



120-185 pk | **MF 6600**



VAN MASSEY FERGUSON

Inhoud



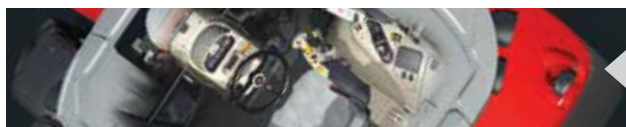
Pagina 04
Compact en wendbaar, met een perfecte vermogen-gewicht verhouding



Pagina 10
De sterkste en meest compacte 4-cilinder trekker



Pagina 16
De Dyna transmissies



Pagina 22
Welkom op uw werkplek - u wilt er niet meer weg



Pagina 32
Naadloze integratie van voorlader en trekker



Pagina 34
Allerbeste wendbaarheid en tractie



Pagina 36
Vermogen en prestaties voor elke taak

- 03 Expertisecentrum voor ontwikkeling en productie
- 04 Compact en wendbaar, met een perfecte vermogen-gewicht verhouding
- 06 Pure kracht en energie
- 08 Kenmerken die in elke behoefte voorzien
- 10 De sterkste en meest compacte 4-cilinder trekker
- 12 SCR techniek - de stille bespaarder
- 14 Engine Power Management
- 16 De Dyna transmissies
- 18 Dyna-4 en Dyna-6
- 20 Dyna-VT
- 22 Welkom op uw werkplek - u wilt er niet meer weg
- 24 Essential - de nieuwe norm voor overzichtelijke bediening
- 26 Efficient - geavanceerde uitrusting om nauwkeuriger te werken
- 28 Exclusive - de ultieme combinatie van productiviteit en innovatie
- 30 De Essential Panorama cabine optie
- 32 Gebruik uw voorlader op de MF manier
- 34 Allerbeste wendbaarheid en tractie
- 36 Vermogen en prestaties voor elke taak
- 38 Voldoende oliestroom voor de meest veeleisende werktuigen
- 40 Alles geïntegreerd met overzichtelijke boordtechniek
- 42 De CCD console
- 44 Geleidingsopties die u op winstkoers houden
- 46 Service eenvoudig gemaakt
- 47 Totale ondersteuning
- 48 Standaard en optionele uitrusting
- 50 Technische gegevens

Beauvais, Frankrijk

| Expertisecentrum voor ontwikkeling en productie



De investering van €250m die de afgelopen vijf jaar is gedaan in de trekker fabriek in Beauvais, thuisbasis van de grotere trekkers van Massey Ferguson, had één doel: ervoor te zorgen dat Massey Ferguson trekkers gebouwd worden volgens normen van kwaliteit, betrouwbaarheid en productiviteit die gemoedsrust verzekeren voor de eigenaren en gebruikers die erop moeten kunnen bouwen. Sinds de opening in 1960 zijn er in Beauvais meer dan 870.000 trekkers gebouwd en vertrouwen agrariërs in meer dan 140 landen op deze producten.

De 2500 medewerkers op de locatie Beauvais zijn trots op de producten die zij ontwerpen en fabriceren. Terwijl er wel 90 trekkers per dag de productielijn verlaten, wordt elke trekker met de uiterste zorg en aandacht geproduceerd. Deze aandacht voor kwaliteit is gekoppeld aan de reputatie van Massey Ferguson als koploper in het ontwikkelen en aanbieden van innovatieve en baanbrekende oplossingen met duidelijke, meetbare voordelen, zoals de brandstof besparende Selective Catalytic Reduction (SCR), die wij als eerste op de markt brachten. Het resultaat is trekkers waarmee u productiever en efficiënter kunt werken.

Het continue onderzoek en de ontwikkeling van machines die meer doen voor de eigenaar en gebruiker zijn deels de reden dat Massey Ferguson meer onafhankelijke innovatieprijzen heeft gewonnen dan enige andere fabrikant. Omdat de behoeften van agrariërs zich blijven ontwikkelen, blijft onze R&D inzet even groot.



www.masseyferguson.com

Compact, wendbaar, met een perfecte vermogen- gewicht verhouding

Het Massey Ferguson DNA is duidelijk aanwezig in de MF 6600 serie, met dezelfde vertrouwde, moderne styling en een voorkomen waardoor elke MF trekker opvalt in de massa. Door de sterke, solide motor en het intelligente ontwerp beschikken alle modellen over een hoge vermogen-gewicht verhouding, waardoor ze universeel inzetbaar en wendbaar zijn in alle toepassingen.

Op het eerste gezicht zult u zien dat de MF 6600 serie een mix is van lichte bouwwijze met zwaargewicht ontwerp, behendig en toch sterk, met een massa koppel maar geen massa gewicht - tenzij u dat zelf toevoegt. Het resultaat is een trekker die geconcentreerde energie met enorme kracht combineert, waardoor het de perfecte machine is voor wie compacte afmetingen wenst met ruim voldoende draagkracht en vermogen aan elk uiteinde, om de allernieuwste werktuigen te dragen en aan te drijven.



MF 6600



MF 6600

Met de nieuwe MF 6600 serie introduceert Massey Ferguson het allernieuwste op het gebied van 4-cilinder motortechniek in een vermogensklasse die voorheen voorbehouden was aan 6-cilinder trekkers. De MF 6600 combineert alle voordelen van een 4-cilinder machine – compacte afmetingen, laag totaalgewicht, goede wendbaarheid – met de trek-, duw- en hefkracht van een vergelijkbare 6-cilinder trekker. Met een maximum vermogen van 185 pk (met motorvermogen beheer) op de MF 6616 Dyna-6 biedt de nieuwe MF 6600 serie de hoogste prestaties van alle 4-cilinder trekkers die momenteel op de markt zijn. Alle modellen hebben een perfecte vermogen-gewicht verhouding voor bijzonder universele mogelijkheden en wendbaarheid in alle toepassingen.

Het Massey Ferguson DNA dat in alle MF trekkers aanwezig is, is bij een eerste blik op de MF 6600 modellen direct duidelijk. Ze ontleen hun styling en ontwerp aan de kleinere series en de grotere MF 8700 trekkers, met kenmerken die zich hebben onderscheiden als overzichtelijk, betrouwbaar, praktisch en onmisbaar op deze machines. Onze technici weten ook dat het in de vermogensklasse 100 tot 200 pk essentieel is dat een trekker veelzijdig en flexibel is, plus geschikt voor het hele spectrum van taken op akkerbouw-, veeteelt- en gemengde bedrijven alsmede loonbedrijven.

Met vijf modellen in de serie met een vermogen van 135 tot 185 pk is er een MF 6600 trekker in elk gewenst formaat en voor elk bedrijf. Doordat er een keuze uit drie specificatieniveaus en drie versnellingsbakken is – Dyna-4 met vier en Dyna-6 met zes powershift versnellingen, plus de Dyna-VT CVT – kunnen de MF 6600 trekkers in een van 21 verschillende combinaties worden besteld.

Pure kracht en energie

De sterkste en meest compacte 4-cilinder trekker

Type transmissie	Dyna-4			Dyna-6				Dyna-VT		
Model	6612	6613	6615	6613	6614	6615	6616	6614	6615	6616
ISO max. pk	120	130	145	125	140	150	160	140	150	160
ISO max. pk EPM*	135	145	160	150	165	175	185	-	-	-
Cabine versies	Essential			Essential, Efficient, Exclusive				Efficient, Exclusive		

*Dyna-4 modellen: Engine Power Management wordt ingeschakeld boven 6 km/h.

*Dyna-6 modellen: Engine Power Management wordt ingeschakeld boven 6 km/h en ook bij gebruik van de aftakas, waardoor maximaal extra vermogen beschikbaar is als de rijsnelheid en het aftakas gebruik dat vereisen.

Belangrijkste kenmerken

- De sterkste 4-cilinder trekker op de markt van vandaag met max. 185 pk
- Verkrijgbaar met verschillende versnellingsbakken voor een reeks van toepassingen: Dyna-4, Dyna-6 en Dyna-VT
- De MF 6600 kan worden besteld met specificatie Essential, Efficient of Exclusive, perfect aangepast aan uw wensen
- Zeer veelzijdig: perfect voor melkveebedrijven, gemengde bedrijven, akkerbouw- en loonbedrijven



MF 6600



BodyScan van uw MF 6600 !

Kenmerken die in elke behoefte voorzien

Met de MF 6600 serie maakt Massey Ferguson in het segment 100 tot 200 pk eigenschappen beschikbaar die u normaal gesproken alleen op modellen met een hoger vermogen aantreft, gebundeld in een compact formaat.

- 01 AGCO POWER motor**
De allernieuwste 2e generatie SCR motor met 4,9 liter cilinderinhoud levert de perfecte combinatie van vermogen, gewicht en compacte afmetingen, plus een zeer efficiënt brandstofverbruik voor maximale prestaties zonder compromis.
- 02 Brandstof- en AdBlue®-tank**
Met de nieuwe grote brandstoftank zijn extra lange werkdagen mogelijk; de vulopening is goed bereikbaar, terwijl de bodemvrijheid en toegankelijkheid van de cabine uitstekend zijn
- 03 Ongeëvenaarde MF-look**
Opklapbare motorkap uit één stuk met unieke Massey Ferguson styling biedt eenvoudig toegang tot de motor voor controle en onderhoud, plus een 'gedetailleerde' vormgeving voor uitstekende wendbaarheid en zicht rondom
- 04 Drie niveaus van cabinespecificatie**
Drie specificatieniveaus – Essential, Efficient, Exclusive – zodat de trekkers aan de eisen en het budget van de klanten kunnen worden aangepast
- 05 Cabinevering optie voor extra comfortabel rijden**
De cabine biedt de meest comfortabele en productieve werkomgeving in zijn klasse, met mechanische of hydraulische Optiride vering als optie
- 06 Boordevol overzichtelijke boordtechniek**
Auto-Guide™ 3000 automatische besturing en AGCOMMAND™ telemetrie opties. Auto-Guide™ 3000 is nu volledig beschikbaar via de optionele CCD console
- 07 Uitstekende keuze in transmissies**
Opties zijn Dyna-4 en Dyna-6 powershift, plus de Dyna-VT continu variabele transmissie. Dyna-4 en Dyna-6 zijn uitgerust met Engine Power Management voor extra vermogen voor veeleisende toepassingen
- 08 Hydrauliek**
Krachtige hydrauliek voor een oliestroom van 58, 100 of 110 l/min via max. vier dubbelwerkende ventielen en elektronisch geregelde hefinrichting
- 09 Fronthef voor maximale productiviteit in het veld**
Fronthef en aftakas zijn naadloos geïntegreerd in de voorzijde van de trekker, supersterk en gemakkelijk, naast de 4WD vooras en optionele vooras vering
- 10 Accu installatie**
Nieuwe accu installatie biedt hoge mate van veiligheid en betrouwbaarheid

*Afhankelijk van uitvoering. Raadpleeg de technische gegevens en vraag uw MF dealer of distributeur om meer details.

MF 6600

De sterkste, meest compacte 4-cilinder trekker

Steeds meer agrariërs die een trekker in de klasse 100 tot 200 pk zoeken, zien de voordelen van een 4-cilinder trekker. Een lager gewicht, betere wendbaarheid en extra mogelijkheden voor laadvermogen zijn enkele redenen waardoor sommige gebruikers de voorkeur geven aan een 4-cilinder in plaats van een 6-cilinder trekker in dit segment.

