- en TS135A Plus-modellen in bepaalde omstandigheden automatisch met maximaal 26 pk worden verhoogd voor aftakastoeepassingen en transport.

### Motor Toeren Management

Motor Toeren Management op de TS110A Plus-, TS125A Plus- en TS135A Plus-tractoren maakt het de bestuurder mogelijk om een of twee motortoerentallen elektronisch in te stellen. Het elektronische motormanagementsysteem zal deze vastgelegde toerentallen vervolgens handhaven door de brandstoftoevoer aan de veranderende lading aan te passen. Dit is vooral nuttig wanneer gewassen in balen worden verpakt of het veld wordt besproeid.



## TRANSMISSIE.

# EEN TRANSMISSIE VOOR ELKE BEHOEFTE.

Als tractorspecialist beseft New Holland dat het nodig is om verschillende transmissietypes aan te bieden die voor verschillende toepassingen geschikt zijn. De tractoren van de TS-A Plus-serie zijn hierop geen uitzondering; ze bieden drie transmissiepakketten die zeer nauw aansluiten op alle toepassingen.



### Active Electro Command™

Active Electro Command™ maakt gebruik van het gepatenteerde 'New Holland'-koppelmeetsysteem op het vliegwiel, dat toelaat automatisch te schakelen op basis van het motortoerental, de motorbelasting en de snelheid. Dit op de TM-tractoren beproefde systeem kan worden ingesteld op veld- (Active Field) en transportmodus (Active Road). In tegenstelling tot sommige concurrerende systemen, zijn Active Electro Command™-transmissies makkelijk te gebruiken en in te stellen. Nooit eerder kon uw rendement zo makkelijk worden verhoogd.



### Electro Command™-transmissie

Electro Command, met Powershuttle, is een transmissie met semi-powershift. De bestuurder kan acht versnellingen kiezen door de knoppen op de bedieningshendel omhoog en omlaag te bewegen. Met een derde knop verandert hij het bereik. Hierdoor kan de bestuurder tot acht versnellingen kiezen zonder de koppelingpedaal te gebruiken. IntelliShift™-transmissiebeheer bepaalt de snelheid waarmee de koppelingsschijven van de transmissie in werking gesteld en losgelaten worden om vlotter schakelen mogelijk te maken.



### Dual Command™-transmissie

De 24x24 Dual Command™-transmissie (48x48 met kruipversnellingen) profiteert van een schakelinrichting zonder koppeling en van Powershuttle.



### Active Electro Command Economy 40 km/u of Direct Drive 50 km/u

Active Electro Command- en Electro Command-transmissies kunnen met een extra 17de verhouding vooruit worden uitgerust. Deze uiterst efficiënte versnelling wordt rechtstreeks aangedreven met de koppelingpedaal, waardoor de hoofdversnellingsbak wordt gemeden en een snelheid van 50 km/u mogelijk is. (Marktvoorwaarden zijn van toepassing.) Op tractoren met elektronisch motormanagement kan de 17de versnelling zo gespecificeerd worden dat ze een zuinig 40 km/u bij een beperkt motortoerental levert.

# ASSEN EN TRACTIE. ALLEEN NEW HOLLAND HEEFT EEN AS VOOR IEDERE TOEPASSING.

Drie soorten aangedreven voorassen zijn beschikbaar op de TS-A Plus-tractoren: standaard, SuperSteer™ en Terraglide™. De standaardas heeft een draaihoek van 55 graden. Hierdoor bedraagt de draaistraal zonder remmen amper 4,04 m. De Terraglide™-assen bieden dezelfde beperkte draaistraal met het voordeel van vering. Voor maximale wendbaarheid kiest u beter de SuperSteer™-assen met een beperkte draaistraal van 3,76 m. Deze as is ideaal voor het werken tussen rijen gewassen. Voorasremmen zijn verkrijgbaar op standaard- en Terraglide™-assen.

## Het Fast Steer™-systeem doet precies wat het belooft

Het unieke Fast Steer™-systeem van New Holland is perfect geschikt om snel te draaien op de wendakker en om producten te laden in een krappe ruimte. Het systeem is verkrijgbaar op alle tractoren van de TS-A Plus-tractoren. Dankzij het Fast Steer-systeem kan de bestuurder op de wendakker met een minimale inspanning van stuuruitslag tot stuuruitslag draaien. Dit kan worden bereikt door eenvoudigweg de binnenste Fast Steer-ring in te drukken. Het Fast Steer-systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij snelheden boven 10 km/u, en zorgt voor een radicale vermindering van de tijd die het kost om met de tractor te manoeuvreren. Zo raakt u minder vermoeid en krijgt de productiviteit een extra impuls.



