

FENDT

Fendt 700 Vario

714 • 716 • 718 • 720 • 722 • 724



De perfectionist.

Want gewoon goed is niet goed genoeg. Alleen een perfect samenspel van trekker en bestuurder leidt tot een positief resultaat. Om uw dagelijks werk perfect te laten verlopen, hebben wij de beste oplossingen in de nieuwe Fendt 700 Vario samengebracht. Het resultaat is een perfecte eenheid van kracht en wendbaarheid, nauwkeurigheid, betrouwbaarheid, functionaliteit en comfort. Als populairste zware trekker tussen 145 en 240 pk is de Fendt 700 Vario uw sterke partner bij elk gebruik – voor zowel licht werk in grasland, of dynamische transportwerkzaamheden, voor als zwaar werk op bouwland.

Werk óók met een perfectionist!
Met de Fendt 700 Vario!

714 Vario	145 pk	107 kW
716 Vario	165 pk	121 kW
718 Vario	180 pk	132 kW
720 Vario	200 pk	147 kW
722 Vario	220 pk	162 kW
724 Vario	240 pk	176 kW

Maximumvermogen volgens ECE R24



Perfect voor alle werkzaamheden

De Fendt 700 Vario combineert arbeid met efficiëntie. De nieuwe, viervoudige achterste aftakas breidt de gebruiksmogelijkheden nog uit, terwijl het brandstofverbruik lager is. Met de extra 1000E-aftakas bespaart u brandstof terwijl u met een lager motortoerental werkt – zelfs bij werktuigen die een hoger toerental nodig hebben, zoals rotorkoepel, drijfmestpomp, rotorhark of kunstmeststrooier. Dankzij de toepassing van SCR-technologie i.c.m. dieselpartikelfilter en uitlaatgasrecirculatie voldoet de Fendt 700 Vario aan uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final en is het totaalrendement hoog.



Voor elk gebruik het juiste toerental: met het extra aftakstoerental 1000E werkt u met een gereduceerd motortoerental, waarbij op brandstof bespaard wordt.



De Fendt 700 Vario Power

Perfect voor alle werkzaamheden

Welke eisen u ook stelt, er is altijd een Fendt 700 Vario met de passende functies. Kies de variant die voor u de juiste is: Power, Profi of ProfiPlus. De 700 Vario Power biedt vele functies die uw dagelijks werk verlichten. De trekker is uitgerust met een vierde aftakassnelheid 1000E, waarmee u brandstof bespaart bij werkzaamheden waarbij met een hoog toerental wordt gewerkt. De ontlastingsregeling van de comforthefinrichting hevelt gewicht over van het werktuig op de trekker en biedt betere tractie, een perfecte aanpassing aan

de bodem en gelijkmatige werktuiggeleiding. Dankzij de nieuwe voorasvering met een veerweg van 100 mm biedt het chassis zeer veel comfort en stabiliteit, en is de trekkrachtoverbrenging uitstekend. U stuurt de gehele trekker aan via de overzichtelijke 7-inch Vario-terminal met touch- en toetsbediening.



De Fendt 700 Vario Profi en ProfiPlus

Functioneel volmaakt

Voor het surplus aan comfort en functies bij veel-eisende werkzaamheden biedt de Fendt 700 Vario met de Profi- en ProfiPlus-uitvoeringen extra, zeer geavanceerde oplossingen. In combinatie met de Vario-terminal 10.4 B geniet u van een zeer moderne bediening. De terminal weet te overtuigen door zijn uiterst moderne design, intuïtieve menustructuur en de innovatieve oplossingen waarmee alle trekker- en werktuigfuncties perfect op elkaar afgestemd zijn.

Niet alleen het interieur van de Fendt 700 Vario Profi en ProfiPlus imponeert door de hoogwaardige uitrusting, hij is ook gewoon mooi om te zien. De heldere en zuinige LED-verlichting verlicht de omgeving naar alle kanten.



Meer kracht



- Groter hefvermogen (10360 daN)
- Toegelaten totaalgewicht 14 t, nuttige belasting 6020 kg
- Comfort-fronthef met ontlastingsregeling
- Hydraulisch systeem met load-sensing-pomp met standaard 109 l/min, optioneel 152 l/min

Meer functionaliteit



- Achterste aftakas met 4 standen – 1000E voor laten dalen van het motortoerental en brandstofbesparing
- Vario-terminal 7" met touch- en toetsbediening
- Lekolie-opvang geïntegreerd in front- en achterhef

Meer rendement



- Uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final
- Automatisch op het economisch optimum rijden met TMS, het Tractor Management Systeem
- Passief dieselpartikelfilter (CSF, coated soot filter)

Meer kracht



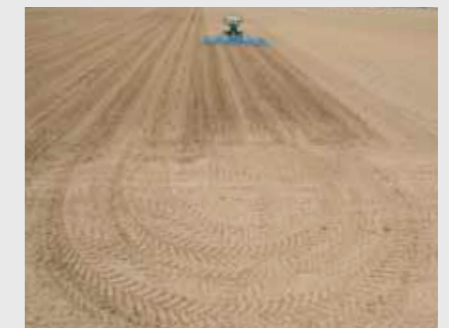
- Hydraulisch systeem met load-sensing-pomp met 152 l/min (standaard) en als optie 193 l/min, voor een hydraulisch systeem met meer capaciteit
- Automatische stuurasblokkering aanhanger

Meer functionaliteit



- Groter wisoppervlak met 300°-ruitewisser
- LED-koplampen met hoogterstelling
- Nieuwe lcd-Vario-terminal 10.4 B, met smartphone-look en terminalhouder met kogelscharnier

Meer rendement



- Elektrische bewaking van hydrauliekfilters (onderhoudsinterval 2000 uur)
- Indien gewenst geleverd met spoorgeleidings-systeem VarioGuide (ProfiPlus) of VarioGuide Light (Profi) Met VarioGuide is er minder overlapping en wordt zuiniger omgegaan met brandstof, werktijd en productiemiddelen.

Fendt Spotlights: onze bijzondere oplossingen.

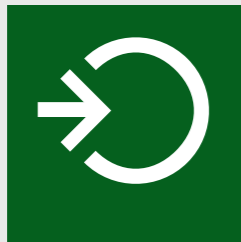
De integrale aanpak

De perfecte trekker is meer dan de som van zijn delen. In hem werken alle componenten die gezamenlijk tot een optimaal resultaat leiden, perfect samen. Alleen dat maakt een trekker tot een echte Fendt.

Bijzonder Fendt. Gewoon beter in de details.

Wij houden oog voor het geheel. Daarom maken we elk detail optimaal. Zo ontwikkelen we de oplossingen, die er bij het gebruik van de trekker voor zorgen dat u meer werk verzet – eenvoudiger, sneller en gemakkelijker.

Let op de Fendt Spotlights! Ze helpen u te ontdekken wat een Fendt bijzonder maakt.



Fendt Spotlights: met dit symbool geven we de bijzondere oplossingen van Fendt aan. Oplossingen die u in uw dagelijks werk helpen en die we gedetailleerd toelichten.



Fendt Spotlights – speciale oplossingen, die de bijzondere kenmerken van een Fendt belichten.

VisioPlus-cabine

Perfect zicht met de 300-graden ruitenwischer op de panorama-voorruit

Hoogwaardige lcd-Vario-terminal 10.4 B, met touch- en toetsbediening, in smartphone-look; kogelscharnier maakt ideaal instellen mogelijk

Carrosserie van de trekker

Twee cruisecontrolsnelheden, selecteerbaar direct op de rijhendel

Toegelaten totaalgewicht 14 ton, met een hoge nuttige belasting van 6020 kg

Snelstuursysteem VarioActive, voor minder stuurwielomwentelingen, bijv. op de kopakker

Motor en transmissie

Passief dieselpartikelfilter CSF (Coated Soot Filter): onderhoudsvrij en brandstofbesparend

Achteraftakas met 4 standen: 540, 540E, 1000 en 1000E

Aanbouwmogelijkheden

Sterk presterend hydraulisch systeem met load-sensing-pomp met olieopbrengst 109 l/min, 152 l/min of 193 l/min, afhankelijk van de trekkeruitvoering

Via de DODK-koppelingen kunnen de hydrauliekventielen onder druk beschermd tegen vuil worden gekoppeld en kunnen werktuigen gemakkelijk en snel worden aan- en afgekoppeld.