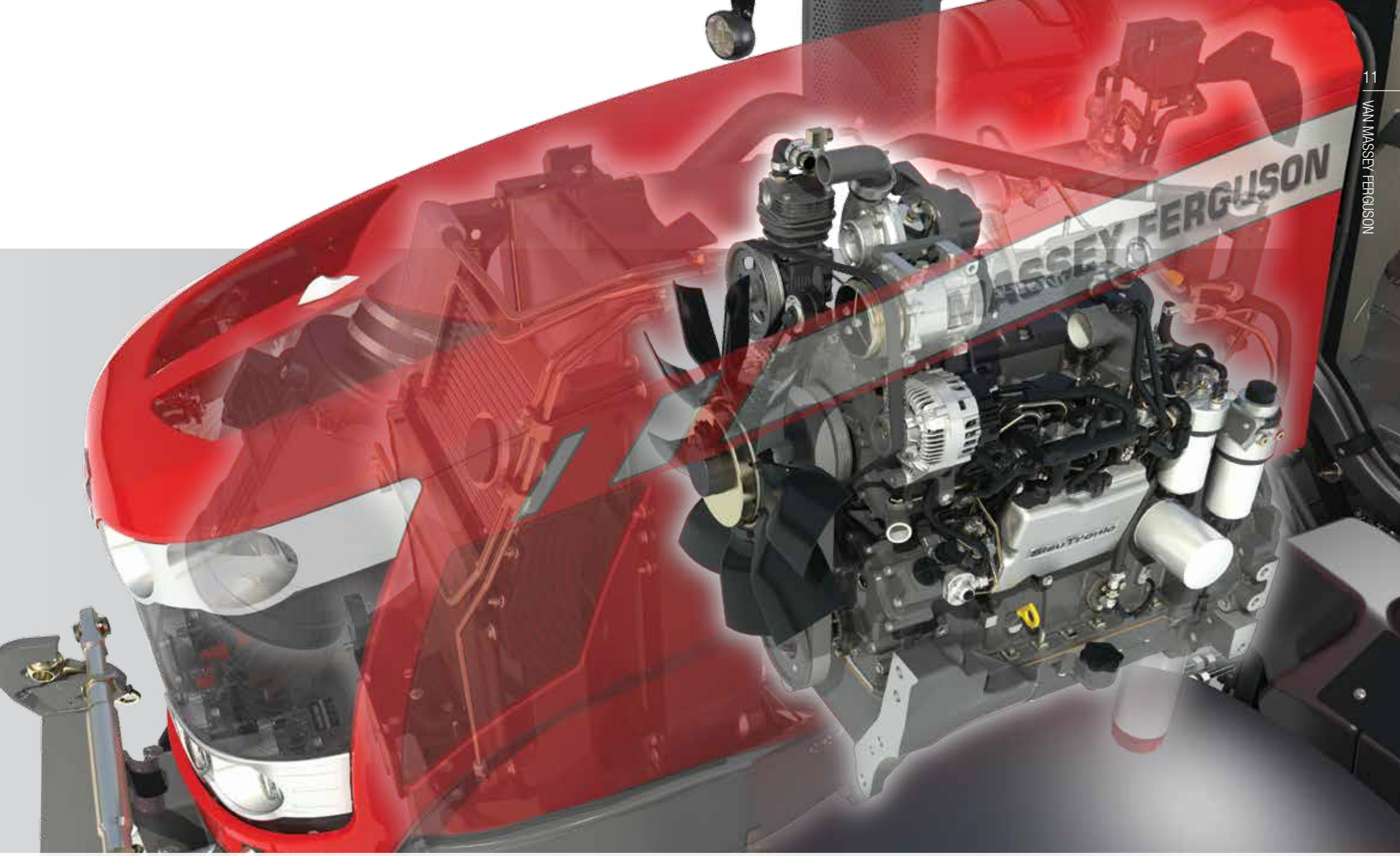
Al in 2008 liep Massey Ferguson voorop door SCR in de landbouwmachinesector te introduceren, niet alleen om aan de milieu-eisen te voldoen, maar ook om boeren een lager brandstofverbruik te bieden - directe en tastbare voordelen van deze techniek. Massey Ferguson werkt nauw samen met de speciale dieselmotoren tak van AGCO, AGCO Power, om te verzekeren dat onze trekkers en de motoren van onze zusteronderneming perfect bij elkaar passen. Onze collectieve ervaring met common-rail inspuiting en selectieve katalytische reductie (SCR) voor emissieregeling betekent dat de trekkers en de motoren in harmonie met elkaar samenwerken. Omdat AGCO Power en Massey Ferguson tot hetzelfde moederbedrijf behoren, kunt u erop vertrouwen dat wij altijd in uw voordeel zullen samenwerken.

De MF 6600 serie is een uitstekend voorbeeld van onze gezamenlijke inspanningen om de efficiëntie van de common-rail inspuiting te verfijnen en aan de specifieke behoeften van trekker bezitters in deze vermogensklasse te voldoen. Onze ontwikkeling activiteiten hebben geresulteerd in een 4-cilinder trekker met het hoogste vermogen in de markt, tot max. 185 pk (met Engine Power Management) dankzij een inspuitstelsel dat precies berekent hoeveel brandstof de motor op elk gegeven moment nodig heeft en reageert op de belasting van transport, veld, aftakas of hydrauliek toepassingen. Het resultaat: een optimale verbranding en schonere, sterkere, meer economische en betrouwbare motor, die een hoog koppel bij een laag toerental levert. Een combinatie 'zonder compromissen'.



Door het slimme ontwerp van het koelingspakket is het zeer efficiënt





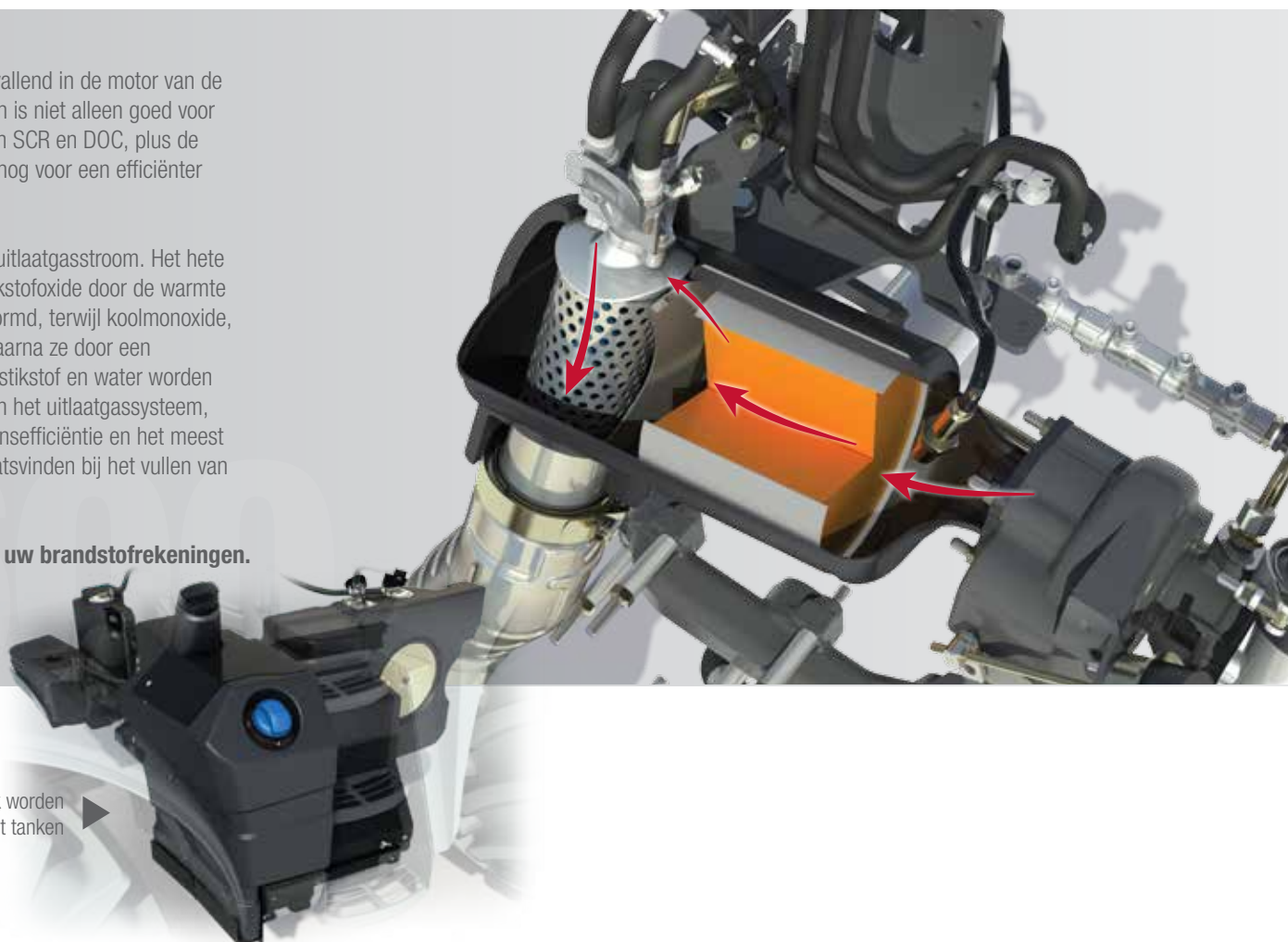
SCR techniek:

bespaart u in stilte geld en geeft een zeer efficiënt werkende motor

De SCR techniek (selectieve katalytische reductie) werkt onopvallend in de motor van de trekker met behulp van een diesel oxidatie katalysator (DOC) en is niet alleen goed voor het milieu door de schonere uitlaatmissies. De combinatie van SCR en DOC, plus de toevoeging van diesel uitlaatvloeistof (DEF/AdBlue®) zorgt ook nog voor een efficiënter werkende motor, doordat er geen extra koeling nodig is.

Het AdBlue® wordt in de DOC geïnjecteerd en verdampt in de uitlaatgasstroom. Het hete uitlaatgas stroomt vervolgens door de katalysator, waar het stikstofoxide door de warmte van het gas met het AdBlue® reageert en ammonia wordt gevormd, terwijl koolmonoxide, gasvormige koolwaterstoffen en fijnstof worden geoxideerd, waarna ze door een katalysator (twee op de MF 6616) in de uitlaat in onschadelijk stikstof en water worden omgezet. Doordat de motoremissies extern worden geregeld, in het uitlaatgassysteem, profiteert u van een beter werkende motor, maximale vermogensefficiëntie en het meest economische brandstofgebruik. Bijvullen van AdBlue® kan plaatsvinden bij het vullen van de brandstoftank en er is geen extra handeling nodig.

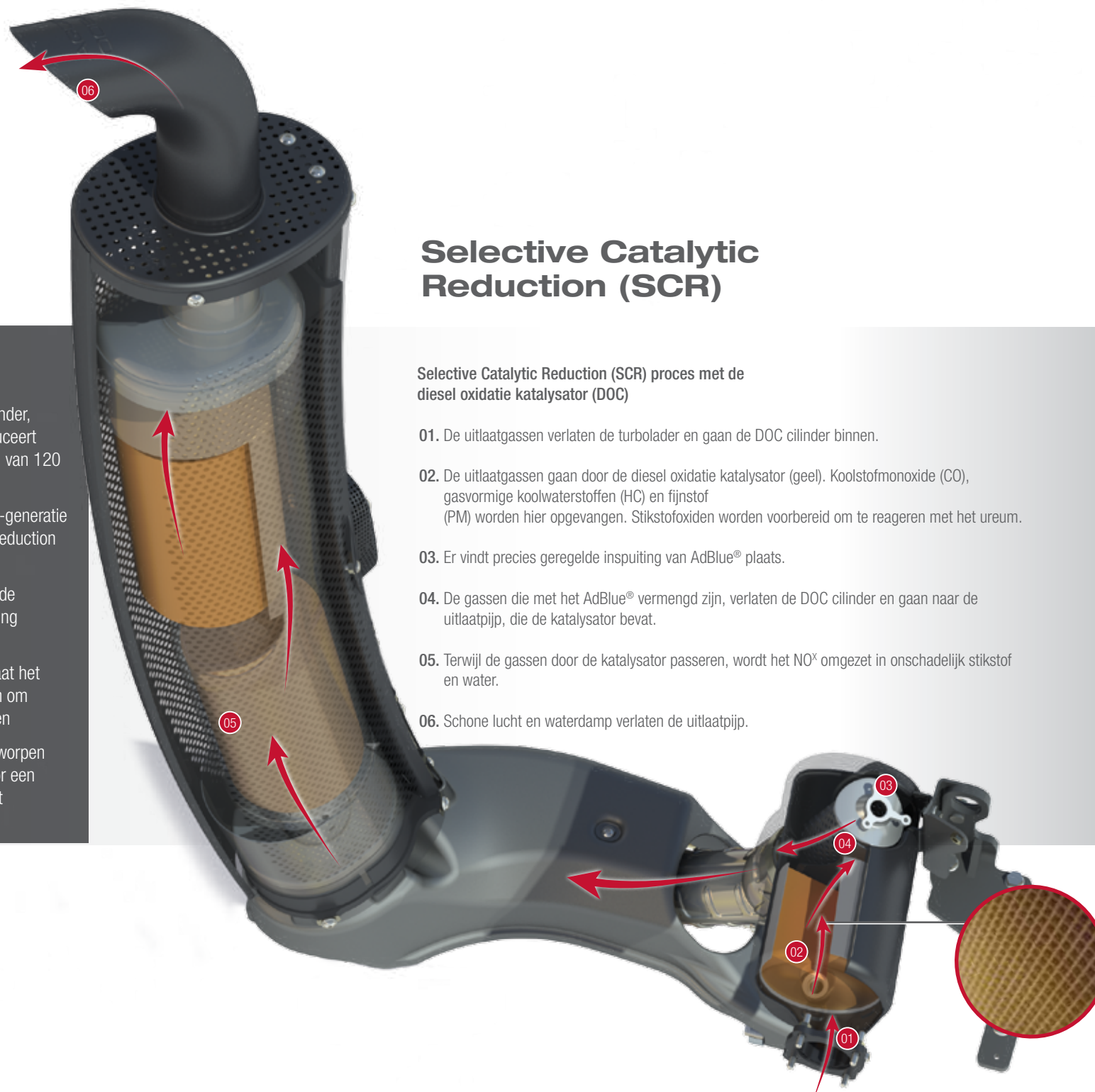
Het enige effect op uw bedrijf is een positief effect – op uw brandstofrekeningen.