Fast Steer™-systeem



Fast Steer™-systeem

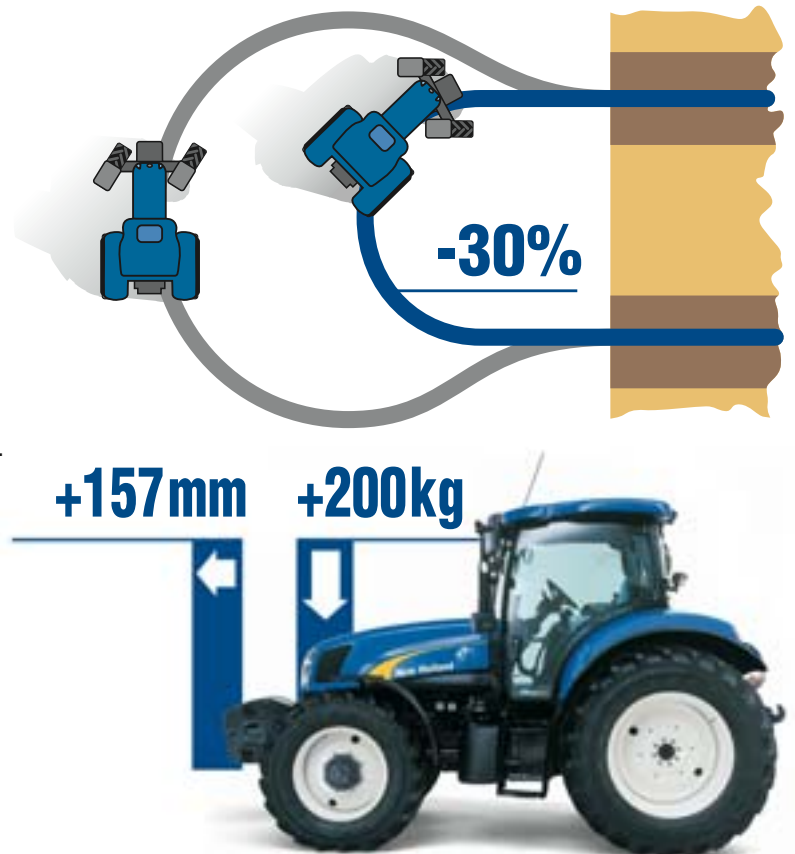


Zilveren medaille  
voor het TS-A  
Fast Steer™-systeem



### SuperSteer™. Kort draaien is gewoon een deel van het geheel.

De unieke SuperSteer™-vooras van New Holland verkort de draaistraal van de tractor aanzienlijk, doordat de vooras meedraait met de wielen, waardoor een effectieve draaihoek van 65 graden wordt verkregen. Dit gebeurt zonder een overmatige naloophoek, wat de bandenslijtage beperkt en de volle trekkracht garandeert tijdens het draaien. SuperSteer™ vergroot ook de wielbasis, met het gewicht van de voorballast die rechtstreeks op de vooras rust. Hierdoor wordt de tractie in sommige omstandigheden verbeterd, zonder dat extra ballast nodig is.



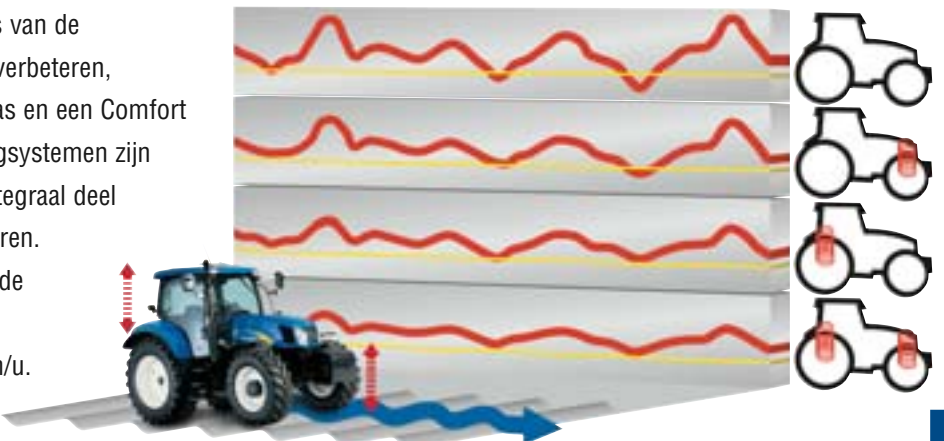
### Terralock™-tractieregeling

Dit systeem kan zo worden ingesteld dat de in- en uitschakeling van 4WD en de voor- en achterasdifferentiëlen automatisch worden gestuurd. Wanneer wordt gekeerd, kan Terralock de differentieëlen en 4WD uitschakelen, en weer inschakelen als de tractor opnieuw aan het werk gaat. Terralock werkt zowel met getrokken als gedragen werktuigen.

### Comfort Ride en Terraglide voor een nog groter comfort

Om de uitzonderlijk hoge comfortniveaus van de tractoren van de TS-A Plus-serie nog te verbeteren, biedt New Holland een Terraglide™-vooras en een Comfort Ride™-cabineophanging. Deze ophangingsystemen zijn apart of samen verkrijgbaar en maken integraal deel uit van het originele design van de tractoren. Terraglide, met de extra naafremmen op de voorwielen, is standaard voorzien op alle modellen met een transmissie van 50 km/u. (Marktvorwaarden zijn van toepassing).

### Versnelling m/s<sup>2</sup> aan de stoelbasis



# HYDRAULISCHE, AFTAKAS- EN FL-LADERS. HYDRAULISCHE SPIERKRACHT EN AFTAKASFLEXIBILITEIT.

De TS-A Plus-modellen met een Electro Command™-transmissie zijn standaard uitgerust met hydraulica met gesloten centrum (CCLS). Centraal in het systeem staat een zuigerpomp met 'load sensing'-functie en een variabel debiet. Deze pomp levert voldoende olie voor eender welk karwei, maar rekent af met het vermogensverlies dat met het traditionele systeem wordt geassocieerd. De pomp kan tot 113 l/min produceren, waarbij een enkel regelventiel 95 l/min kan leveren. De standaardcapaciteit van een hydraulische pomp met vast debiet is 80 l/min. Alle modellen beschikken over een functiegebonden stuurpomp van 40 l/min. Ongeacht het motortoerental of de hydraulische lading wordt het volledige vermogen naar het bestuurscircuit behouden. Dit is vooral nuttig voor de tractoren met FL-laders. Vergelijk de hydraulische prestaties. New Holland biedt meer.



## **Elektrohydraulische aftakas**

Een functiegebonden, natte platenkoppeling drijft de aftakas aan. Een automatisch softstartstelsel past de aandrijfkoppeling van de aftakas aan de lading aan, waardoor het vermogen gelijkmatig toeneemt. Alle TS-A Plus-modellen zijn verkrijgbaar met aftakassen met 540, 1000 of 540, 540E en 1000 tpm. Rijsnelheidsafhankelijke aftakassen zijn eveneens verkrijgbaar.