Fendt 700 Vario. De perfectionist.



VisioPlus-cabine
Vanaf p. 22

Variotronic
Vanaf p. 28

Motor en transmissie
Vanaf p. 14

Carrosserie van de trekker
Vanaf p. 18

Aanbouwmogelijkheden
Vanaf p. 34

Perfect samenspel

Bij de Fendt 700 Vario vormen motor en transmissie een perfecte eenheid voor een aandrijving met een hoog koppel die voor traploos rijplezier zorgt. De beproefde en sterk presterende zescilindermotor van de Fendt 700 Vario overtuigt door het pittige rijgedrag, bij een grote wendbaarheid en een maximumvermogen van maximaal 240 pk. Nieuwe motorcomponenten vergroten de levensduur en verminderen het brandstofverbruik. De verder ontwikkelde SCR-uitlaatgastecnologie voldoet aan de nieuwe uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final.



Perfect samenspel om de beste aandrijving te realiseren

Kracht en betrouwbaarheid

De Fendt 700 Vario is voorzien van een beproefde zescilinder Deutz-motor, die een vermogen levert van 145 tot 240 pk en de trekker een maximumsnelheid van 50 km/h geeft. Met een cilinderinhoud van 6,1 liter, vierkleppentechniek en commonrail-inspuiting, zorgt de motor voor een krachtig rijgevoel. Deze compacte zware trekker is ontworpen voor grote prestaties en een hoge belastbaarheid. Motor en transmissie zijn ideaal op elkaar afgestemd, wat leidt tot een hoog totaalrendement.

Zuinig en milieuvriendelijk

Wat het verbruik betreft telt elke liter. De Fendt 700 Vario is uitgerust met SCR-uitlaatgastecnologie, bijzonder zuinig met brandstof en voldoet aan uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final. Ook het passieve dieselpartikelfilter heeft een brandstofbesparend effect, doordat de extra inspuiting van brandstof in het uitlaatsysteem achterwege blijft. Door de perfecte afstemming van motor en transmissie brengt de nieuwe Fendt 700 Vario zijn volledige vermogen over op de ondergrond.

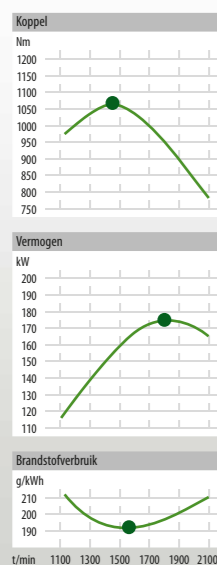
Perfect rijden is traploos rijden

Met de traploze Fendt Vario-transmissie rijdt u met de ideale snelheid voor het werk dat u op dat moment doet. Van 0,02 km/h tot maximaal 50 km/h rijdt u traploos en exact zo hard als nodig is. Daarbij bedient u uw trekker ontspannen via de multifunctionele rijhendel. Een bijzonder positief effect hebben de lagere onderhoudskosten door de langere verversingsintervallen voor transmissieolie van 2000 draaiuren.

Met vol vermogen tot de grens

Functies als de automatische grensbelasting 2.0 verminderen het brandstofverbruik eveneens, doordat de motor steeds in het ideale toerentalbereik draait. De grensbelasting, die van het gebruik van de trekker afhangt, wordt automatisch correct ingesteld. Daardoor hoeft de grensbelasting niet meer handmatig worden ingesteld en zijn motor en transmissie altijd perfect op elkaar afgestemd. In de kickdown-modus toont de trekker zijn pit door vlot op te trekken.

Motor karakteristiek van de Fendt 724 Vario



Toepassing van de modernste technologieën heeft bij de 724 Vario o.a. een koppel van 1058 Nm, een maximumvermogen van 240 pk bij 1800 t/min en een specifiek brandstofverbruik van 192 g/kWh mogelijk gemaakt.

De hoogste motorefficiëntie wordt bereikt door het gebruik van naadloos op elkaar afgestemde componenten: uitlaatgas-turbolader met wastegate, brandstofvoorfilter met thermostaatventiel en aanzuiging van lucht via een rooster, dat voor een grote luchtdoorstroming zorgt. Geen storende aanzuigpijp aan de cabinestijl.

Door de verbruikindicatie voor brandstof en AdBlue® is niet alleen controle van het actuele verbruik mogelijk, maar ook registratie van het verbruik bij verschillende werkzaamheden. Bovendien helpt deze indicator de bestuurder om efficiënter te rijden.

Het brandstofvoorfilter met thermostaatventiel zorgt ervoor dat de trekker ook bij temperaturen ver onder nul betrouwbaar start, doordat voorverwarmde brandstof uit de retourleiding naar het voorfilter terugloopt. Koelers en filters zijn bijzonder onderhoudsvriendelijk geplaatst.

Nabehandeling van uitlaatgassen



SCR (Selective Catalytic Reduction) voor het nabehandelen van uitlaatgassen

Bij SCR-technologie wordt het uitlaatgas nabehandeld met AdBlue®, een 32,5%-ureumoplossing, en worden stikstofoxiden (NO_x) omgezet in niet-giftig stikstof en water.

AGReX extern uitlaatgasrecirculatiesysteem



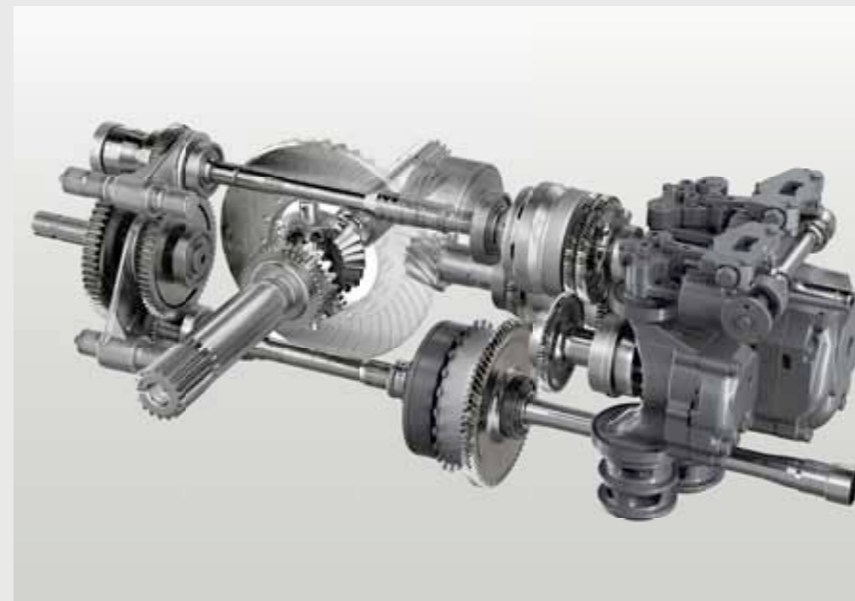
De externe uitlaatgasrecirculatie zorgt ervoor dat de stikstofoxiden (NO_x) worden gereduceerd voordat ze in het uitlaatsysteem terechtkomen. Dat levert besparingen op, want daardoor is in het uitlaatsysteem minder AdBlue nodig om de stikstofoxiden nog verder te reduceren.

Dieselpartikelfilter (CSF, Coated Soot Filter)



De regeneratie van het passieve dieselpartikelfilter vindt tijdens het rijden plaats en hoeft niet te worden geactiveerd. Voor de regeneratie is geen extra brandstof nodig. Het dieselpartikelfilter in de Fendt is bedoeld om heel lang mee te gaan, vervangen is niet nodig.

Fendt Vario-transmissie



De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarbij langs 2 wegen vermogen wordt overgebracht. Met toenemende snelheid neemt het aandeel mechanisch overgedragen vermogen via het planetaire tandwielstelsel toe. Het rendement is uitstekend, dankzij de 45 graden draaibare hydrostaten en de hoge werkdruk van maximaal 550 bar.