Adblue® tank kan gemakkelijk worden bijgevoerd na het tanken ▶

Kenmerken motor:

- AGCO POWER 4-cilinder, 4,9 liter motor produceert maximum vermogen van 120 tot 185 pk
- Onderhoudsvrije, 2e-generatie Selective Catalytic Reduction (SCR) techniek
- Elektronisch geregelde common-rail inspuiting
- Automatisch laagstationair systeem laat het motortoerental dalen om brandstof te besparen
- Efficiënt en slim ontworpen koelpakket zorgt voor een compacte motor unit



Selective Catalytic Reduction (SCR)

Selective Catalytic Reduction (SCR) proces met de diesel oxidatie katalysator (DOC)

01. De uitlaatgassen verlaten de turbolader en gaan de DOC cilinder binnen.
02. De uitlaatgassen gaan door de diesel oxidatie katalysator (geel). Koolstofmonoxide (CO), gasvormige koolwaterstoffen (HC) en fijnstof (PM) worden hier opgevangen. Stikstofoxiden worden voorbereid om te reageren met het ureum.
03. Er vindt precies geregelde inspuiting van AdBlue® plaats.
04. De gassen die met het AdBlue® vermengd zijn, verlaten de DOC cilinder en gaan naar de uitlaatpijp, die de katalysator bevat.
05. Terwijl de gassen door de katalysator passeren, wordt het NO^x omgezet in onschadelijk stikstof en water.
06. Schone lucht en waterdamp verlaten de uitlaatpijp.



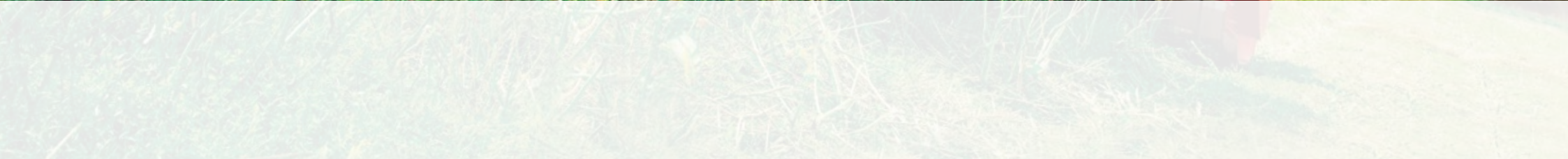
Engine Power Management: meer spieren als u die nodig hebt

Stel u een trekker voor die direct reageert op de belasting waaraan hij wordt blootgesteld en de brandstofinspuiting daaraan aanpast, zodat u over extra vermogen beschikt zodra dat nodig is. De MF 6600 Dyna-4 en Dyna-6 trekkers zijn uitgerust met Engine Power Management (EPM), dat een vermogensboost geeft als dat nodig is bij transport- en aftakaswerk. De geavanceerde elektronische motor- en transmissieregeling maakt automatisch meer vermogen beschikbaar bij zware belasting of hoge rijsnelheid.

Het EPM werkt via de transmissie-elektronica, die de belasting en werkomstandigheden in de transmissie en aftakas registreert afhankelijk van de rijsnelheid, transmissiebelasting en aftakas inschakeling. Deze informatie wordt doorgegeven aan het elektronische motorregelsysteem, dat vervolgens zeer precies de benodigde hoeveelheid brandstof toevoert.

Het extra vermogen wordt automatisch beschikbaar gesteld boven 6 km/h op Dyna-4 en Dyna-6 trekkers, terwijl de Dyna-6 modellen bovendien EPM gebruiken als de aftakas ingeschakeld is. Afhankelijk van het model stelt het EPM tot 25 pk extra beschikbaar.

MF 6600





MF 6600

Versnellingsbak	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 6612	●		
MF 6613	●	●	
MF 6614		●	●
MF 6615	●	●	●
MF 6616		●	●

De Dyna transmissies

Kies de transmissie die bij u past

Als u voor uw werk een semi-powershift of een continu-variabele transmissie nodig hebt, biedt de MF 6600 serie altijd de juiste optie voor uw bedrijf. De Dyna-4 en Dyna-6 hebben respectievelijk vier en zes zonder koppeling te schakelen versnellingen, in vier groepen, allemaal te schakelen met de joystick op de armsteun of de versnellingshendel (afh. van model). De unieke MF Power Control hendel aan de linkerkant van de stuurkolom heeft een PowerShuttle functie, alsmede een alternatieve methode voor het schakelen van trappen en een ontkoppelfunctie. De reactiesnelheid van de omkeer is instelbaar op de voorkeuren van de bestuurder.

Alle Dyna transmissies bieden de volgende voordelen:

- Exclusieve en gemakkelijke Power Control hendel voor de linkerhand
- Pedaalvrije bediening, voor minder vermoeidheid en gemakkelijker bediening in het algemeen
- Veel versnellingen in het belangrijke werkgebied van 4-12 km/h, met goede overlappingsen
- Autodrive standaard: automatische regeling van op- en terugschakelen voor maximale veelzijdigheid en productie
- Reactiepunt is instelbaar afhankelijk van gewenste motortoerental parameters
- Rem-neutraal functie koppelt de aandrijving af als het rempedaal wordt ingetrapt
- Reactiesnelheid van omkeer kan worden ingesteld op gewenste snelheid van reageren
- Instelbare progressiviteit van Dynashift stappen
- Twee optionele cruise control snelheden (SV1 en SV2 op Efficient en Exclusive uitvoeringen)
- Als optie mogelijk om hoogste en laagste motortoerental in te stellen



T-hendel voor rechterhand

Beweeg de T-vormige versnellingshendel eenvoudig voor- of achteruit om omhoog of omlaag door de 4 of 6 Dynashift stappen te schakelen. Om naar een andere groep te schakelen, houdt u de knop aan de hendel ingedrukt terwijl u die beweegt.



Eenvoudige, multifunctionele Power Control hendel

De Power Control drie-in-één hendel is gemakkelijk en moeiteloos te bedienen. De bestuurder kan wisselen tussen voor- en achteruit, Dynashift stappen en groepen schakelen en neutraal selecteren, zodat de rechterhand vrij blijft voor de bediening van voorlader- of werktuighydrauliek.

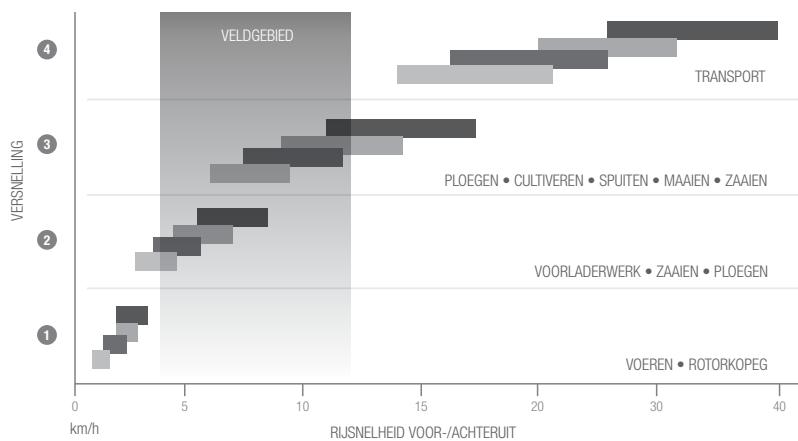
- N** Neutraal
- Ontkoppelen
- Vooruit rijden
- Achteruit rijden
- Stap hoger
- Stap lager



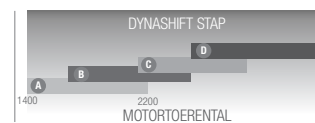
Dyna-4 – 4-versnellingen flexibiliteit



De 16x16 Dyna-4 versnellingsbak is leverbaar op de Essential uitvoeringen van de MF 6612, MF 6613 en MF 6615 en heeft vier versnellingen in elk van de vier groepen, allemaal zonder koppeling te schakelen. Kruip en superkruip versnellingen zijn als optie verkrijgbaar.



De Dyna-4 heeft vier Dynashift stappen in elke groep, met uitstekende overlappings in het veldgebied, zodat u voor elke taak en alle omstandigheden de juiste versnelling kunt kiezen. De maximum rijsnelheid van 40 km/h maakt efficiënt transport over de weg mogelijk.

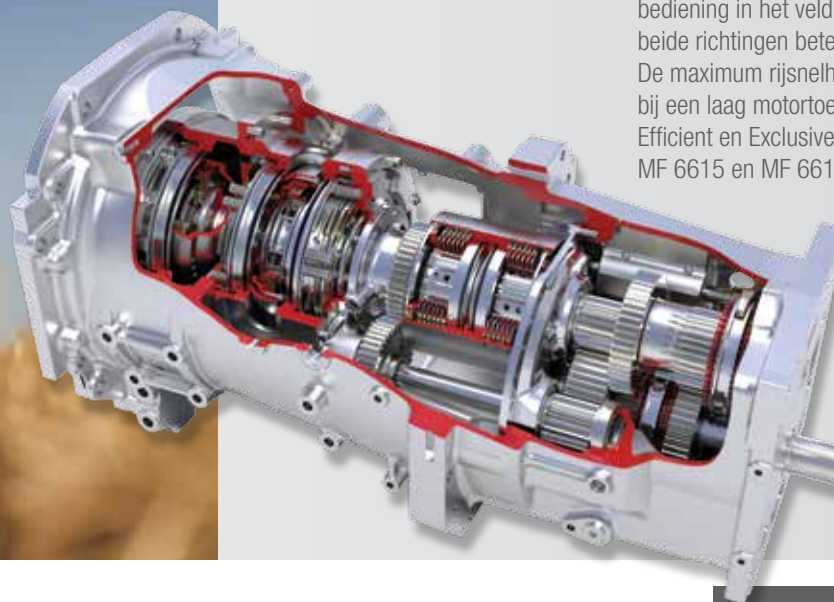


Belangrijkste kenmerken

Kenmerken Dyna-4:

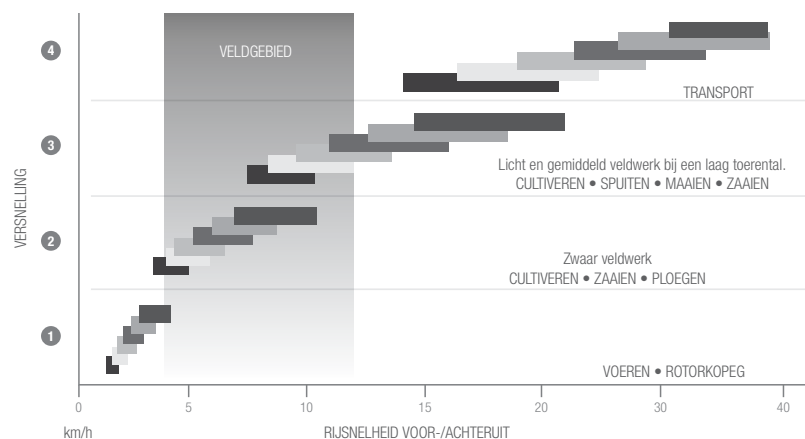
- Uitstekende prestaties op het erf, het veld of de weg – 16 versnellingen vooruit en 16 achteruit, allemaal zonder ontkoppelen te schakelen
- Zeer eenvoudig schakelen met de Power Control hendel, T-hendel, of joystick
- Eenvoudig werken met een voorlader, met comfortregeling voor rustiger of sneller pendelen
- Pedaal- of hendelmodus voor optimaal comfort en productiviteit
- Rem intrappen zet transmissie in vrij

Dyna-6 – verfijnde prestaties

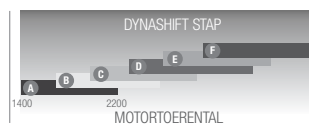


Dyna-6 is de ultieme powershift versnellingsbak en heeft zes powershift stappen in elk van de vier groepen, voor eenvoudige bediening in het veld en op de weg. In totaal 24 versnellingen in beide richtingen betekent dat er een versnelling voor elke taak is. De maximum rijsnelheid bedraagt 40 of 50 km/h* en wordt bereikt bij een laag motortoerental. Dyna-6 is leverbaar op de Essential, Efficient en Exclusive uitvoeringen van de MF 6613, MF 6614, MF 6615 en MF 6616.

* Afhankelijk van markt/wetgeving



Dyna-6 biedt zes Dynashift stappen in elk bereik, biedt 24 vooruit en 24 achteruit, met een uitstekende overlapping en een totaal van negen versnellingen in het veldgebied.