## **Automatische aftakas gekoppeld aan de schakelaar voor omhoog en omlaag bewegen**

De automatische aftakas kan zo ingesteld zijn dat hij wordt bediend met de schakelaar voor elektronische trekkrachtregeling. De aandrijving kan uitgeschakeld worden wanneer een werktuig omhoog geheven wordt en weer ingeschakeld worden wanneer het werktuig wordt neergelaten. Externe aftakasbedieningen zijn ook beschikbaar.



## **Gemaakt om te passen; voorhef en aftakas**

Het volledig nieuwe systeem met Cat II-fronthef en aftakas die in de fabriek worden gemonteerd, werd speciaal voor de tractoren uit de TS-A Plus-serie ontwikkeld en werd volledig geïntegreerd om perfect aan de tractor te worden aangepast. De geometrie van de hefarmen werd zo ontworpen dat de fronthef kan worden ingesteld om frontwerktuigen bijna parallel met de grond op te heffen. Hierdoor wordt de hoek van de aandrijf-as van de aftakas tot een minimum beperkt wanneer de aangedreven werktuigen worden omhooggeheven. Alle bedieningselementen van de fronthef en aftakas zijn in de tractor geïntegreerd en kunnen via het HTS-kopakkermanagementsysteem, wanneer dit voorzien is, worden bediend, maar ze maken geen deel uit van het automatische aftakassysteem. Het nominale vermogen bedraagt 3,7 ton.

De FL-laders van New Holland, die speciaal werden ontwikkeld om de structurele kracht van de tractoren uit de TS-A Plus-serie ten volle te benutten, combineren een robuuste constructie en gebruiksgemak met een systeem om snel te koppelen en te ontkoppelen. Ongeacht het TS-A Plus-model dat u kiest, er past altijd een FL-lader op.



		100FL	120FL	130FL
Max. hefvermogen	(kg)	2532	2310	2652
Max. hoogte	(mm)	3755	4084	4084



### Elektrohydraulische of mechanische regelventielen

De tractoren van de TS-A Plus-Serie zijn beschikbaar met vier achteraan en twee centraal gemonteerde regelventielen (gebruiksklaar), met elektronische of mechanische bedieningen. Alle regelventielen kunnen het debiet regelen. De elektronische ventielen kunnen vanaf de instrumentenconsole worden ingesteld. Ook een systeem met timer, dat een bepaalde functie kan opslaan en herhalen, is voorzien. Karweien zoals het draaien van een ploeg kunnen worden afgehandeld door gewoonweg de hendel aan te raken die deze functie bedient of kunnen via de HTS-kopakkermanagementmodus worden opgeslagen. Met New Holland heeft u altijd een keuze.

### Elektronische trekkrachtregeling

De TS-A Plus-tractoren worden uitgerust met de laatste generatie elektronische trekkrachtregeling. Het elektronische systeem is zeer eenvoudig te bedienen. De trekkrachtregeling wordt ingesteld met behulp van een duimwiel naast de schuif voor de positieregeling. Op hetzelfde kwadrant is binnen handbereik een schakelaar geplaatst om de werktuigen snel omhoog te heffen, neer te laten of in eenzelfde stand te houden.

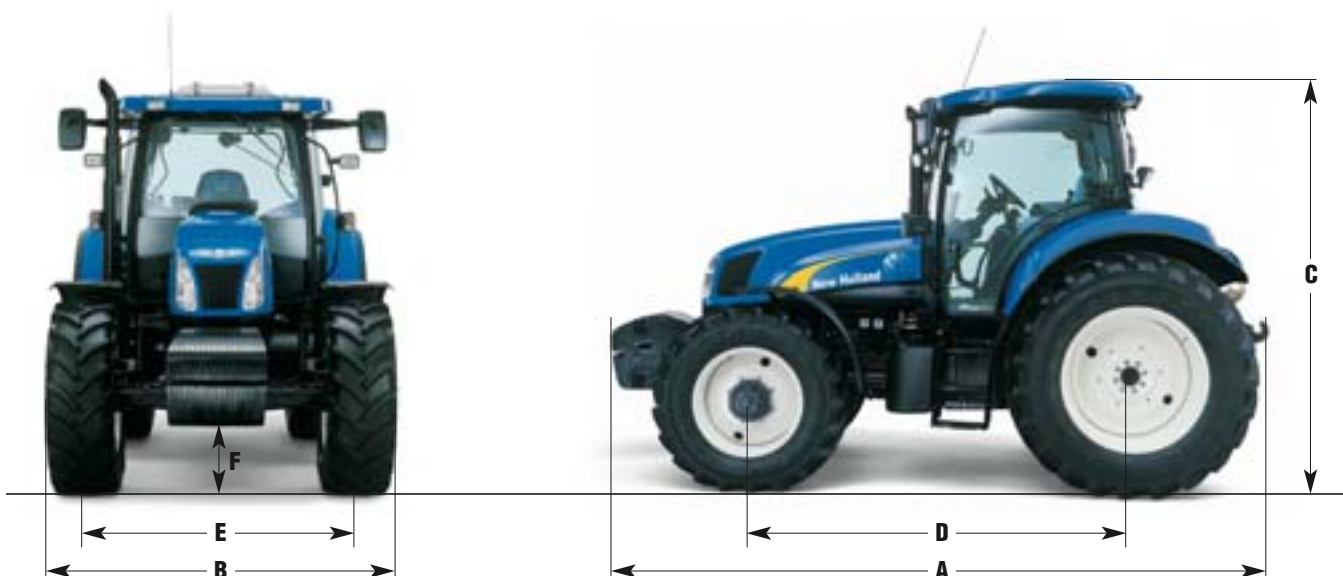
**Technische gegevens**
**TS100A Plus**
**TS110A Plus**
**TS115A Plus**
**TS125A Plus**
**TS135A Plus**