Rijhendel en rijpedaal



De rijmodus kan vrij worden gekozen: de snelheid kan via het rijpedaal of met de rijhendel worden geregeld.

Goed toegankelijk



De motorruimte is prima toegankelijk, ook met aangebouwde voorladerelementen. De eenzijdige motorkap, met twee aparte zijelementen, is zonder gereedschap te openen.

TMS en grenslastregeling 2.0



Met behulp van het Tractor Management Systeem (TMS) en de automatische grenslastregeling 2.0 past de trekker het motortoerental automatisch aan.

Toepassing van de modernste motor- en transmissietechnologie

- Zescilindermotor met 6,06 l cilinderinhoud en commonrail-inspuiting: maximumvermogen 240 pk bij 1800 t/min
- SCR-technologie om te voldoen aan de uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final, en voor een zo gunstig mogelijk brandstofverbruik
- Vario-transmissie voor traploos rijden van 0,02 tot 50 km/h
- Tractor Management Systeem (TMS) en automatische grenslastregeling 2.0 standaard
- Optimale gewicht-vermogensverhouding van 33 kg/pk (724 Vario)
- Afsluitbare motorkap
- Brandstofvoorfilter met thermostatisch bypassventiel



Carrosserie van de trekker

Vertrouwen begint bij de basis

Geschikt voor alle werkzaamheden: de Fendt 700 Vario voldoet aan alle eisen wat betreft robuustheid en prestaties. Het sterke gegoten half-frame met niveaugeregelde vooras, heeft geen enkele moeite met hoge belastingen – zelfs boven de 6 ton. Het consistente, met perslucht werkende remsysteem garandeert daarbij de veiligheid van het hele combinatie en imponeert doordat de trekker ook in de bochten stabiel is, ook bij hoge snelheden. Op deze perfecte trekker begint u met een goed gevoel aan uw werkdag.

Vele wegen naar het doel: snel en veilig aankomen

Prestaties en comfort

Het hele chassis van de Fendt 700 Vario is perfect toegerust voor veeleisend gebruik en snel transportwerk.

- Niveaugeregelde voorasvering met een veerweg van 100 mm
- Pneumatisch remsysteem met dubbel circuit met enkelpedaalsrem of stuurrem
- TMS rijpedaal met aanpassing van de vertraging door stuwdrukherkenning
- Automatische stuurasblokkering aanhanger
- Volledig differentieelslot voor voor- en achterkant

Snel transport en hoge nuttige belasting

De dragende rol wordt bij de Fendt 700 Vario overgenomen door het robuuste gegoten half-frame, bij een toegelaten totaalgewicht van 14 ton. Met de hoge nuttige belasting van 6020 kg heeft deze compacte zware trekker voor royaal genoeg reserves voor zware werktuigen. Dankzij de veerweg van 100 mm beschikt de niveaugeregelde voorasvering over optimale speelruimte om ook bij zware belading comfort en veiligheid te bieden, terwijl de trekkrachtoverbrenging zeer direct is.

Betrouwbaar remsysteem

Zware transportlasten moeten in gevaarlijke situaties snel kunnen worden afgeremd. Het pneumatische dubbelcircuit-remsysteem remt de trekker zeer effectief. Het met luchtdruk werkende remsysteem reageert erg gevoelig en nauwkeurig. De met één pedaal bediende rem blijkt bijzonder gunstig bij transport met een aanhanger. Het TMS (Tractor Management Systeem) verhoogt de rijstabiliteit door automatische stuwdrukherkenning en een slimme vertraging.

Absoluut stabiel

Het Fendt Reaction-stuursysteem waarborgt dat de trekker optimaal rechttuit rijdt. Na de bocht komt het stuurwiel sneller weer in de uitgangspositie terug. De automatische stuurasblokkering verzekert een stabiel rijgedrag met de aanhanger tijdens rechttuit rijden. Vanaf bepaalde snelheden of bij achteruitrijden wordt de meeloopbesturing automatisch geblokkeerd, zonder ingrijpen door de bestuurder.

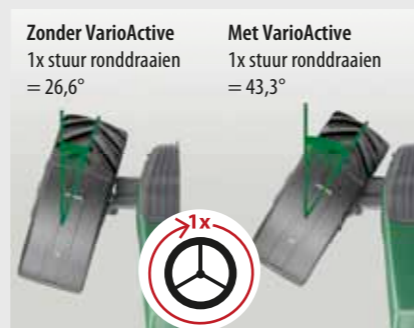
Comfort en veiligheid



Het veringsconcept van de 700 Vario zorgt voor het grootst mogelijke rijcomfort, zowel op het land als op de weg. De combinatie van voorasvering, cabinevering en stoelvering, die u het gevoel zal geven alsof u in een personenwagen rijdt, is overgenomen uit het concept van de zwaardere trekkermodellen.



Door de balanscorrectie worden stootbewegingen van de combinatie voorkomen doordat de hefinrichting trillingen actief neutraliseert. Zo worden duikneigingen verminderd en profiteert u van meer stuurzekerheid en rijcomfort.



Zonder VarioActive
1x stuur ronddraaien
= 26,6°

Met VarioActive
1x stuur ronddraaien
= 43,3°

Bij het snelstuursysteem VarioActive kan een snellere stuurhoekoverbrenging worden geactiveerd. Deze past zich aan de stuurbeweging en de rijnsnelheid aan en zorgt voor meer comfort op de kopakker en bij voorladerwerk op plaatsen met weinig manoeuvreerruimte.

Verlichtingsconcept met grote capaciteit



Met het geniale verlichtingsconcept van de 700 Vario staat u nooit in het donker. De werkverlichting van de 700 Vario kan zo worden ingesteld dat alles rondom (tot 360 graden) verlicht wordt. Als opties zijn ook LED-werklampen leverbaar.



Met de cornerlights houdt u ook 's nachts het hele wielspoor in beeld. De cornerlights zijn als extra felle LED-werklampen beschikbaar.

Standaard voorasvering



De vooras, standaard met veersysteem, maakt een grote effectieve belasting mogelijk, terwijl het rijcomfort uitstekend blijft. De veerweg is +/- 50 mm – oneffenheden worden dus zeer goed opgevangen. De pendelhoek van 8° zorgt voor stabiel rijgedrag van de trekker. De stuurhoek van de vooras van 52° garandeert maximale wendbaarheid.

Slimme bediening



Dankzij de overzichtelijke bediening kan de verlichting heel gemakkelijk worden ingesteld. Met het slimme eenknopssysteem kunnen alle van tevoren ingestelde werklampen met één druk op de knop (folietoets) gemakkelijk en snel worden in- en uitgeschakeld.



De werklampen van de Fendt 700 Vario zijn uniek, want ze zijn zo gemonteerd dat ze kruislings schijnen. Hierdoor worden schaduwvorming en weerkaatsing voorkomen en kan de bestuurder profiteren van een optimaal verlicht gezichtsveld.



Veilig tot het eind: om u ook in het donker veilig van de trekker te laten stappen, heeft Fendt het zgn. 'Coming Home-licht' geïntegreerd. De werklampen blijven hierbij na het uitschakelen nog een bepaalde tijd branden.

Rijdynamiek in combinatie met veiligheid en comfort

- Toegelaten totaalgewicht maximaal 14 ton
- Hoge nuttige belasting – max. 6020 kg
- Niveaugeregelde voorasvering met een veerweg van 100 mm
- Automatische stuurasblokkering aanhanger
- Achter- en frontdifferentieel met 100%-lamellenslot
- Remsysteem met dubbel circuit
- Bij vertraging wordt het remlicht geactiveerd ten behoeve van vroegtijdige herkenning door het achteropkomende verkeer



De Fendt VisioPlus-cabine

Comfort staat voorop

Via uw trekker hebt u direct contact met de grond. Stuurwiel, bestuurder, vering en bedieningselementen zijn zeer nauwkeurig op elkaar afgestemd en geven u doorlopend feedback. Om u voortdurend controle te laten houden, hebben wij de perfecte oplossing ontwikkeld: de VisioPlus-cabine. Een comfortabele instap, optimale veereigenschappen en ergonomisch gerangschikte bedieningselementen. Plus heel veel zicht en ruimte, door de panorama-voorraad, de 300-graden-ruitwischer, het LED-verlichtingsconcept en nog veel meer.