Belangrijkste kenmerken

Kenmerken Dyna-6:

- Maximale productiviteit met 24 versnellingen vooruit en 24 achteruit, allemaal te schakelen zonder ontkoppelen
- Power Control hendel heeft drie functies in één: voor-/achteruit omkeer, ontkoppelen en snel schakelen
- Negen versnellingen in het veldgebied
- Rem intrappen zet transmissie in vrij
- Kruip- en superkruipversnellingen
- ECO is standaard



Dyna-VT

– de trekkertransmissie
zonder grenzen

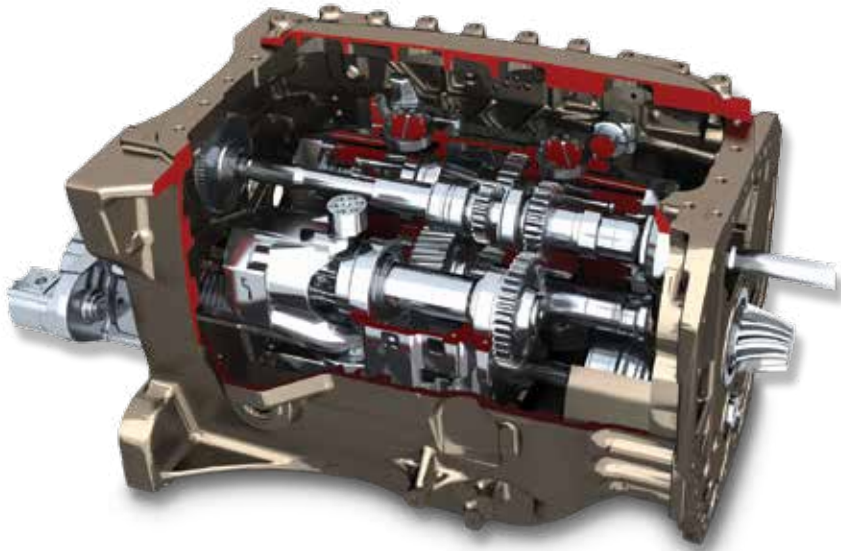
Dynamische prestaties in elke toepassing.
De Dyna-VT transmissie van Massey Ferguson
geeft een hogere productiviteit en traploze precisie.

Belangrijkste kenmerken

Kenmerken Dyna-VT:

- 0,03 tot 40 km/h of 50 km/h*
- 40 km/h super Eco of 50 km/h Eco*
- Keuze uit twee groepen voor optimaal koppel in verschillende toepassingen
- Hendel, pedaal of automatische bediening
- SV1/SV2 snelheidsregelaars
- 'Supervisor' zorgt voor maximaal vermogen bij wisselende belasting
- Dynamic Tractor Management (DTM) handhaaft de ingestelde rijnsnelheid door automatisch het vermogen (motortoerental) aan de belasting aan te passen
- Actieve stop
- Turbo koppeling aan/uit
- Instelling van omkeer agressiviteit
- Instelling van pedaal agressiviteit
- Wisselen tussen ingestelde snelheden (SV1 en SV2)
- Rempedaal neutraal functie

* Afhankelijk van markt/wetgeving



De originele Dyna-VT transmissie is een superieur staaltje van precisietechniek: gegarandeerde productiviteit, totaal comfort voor de bestuurder en altijd een optimaal efficiënt brandstofgebruik. Mede dankzij voortdurende uitbreidingen, zoals het Dynamic Tractor Management (Dyna-TM), is het de meest intuïtief te bedienen transmissie die er te krijgen is.

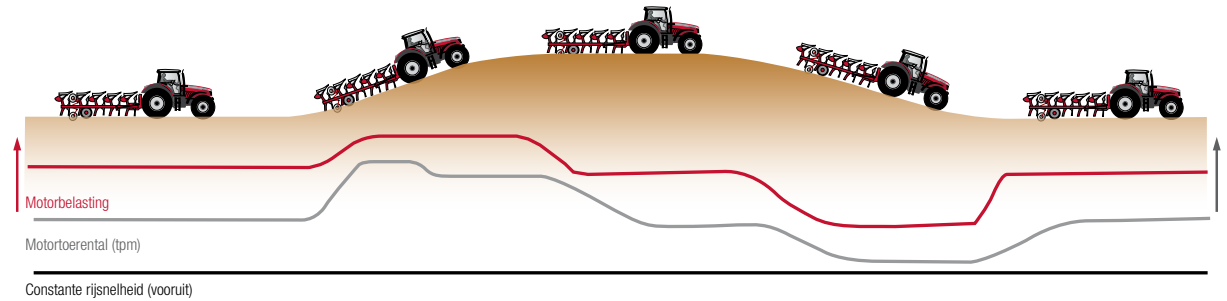
Traploze precisie

De Dyna-VT is verbazingwekkend eenvoudig te bedienen en werkt bijzonder goed in wisselende omstandigheden. Geen versnellingen schakelen, geen horten en stoten of onderbrekingen in tractie of vermogen. De unieke Power Control hendel maakt voor-/achteruit pendelen en rijsnelheid veranderen gemakkelijk en probleemloos.

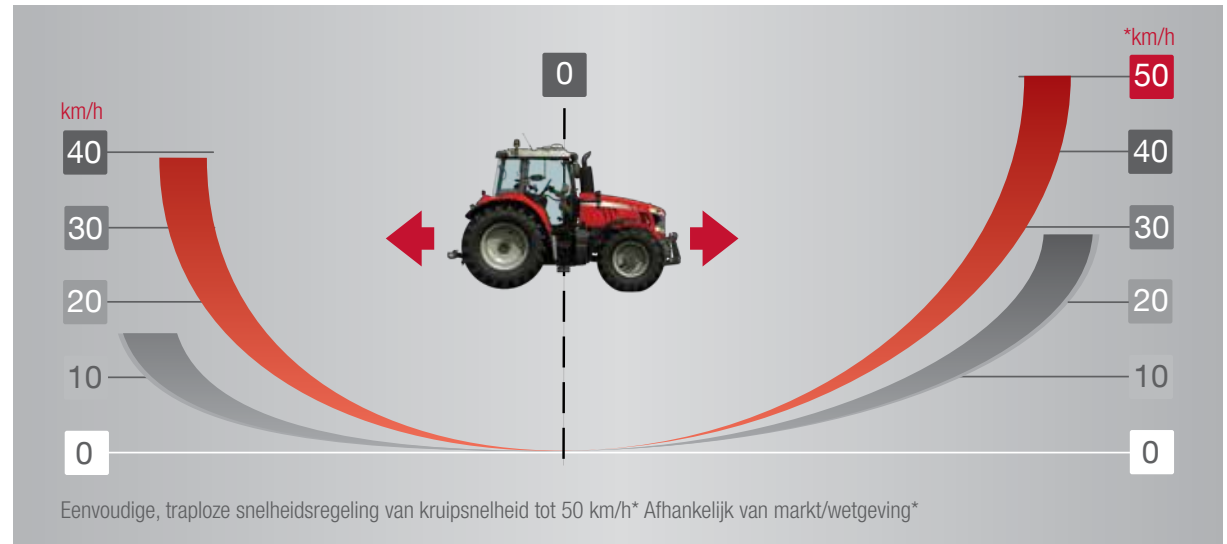
De 'Supervisor'

De 'Supervisor' is continu standby en wordt geactiveerd als het motortoerental onder belasting daalt. Het nut van de 'Supervisor' is dat wanneer de belasting op de motor toeneemt en het motortoerental daalt, de transmissie automatisch de rijsnelheid verlaagt om het totale vermogen te handhaven, zowel bij werk met de aftakas als veldwerk of transport.

Bij gebruik in combinatie met SV1 en SV2, waarmee een bepaalde rijsnelheid wordt ingesteld, werkt de trekker op maximaal vermogen wanneer de belasting fluctueert en wordt de trekker automatisch op de gewenste rijsnelheid gehouden.



Dynamic Tractor Management (DTM): Als de belasting (rode lijn) varieert ten gevolge van de omstandigheden, past de Dyna-VT het motortoerental (grijze lijn) automatisch aan om de rijsnelheid te handhaven, terwijl brandstofverbruik en geluidsniveau zo laag mogelijk worden gehouden.



Welkom op de werkplek waar u niet meer weg wilt

Massey Ferguson staat al lang bekend om de kwaliteit van zijn cabines en de MF 6600 zet die traditie niet alleen voort, maar gaat nog een stap verder. Het is een heel speciale werkplek, waarin comfort, rust, kwaliteit en alles waardoor de Massey Ferguson cabines zich onderscheiden samenkomen. Om u in staat te stellen een werkomgeving te creëren die echt toegespitst is op uw behoeften, zijn er drie specificatieniveaus waaruit u kunt kiezen.

Ergonomie van topklasse

De ontwerpers en ingenieurs van Massey Ferguson hebben naar de opmerkingen van agrariërs geluisterd en een cabine gecreëerd waarin alles wat u nodig hebt precies is waar u het verwacht. Van de informatie op het uitgebreide dashboard tot en met de plaats van de belangrijkste bedieningselementen op de rechter armsteun is alles bij de hand. Er is veel aandacht besteed aan het ontwerpen van het interieur van de MF 6600 cabine.

Complete efficiëntie aan het werk

Doordachte elementen die de productiviteit verhogen, tijd besparen en de bediening in het algemeen vergemakkelijken zijn o.a. eenvoudige toegang tot de cabine, 360° zicht, mechanische of OptiRide Plus cabinevering en veel keuzemogelijkheden in stoelen.

Essential, Efficient of Exclusive – aan u de keus

De MF 6600 trekkers worden aangeboden in drie specificatieniveaus, zodat u alle vrijheid hebt om het niveau van comfort en uitrusting te kiezen dat exact bij uw past. Compromissen zijn niet nodig – wij streven ernaar u te helpen bij het maken van een persoonlijke keuze die past bij uw bedrijfsactiviteiten en doelstellingen. Alles van de keuze van motor en transmissie tot en met cabledetails en uitrusting kan worden aangepast aan uw geplande investering en behoeften. Er is zelfs een keuze in cabledaken, o.a. een standaard dak met dakluik, Visio dak met vrijzicht paneel en bescherming tegen vallende voorwerpen voor werk met een voorlader.



Extra comfort

Er zijn twee typen cabinevering verkrijgbaar. Een mechanisch systeem en het elektro-hydraulische OptiRide Plus systeem. Beide systemen bieden een ongekeerd niveau van comfort. Het mechanische systeem gebruikt dempingsblokken en schokdempers met veer. Dit zorgt voor gecontroleerde verticale en zijwaartse bewegingen en een uitstekend rijcomfort. De mechanische cabinevering is altijd actief, voor continue productiviteit en comfort. Het OptiRide Plus cabineveringsysteem is volledig instelbaar, zodat de bestuurder de stevigheid ervan via een knop in de cabine kan instellen. Hierdoor kan de bestuurder het rijcomfort en hoe de vering aanvoelt aan wisselend terrein en de rijsnelheid aanpassen.

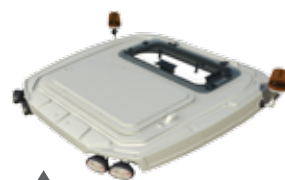
Meer werklampen

Vroeg beginnen en laat ophouden is geen probleem met het verlichtingspakket van de MF 6600, met acht werklampen op het cabine dak, twee op de achterspatborden, twee op de handrails en vier voor aan de motorkap. Xenon lampen zijn als optie verkrijgbaar.

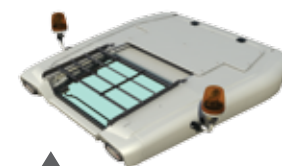


Kies een dak op maat

Er zijn verschillende typen daken verkrijgbaar, zodat u uw MF 6600 serie trekker kunt aanpassen voor toegang tot lage gebouwen en andere specifieke behoeften.