New Holland-motor ontwikkeld door CNH Engine Corporation						
Aantal cilinders / aanzuiging / emissieniveau		4 / TI / Tier II	4 / TI / Tier II	6 / TI / Tier II	6 / TI / Tier II	6 / TI / Tier II
Inhoud (cm <sup>3</sup> )		4485	4485	6728	6728	6728
Boring en slag (mm)		104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Nominaal motorvermogen ISO TR14396-2000/25/EC (kW/pk)		74/101	85/116	85/116	92/125	100/136
Nominaal motorvermogen ISO TR14396-2000/25/EC - Motor Vermogen Management (kW/pk)		–	101/137	–	106/147	119/162
Nominaal motortoerental (tpm)		2200	2200	2200	2200	2200
Maximaal motorvermogen ISO TR14396-2000/25/EC (kW/pk)		74/101	90/122	85/116	98/133	106/144
Maximaal motorvermogen ISO TR14396-2000/25/EC - Motor Vermogen Management (kW/pk)		–	105/143	–	113/154	124/169
Maximumkoppel ISO TR14396 bij 1400 tpm (Nm)		435	520	520	566	612
Maximumkoppel ISO TR14396 bij 1600 tpm - Motor Vermogen Management (Nm)		–	557	–	606	654
Koppelstijging (%)		36	41	41	42	41
Inhoud brandstoftank standaard / SuperSteer™-vooras (l)		180 / 156	180 / 156	254 / 236	254 / 236	254 / 236
Onderhoudsinterval (uren)		600	600	600	600	600
<b>Dual Command™ 40 km/u</b>						
Aantal versnellingen / met kruipversnelling (V - A)		24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Snelheidsbereik / met kruipversnelling (km/u.)		1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40
<b>Electro Command™ 40 km/u</b>						
Aantal versnellingen / met kruipversnelling (V - A)		16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Snelheidsbereik / met kruipversnelling (km/u.)		2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40
17x16 Electro Command™ (40 km/u Economy)*		–	○	–	○	○
17x16 Electro Command™ (50 km/u Direct Drive)*		○	○	○	○	○
Active Electro Command™ (Autom. elementen)*		○	○	○	○	○
<b>Assen</b>						
4WD-vooras		●	●	●	●	●
Geveerde Terraglide™-vooras		○	○	○	○	○
SuperSteer™-vooras		○	○	○	○	○
<b>Hydrauliek</b>						
'Load sensing' met gesloten centrum						
Hoofdpompdebiet (lpm)		113	113	113	113	113
Pompdruk (bar)		210	210	210	210	210
Gesloten centrum met vaste opbrengst						
Hoofdpompdebiet (lpm)		80	80	80	80	80
Pompdruk (bar)		190	190	190	190	190
Elektronische trekkrachtregering		EDC	EDC	EDC	EDC	EDC
<b>Regelventielen</b>						
Type		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. aantal		4+2 centraal gemonteerd	4+2 centraal gemonteerd	4+2 centraal gemonteerd	4+2 centraal gemonteerd	4+2 centraal gemonteerd
Joystickbediening en twee kleppen		○	○	○	○	○
<b>Koppeling</b>						
Max. hefvermogen aan kogeleinden met horizontale armen (kg)		6218	7864	7864	7864	7864
Doorlopende hefcapaciteit doorheen het bereik (610 mm achter kogeleinden) (kg)		5200	6580	6580	6580	6580
Maximaal hefvermogen fronthead (kg)		3700	3700	3700	3700	3700
<b>Aftakas</b>						
Motortoerental bij:						
540 tpm (tpm)		1969	1969	1969	1969	1969
540 Economy tpm (tpm)		1546	1546	1546	1546	1546
1000 tpm (tpm)		2120	2120	2120	2120	2120
Aftakasactivering		elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch
Frontaftakas/Motortoerental (tpm)		1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120

**Technische gegevens**
**TS100A Plus**
**TS110A Plus**
**TS115A Plus**
**TS125A Plus**
**TS135A Plus**

<b>Cabine</b>					
Laagprofiel cabine		○	○	○	○
Luchtgeveerde stoel		○	○	○	○
Airconditioning		●	●	●	●
Luchtcirculatiefilters		●	●	●	●
Geveerde 'Comfort Ride™'-cabine		○	○	○	○
CAN-buselektronica		●	●	●	●
Rendementsmonitor met ISO 11786-koppelstuk		○	○	○	○
OECD-geluidsniveau in de cabine (dBA)		72	72	72	72
<b>Omkeerdraaistraal bij de smalste spoorinstelling</b>					
Optimale draaistraal Standard- en Terraglide™-vooras (mm)		4040	4040	4355	4355
Optimale draaistraal SuperSteer™-vooras (mm)		3755	3755	4145	4145
Voorwieldraaihoek Standard- en Terraglide™-vooras (°)		55	55	55	55
Voorwieldraaihoek SuperSteer™-vooras (°)		65	65	65	65
<b>Afmetingen* met cabine</b>					
<b>A</b> Totale lengte incl. de frontgewichten en de hef achteraan (alle astypes) (mm)		4292	4292	4532	4532
<b>B</b> Minimale breedte (mm)		1873	1873	1913	1913
<b>C</b> Totale hoogte (mm)		2876	2876	2920	2920
<b>D</b> Wielbasis					
Standaard vooras (mm)		2412	2412	2652	2652
Opgehangen Terraglide™-vooras (mm)		2421	2421	2661	2661
SuperSteer™-vooras (mm)		2520	2520	2760	2760
<b>E</b> Spoorbreedte					
Vooraan minimaal (mm)		1407	1407	1407	1407
Vooraan maximaal (mm)		2108	2108	2108	2108
Achteraan min. / max. (alle types as) (mm)		1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030
<b>F</b> Vrije hoogte (mm)		427	427	478	478
<b>Gewicht* met cabine</b>					
Onbelast gewicht					
Standaard vooras (kg)		4560	4790	4910	4940
Geveerde Terraglide™-vooras (kg)		4720	4950	5090	5120
SuperSteer™-vooras (kg)		4690	4920	5040	5070
Totaal toegestaan gewicht (kg)		8100	8100	8700	8700