Binnenin ongekend zicht, van buiten prachtig om te zien

Alles in beeld

De tot in het dak doorlopende panorama-voorruit van de VisioPlus-cabine biedt zicht naar boven en naar onderen. Door de hoek van 77 graden overziet u uw werkzaamheden, zelfs met een geheven voorlader. Het grote glasoppervlak van 6,2 m² biedt een perfect zicht rondom, zonder storende B-stijl. Ook regen vormt geen beperking: met een wisoppervlak van 300 graden wekt de ruitenwisser enthousiasme door het heldere uitzicht over de hele voorzijde.

Elektrisch verstelbare achteruitkijkspiegels met grote kijkhoek vergroten uw zicht naar achteren. Beslagen spiegels is iets uit het verleden: verwarmde achteruitkijk- en groothoekspiegels bieden nu ook in de winter zicht naar achteren.

Alles in het juiste licht

In de Fendt 700 Vario werkt u ook bij donker veilig en effectief. De verlichting van de Fendt 700 Vario is zowel binnen als buiten zo nauwkeurig dat 360 graden rondom de trekker alles zeer goed zichtbaar is. Alleen al de verlichte opstap naar de cabine biedt veiligheid en een goed gevoel. Uitgerust met hoogwaardige LED-werklampen wordt de nacht tot dag. Het dim- en grootlicht van de bi-LED-koplampen zorgt voor ruim zicht en veiligheid op de openbare weg. De lichtsterkte is bijzonder groot, bij een laag stroomverbruik en een lange levensduur. Alle werklampen die tevoren

geselecteerd zijn, kunnen met één knop centraal worden bediend. De gedempte binnenverlichting zorgt voor een aangenaam binnenlicht. Na een volbrachte dagtaak verlicht het slimme Coming Home-licht uw pad naar huis.



LED-koplampen met hoogteverstelling



De Fendt VisioPlus-cabine

- Grote cabine met een inhoud van 2520 liter, voor een buitengewoon ruimtelijk gevoel
- Gebogen, doorlopende panorama-voorruit met een gezichtsveld van 77°, voor vrij zicht naar boven
- 300°-ruitwisser, voor een groot schoongewist oppervlak
- Smalle, compacte motorkap, voor ongekend zicht rondom
- Verwarmde achterrauit
- Verlichte bedieningsconsole aan de rechter armleuning
- Automatisch dimmende binnenverlichting
- Daglicht-gelijkende verlichting met LED-werklampen voor en achter
- Kruislings schijnende werklampen, voor optimale frontverlichting

Zichthoek



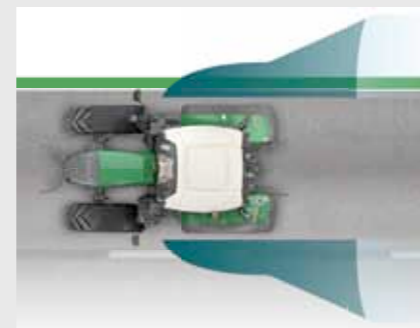
Panorama-voorruit met een gezichtshoek van 77°, voor volledig zicht naar boven en op het wielspoor.

Vervallen van de B-stijl



Doorlopende zijramen en ongestoord zicht rondom, zonder storende B-stijl.

Groothoekspiegel



De groothoekspiegels zijn geïntegreerd als tweede spiegel op de hoofdspiegels aangebracht en zorgen voor een aanzienlijke uitbreiding van het gezichtsveld.



De LED-lampen schijnen fel en bijzonder ver. Bovendien zijn ze zuinig met stroom en hebben ze een lange levensduur. De bundel kan afhankelijk van de werkzaamheden worden aangepast, bijvoorbeeld voor rijden op de weg.

Omdat de cabine meer is dan een werkplek

Overzicht en comfort

De Fendt VisioPlus-cabine biedt aangenaam veel ruimte. Bij het instappen profiteert u al van de bredere opstaptreden. Met een glasoppervlak van meer dan 6 vierkante meter is de cabine niet alleen optisch groter – door het cabinevolume van 2520 liter en de ergonomisch doordachte plaatsing van alle componenten merkt u dat u werkelijk meer ruimte hebt. De vele opbergvakken zorgen voor praktische opslagruimte.

Zeer hoogwaardige uitrusting

Laat het hoogseizoen maar komen: de Fendt 700 Vario is uitgerust met pneumatische cabinevering, voor perfect rijcomfort. Een ongelijkmatige ondergrond wordt door de op 3 punten pneumatisch geveerde cabine uitstekend verfedend. U zit zeer comfortabel en helemaal ontspannen op de 'Evolution Dynamic' super-comfortstoel, die de lendenwervels ideaal ondersteunt. De stoel wordt via de voertuigeigen compressor geveerd en past zich aan het individuele gewicht aan. De comfort-bijrijdersstoel nodigt uit om mee te rijden en is ingeklapt ook geschikt om op te schrijven.

De in hoogte en hoek verstelbare stuurkolom is met de voet heel snel in de perfecte positie te zetten. De radio met ingebouwde cd- en mp3-speler en vier stereoluidsprekers levert in de cabine een ongekende klankkwaliteit. Door de geluidsarme lagers van de VisioPlus-cabine worden storende geluiden van buiten prima gedempt. De automatische airconditioning zorgt voor ideale ventilatie en de juiste temperatuur in de cabine. Het filter voor schadelijke stoffen (aerosol) zorgt voor schone lucht, ook als de omstandigheden erg stoffig zijn.



Geïntegreerde kabeldoorvoer



Kabels kunnen van buiten de cabine schoon en zonder de achterraut te openen, naar binnen worden gestoken. De kabeldoorvoer sluit de cabine af voor water, vuil en lawaai.

Dakluik



Het luik in het cabinedak biedt op warme dagen een extra ventilatiemogelijkheid. In het dak bevindt zich ook de radio, de regeling voor de airconditioning en een inbouw-mogelijkheid voor een tachograaf. Aan de rechterkant bevindt zich een houder voor extra apparatuur, bijvoorbeeld extra terminals.

Verlichting & automatische airconditioning



Alle werklampen kunnen eenvoudig worden toegewezen aan de verlichte druktoetsen op de bedieningsconsole en vervolgens met die toetsen worden bediend. De geïntegreerde airconditioning zorgt voor optimale koeling en comfort – handmatig instelbaar in de Power-uitvoering, volautomatisch bij de Fendt 700 Vario Profi.

Bestuurdersstoel en bijrijdersstoel



Het comfortabele veersysteem en de afzonderlijk verstelbare armleuning zorgen voor aangename werkdagen. Naast de standaard luchtgeveerde comfortstoel is als optie ook een supercomfortstoel leverbaar, met stoelverwarming en pneumatische lendensteun.

Pneumatische cabinevering



De pneumatische cabinevering zorgt voor een effectieve beperking van de trillingen en zorgt voor een groot rijcomfort. De vering is op vier punten gelagerd, met geïntegreerde niveauregeling: vóór ruste de cabine op twee conische lagers, achter op twee luchtveringselementen.

Pneumatische comfort-cabinevering



De pneumatische comfort-cabinevering, met compensatie van rem- en duikbewegingen, beperkt trillingen tot een minimum en zorgt voor een groot rijcomfort. De vering is op drie punten gelagerd, met geïntegreerde niveauregeling:

Klemmen



Klemmen om veilig documenten te bewaren

Positie van het stuurwiel



Voor een optimale zitpositie van de bestuurder kunnen de hoogte en de hoek van het stuur worden ingesteld. De cockpit is inclusief stuurwiel in hoogte verstelbaar.

Koelvak



Het comfort van een drankenkoelvak zult u zeker niet meer kwijt willen. Koel verfrissingen op warme dagen, goed bereikbaar achter de bijrijdersstoel!