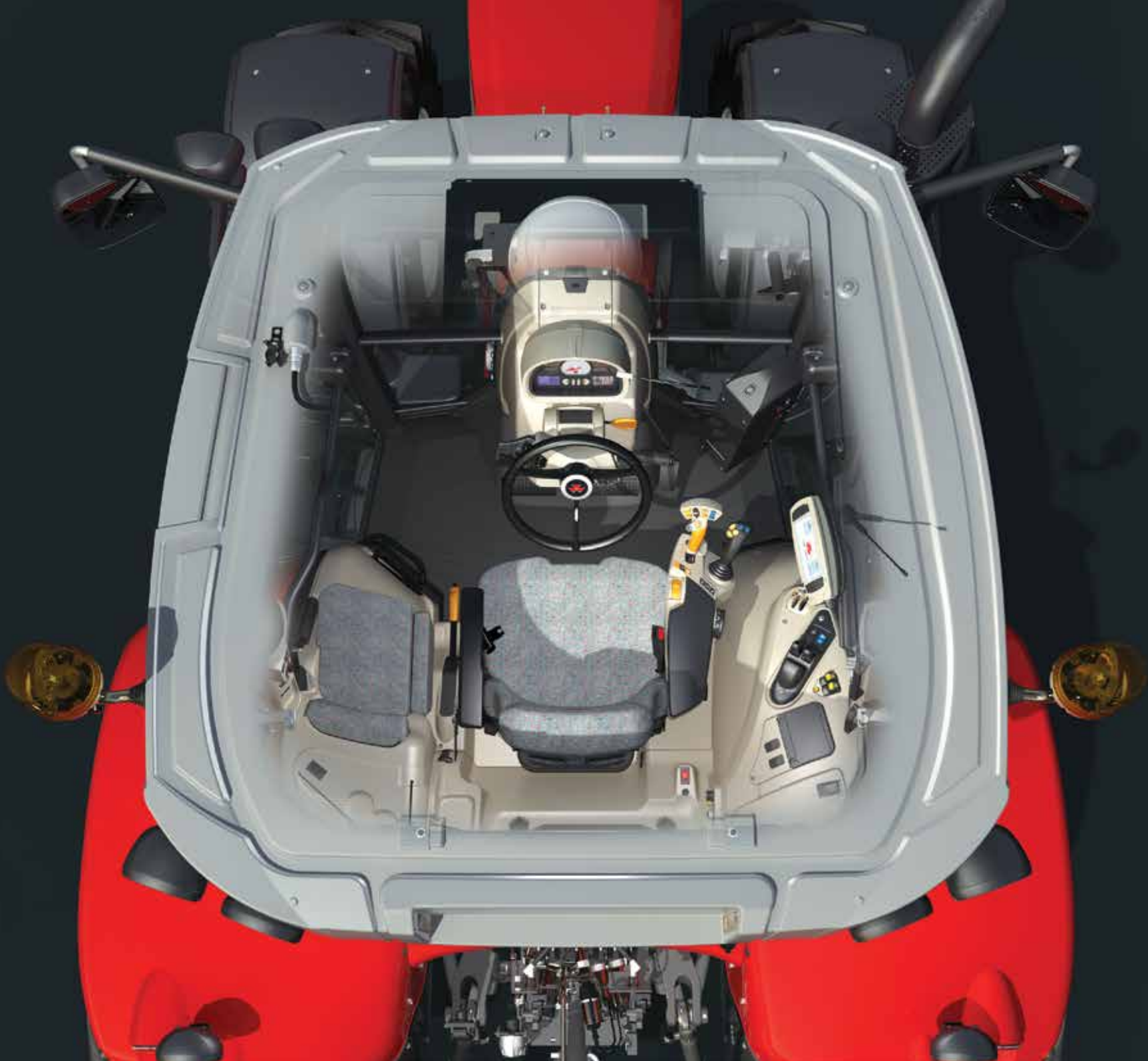
Standaard dak met luik



Visio dak met glazen schuifdak

Eenvoudig toegankelijke cabine

U komt de cabine binnen via het linker of rechter portier, via grote treden met een prima tussenafstand. De onderste trede is volledig instelbaar, zodat u zelf de gemakkelijkste en meest comfortabele hoogte kunt kiezen.



MF 6600

Essential

De nieuwe norm voor overzichtelijke bediening



Essential is de basis specificatie voor de MF 6600, maar is verre van eenvoudig. Hij biedt alle belangrijke elementen die u van Massey Ferguson kunt verwachten, gecombineerd voor eenvoud, bedieningsgemak en veelzijdigheid, voor wie vermogen en prestaties zonder al te veel poespas wenst.

De rechter console van de Essential modellen heeft een T-hendel voor versnellingen, handgas en bediening van de hefinrichting.

De trekkers met Essential specificatie zijn ook verkrijgbaar met multifunctionele voorlader joystick, die perfect samenwerkt met de volledig compatibele serie Massey Ferguson voorladers.

De rechter console en cabinestijl bevatten alle belangrijke bedieningselementen van de trekker. De cabinestijl bevat de minder vaak gebruikte schakelaars, werklamp schakelaars en contactslot, terwijl de console de bedieningsorganen van regelventielen en aftakas herbergt. Op de console zijn ook de versnellingshendel, het handgas en de bedieningselementen van de elektronische hefinrichting ondergebracht.



Werklampen en
zwaailampen
bedieningspaneel

Elektronische
instelling van
hefinrichting
achter

Max. vier vergrendelbare regelventielen
als optie te specificeren

Versnellingshendel voor moeiteloos
schakelen van versnellingen

Handgas

Elektronische bediening van hefinrichting

Diepteregeling hefinrichting

Essential cabine bedieningsorganen met voorlader joystick

De unieke mechanisch geregelde multifunctionele joystick van Massey Ferguson, die in de rechter console wordt ondergebracht, is leverbaar op Essential trekkers. Hij is specifiek voor MF voorladers ontworpen en verzekert een soepele bediening. Bovendien kunnen transmissiefuncties zoals voor-/achteruit pendelen worden bediend.

Standaard kenmerken van Essential zijn o.a.:

- Control Centre met T-versnellingshendel
- Dyna-4 of Dyna-6 - 40 km/h Eco met Autodrive
- Koppeling functie
- Airconditioning met handmatige instelling
- Mechanische bediening van regelventielen

Specificatie opties voor Essential:

- Dyna-6 50 km/h Eco transmissie*
- QuadLink geveerde vooras
- Mechanische cabinevering
- Voorbereiding voor voorlader af fabriek met multifunctionele mechanische joystick
- Closed Centre Load Sensing hydrauliek
- AGCOMMANDTM voorbereiding
- Panoramische cabine met polycarbonaat zijruit rechts

*Afhankelijk van markt/wetgeving

Versnellingen
schakelen - hoger

3e hydraulische
functie voor voorlader



4e hydraulische functie
voor voorlader

Voor-/achteruit
omkeerschakeling



Versnellingen
schakelen - lager



Hoofdfuncties van 'multifunctionele' joystick:

- A. Heffen
- B. Zakken
- C. Vullen
- D. Storten

Gecombineerde functies:

- A/C. Heffen en vullen
- A/D. Heffen en storten
- B/C. Zakken en vullen
- B/D. Zakken en storten

Efficient

Geavanceerde uitrusting om nauwkeuriger te werken



Efficient is het middenklasse specificatiepakket voor de MF 6600 serie. U hebt de keuze uit een Dyna-6 of Dyna-VT transmissie, een nieuwe bedieningsarmsteun en zowel mechanische als elektronische regelventielen.

Ontwikkeld voor hogere productiviteit met behulp van speciale functies. De Efficient specificatie stelt de bestuurder in staat sneller, beter en preciezer te werken, gekoppeld aan een hoog niveau van comfort, ergonomie en betrouwbaarheid.

Standaard kenmerken van Efficient zijn o.a.:

- Dyna-6 Autodrive of Dyna-VT 40 km/h Eco transmissie
- Command Control armsteun met T-hendel
- Cruise control en koppeling functie
- QuadLink vooras
- Closed Centre 110 l/min hydrauliek
- Elektrische en mechanische regelventielen
- Standaard airconditioning
- Mechanische cabinevering

Specificatie opties voor Efficient:

- 50 km/h Eco Dyna-6 en Dyna-VT*
 - OptiRide Plus cabinevering
 - Geïntegreerde frontheff en frontaftakas
 - Klimaatregeling
 - Datatronic 4 CCD
 - Voorbereiding voor voorlader af fabriek met multifunctionele elektrische joystick
 - AGCOMMAND™ voorbereiding
 - Auto-Guide™ 3000
- Compleet Auto-Guide™ 3000 verkrijgbaar
- * Afhankelijk van markt/wetgeving



Werklampen
en zwaailampen
bedieningspaneel

Elektronische
afstelling van
hefinrichting
achter

Max. vier vergrendelbare regelventielen
als optie te specificeren.

Vernellingshendel voor moeiteloos
schakelen van alle versnellingen

Elektronische bediening van hefinrichting
Diepteregeling hefinrichting

Handgas

Efficient cabine bedieningsorganen met optionele voorlader joystick

Datatronic Control Centre Display

Een optie op Efficient en standaard op Exclusive modellen is de Datatronic 4 Control Centre Display (CCD), met een perfect gepositioneerde 7" kleurenmonitor aan de rechterkant van de bestuurder, volledig instelbaar op ooghoogte. De CCD toont belangrijke informatie over de trekker, geheugens en taken en maakt verdere automatisering van kopakker management, getrokken werktuigregeling (TIC) en Dual Control mogelijk. De CCD is ISOBUS compatibel en er kan een camera op worden aangesloten voor beter zicht op werktuigen en aanhangers achter aan de trekker.



Rijsnelheid hoger
(Dyna-VT) of versnelling
hoger (Dyna-6)



3e hydraulische
functie voor
voorlader

4e hydraulische
functie voor voorlader

Rijsnelheid lager
(Dyna-VT) of versnelling
lager (Dyna-6)



Voor-/achteruit
omkeerschakeling

'Multifunctionele' joystick hoofdfuncties:

- A. Heffen
- B. Zakken
- C. Vullen
- D. Storten

Gecombineerde functies:

- A/C. Heffen en vullen
- A/D. Heffen en storten
- B/C. Zakken en vullen
- B/D. Zakken en storten



Exclusive pakket

De ultieme combinatie van productiviteit en innovatie



Exclusive is een combinatie van veelzijdigheid en verfijning met hoge specificaties, voor klanten die een trekker zoeken met moderne kenmerken en functies wat betreft ergonomie, comfort en automatisering.

Het pakket is bedoeld voor de meer grootschalige gebruiker die geavanceerde functies zoekt die economische voordelen voor zijn bedrijf met zich meebrengen.

De Exclusive armsteun biedt talrijke voordelen, zoals comfort en gemak bij het bedienen van de meest gebruikte functies.

Standaard kenmerken van Exclusive zijn o.a.:

- Bedieningsarmsteun met Multipad hendel
- Dyna-6 Autodrive of Dyna-VT 40 km/h Eco transmissie
- Cruise control en koppeling functie
- QuadLink vooras
- Closed Centre 110 l/min hydrauliek
- 4 Elektronische regelventielen met tiptoets bediening
- OptiRide Plus cabinevering
- Klimaatregeling
- Datatronic 4 CCD met ISOBUS en camera aansluiting
- Dual Control en kopakker management systeem
- AGCOMMAND™ voorbereiding

Specificatie opties voor Exclusive:

- 50 km/h Eco Dyna-6 en Dyna-VT*
- Pneumatische remmen
- Geïntegreerde frontheff en frontaftakas
- SpeedSteer
- Voorbereiding voor voorlader af fabriek met multifunctionele elektrische joystick
- Auto-Guide™ 3000 voorbereiding
- Compleet Auto-Guide™ 3000 verkrijgbaar



Front- en achteraftakas schakelaars
en Auto aftakas functie

Tiptoetsen voor
regelventielen

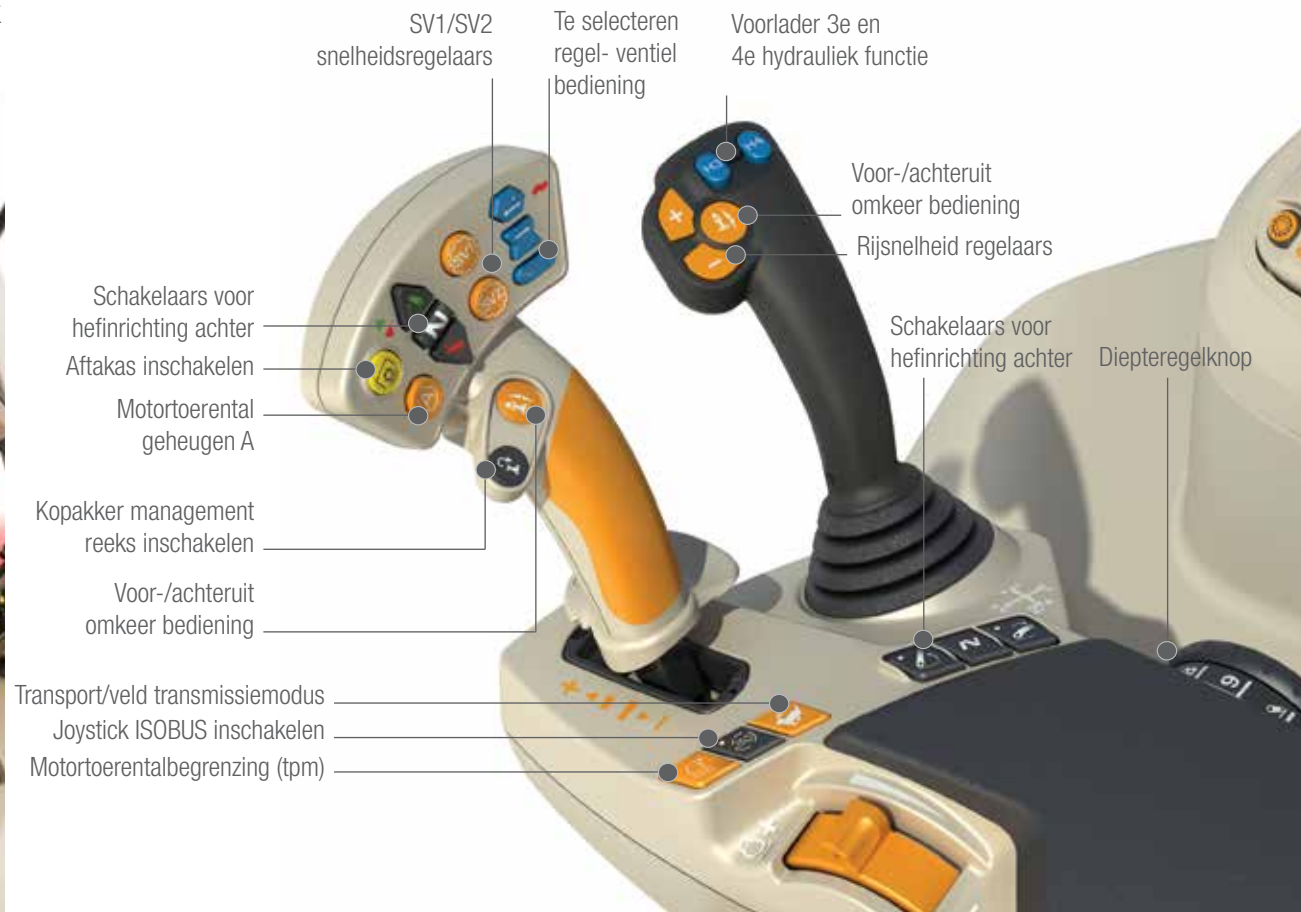
AutoDrive
functie

Multipad joystick

Diepteregeling
hefinrichting

Handgas

Exclusive cabine bedieningsorganen met voorlader joystick



De Essential Panorama cabine optie





De Panorama cabine van de MF 6600 serie biedt onbelemmerd zicht naar de rechterkant voor veilig en efficiënt gebruik van aan de zijkant gemonteerde werktuigen. De brede polycarbonaat ruit uit één stuk is zeer sterk en beschermt de bestuurder tegen rondvliegend vuil.

