

Paragrafs 230-231

230. CONTROLEPOSITIES (VERSNELLINGSSELECTIE).

Veertien con- trol posities zijn voorzien op de versnellingskiezer. Eenheden van de transmissie die in elke positie van de versnellingskiezer worden toegepast, worden weergegeven in de Application of Bands and Clutches Chart (fig. 224). LUBRICATION AND FILTERS AU Models 231. Aangezien de Select-O-Speed transmissie een hydraulisch regelsysteem bevat, is het gebruik van correcte smeerolie en het schoonhouden van de olie van het grootste belang. Aanbevolen vloeistof is Ford Specificatie Nr. M2C41-A transmissie en hydraulische olie. Capaciteit is 1314 liter voor model 4000 en model 3000 met warmtewisselaar, 12 liter voor de modellen 2000 en 3000 zonder warmtewisselaar. Vloeistof moet worden gehandhaafd tot de bodem van het oliepeil plug (Zie Fig. 225). Voeg olie door oliepeil plug openingen. Als u het pompinlaatscherm wilt verwijderen, voert u eerst olie uit de transmissie af en verwijdert u vervolgens het filterscherm zoals weergegeven in Fig. 226.

POSITION ON GEAR	DIRECT DRIVE CLUTCH	BAND 1 (B1)	BAND 2 (B2)	BAND 3 (B3)	CLUTCH 1 (C1)	CLUTCH 2 (C2)	CLUTCH 3 (C3)
PARK (P)		A	A	A			
R2		A		A	A		
R1	A			A	A		
NEUTRAL (N)	A						
1ST	A			A			A
2ND	A			A		A	
3RD		A		A			A
4TH		A		A		A	
5TH	A		A				A
6TH	A		A			A	
7TH		A	A				A
8TH		A	A			A	
9TH	A				A	A	
10TH		A			A	A	

Fig. 224- Grafiek met transmissie-eenheden die op elke versnellingskiezerpositie worden toegepast. Banden worden gepolied door servoveerdruk en worden vrijgegeven door hydraulische druk. Koppelingen worden uitgeoefend door hydraulische druk en worden vrijgegeven door veerdruk. Hydraulische druk wordt aangegeven door schaduwrijk gebied.

Het geplooide papierfilterelement moet elke 600 uur van de dienst worden vernieuwd en de vloeistof wordt om de 2400 uur vervangen om samen te vallen met elke 4e oliefilterverversing. Om het oude filter te verwijderen, ontdoe het filterdeksel (fig. 227) en het filter van de afdekking los. Bij het opnieuw installeren van filterdeksel, draai vast te houden bouten tot koppel van 35-40 Ft.- Lbs. **SYSTEMAANPASSINGEN Alle modellen** De storing van de transmissie "Select-O-Speed" kan van een aantal oorzaken zijn, waarvan de meest voorkomende onaangepastheid van een of meer eenheden van de transmissie is. Daarom is de eerste stap in het corrigeren van problemen zou zijn Lbs.

SYSTEM ADJUSTMENTS Alle modellen Storing van de "Select-O-Speed" transmissie kan worden van een aantal oorzaken, waarvan de meest voorkomende is maladjustment van een of meer eenheden van de transmissie. Daarom zou de eerste stap in het corrigeren van problemen zijn a

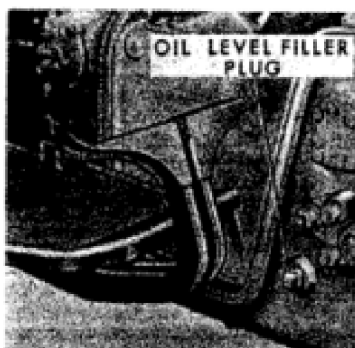


Fig. 225- Weergave met de locatie van de transmissie oil level-filler plug on models 2000, 3000 and 4000.



Fig. 226- Weergave met transmissiepompfilter scherm dat wordt verwijderd van model 2000, 3000 en 4000 trans on. missi



Fig. 227- Het verwijderen van model 2000, 3000 en 4000 Select-O-Speed transmissie oliefilter element en adapter plaat (cover). demonteer element van behuizing.