Efficiënte bediening – comfortabel rijden

Elektronische hulpfuncties

Als onderdeel van het merkoverstijgende AGCO-project Fuse maken elektronische, automatische functies en oplossingen voor persoonlijke instellingen, die het werk eenvoudiger, sneller, nauwkeuriger en efficiënter maken, deel uit van Fendt Variotronic. Speciale, innovatieve oplossingen maken het mogelijk om het gehele machinepark naadloos onderling te verbinden en te integreren.

Perfect aangestuurd

De Fendt 700 Vario is via de volledig geïntegreerde, multifunctionele armleniging overzichtelijk en eenvoudig te bedienen. De ergonomische indeling en kleurkenmerken van de bedieningselementen zijn dezelfde als die van de hedendaagse Fendt-trekkers en waarborgen een consistente, praktische en snelle bediening. Het geïntegreerde Vario-TMS (Tractor Management System) verzorgt de optimale afstemming tussen motor en transmissie. Dit resulteert in het grootste rijcomfort en absolute brandstofefficiëntie.



De Fendt Variotronic omvat alle sleutelfuncties en integreert ze – voor meer efficiëntie.

Uniek daarbij is dat alle functies via de Vario-terminal eenvoudig en gemakkelijk in te stellen zijn.

De belangrijkste toepassingen: • Variotronic: aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen • VarioGuide-spoorgeleidingssysteem • VarioDoc-documentatiesysteem

AgCommand™



De analysemogelijkheden van AgCommand™ maken via real-time gegevensoverdracht een effectieve optimalisatie van het machinegebruik mogelijk.

Variotronic™ Automatic



Bij het passeren van de kopakkerlijn activeert de Fendt Variotronic™ Automatic volautomatisch de gewenste bedieningsvolgorde. Zo kunt u snel keren en spaart u dus tijd.

VarioGuide



VarioGuide garandeert voor de (zeer exacte) spoorgeleiding een nauwkeurigheid tot +/- 2 cm en vergroot het rendement van alle werkfasen.

SectionControl



Met de nieuwe functie SectionControl is volautomatische sectieschakeling mogelijk – via een gps-sigitaal en afhankelijk van het gewenste overlappingspercentage.

Zo eenvoudig kan perfectie zijn – de Fendt 700 Vario Power

Volledige controle

Met de multifunctionele joystick stuurt u de trekker eenvoudig en exact aan. De hendel heeft 4 bewegingsrichtingen en maakt traploos accelereren en vertragen van de Fendt 700 Vario mogelijk. De rijhendel ligt goed in de hand en vele functies kunnen er direct mee worden geactiveerd: cruisecontrol, toerentalopslag, het hydraulisch systeem en andere automatische functies zoals het kopakkermanagementsysteem. De ventielen kunnen rechtstreeks via de joystick worden bediend, terwijl de ventielen in de Vario-terminal vrij kunnen worden toegewezen.

Keren is niet ingewikkeld: Fendt Variotronic™

Speciaal bij kopakkermanagement worden de voordelen van de elektronische ondersteuning van werkzaamheden ruim terugverdiend. Met onze Variotronic™ spaart u maar liefst 1920 handelingen uit, bij 160 maal keren! In de terminal kunnen maximaal 20 instellingen voor het keren op de kopakker worden ingevoerd, zowel bij stilstand als tijdens het rijden. Later is dan een druk op de knop genoeg om de actievolgorde op de kopakker automatisch te activeren. U rijdt en hoeft niet voortdurend uw handen te verplaatsen.

Overzichtelijke bediening op de multifunctionele armleniging

Profi-rijhendel (4 bewegingsrichtingen) met extra bedieningstoetsen voor het 3^e en 4^e hydrauliekventiel en het kopakkermanagementprogramma Variotronic™

Vario-terminal 7"

Module (EHR) voor achterste hefinrichting, met snelhefschakelaar, diepteregeling en aftakasschakeling (optioneel voor fronthead)

Controlepaneel met folietoetsenbord voor transmissie-, hydrauliek- en aftakasfuncties. Activering van het TMS, keuze snelheidsbereik, schakeling vierwielaandrijving en differentieelslot, voorasvering en voorkeuze aftakastoerental.



Toetsen voor cruisecontrol

Geheugentoetsen motortoerental

Kruishendel voor het 1^e en 2^e hydrauliekventiel

Alle functies van de Fendt 700 Vario Power bedient en overziet u met behulp van één terminal. U activeert het betreffende menuonderdeel via toetsen of direct door aanraking op het touchscreen. Door de 262.000 kleuren en duidelijke resolutie van 480 x 800 pixels is alle inhoud snel en gemakkelijk zichtbaar. Ook 's nachts wordt het display automatisch gedimd, zonder te verblinden.

Voor het overzicht: Fendt 700 Vario Profi en ProfiPlus

Centraal geregeld

De Vario-terminal is de centrale besturingseenheid voor alle trekker- en werktuiginstellingen. Via de terminal hebt u bovendien overzicht over de VarioTronic-oplossingen en bedient u deze. De componenten van de Vario-terminal voldoen aan de hoogste eisen wat betreft kwaliteit, betrouwbaarheid en gegevensverwerking. Ook ISOBUS-compatibele werktuigen kunnen direct via de Vario-terminal worden aangestuurd. Dat maakt het gebruik van extra werktuigterminals overbodig. U hebt daardoor meer ruimte en beter overzicht in de cabine.

Vario-terminal van de nieuwste generatie

De Vario-terminal 10.4 B van de nieuwe Fendt 700 Vario stelt de norm op het gebied van moderne 'touch'-bediening. Het randloze lcd-display met volledig glazen scherm is het centrale stuurlement en bovendien door zijn 'smartphone-look' ook een blikvanger. Het hoogwaardige touchscreen van krasvast glas geeft met zijn resolutie van 800 x 600 pixels en 16 miljoen kleuren haarscherpe beelden. De 'touch'-bediening reageert gevoelig en snel. Bediening is ook mogelijk via toetsen.

Nauwkeurig uitrijden

Een onderdeel van de werktuigaansturing is de automatische sectieschakeling SectionControl. SectionControl neemt het in- en uitschakelen van de secties op de kopakker of op de rechte perceelstukken en aan de rand van het perceel over, zodra overlap ontstaat. Bij werken met veldspuit, kunstmeststrooier, precisiezaaimachine en zaaimachine maakt SectionControl verdere besparing op productiemiddelen mogelijk.

Eén keer rijden, daarna hergebruiken

Geef de perceelsinstellingen eenvoudig door aan andere trekkers. De Vario-terminal slaat uw perceels- en werktuiginstellingen op. Bijvoorbeeld weglijnen, obstakels, perceelsgrenzen, bewerkt oppervlak en aangebrachte markeringen. Deze gegevens kunnen eenvoudig op een USB-stick worden opgeslagen en doorgegeven naar andere trekkers die met een Vario-terminal zijn uitgerust. De gegevens kunnen op een computer worden opgeslagen en worden gecontroleerd met een kaartweergave.



SectionControl



De volautomatische sectieschakeling is geïntegreerd in de VarioTronic-bediening, verloopt via gps en is afhankelijk van het gewenste overlappingspercentage. Bij toepassing van een ISOBUS-compatibele spuitmachine, kunstmeststrooier of zaaimachine kunnen maximaal 24 secties worden ingesteld. Met dit systeem wordt nauwkeurig gewerkt, terwijl er toch minder zaaizaad, meststof of gewasbeschermingsmiddel nodig is, doordat dubbele toedieningen en giften buiten de randen van het perceel worden voorkomen. Bovendien kan de bestuurder gemakkelijker werken, zowel overdag als 's nachts.

USB-aansluitingen



Via de USB-aansluiting kunnen perceelsinstellingen naar andere Fendt-trekkers worden doorgegeven. Ondertussen kan ook de mobiele telefoon worden bijgeladen.

Kopakkermanagement



Bij het kopakkermanagementsysteem VarioTronic[®] legt de bestuurder bij stilstand of tijdens het rijden van tevoren de gewenste bedieningsvolgorde tijdens het keren vast, en slaat die op. Meer dan 20 stappen kunnen op volgorde in het programma worden gezet.