Dankzij de speciale anti-krascoating en het wis/was systeem blijft het zicht onder alle omstandigheden uitstekend. Voor gemeentewerken en wegenonderhoud kan de cabine worden voorzien van bevestigingsbeugels en bekabeling voor waarschuwingslampen en -borden.

Als u meer wilt weten over de Massey Ferguson trekkers met Panorama cabine en hun uitstekende eigenschappen neemt u contact op met uw MF dealer of distributeur. U vindt daar een speciale brochure.



Gebruik uw voorlader op de MF manier

Wanneer u een Massey Ferguson voorlader bij uw nieuwe MF 6600 trekker aanschaft, ongeacht of u een Essential, Efficient of Exclusive specificatie hebt besteld, kan die volledig worden voorbereid op aanbouw van de MF voorlader. Uw trekker wordt af fabriek compleet met gemonteerd voorlader subframe geleverd, ontworpen voor maximale wendbaarheid en toegankelijkheid voor onderhoud, zodat het een integraal deel van de machine vormt.

De optionele mechanische multifunctionele joystick heeft extra transmissiefuncties, zoals vooruit/achteruit en versnellingen schakelen voor een grotere veelzijdigheid in het gebruik.

Het zicht is uitstekend dankzij de slanke motorkap en dashboard vormgeving. Het optionele Visioline dak geeft zicht op hoog geheven lasten en is bijvoorbeeld bijzonder handig bij het stapelen van balen.

De nieuwe 'koppeling functie' die in de nieuwste remsystemen van Massey Ferguson is ingebouwd, zet de transmissie in neutraal als de rempedalen worden ingetrupt, zodat met één voet wordt geremd en ontkoppeld, waardoor het werken met een voorlader veiliger, gemakkelijker en veel comfortabeler gaat.



▲
Visioline dak met bescherming (optie)
tegen vallende voorwerpen

Belangrijkste kenmerken

Kenmerken trekker/voorlader combinaties:

- Flexibele serie voor uiteenlopende toepassingen
- Optionele multifunctionele joystick voorzien van voor-/achteruit en versnellingen schakelen voor extra veelzijdigheid
- Optimaal zicht dankzij slim ontwerp van motorkap en dashboard
- In fabriek gemonteerd voorlader subframe voor optimaal functioneren van uw universele trekker
- Optimale wendbaarheid en toegankelijkheid voor onderhoud
- Optioneel Visioline dak met bescherming tegen vallen voorwerpen
- Uitstekend manoeuvreerbaar met kleine stuurhoek, SpeedSteer en snelle reactie van motor en hydrauliek

Voorlader bedienen

Functies van 'mechanische multifunctionele' joystick:

- A. Heffen
- B. Zakken
- C. Vullen
- D. Storten

Gecombineerde functies:

- A/C. Heffen en vullen
- A/D. Heffen en storten
- B/C. Zakken en vullen
- B/D. Zakken en storten - bak wordt in horizontale positie gebracht



“Het mooie van deze joystick is dat je van voor- naar achteruit kunt schakelen en tegelijkertijd de voorlader kunt bedienen zonder het stuurwiel los te laten.”

MF 6600

	MF 900 serie voorladers zonder parallelgeleiding		MF 900 serie voorladers met parallelgeleiding			
	MF 931	MF 961	MF 956	MF 958	MF 966	
MF 6600	●	●	●	●	●	
Hefhoogte tot draaijen	m	4,0	3,50	4,0	4,0	4,25
Hefcapaciteit op max. hoogte bij draaijen	kg	2310	2060	2060	2370	2440
Hefcapaciteit op grondhoogte bij draaijen	kg	2920	2690	2520	2890	2790
Min. terugrolhoek	graden	45	44	45	45	45
Max. storthoek	graden	55	58	55	55	52
Graafdiepte	mm	165	155	160	160	170

Topklasse wendbaarheid en tractie

Het gebogen chassis en slimme ontwerp van de motorkap van de MF 6600 dragen bij aan de kleine stuurhoek van deze trekkers. Het chassis is zo ontworpen dat de trekker een uitstekende wegligging heeft en tevens een perfecte gewichtsverdeling voor uitstekende tractie en minimale bodemdruk in het veld in alle toepassingen.

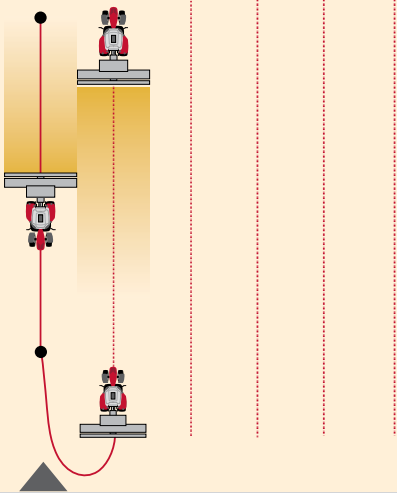


Quadlink voorasvering zorgt voor comfort

Het Quadlink systeem, dat aan en uit kan worden gezet, gebruikt hydraulische accumulators die de vooras dempen bij rijden over onregelmatige wegen en terrein en comfort en veiligheid in transport toepassingen verhogen. Het heeft unieke parallellogram verbindingen, die een veerbeweging van 90 mm mogelijk maken en wordt geregeld door één goed beschermde hydraulische cilinder in het ashuis. Het automatische regelsysteem zorgt voor gelijke veerbewegingen bij indrukken en uitschuiven.

Kleine draaicirkel

Zowel in het veld als op het erf is de draaicirkel klein dankzij de korte wielbasis en het gebogen voorframe ontwerp dat de MF technici in de MF 6600 hebben ingebouwd. Zelfs bij trekkers met frontheef is dat zo. De MF 6600 trekkers hebben een draaicirkelstraal van slechts 9,80 m. Dat betekent snel wenden op de kopakker, snel werken met een voorlader en een productievare bestuurder en machine.



SpeedSteer: snel en gemakkelijk wenden op de kopakker

Met de nieuwe optionele SpeedSteer is sturen en wenden op de kopakker veel minder vermoeiend, doordat de bestuurder de stuurverhouding kan instellen en het aantal omwentelingen kan selecteren dat het stuurwiel voor een bepaalde stuurhoek moet worden gedraaid. Het systeem kan aan en uit worden gezet – boven 18 km/h wordt het voor de veiligheid automatisch uitgeschakeld. SpeedSteer is niet alleen handig in het veld, maar ook ideaal bij werken met een voorlader.

Wielbasis - tractie en ontzien van de bodem

De ontwerpers van Massey Ferguson hebben de perfecte chassis afmetingen gevonden voor de uiteenlopende taken waarvoor de MF 6600 trekkers geschikt zijn. Dat betekent dat ze in het veld en op de weg tijdens veldwerk en transport beter hanteerbaar zijn. Het betekent ook minimale bodemdruk en -schade bij werken op het land. Dankzij de korte wielbasis en perfecte vermogen-gewicht verhouding is de trekker bij keren op de kopakker zeer wendbaar. Dit past volledig in ons streven om de grond te beschermen en voor latere generaties te behouden.

Vierwielaandrijving en differentieelslot

Massey Ferguson staat er al lang bekend om dat zij het leven van trekker bestuurders gemakkelijker maken en tractie, veiligheid en productiviteit verhogen door middel van automatisering. Met de MF 6600 serie gaat dat nog een stap verder. Geautomatiseerde functies van differentieelslot en 4WD systeem zijn o.a.:

- Automatisch uitschakelen van 4WD en differentieelslot boven 14 km/h
- Automatisch uitschakelen van differentieelslot als een werktuig in de achterhef geheven wordt (en opnieuw inschakelen bij laten dalen)
- Automatisch uitschakelen van differentieelslot als één of beide rempedalen worden ingetrapt (en opnieuw inschakelen bij loslaten)
- Automatisch inschakelen van 4WD als beide rempedalen worden ingetrapt, het differentieelslot wordt ingeschakeld, of de handrem wordt aangetrokken
- Automatisch inschakelen van differentieelslot gekoppeld aan de stuurhoek van de wielen



Vermogen en prestaties voor elke taak

De MF 6600 is ontwikkeld om hoge prestaties te leveren en veeleisende toepassingen uitstekend aan te kunnen met behulp van uitstekende hef- en aandrijfcapaciteit voor de allernieuwste werktuigen.

Brede keuze in aftakas opties

Een uitgebreide reeks standaard en economy aftakastoerentallen kan voor de MF 6600 serie trekkers worden gespecificeerd. De aftakas aandrijflijn wordt direct door het motorvliegwiel aangedreven en loopt via de onafhankelijke aftakaskoppeling en de tandwielen voor het selecteren van het toerental naar de uitgaande as. Deze eenvoudige aandrijving beperkt het vermogensverlies ten behoeve van maximale productiviteit en efficiëntie. De automatische aftakasfunctie schakelt de aftakas achter in en uit afhankelijk van de positie van de fronthef.

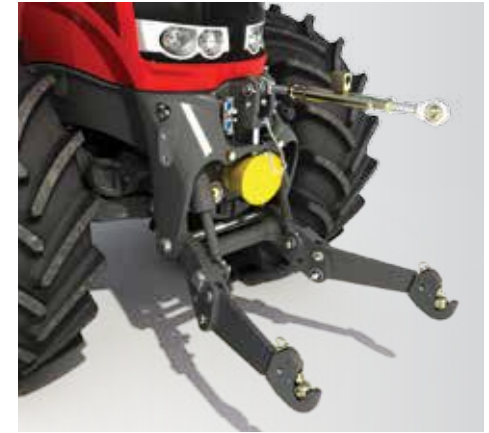
Alle toerentallen worden vanaf de bestuurdersstoel geselecteerd of, bij trekkers met standaard specificatie, aan de achterkant van de trekker. De aftakastoerentallen

van 540 en 1.000 tpm worden dicht bij motortoerental 1.900/2.000 tpm bereikt, terwijl het maximum motorvermogen bij 1.960 tpm ligt. De economy aftakastoerentallen van 540 en 1.000 tpm worden bereikt bij 1.550 tpm, afhankelijk van het model. Een rijsnelheidsafhankelijke aftakas is ook beschikbaar. De MF 6600 trekkers kunnen af fabriek ook worden geleverd met een frontaftakas met 1.000 tpm as met zes spiebanen.

Hoog gespecificeerde driepunts hefinrichting

Massey Ferguson heeft altijd voorop gelopen met het ontwerpen van elektronische hefinrichtingen - en blijft dat doen. Onze driepunts hefinrichting maakt deel uit van het Massey Ferguson DNA en is al meer dan 75 jaar het beste voorbeeld van productiviteit, kracht en snelheid voor de bestuurder in het veld. Alle MF 6600 trekkers zijn uitgerust met heavy-duty cat. II/III aansluitingen met snelkoppelingen. De twee externe hefcilinders zijn met de cilinder bovenaan gemonteerd, om het binnendringen van vuil en water te voorkomen.





Hefcapaciteit

Dyna-4 trekkers	7.100 kg
Dyna-6 trekkers	7.100 kg (8.100 kg als optie op MF 6615/MF 6616 Efficient/Exclusive)
Dyna-VT trekkers	8.600 kg

Bediening van de elektronische hefinrichting (ELC) vindt plaats via de console of de op de armsteun gemonteerde ELC bedieningselementen. Terwijl hier directe hefinrichting functies zoals de heffen/dalen schakelaar en de werkdiepte/-hoogte draaiknop worden bediend, maken de bedieningselementen op de rechter console precieze instelling van positie/intermix/trekkraftregeling, snelzakfunctie, daalsnelheid, max. hefhoogte, werkdiepte/-hoogte instelling, heffen/zakken en dansonderdrukking mogelijk.

Het afzonderlijke paneel voor instelling van de hefinrichting maakt instelling van positie/intermix/trekkraftregeling en daalsnelheid mogelijk.

Accurate trekkraftregeling

Het digitale ELC systeem van Massey Ferguson levert trekkraftregeling van het hoogste niveau, met preciezere diepte instelling en beter volgen van bodemcontouren. Het resultaat is een betere gewichtsoverdracht, betere tractie, minder wielslip, minder bandenslijtage en lager brandstofverbruik, terwijl de hoge productie gehandhaafd blijft.