\* Nationale beperkingen van toepassing ● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar





## EEN GEWELDIGE FAMILIE VAN SPECIALISTEN AAN HET WERK.

Bij New Holland zijn alle mensen en alle producten bijzonder. Bovendien hebben zij een bijzondere taak: inspelen op de behoeften van de klanten om het succes van hun bedrijf te garanderen. Daarom kunnen landbouwers met specifieke eisen en ambitieuze toekomstplannen op New Holland vertrouwen. En op zijn schitterende dealernetwerk. Hier vinden zij alle technologische innovaties om hun productiviteit en vertrouwen te versterken. Op maat gemaakte financieringspakketten, ontwikkeld door mensen die de seizoenen en de problemen van de landbouw kennen. Service die het verschil maakt, met snelle en altijd efficiënte bijstand, die in de werkplaats of ter plaatse wordt verleend door gespecialiseerde technici, waarbij enkel originele New Holland-onderdelen worden gebruikt die speciaal ontworpen en geproduceerd werden voor de New Holland-producten en altijd verkrijgbaar zijn voor alle machinetypes en modellen. Hier vinden zij mensen die hen begrijpen, omdat New Holland hetzelfde denkt als zij. Omdat New Holland een geweldige familie van specialisten is, die nog elke dag groeit, samen met zijn klanten. Bezoek onze website: [www.newholland.com/nl](http://www.newholland.com/nl)

New Holland verkiest **AMBRA** -smeermiddelen



**De specialist voor uw succes**

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten.

Gepubliceerd door New Holland Brand Communications.  
Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 05/06 - TP01 - (Turijn)  
Cod. n. 60000/NLO

BIJ UW DEALER





**NEWHOLLAND**

## **NEW HOLLAND TS-A DELTA**

Modellen TS100A Delta, TS110A Delta, TS115A Delta en TS130A Delta



# NEW HOLLAND-STIJL EN -PRESTATIES VOOR IEDEREEN.



Door moderne ideeën te combineren met een beproefd design zijn de stijlvolle TS-A Delta-tractoren een typisch voorbeeld van de waarden van New Holland. De vier TS-A Delta-modellen werden speciaal ontworpen voor algemeen gebruik en toepassingen in veehouderijen, en profiteren daarom van een lage cabine en specificaties die gemaakt zijn om aan de traditionele vereisten te beantwoorden. De lage cabine heeft hetzelfde Horizon™-ontwerp als de cabines op de TS-A Plus-modellen, maar dan met een geringe dakhoogte. De cabine is fluisterstil, even ruim, biedt het allerbeste panoramische zicht en heeft een brede deuropening zodat instappen gemakkelijker dan ooit is. Dankzij hun beperkte totale hoogte kunnen TS-A Delta-tractoren met hun lage cabine traditionele gebouwen gemakkelijk binnenrijden. New Holland wil iedereen comfort bieden, maar zonder daarvoor geavanceerde functies te introduceren voor klanten die op zoek zijn naar een model voor op het erf of voor algemeen gebruik. New Holland geeft u de keuze.



## Stijl met inhoud

De gewelfde stijl van de TS-A-reeks is meer dan alleen maar mooie lijnen. De aflopende motorkap is smal en geprofileerd zodat het zicht aan de voorkant zeer goed is en een FL-lader gemakkelijk kan worden bevestigd. De geïntegreerde voorlichten beschijnen een groot gebied wanneer dit nodig is. De volledige vormgeving werd bovendien ontworpen om het routineonderhoud te vereenvoudigen en het schoon houden van de tractor te vergemakkelijken.



### **Een specificatie voor toepassingen in veehouderijen en voor algemeen gebruik**

New Holland biedt de TS-A Delta met zijn Delta-cabine met geringe hoogte aan. Dankzij hun Horizon-cabine met een geringe bouwhoogte introduceren de TS100A, TS110A, TS115A en TS130A Delta-modellen de stijl en verfijning van New Holland in een deel van de markt waar traditiegetrouw meer conservatieve ontwerpen worden gebruikt. Omdat er ook een specificatie beschikbaar is met tweewielaandrijving, 12x12 Synchro Command™-transmissies en mechanische trekkrachtregeling zijn deze modellen perfect geschikt voor gebruikers die op zoek zijn naar een tractor voor algemeen gebruik die voorzien kan worden van een FL-lader van New Holland.



### **Speciaal voor de landbouw ontwikkelde motoren**

De vier- en zescilindermotoren die de TS-A Delta-tractoren aandrijven, zijn zeer performant en zuinig. De motoren vormen een integraal deel van de structuur van de tractor en zijn daarom zo ontworpen dat ze zware ladingen op de fronthef en in de laders aankunnen. Hierdoor zijn er geen zijframes en -draggers nodig die het onderhoud zouden bemoeilijken en de draaihoek van de voorwielen zouden beperken.