VarioTronic-werktuigaansturing (ISOBUS)



Als dit door het werktuig wordt ondersteund, kunnen de functies voor kopakkermanagement en via VarioTronic voor de aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen indien gewenst aan de multifunctionele hendel worden gekoppeld. Zo kan elke bestuurder voor de trekker en werktuig(en) die hij op dat moment gebruikt, de ergonomisch meest gunstige bediening kiezen.

Wie heeft het mooiste spoor van het land?

Altijd (in) het juiste spoor

VarioGuide maakt het mogelijk om maximaal gebruik te maken van machines, omdat u met dit programma ook bij nacht, bij slecht zicht en in geval van een grote werkbreedte exact in het spoor kunt werken – doordat de trekker automatisch de perfecte lijn volgt. Overlap wordt bestreden, waardoor, afhankelijk van de werkgang, besparingen van 3 tot 10 procent kunnen worden bereikt. Afhankelijk van het specifieke gebruik kunt u het systeem met nauwkeurigheden tot maximaal +/- 2 cm laten werken.

VarioGuide Light: het eenvoudige spoorgeleidingssysteem

VarioGuide Light is dé economische oplossing voor melkvee-, akkerbouw- en gemengde bedrijven, die een niet te duur spoorgeleidingssysteem zoeken voor hun graslandwerk en basale grondbewerkingen. Het systeem is in de 7" Vario-terminal geïntegreerd en heeft een nauwkeurigheid van +/- 20 cm. Houd er rekening mee dat van VarioGuide Light geen upgrade naar een grotere nauwkeurigheid mogelijk is.

Snelle gegevensoverdracht

De oplossing om eenvoudig en snel te documenteren heet VarioDoc. De software maakt een modern opdrachtbeheer mogelijk door automatisch de complete gegevens voor de perceelbeheerssoftware te registreren. De gegevensoverdracht vindt draadloos plaats, via bluetooth. Het moderne wagenparkbeheer is geperfectioneerd in de uitgebreidere versie, VarioDoc Pro. Dit programma registreert tevens de positiegegevens en kan deze zelfs via het gsm-netwerk overdragen.

Vorbereid voor telemetriesysteem AgCommand™

Fendt-trekkers uitgerust met VarioDoc Pro zijn daarmee ook klaar voor het telemetriesysteem AgCommand™. Met deze oplossing weet u steeds, waar uw machines zich bevinden en waar ze gebruikt zijn. Op die manier kunt de inzet van al uw machines perfect managen en op elk moment volgen, en eventueel optimaliseren.

Spoorgeleidingssysteem VarioGuide



Met VarioGuide kan de bestuurder zich volledig op het werktuig concentreren. Daardoor presteert hij meer en wordt de totale kwaliteit van zijn werk groter, zelfs bij slecht zicht. De VarioGuide, die via de Vario-terminal bediend wordt, maakt behalve van de Amerikaanse GPS-satellieten ook gebruik van het Russische GLONASS-satellietstelsel. Bovendien is het systeem nu al geschikt voor toepassing van het Europese Galileo-systeem. Doordat gebruik wordt gemaakt van meerdere systemen tegelijkertijd, is het spoorgeleidingssysteem gegarandeerd zeer betrouwbaar.

De antenne-unit kan snel en zonder problemen op alle voorbereide machines worden overgezet. De afzonderlijke componenten, zoals antenne, ontvanger en hellingcorrectie, zijn in een compacte behuizing ondergebracht en volledig in het dak geïntegreerd. Daardoor is de antenne optimaal beschermd tegen invloeden van buitenaf (zoals zwiependen takken) en tegen diefstal.

Op het gebied van correctiesignalen kan uit vele aanbieders worden gekozen. VarioGuide werkt met satelliet-ondersteunde signalen zoals EGNOS en OmniSTAR en met via radio en het gsm-net (Ntrip) doorgezonden RTK-signalen. VarioGuide ondersteunt daarbij open formaten, zoals RTCM 3.1. Daarmee hebt u de keuze uit drie nauwkeurigheden, van +/- 20 cm tot +/- 2 cm. RTK biedt daarbij de grootste nauwkeurigheid.

Documentatiesysteem VarioDoc



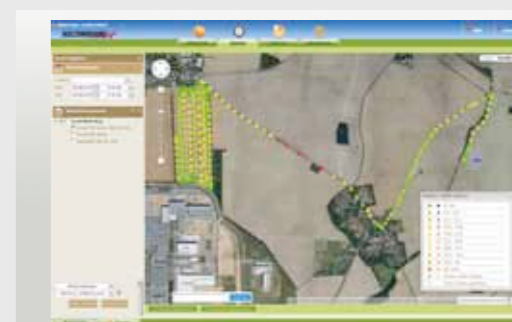
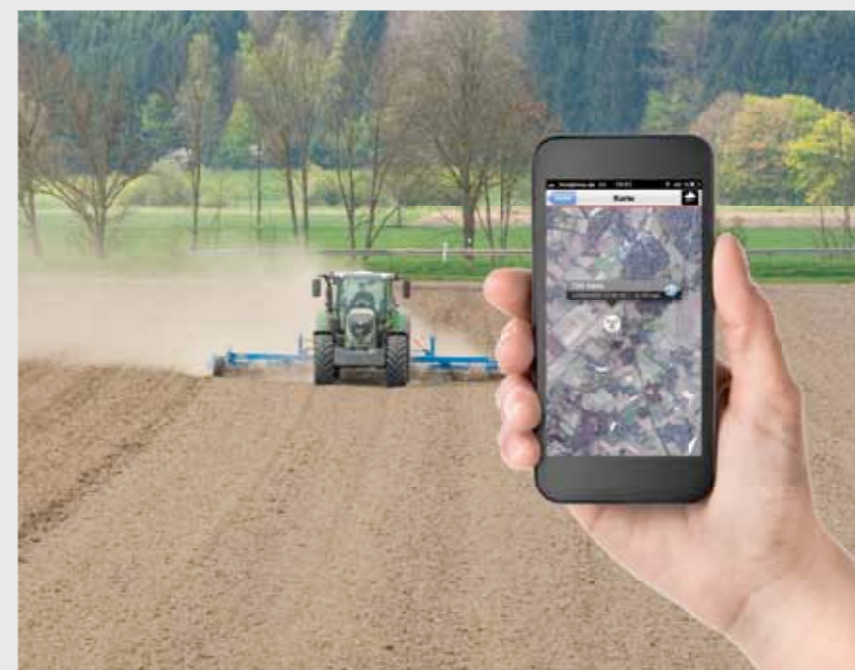
VarioDoc biedt modern opdrachtbeheer voor de registratie van gegevens voor perceelbeheerssoftware. De gegevensoverdracht verloopt via bluetooth-interfaces.

De starterkit (niet bij de trekker inbegrepen) wisselt via bluetooth gegevens uit tussen trekker en kantoorcomputer.

Met VarioDoc kunnen gegevens draadloos van de Vario-terminal naar de perceelbeheerssoftware worden verzonden. Het m.b.v. een opslagmedium uitlezen van gegevens (zoals perceelsnaam, actueel gewas, gebruikte gewasbeschermingsmiddelen en hun hoeveelheden, of welke bestuurder de werkzaamheden heeft uitgevoerd), wat een lastige procedure is, kan daardoor achterwege blijven. Bij VarioDoc Pro worden bovendien de positie- en machinegegevens continu geregistreerd en is gegevensoverdracht via het gsm-net mogelijk.