Voldoende oliestroom voor de meest veeleisende werktuigen

Bij Massey Ferguson zijn we ons ervan bewust dat moderne werktuigen steeds hogere eisen stellen aan de trekkers waardoor ze worden aangedreven. Dat niet alleen, maar van de trekkers zelf wordt ook steeds meer gevraagd en daarom moesten we o.a. hydraulische koppelingpakketten, besturing en remmen continu blijven ontwikkelen. Onze ingenieurs zijn gekomen met drie keuzen in hydraulische systemen voor MF 6600 trekkers:



- **Standaard Open-Centre 58 liter/minuut.** Werkt met een hogedrukpomp die 58 l/min aan de regelventielen achter en hefinrichting levert, met een afzonderlijke lagedruk 42 l/min pomp die besturing, powershuttle, transmissie, aftakas en 4WD/diff.slot voorziet.
- **Nieuwe Open-Centre 100 liter/minuut gecombineerde oliestroom optie.** Dit systeem werkt met drie tandwielpompen. Een lagedruk tandwielpomp aan de linkerkant van de trekker voorziet de interne systemen, terwijl twee hogedruk tandwielpompen zich aan de rechterkant bevinden. De ene levert 58 l/min aan de achterhef en de andere 42 l/min aan de regelventielen. De oliestroom van deze pompen kan worden gecombineerd door een automatisch ventiel bediend met een schakelaar in de cabine, waarbij de achterhef toevoer wordt afgesloten en 100 l/min aan de regelventielen of de frontheff wordt geleverd.
- **Closed-Centre, Load-Sensing 110 liter/minuut systeem** met hoge oliestroom voor sneller werkende hydrauliek. Dit systeem gebruikt een instelbare axiale plunjerpomp naast het load-sensing systeem dat hierboven wordt genoemd. Door een hoge oliestroom bij een laag motortoerental wordt op economische wijze een hoge productie gehandhaafd, omdat de pomp met variabele opbrengst alleen olie toevoert als er vraag is, terwijl de volledige opbrengst van de pomp met grote capaciteit alleen in actie komt als dat nodig is.

MF 6600

	Dyna-4	Open-Centre systeem		Closed-Centre systeem
Uitvoering	Transmissie	58 l/min	100 l/min	110 l/min
Essential	Dyna-4 en Dyna-6	●	○	○
Efficient	Dyna-6 en Dyna-VT	-	-	●
Exclusive	Dyna-6 en Dyna-VT	-	-	●

- Niet leverbaar ● Standaard specificatie ○ Optie



Alles geïntegreerd met overzichtelijke boordtechniek





De boordtechniek oplossingen die in de MF 6600 serie zijn geïntegreerd, geven een duidelijke indicatie van het tempo van de vooruitgang en innovatie bij Massey Ferguson. Informatie is macht als het aankomt op het efficiënter en productiever uitvoeren van het werk. Daarom biedt Massey Ferguson overzichtelijke en betrouwbare technologie oplossingen aan, die zeer gebruiksvriendelijk zijn, een hogere productiviteit en winst door hogere opbrengsten, lagere bedrijfskosten en hogere winsten opleveren.



De overkoepelende strategie voor nieuwe technologie van AGCO heet Fuse Technologies en zal agrariërs over de hele wereld naadloze integratie en verbindingsmogelijkheden tussen al hun bedrijfsmiddelen bieden. Het zal de agrarische sector ingrijpend veranderen, door precisielandbouw oplossingen aan te bieden die leiden tot lagere bedrijfskosten, hogere efficiëntie en meer winst.

De CCD console.

Met informatie alles onder controle.



1

Compleet beheer van trekker functies en optimalisatiefuncties (transmissie, motor en hydrauliek).



2

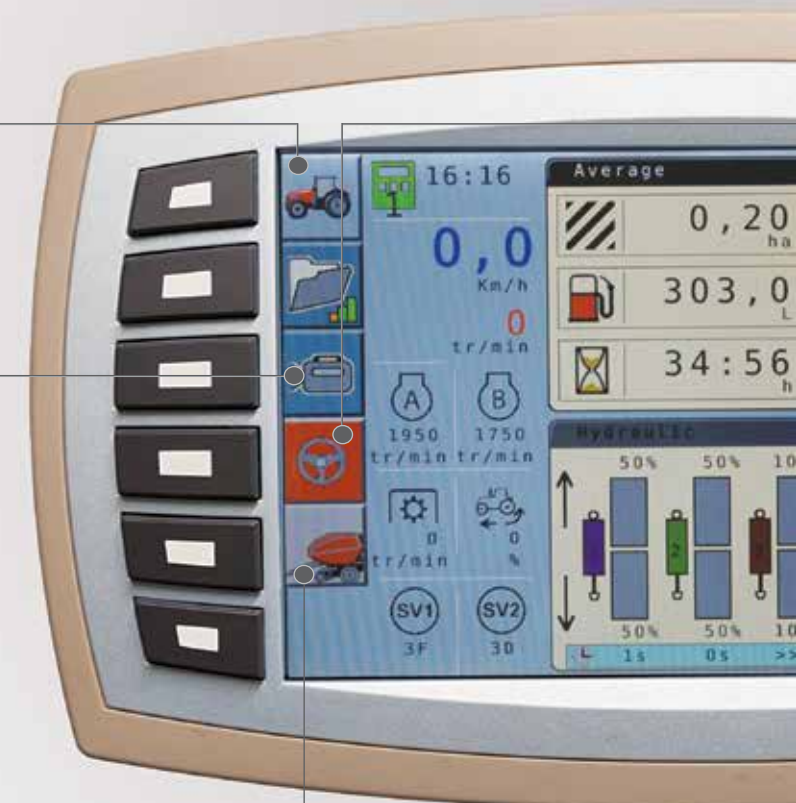
Video modus – beelden van een boordcamera kunnen op het scherm worden weergegeven, zodat de bestuurder complexe werktuigen in het oog kan houden, of gewoon voor de veiligheid en efficiëntie bij achteruit rijden.



3

ISOBUS voor totale werktuigbediening – ISOBUS maakt het mogelijk dat het bedieningssysteem van een werktuigfabrikant op het scherm van de console wordt weergegeven, waardoor eigenaren en gebruikers geld besparen omdat er geen extra terminal in de cabine nodig is. Sluit de kabel van het werktuig aan op de ISOBUS aansluiting van de trekker en het systeem upload automatisch de bedieningsmenu's en -schermen naar de display – op de Multipad kunnen werktuigschakelaars worden toegewezen (alleen Exclusive uitvoering).

De CCD console wordt standaard op de MF 6600 Exclusive modellen gemonteerd en is als optie verkrijgbaar op de Efficient modellen. Hiermee beschikt u over de benodigde informatie om snel de beste beslissingen te nemen voor een efficiënte bedrijfsvoering.





4

Het Auto-Guide™ 3000 systeem voor automatische besturing en geleiding kan op de CCD worden weergegeven in plaats van op een afzonderlijk scherm, zodat de bestuurder er goed zicht op heeft. Dankzij deze integratie zijn er geen extra kabels nodig – zie pagina 44 voor meer informatie over het gemakkelijkst te gebruiken geleidingssysteem dat momenteel verkrijgbaar is.



5

Data en instellingen opslaan – in max. 8 verschillende geheugens kan het systeem tijdens het werk informatie opslaan, o.a. bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, gewerkte uren en nog veel meer. Alle instellingen en parameters kunnen in de CCD worden opgeslagen. Maak een veilige back-up van uw trekker instellingen: een echt unieke functie van de CCD is dat de opgeslagen trekker instellingen naar een USB-stick kunnen worden gekopieerd en gecontroleerd alvorens aan het werk te gaan. Al deze instellingen kunnen ook naar andere trekkers met een CCD worden overgebracht.



6

Kopakker management instellingen – de CCD console is standaard uitgerust met het meest intuïtieve, overzichtelijke en eenvoudig te gebruiken kopakker management systeem dat momenteel verkrijgbaar is en exclusief door Massey Ferguson is ontwikkeld. Het is ontwikkeld om u veel tijd te besparen op kopakkers, zodat u zich op het onderhanden werk kunt concentreren en gemakkelijk een maximale productie kunt bereiken.



Overzichtelijke en intuïtieve techniek van Massey Ferguson



Geleidingsopties die u op winstkoers houden



Nu in de praktijk gebleken is dat met geleidingssystemen in het veld tot 12% brandstof kan worden bespaard, zien steeds meer agrariërs de voordelen van het investeren in geleiding en automatische besturing. Auto-Guide™ 3000 is een compleet, handsfree besturingssysteem met een nauwkeurigheid tot op minder dan een meter, decimeter of centimeter.

Een Auto-Guide™ 3000 TopDock ontvanger kan als optie in de fabriek worden geïnstalleerd in Efficient en Exclusive MF 6600 trekkers. Deze maakt gebruik van het gratis EGNOS correctiesignaal voor een submeter precisie mogelijk. Upgrades worden uitgevoerd door een module aan de onderkant van de TopDock vast te klikken, zonder ontgrendelcode. Er kan een inertie meet-unit (IMU) worden geïnstalleerd, om de positionering van de trekker te verbeteren als meer precisie nodig is, plus een aan te klemmen radio voor de hoogste precisie.



Datatronic CCD console

Auto-Guide™ 3000 kan op de Datatronic CCD worden weergegeven voor wie een eenvoudige en geïntegreerde geleidingsterminal wenst, in plaats van op een afzonderlijk scherm. De optionele C3000 terminal, verkrijgbaar via AGCO Parts, biedt geavanceerde functies en stelt u in staat meer te bereiken. Het is de ideale oplossing voor wie continu bedrijfsactiviteiten en taken wil administreren.



Geleidingspatronen

Auto-Guide™ 3000 biedt de mogelijkheid de meest efficiënte en praktische geleidingspatronen aan te maken en te volgen.

Nauwkeurigheid	30 cm	20 cm - 5 cm	2 cm
Correctiesignaal	EGNOS* OmniSTAR VBS	OmniSTAR VBS/HP OmniSTAR G2	RTK basisstation NTRip
Ontvanger	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock met IMU	Auto-Guide™ 3000 TopDock met IMU en module radio
Toepassingen	Spuiten/strooien Oogsten Cultiveren Karteren	Spuiten/strooien Oogsten Cultiveren Karteren	Zaaien/planten Strokenbewerking Onkruidbestrijding

FUNCTIE GO MODUS

Met de functie Go modus kan de bestuurder de eerste keer dat hij automatische geleiding/besturing gaat gebruiken binnen vijf minuten aan het werk, zodat het systeem zeer gemakkelijk te gebruiken is en direct van de voordelen kan worden geprofiteerd.

Dit is de gemakkelijkste manier om automatische geleiding te starten zonder naar de instellingen te gaan, voor wie een simpel systeem wenst waarvoor geen geavanceerde instellingen nodig zijn.

Met deze unieke functie wordt Auto-Guide™ 3000 binnen 5 minuten opgestart, zodat zelfs onervaren bestuurders snel met het systeem aan de slag kunnen na slechts enkele instellingen van werktuig en geleidingslijn.

Werktuig



Lijn



Gaan!





Met AGCOMMAND™ houdt u altijd de vinger aan de pols

AGCOMMAND™ is de perfecte tool voor vlootbeheer en -monitoring voor grote bedrijven, loonbedrijven of wie machines die aan het werk zijn nauwgezet wil controleren – op elk gewenst moment. Het maakt deel uit van de Fuse Technologies en kan in veel verschillende machines worden geïnstalleerd, om een allesomvattend en universeel systeem te creëren.

De werkinformatie wordt automatisch verzameld, draadloos verzonden en bijna 'in real time' op een beveiligde webpagina weergegeven - er hoeft geen speciale software te worden geïnstalleerd.

Portable flexibiliteit

Neem alle voordelen van AGCOMMAND™ mee naar het veld m.b.v. de AGCOMMAND™ app voor iPads en iPhones, zodat u informatie over machines kunt bekijken, zoals resterende hoeveelheid brandstof, waar u ook bent en wanneer u dat wilt. U kunt ook de historie en efficiëntie rapportagefuncties gebruiken en machines in het veld analyseren.

De app biedt dezelfde functies als de desktop versie, inclusief de bijna 'real-time' toegang tot de machines homepage, die een snel overzicht van de machinedata geeft, zoals positie, adres en weer.



Scan mij voor de app!



Home page



Machine details



Historische rapporten



Efficiëntie rapporten



Service eenvoudig gemaakt

Met een MF 6600 trekker gaat het routine onderhoud snel, overzichtelijk en simpel – dus zonder stress. Dat betekent dat u 's morgens geen tijd hoeft te verspillen en sneller van het erf en in het veld bent.

De onderhoudsintervallen zijn met 25% verlengd tot 500 uur, waardoor de onderhoudskosten veel lager zijn.

Cabineluchtfilter beter bereikbaar om te verwijderen en reinigen.



Oliepeilstok en -filter zijn gemakkelijker bereikbaar door vormgeving van vooras en slanke motorkap.