## HORIZON™-CABINE VAN NEW HOLLAND. DE CABINE VOOR ALLE SEIZOENEN.

Een goed zicht maakt elk karwei gemakkelijker. In de Horizon™-cabines van de TS-A Delta-tractoren van New Holland heeft de bestuurder het best mogelijke zicht op het veld of erf. Aangezien de cabine van de TS-A Delta-modellen dezelfde basisstructuur heeft als die van de TS-A Plus-modellen, is ze even breed, stil en comfortabel. Een volwaardige passagiersstoel is beschikbaar. Een uitstekende ventilatie, waarbij de ventilatiegaten standaard op de stuurconsole gemonteerd zijn, maakt deel uit van het totaalpakket. De TS-A Delta heeft alles in huis om de ruiten in de winter schoon te houden, terwijl de bestuurder het in de zomer lekker koel heeft. Er is namelijk airconditioning verkrijgbaar.

### **Alleen in een Horizon™-cabine van New Holland hebt u zo'n goed uitzicht**

Alle tractoren uit de TS-A Delta-serie zijn speciaal ontworpen om alle FL-laders van New Holland te bedienen. De cabine op alle modellen beschikt over een transparant dakpaneel. Wanneer de bestuurder een lader bedient, kan hij de lading tot het hoogste punt in het oog houden. Samen met een goed panoramisch zicht zorgt dit voor een optimale productiviteit en veiligheid.



### **Gemakkelijk toegankelijke cabine**

Door de traditionele 'B'-kolom van de tractorcabine weg te laten, verbetert niet alleen het zicht. Het maakt de deuropening ook groter, waardoor het gemakkelijker is om in en uit de cabine te stappen. Door dit met brede opstappen te combineren, zullen bestuurders die tijdens een werkdag herhaaldelijk in en uit de cabine moeten stappen de tractoren van de TS-A Delta-serie veel minder vermoeiend in gebruik vinden. Niet verwonderlijk dus dat bestuurders graag met deze moderne tractoren werken.



### **Moderne ergonomie**

New Holland heeft een ongeëvenaarde ervaring in het ontwerpen van cabines. De duidelijke en ergonomische plaatsing van alle bedieningsknoppen in de TS-A Delta-tractoren is het resultaat van jarenlange research naar de precieze behoeften van klanten. Dit betekent dat een FL-lader gemakkelijk kan worden bevestigd en dat de bedieningsknop van deze lader zich binnen handbereik bevindt. Bedieningskastjes voor voermachines, balenpersen of strooimachines kunnen worden voorzien.

### **Alles binnen handbereik van de bestuurder**

Tractoren met een uitgebreide specificatie beschikken over zoveel bedieningen en functies dat de bestuurders vaak moeite hebben om een specifieke hendel, knop of schakelaar aan een specifieke taak te koppelen. Niet in de cabine van een tractor uit de TS-A Delta-serie. Doordat alle bedieningen duidelijk gelabeld en logisch geplaatst zijn, heeft de bestuurder snel door hoe hij het beste uit zijn tractor kan halen. Routinecontroles kunnen altijd zeer gemakkelijk worden uitgevoerd.



# MOTOREN, TRANSMISSIES, ASSEN EN TREKKRACHT. ROBUUST EN BETROUWBAAR, MAAR VOLLEDIG UP-TO-DATE.



Een moderne tractor die werd ontworpen voor algemeen gebruik of toepassingen in een veehouderij moet de juiste combinatie van bewezen technologie en modern denken bieden, moet de opvallende stijl en geavanceerde kenmerken van de cabine als basis nemen en zien hoe deze op beproefde motoren en transmissies kunnen worden afgestemd. Even belangrijk is het feit dat TS-A Delta-tractoren profiteren van alle New Holland-voordelen. De motoren lopen soepel en moeten maar om de 600 uur worden onderhouden. De transmissies zijn gemakkelijk te bedienen, maar beschikken over de functies die zelfs de meest veeleisende gebruikers tevredenstellen. De hydraulica bieden voldoende vermogen tegen beperkte motortoerentallen. Eén druk op de knop en de differentiële vergrendelen om een positieve trekkracht te ontwikkelen. TS-A Delta-tractoren. Een combinatie van stijl, prestaties en bewezen betrouwbaarheid.



## **Motoren voor iedere toepassing**

De TS-A Delta-tractoren worden aangedreven door motoren met twee kleppen per cilinder en mechanische brandstofinjectie.

De TS100A en TS110A hebben uitzonderlijk efficiënte viercilindermotoren, terwijl de TS115A en TS130A uitgerust zijn met krachtige zescilindermotoren. Deze motoren zijn perfect geschikt om te werken op het erf, op de weg en op het veld.



### **Synchro Command™-transmissie**

Een Synchro Command™-transmissie met 12x12 versnellingen (24x24 met kruipversnellingen) is op alle modellen beschikbaar. Deze volledig mechanische transmissie beschikt over een manuele, met de linkerhand te bedienen omkeerinrichting die aan de versnelling is gekoppeld. De beproefde en betrouwbare Synchro Command biedt een uitstekende overlapping tussen elk bereik en is perfect geschikt voor uiteenlopende karweien als het vervoeren van gewassen of werken met een lader. De mechanische trekkrachtregeling komt standaard met deze transmissie.



### **Dual Command™-transmissie**

De 24x24 Dual Command™-transmissie (48x48 met kruipversnellingen) profiteert van een schakelinrichting zonder koppelingspedaal waardoor de bestuurder de gekozen versnelling met 18% kan verlagen en het koppel aan de wielen met 22% kan doen toenemen. Dankzij de Powershuttle, waarmee zonder koppelingspedaal voor-/achteruit kan worden geschakeld, kan er bij de juiste versnelling soepel tussen vooruit en achteruit worden afgewisseld.



### **Electro Command™-transmissie**

Electro Command, met Powershuttle, is een transmissie met semi-powershift. De bestuurder kan acht versnellingen kiezen door de knoppen op de bedieningshendel omhoog en omlaag te bewegen. Met een derde knop verandert hij het bereik. Hierdoor kan de bestuurder tot acht versnellingen kiezen zonder de koppelingspedaal te gebruiken. IntelliShift™-transmissiebeheer bepaalt de snelheid waarmee de koppelingsschijven van de transmissie in werking gesteld en losgelaten worden om vlotter schakelen mogelijk te maken.