Fabrikant	Compatibele producten
BASF	BASF-perceelbeheerssoftware
Helm	MultiPlant • MYFARM24.DE • MYFARM24.LOGISS
LAND-DATA EUROSOFT	AO-perceelskaart • AO-loonwerker • AO AutoDok (AO = Agrar-Office)
AGROCOM	AGROCOM-NET • AGROCOM-LU
Farm Works	Farm Works Software

Telemetriesysteem AgCommand™



AgCommand™ is de universele telemetrie-oplossing van het AGCO-concern. Is de Fendt-trekker op AgCommand™ aangesloten, dan worden de volgende gegevens automatisch geregistreerd:

- brandstofverbruik (l/ha)
- snelheid (km/h)
- motortoerental (t/min)
- benodigde trekkracht (N)
- positie achterfinrichting (%)
- positie frontheadrichting (%)
- toerental achteraftakas (t/min)
- stand bedrijfsrenteller (h)
- buitentemperatuur (°C)

VarioGuide Light: het eenvoudige spoorgeleidingssysteem



De nauwkeurigheid (+/- 20 cm) van VarioGuide Light wordt bereikt via het (gratis) correctiesignaal EGNOS, of via WAAS, een Amerikaans systeem. Indien deze correctiesignalen niet beschikbaar zijn, werkt VarioGuide Light in de zgn. Autonome Modus. Door de signalen van de gps- en de GLONASS-satellieten met elkaar te vergelijken, wordt hierbij via softwarefilters in de VarioGuide-ontvanger de afwijking van de positie van de trekker berekend.

Perfect uitgerust

De ideale lijn bij cultivatoren, spoor tegen spoor bij zaaiwerk, de perfecte snede bij het maaien – met de Fendt 700 Vario levert u perfect werk. Met de resultaten zult u zeer tevreden zijn. De vele aansluitpunten en automatische functies bieden u vele gebruiksmogelijkheden wat betreft het aankoppelen van werktuigen. Een sterk hydraulisch systeem verlicht de gebruiksmogelijkheden en breidt deze uit, wat zorgt voor zeer grote efficiëntie en een ongekeerde productiviteit.



Compleet uitgerust, achter én voor

Krchtig hydraulisch systeem

Met een olieopbrengst van 193 liter per minuut zorgt de load-sensing-pomp van de Fendt 700 Vario voor een grote volumecapaciteit van het hydraulisch systeem. Pompen voor de Profi- en ProfiPlus-uitvoeringen van een dergelijke capaciteit kunnen met gemak de meest veeleisende werktuigen aan. Pompen met een andere olieopbrengst (152 l/min en 109 l/min bij de Power-uitvoering) presteren sterk bij alle werktuigen. Bij deze pompcapaciteiten kan het motortoerental laag blijven, waardoor ook bij intensief werk effectief brandstof kan worden bespaard.

De elektrische bewaking van het hydrauliekolie-filter biedt bijvoorbeeld ondersteuning met een snelle foutdiagnose. Bovendien geeft dit controlemechanisme de komende volgende onderhoudsintervallen aan. Deze kunnen op grond van deze bewaking in lengte verdubbeld worden. De scheiding van de oliecircuits van transmissie en hydraulisch systeem bevorderen lang meegaan van de transmissieolie, doordat vermenging of vervuiling via de hydrauliekolie naar de transmissie wordt voorkomen.

Gewichtheffer in topuitvoering

Met zijn stabiele constructie beschikt de Fendt 700 Vario over een hefvermogen van 104 kN en kan hij de zwaarste lasten aan. Bij de comfort-fronthefinrichting met ontlastingsregeling kan men het werktuig via het dubbelwerkende fronthefventiel laten zakken en het gewicht van het werktuig overdragen op de vooras. Dit is speciaal gunstig bij werken met bijv. een frontmaaier of een sneeuwplough, waarbij het gewicht niet volledig op de grond rust, omdat de werktuiggeleiding zich zeer snel en gelijkmatig aan bodemoneffenheden aanpast. Ontlastingsveren voor de maaier zijn nu overbodig.



De Fendt 700 Vario biedt u in drie uitvoeringen – Power, Profi en ProfiPlus – de beste oplossing voor uw persoonlijke eisen. Alleen aan de voorzijde al beschikt de trekker over heel veel functies en aankoppelingsmogelijkheden: topstang, maximaal 2 dubbelwerkende hydrauliekventielen, een drukloze retourleiding voor, een 7-polige contactdoos, frontaftakas (1000 t/min), EHR-fronthefinrichting met balanscorrectie, vanghaken voor de trekstangen, opklapbare trekstangen, afsluitkraan.

Aanbouwmogelijkheden voorzijde

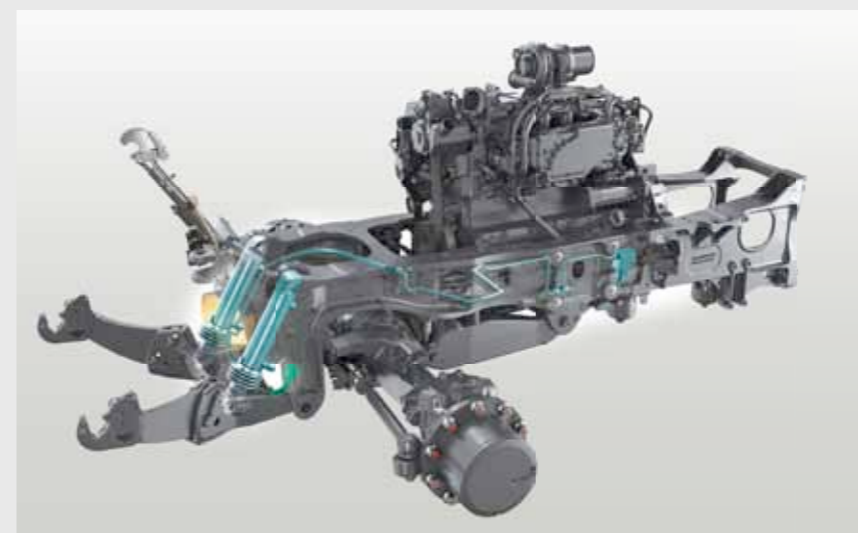


De fronthefinrichting is volledig geïntegreerd in het half-frame en daardoor bijzonder stabiel. De trekstangen van de fronthef kunnen diagonaal omhoog worden geklapt, wat de vrije ruimte bij voorladerwerkzaamheden groter maakt.



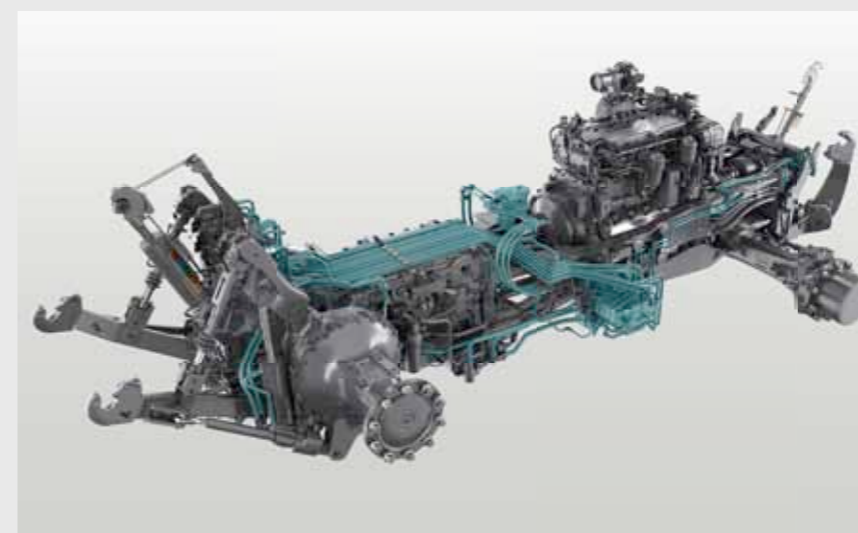
De geïntegreerde frontaftakas levert 1000 t/min. Door de directe krachtoverbrenging van motor naar werktuig wordt een groter rendement behaald. Een ander voordeel van de opklapbare trekstangen is dat werktuigen dichter tegen de trekker aan kunnen worden gebouwd en dat de voorbanden beter toegankelijk zijn.

Comfort-fronthefinrichting met ontlastingsregeling



De ontlastende fronthefregeling is speciaal gunstig bij gebruik van een sneeuwplough en bij werken met een frontmaaier op grasland, omdat de werktuiggeleiding zich zeer snel aan bodemoneffenheden aanpast.