Het luchtfilter is heel gemakkelijk bereikbaar en schoon te maken. Door het aanzuigsysteem wordt tot 90% van het stof uit het uitlaatgas gehaald.



Radiateurs naar buiten te klappen voor reiniging en eenvoudig bereikbaar met perslucht.



Motorkap uit één stuk volledig opklapbaar voor goede toegang



Totale ondersteuning.

Beschikbaar als u die nodig hebt

Het netwerk van Massey Ferguson distributeurs en dealers zorgt ervoor dat elke machine de ondersteuning en service krijgt die nodig is om aan het werk te blijven – waar en wanneer u die nodig hebt.

Onze dealers helpen u het juiste product te vinden en ondersteunen u daarna met de beste service, onderdelen en hulp. Achter elke Massey Ferguson machine staat een familie van zeer ervaren specialisten, die u, uw machines en uw bedrijf met maximale inzet zullen ondersteunen.

Vraag uw dealers naar onze financieringsvormen, zoals leasing, huurkoop, contracthuur en leningen.

manager geeft totale gemoedsrust

Het **manager** service en uitgebreide garantieplan* is een uitgebreid en toonaangevend pakket dat totale zorg voor uw trekker biedt, zoals routine onderhoud, reparaties en complete AGCO garantie, die het volgende omvat:

- Motor en transmissie
- Hydrauliek
- Aftakas
- Besturing
- Elektronica
- Cabine en bedieningsorganen
- Assen

Regelmatig onderhoud via het **manager** plan betekent preventief onderhoud – evt. storingen worden verholpen voordat ze een probleem worden, waardoor stilstand wordt voorkomen. Een complete dealerservice historie, m.b.v. originele AGCO onderdelen, betekent ook een hogere inruilwaarde van uw machine.



Koploper in onderdelenservice AGCO Parts

Standaard en optionele uitrusting per cabine type

	Essential	Efficient	Exclusive
Motor			
AGCO POWER 4-cilinder fase 3b	●	●	●
Selective Catalytic Reduction (SCR) technologie generatie 2	●	●	●
Extra stationair toerental	●	●	●
Transmissie			
Powershuttle bediening	●	●	●
Rechterhand omkeer	○	○	○
T-hendel op Control Centre	●	-	-
T-hendel op Command Control armsteun	-	●	-
MultiPad in armsteun bedieningsconsole	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h - Speedmatching en Autodrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - Speedmatching en Autodrive	○	●	●
Dyna-6 - 50 km/h** Eco - Speedmatching en Autodrive	○	○	○
Superkruip- of kruipbak	○	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super Eco met Dynamic Tractor Management (DTM)	-	○	○
Dyna-VT 50 km/h** Super Eco met Dynamic Tractor Management (DTM)	-	○	○
Cruise control regelaar	-	●	●
Rem naar neutraal - koppeling effect	●	●	●
Bestuurdersplaats			
Standaard airconditioning met handmatige instelling	●	●	-
Automatische airconditioning / klimaatregeling	-	○	●
Koelvak	●	●	●
Zwenkstoel met luchtvering	●	●	-
Stoel met automatische luchtvering en dynamisch dempingssysteem	-	○	●
Instructeursstoel met veiligheidsgordel	●	●	●
Radio bekabeling	●	-	-
Radio - MP3 - SD cardsleuf - USB	○	●	-
Radio - CD - MP3 - equalizer, Bluetooth, USB en aux. ingang voorzijde	-	○	●
Grote telescopische buitenspiegels	●	●	-
Grote telescopische buitenspiegels met elektrische verwarming en instelling	-	○	●
2 Portieren	●	●	●
Mechanische cabinevering	○	●	-
OptiRide Plus cabinevering, semi-actief	-	○	●
Visio dak	○	○	○
Dakluik	○	○	○
Radar en wielslipregeling	○	○	●
CCD/Datatronic 4 met video en Isobus aansluitingen	-	○	●


- Niet leverbaar ● Standaard specificatie ○ Optie ** Afhankelijk van markt/wetgeving

In welke bedrijfstak u ook zit - stel uw eigen trekker samen...

	Essential	Efficient	Exclusive
Bestuurdersplaats			
Beheer van sturende as aanhanger	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dual Control	-	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Kopakker management systeem	-	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
SpeedSteer	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Panoramische cabine met polycarbonaat zijruit rechts	<input type="radio"/>	-	-
Technologie			
Auto-Guide™ 3000 voorbereiding	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auto-Guide™ 3000	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
AGCOMMAND™ voorbereiding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Chassis en hydrauliek			
Mechanische bediening van regelventielen	<input checked="" type="radio"/>	-	-
Elektrische en mechanische bediening van regelventielen	-	<input checked="" type="radio"/>	-
Elektrische bediening van regelventielen	-	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Multifunctionele joystick	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voorlader-voorbereide trekker met multifunctionele joystick (mechanische bediening)	<input type="radio"/>	-	-
Voorlader-voorbereide trekker met multifunctionele joystick (elektrische bediening)	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektronische bediening van hefinrichting met dansonderdrukking	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Power Beyond	-	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Auto aftakas functie	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Elektrische selectie van aftakstoerental	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auto 4WD en Auto differentiële slot functies	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Telescopische stabilisators	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Automatische stabilisators	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Geïntegreerd frontheffsysteem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Geïntegreerde frontaftakas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische installatie			
Automatische hoofdschakelaar	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
ISO signaalaansluiting	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Externe hefbediening op spatborden	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Externe aftakas start/stop knoppen op spatbord	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Xenon verlichting	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Overige uitrusting (specificaties kunnen per land verschillen)			
QuadLink geveerde vooras	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Meedraaiende voorspatborden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Extra cabineverwarming	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische aanhangerremmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luchtdruk aanhangerremmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Wij hebben ons tot het uiterste ingespannen om ervoor te zorgen dat de informatie in deze publicatie zo accuraat en recent mogelijk is. Onjuistheden, fouten of weglatingen kunnen echter niet worden uitgesloten en details van de technische gegevens kunnen op elk moment zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd. Derhalve dienen alle specificaties vóór elke aankoop met uw Massey Ferguson dealer te worden besproken.

Technische gegevens, standaard

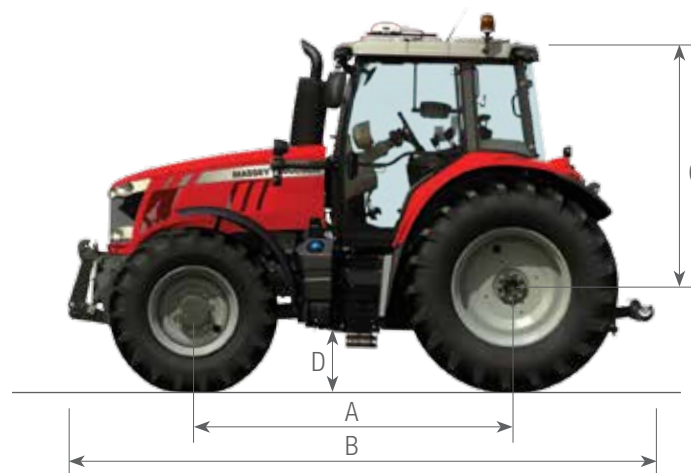
	MF 6612 Dyna-4	MF 6613 Dyna-4	MF 6615 Dyna-4	MF 6613 Dyna-6	MF 6614 Dyna-6	MF 6615 Dyna-6	MF 6616 Dyna-6	MF 6614 Dyna-VT	MF 6615 Dyna-VT	MF 6616 Dyna-VT	
Motor											
Type	AGCO POWER met 2e generatie e3 SCR										
aantal cilinders/aantal kleppen/cilinderinhoud cm ³	4/ 4/ 4900										
Luchttoevoer	Turbo/intercooler										
Type inspuiting	Common Rail										
Type ventilator	Viscostatisch	Viscostatisch	Viscostatisch	Viscostatisch	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	
Max. pk  (ISO 14396) pk (kW) bij 1950 tpm	120 (88)	130 (96)	145 (107)	125 (92)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	
Max. koppel (Nm) bij 1500 tpm	511	553	652	553	645	660	677	645	660	677	
Max. vermogen met EPM pk	135	145	160	150	165	175	185	-	-	-	
Max. koppel met EPM Nm	575	618	670	648	691	745	790	-	-	-	
Max. vermogen beschikbaar aan aftakas (OECD, precisie +/- 3%)	105	115	125	110	125	135	140	120	130	140	
Brandstoftank capaciteit - liter	250										
Adblue [®] tank capaciteit - liter	30										
Onderhoudsinterval - uur	500										
Transmissie											
Type	Dyna-4 40 km/h semi-powershift			Dyna-6 40 km/h Eco of 50 km/h** Eco				Dyna-VT			
Aantal versnellingen - VxA	16x16			24x24				Traploze, continu variabele transmissie met Dynamic Tractor Management			
Min. snelheid bij 1400 tpm - km/h	1,3			1,03				0,03			
Aantal versnellingen met kruip/superkruip - VxA	24 x 24 / 32 x 32			36x36/ 48x48				-			
Min. snelheid bij 1400 tpm met kruip / superkruip - km/h	0,33 / 0,09			0,26/0,07				-			
40 km/h Eco bij motortoerental - tpm	-			1800				1500			
50 km/h** Eco bij motortoerental - tpm	-			1950				1875			
Dyna VT rijsnelheden											
Snelheidsbereik veld	-			-				0,03 - 28 km/h vooruit en 0,03 - 16 km/h achteruit			
Snelheidsbereik transport	-			-				0,03 - 50 km/h* vooruit en 0,03 - 38 km/h achteruit			
Hefinrichting achter en hydrauliek											
Type trekstang aankoppeling	Cat. III										
Max. hefcapaciteit, uiteinde trekstangen	7100			7100				7100/8100			8600
Hydrauliek type	Open Centre (Essential)					Closed Centre Load Sensing					
Max. oliestroom	58 l/min voor regelventielen en hefinrichting					110 l/mn					
Max. druk - bar	200										
Max. aantal regelventielen achter	4										
Hydrauliek type - optie 1	Gecombineerde oliestroom: 58 l/min voor hefinrichting achter + 42 l/min voor regelventielen (Essential) De twee pompen kunnen worden gecombineerd voor 100 l/min naar de regelventielen (o.a. voorlader)								-		
Hydrauliek type - optie 2	Closed Centre Load Sensing					-					
Max. oliestroom - l/min	110					-					

	MF 6612 Dyna-4	MF 6613 Dyna-4	MF 6615 Dyna-4	MF 6613 Dyna-6	MF 6614 Dyna-6	MF 6615 Dyna-6	MF 6616 Dyna-6	MF 6614 Dyna-VT	MF 6615 Dyna-VT	MF 6616 Dyna-VT
Aftakas (achter)										
540/1000 Dyna-4 en Dyna-6 - tpm				1980 / 2030				-		
540/540Eco/1000 Dyna - VT - tpm				-				1930 / 1490 / 1900		
540/540Eco/1000/1000Eco - tpm				1980 / 1530 / 2030 / 1570				-		
Asdiameter - inch						1 3/8				
Frontheinrichting en -aftakas										
Max. hefcapaciteit, uiteinde trekstangen - kg						3200				
Frontregelventielen						1 / 2 / 1 + druk en vrije retour				
Motoroerental bij 1000 tpm frontaftakas - tpm						1920				
Wielen en banden (Compleet assortiment verkrijgbaar. Informeer bij uw dealer)										
Voor - maat	14.9 R 28 (380/85R28)					16.9 R 28 (420/85R28)				
Achter - maat	18.4 R 38 (460/85R38)					20.8 R 38 (520/85R38)				
Gewichten en afmetingen (met standaard wielen en banden, zonder ballast, 4WD model, zonder brandstof)										
Gewicht - kg	5400					5700				
Totale hoogte - van middellijn achteras tot bovenkant dak - m						2,10				
Totale hoogte - over cabine - m	3,03					3,08				
Totale lengte - van frontgewichtenframe tot uiteinde trekstangen - m						4,7				
Wielbasis - m						2,67				

Afmetingen

	MF 6600
Wiel aandrijvingen	4WD
A – Wielbasis - mm	2670
B – Totale lengte van frontgewichtenframe tot achterhef armen - mm	4715
B – Totale lengte van frontgewichten tot achterhef armen - mm	5129
B – Totale lengte van fronthef (transport positie) tot achterhef armen - mm	5400
C - Hoogte van achteras tot bovenkant cabine met	
Standaard dak - mm	2101
Visioline dak - mm	2120
D – Bodemvrijheid (afhankelijk van trekker configuratie) - mm	435

*hoogte zonder zwaailamp; + 157 mm met zwaailamp, + 130 mm met AutoGuide™ TopDock antenne.





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



www.huubsanderink.nl
www.sanderink.nl
facebook.com/huubsanderink



MASSEY FERGUSON is een wereldwijde merknaam van AGCO.
© AGCO Limited. 2013 | 15528/0913 | Dutch/0114/3m



Verantwoord bosbeheer



Postbus 113, 7200 AC Zutphen
☎ (0575) 591911, 📠 (0575) 516758
<http://www.mechatrac.nl>
email: info@mechatrac.nl

www.masseyferguson.nl