**HYDRAULICA EN DE AFTAKAS.**

## **AL HET VERMOGEN DAT U NODIG HEBT MET DE VEELZIJDIGHEID DIE U EIST.**

TS-A Delta-tractoren zijn uitgerust met hydraulica met een open centrum en een functiegebonden stuurpomp die nog eens 40 l/min levert. Ongeacht het motortoerental of de hydraulische lading wordt het volledige vermogen naar het besturingscircuit behouden. Dit is vooral nuttig voor de tractoren met FL-laders. Een hydraulische pomp met vast debiet van 63 l/min voorziet voldoende pomppbrengst voor toepassingen op het erf of op het veld. Tot drie aftakassnelheden, 540, 540E en 1000 tpm en een rijsnelheidsafhankelijke aftakas zijn beschikbaar. Een volledig geïntegreerde voorhef en aftakas kunnen ook worden voorzien. New Holland biedt meer.







### **Elektrohydraulische aftakas**

Een functiegebonden, natte platenkoppeling drijft de aftakas aan. Een automatisch softstartstelsysteem past de aandrijfkoppeling van de aftakas aan de lading aan, waardoor het vermogen gelijkmatig aanloopt. Alle TS-A Delta-modellen zijn verkrijgbaar met aftakassen met 540, 1000 of 540, 540E en 1000 tpm. Rijsnelheidsafhankelijke aftakassen zijn eveneens verkrijgbaar.

### **Gemaakt om te passen; voorhef en aftakas**

Het volledig nieuwe systeem met Cat II-voorhef en aftakas die in de fabriek worden gemonteerd, werd speciaal voor de tractoren uit de TS-A Delta-serie ontwikkeld en werd volledig geïntegreerd om perfect aan de tractor te worden aangepast. De hefarmgeometrie werd zo ontworpen dat de hefbeweging zo kan worden ingesteld dat vooraan gemonteerde werktuigen bijna parallel aan de grond geheven worden. Hierdoor wordt de hoek van de aandrijf-as van de aftakas tot een minimum beperkt wanneer de aangedreven werktuigen worden omhooggeheven. De volledig geïntegreerde voorhef heeft een maximaal hefvermogen van 3,7 ton.

### **Mechanische regelventielen**

De tractoren van de TS-A Delta-serie zijn beschikbaar met tot drie achteraan en twee centraal gemonteerde regelventielen (ladervoorbereid), met mechanische bedieningen. Alle regelventielen kunnen het debiet regelen.

### **Elektronische en mechanische trekkrachtregeling**

Het TS130-A Delta-model is standaard uitgerust met elektronische trekkrachtregeling, terwijl alle andere Delta-modellen kunnen kiezen voor het beproefde Flexion Bar™-trekkrachtmeetsysteem op de onderste hefarmen van New Holland met Lift-O-Matic of elektronische trekkrachtregeling. Het elektronische systeem is zeer eenvoudig te bedienen. De trekkrachtregeling wordt ingesteld met behulp van een duimwiel naast de schuif voor de positieregeling. Op hetzelfde kwadrant is binnen handbereik een schakelaar geplaatst om de werktuigen snel omhoog te heffen, neer te laten of in eenzelfde stand te houden. Het mechanische systeem is net zo gemakkelijk te bedienen. Dankzij de Lift-O-Matic-schakelaar kan de bestuurder met behulp van één drukknop het werktuig omhoog en omlaag bewegen tot op de vooraf ingestelde positie.

# FL-VOORLADERS VAN NEW HOLLAND. GEMAAKT OM PERFECT TE PASSEN.

De FL-laders van New Holland, die speciaal werden ontwikkeld om de structurele kracht van de tractoren uit de TS-A Delta-serie ten volle te benutten, combineren een robuuste constructie en gebruiksgemak met een systeem om snel te koppelen en te ontkoppelen. Ongeacht het TS-A Delta-model dat u kiest, er past altijd een FL-lader op.



		100FL	120FL	130FL
Max. hefvermogen	(kg)	2532	2310	2652
Max. hoogte	(mm)	3755	4084	4084



## Achteruit om de lader te verwijderen, vooruit om hem te bevestigen

Het bevestigen en verwijderen van een FL-lader is heel eenvoudig. Om de lader te verwijderen, laat de bestuurder hem neer, laat hij de geïntegreerde zelfnivellerende parkeerinrichting zakken, maakt hij de vergrendeling los en ontkoppelt hij de hydraulica. Op een stevige en gelijke ondergrond wordt de lader eenvoudigweg losgemaakt door de tractor achteruit te rijden. En weet u wat? Om de lader opnieuw te bevestigen, volgt u gewoon hetzelfde proces, maar dan omgekeerd. Een werk van seconden in plaats van minuten.

## Proportionele stuurknuppelbediening van de lader

De joystick voor de lader is volledig in de cabine geïntegreerd en voorziet een volledige proportionele bediening.

Elke beweging van de joystick komt overeen met een precieze beweging van de lader en zijn werktuig. Hierdoor is het veel gemakkelijker om de lader nauwkeurig te bedienen wanneer u producten op een pallet plaatst of balen opeenstapelt. Hetzelfde geldt wanneer u een bak of grijper gebruikt.

Met nauwkeurige bedieningen bereikt u altijd een volle en productieve lading.

## Speciaal ontwikkelde FL-werktuigen

Er zijn ook robuuste graanbakken voor algemeen gebruik, mestvorken en grijpers verkrijgbaar om aan FL-laders te bevestigen. Bevestigingskits om de bestaande werktuigen met de lader te kunnen gebruiken, zijn ook verkrijgbaar.

Specificaties	TS100A Delta	TS110A Delta	TS115A Delta	TS130A Delta
<b>New Holland-motor ontwikkeld door CNH Engine Corporation</b>				
Aantal cilinders / aanzuiging / emissieniveau	4 / T / Tier II	4 / TI / Tier II	6 / TI / Tier II	6 / TI / Tier II
Inhoud (cm <sup>3</sup> )	4485	4485	6728	6728
Nominaal motorvermogen ISO TR14396 - 2000/25/EC (kW/pk)	74/101	82/112	85/116	96/131
Nominaal motortoerental (tpm)	2200	2200	2200	2200
Maximumkoppel ISO TR14396 bij 1400 tpm (Nm)	398	480	520	583
Koppelstijging (%)	23	36	41	40
Inhoud brandstoftank (l)	180	180	254	254
<b>Synchro Command™ 40 km/u</b>				
Aantal versnellingen / met kruipversnelling (V - A)	12x12 / 24x24	12x12 / 24x24	12x12 / 24x24	12x12 / 24x24
Snelheidsbereik / met kruipversnelling (km/u.)	2,01-40 / 0,200-40	2,01-40 / 0,200-40	2,01-40 / 0,200-40	2,01-40 / 0,200-40
<b>Dual Command™ 40 km/u</b>				
Aantal versnellingen / met kruipversnelling (V - A)	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Snelheidsbereik / met kruipversnelling (km/u.)	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40
<b>Electro Command™ 40 km/u</b>				
Aantal versnellingen / met kruipversnelling (V - A)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Snelheidsbereik / met kruipversnelling (km/u.)	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40
<b>Assen</b>				
2WD-voorass	○	○	○	○
4WD-voorass	●	●	●	●
<b>Hydrauliek</b>				
Hoofdpompdebiet / Pompdruk (l/min./bar)	63 / 190	63 / 190	63 / 190	63 / 190
Mech. of elek. trekkrachtregeling	MDC / EDC	MDC / EDC	MDC / EDC	- / EDC
Type regelventielen	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Max. aantal	3+2 centraal gemonteerd	3+2 centraal gemonteerd	3+2 centraal gemonteerd	3+2 centraal gemonteerd
Maximaal hefvermogen aan kogeelenden met horizontale armen (kg)	6332	6332	6332	6332
Doorlopende hefcapaciteit doorheen het bereik (610 mm achter kogeelenden) (kg)	5403	5403	5403	5403
Maximaal hefvermogen fronthef (kg)	3700	3700	3700	3700
<b>Aftakas</b>				
Motorsnelheid bij:				
540 tpm (tpm)	1969	1969	1969	1969
540 Economy tpm (optie) (tpm)	1546	1546	1546	1546
1000 tpm (tpm)	2120	2120	2120	2120
Aftakasactivering	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch
Frontaftakas- / Motortoerental (tpm)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
<b>Cabine</b>				
Laagprofiel cabine	●	●	●	●
Luchtgeveerde stoel	○	○	○	○
Airconditioning	○	○	○	○
Luchthercirculatiefilters	●	●	●	●
OECD-geluidsniveau in de cabine (dBA)	73	73	73	73
Optimale draaistraal (mm)	4040	4040	4355	4355
<b>Afmetingen* met cabine 2WD/4WD</b>				
Totale lengte incl. frontgewichten en de hef achteraan (mm)	4050 / 4292	4050 / 4292	4290 / 4532	4290 / 4532
Minimumbreedte (mm)	1873	1873	1913	1913
Totale hoogte (mm)	2726	2726	2770	2770
Wielbasis (mm)	2370 / 2412	2370 / 2412	2610 / 2652	2610 / 2652
<b>Spoorbreedte</b>				
Voor minimaal (mm)	1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407
Voor maximaal (mm)	2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108
Achter min. / max. (alle types as) (mm)	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030
Bodemvrijheid (mm)	522 / 427	522 / 427	557 / 478	557 / 478
<b>Gewicht* met cabine 2WD/4WD</b>				
Onbelast gewicht (kg)	4290 / 4440	4300 / 4450	4750 / 4900	4750 / 4900
Totaal toegestaan gewicht (kg)	8100 / 8100	8100 / 8100	8100 / 8700	8100 / 8700

\* Nationale beperkingen van toepassing ● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar



## EEN GEWELDIGE FAMILIE VAN SPECIALISTEN AAN HET WERK.

Bij New Holland zijn alle mensen en alle producten bijzonder. Bovendien hebben zij een bijzondere taak: inspelen op de behoeften van de klanten om het succes van hun bedrijf te garanderen. Daarom kunnen landbouwers met specifieke eisen en ambitieuze toekomstplannen op New Holland vertrouwen. En op zijn schitterende dealernetwerk. Hier vinden zij alle technologische innovaties om hun productiviteit en vertrouwen te versterken. Op maat gemaakte financieringspakketten, ontwikkeld door mensen die de seizoenen en de problemen van de landbouw kennen. Service die het verschil maakt, met snelle en altijd efficiënte bijstand, die in de werkplaats of ter plaatse wordt verleend door gespecialiseerde technici, waarbij enkel originele New Holland-onderdelen worden gebruikt die speciaal ontworpen en geproduceerd werden voor de New Holland-producten en altijd verkrijgbaar zijn voor alle machinetypes en modellen. Hier vinden zij mensen die hen begrijpen, omdat New Holland hetzelfde denkt als zij. Omdat New Holland een geweldige familie van specialisten is, die nog elke dag groeit, samen met zijn klanten. Bezoek onze website: [www.newholland.com/nl](http://www.newholland.com/nl)

New Holland verkiest **AMBRA** -smeermiddelen



**De specialist voor uw succes**

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten.

Gepubliceerd door New Holland Brand Communications.  
Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 05/06 - TP01 - (Turijn)  
Cod. n. 60001/NLO

BIJ UW DEALER