Hydraulisch systeem



DODK-koppelingen



Via de DODK-koppelingen kunnen hydrauliekventielen van werktuigen onder druk worden aangesloten. Hierdoor kunnen werktuigen snel en eenvoudig worden aan- en afgekoppeld. De zelfsluitende ventielkleppen vormen een betrouwbare bescherming tegen vervuiling, zoals door stof of water.

Achterzijde met aansluitingen voor vele via Variotronic aan te sturen ISOBUS-werktuigen

Laat maar draaien ...

Welk aftakas-aangedreven werktuig u ook wilt gebruiken, bij de Fendt 700 Vario kunt u precies dat vermogen oproepen, dat nodig is. Vier aftakassnelheden: 540, 540E, 1000 en 1000E. De nieuwe aftakasstand 1000E zorgt voor een optimale krachtoverbrenging en bespaart brandstof bij werktuigen die een hoog toerental vereisen maar geen groot vermogen, zoals een rotorkopeg, mestpomp of veldspuit.

Meer druk met Power Beyond

De Power Beyond-aansluiting bestaat uit een druk-, een stuur- en een retourleiding voor hydrauliekolie. Via de stuurleiding wordt de olie-opbrengst van de hydrauliekpomp aangestuurd naargelang de oliebehoefte van het aangekoppelde werktuig. De drukleiding heeft een bijzonder goede doorstroming, er wordt veel hydrauliekolie doorgelaten. Snel en zonder krachtsverlies wordt de olie direct getransporteerd naar de plaats waar kracht nodig is.

Duomatic-luchtdrukkoppeling

Snel en gemakkelijk aan- en afkoppelen van werktuigen: met de Duomatic-koppeling kunnen drukluchtleidingen van aanhangwagens of opraapwagens met één handeling worden aan- en afgekoppeld.

Extern te bedienen aan de achterzijde

De extern te bedienen functies aan de achterkant van de trekker zijn bijzonder handig bij het aan- en afkoppelen van werktuigen. Aftakas en achterhef kunnen zowel links als rechts worden bediend. Een hydrauliekventiel, bijvoorbeeld voor de hydraulische topstang, bedient u aan de linkerkant.



Alle aansluitpunten zijn functioneel en overzichtelijk aan de achterkant van de trekker aangebracht: hydraulische topstang, stuurventielen (maximaal 5), drukloze retourleiding, luchtdrukrem, druk- en stuurleiding voor Power Beyond, hydraulische aanhangwagenrem, 7-polige contactdoos, vanghaken voor de trekstangen, contactdoos voor ABS, ISOBUS-contactdoos, trekhaak, achterste aftakas 540, 540E, 1000 en 1000E, onderaanspanning, stuurautomaat.

Power Beyond



Power Beyond druk- en stuurleiding voor volledige overbrenging van de hydraulische kracht

Externe bediening achterhefinrichting



Bovendien kan één ventiel buiten de cabine (op het achterspatbord) worden bediend, wat het aan- en afkoppelen van werktuigen gemakkelijker maakt.

ISOBUS-contactdoos



Aansluiting voor de werktuigbesturing met ISOBUS

Aftakas achterzijde



Achterste aftakas met snelheden 540, 540E, 1000 en 1000E (t/min). Erg handig is de externe bediening van de aftakas aan de achterzijde.

Automatische stuurblokkering



Met de optionele automatische stuurblokkering wordt de gestuurde naloop van aanhangwagens binnen een in te stellen snelheidsbereik automatisch ontgrendeld. Op de rechte lijn zorgt de stijve naloopbesturing voor een stabiel rijgedrag. De bestuurder hoeft de naloopbesturing buiten het geselecteerde snelheidsbereik en tijdens achteruitrijden niet handmatig te blokkeren.

Tillen alléén zou te simpel zijn ...

De perfecte eenheid van Vario en Cargo

De 700 Vario is uitstekend geschikt voor voorladerwerk. Dankzij de nieuwe, bolle voorruit is er drie-maal zoveel zicht naar boven. De bestuurder heeft zo de voorlader in geheven toestand altijd helemaal in zicht. De uitklapbare voorruit van de 700 Vario kan op elk moment tijdens het voorladerwerk volledig worden geopend. Werken met de voorlader wordt zo een plezierige bezigheid.

Optimaal bedieningsconcept

De bediening van de Fendt Cargo is optimaal geïntegreerd in het totaalconcept op de rechter armleuning en in de Vario-terminal: met de rechterhand stuurt u de voorlader aan via de kruis-hendel, de linkerhand blijft vrij om bijvoorbeeld te sturen of van rijrichting te veranderen, en met uw voet regelt u de rijsnelheid. Met de CargoProfi beschikt u over de absolute toptechniek qua voorladerbediening.

Slimme functies van de CargoProfi

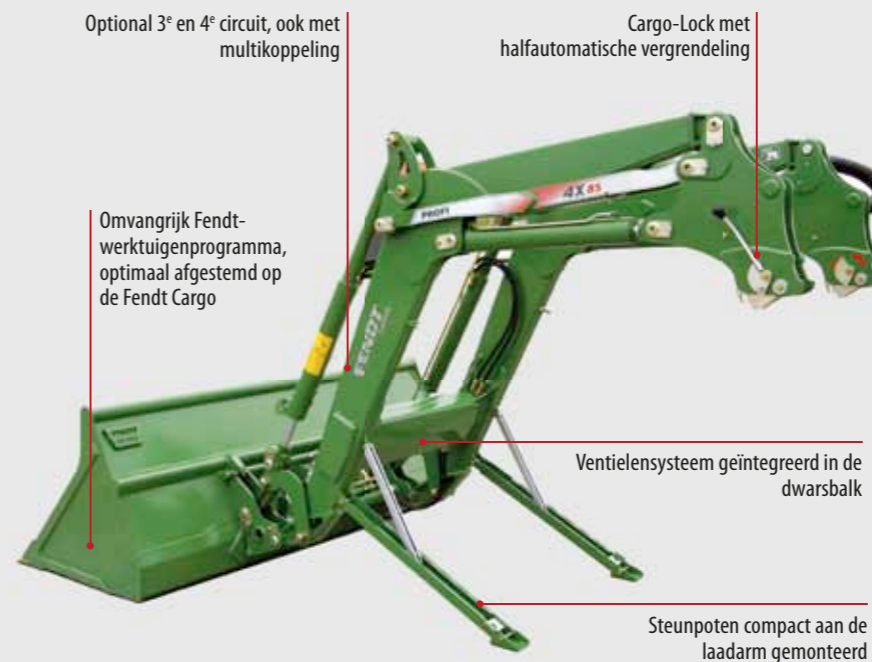
De nieuwe Fendt CargoProfi* is het resultaat van de consequente doorontwikkeling van de eenheid trekker/voorlader. Door toepassing van een nieuw meet- en hellingsensorsysteem in combinatie met een boordcomputer zijn nieuwe functies mogelijk. Het betreft een weegfunctie voor afzonderlijk en totaalgewicht, bijvoorbeeld als controle tijdens het laden van strooizout of grind, en een memo-functie voor het opslaan van posities voor laadarm

en werktuig of een 'schudfunctie'. Instellingen kunnen heel gemakkelijk via de Vario-terminal worden doorgevoerd en bekeken.

* Leverbaar voor de voorladermodellen 5X/85 en 5X/90

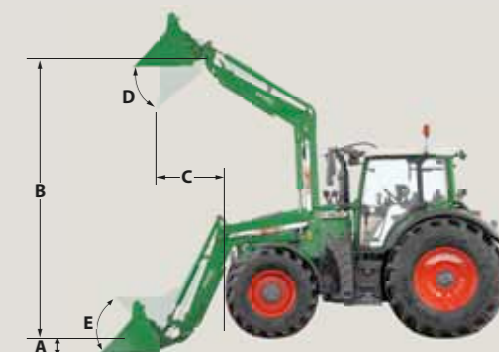


Torsiestijve laadarm, geschikt voor robuust gebruik



De functies van de Fendt CargoProfi

- Weegfunctie: lading wegen (afzonderlijk gewicht en totaalgewicht) met één druk op de knop
- Begrenzing van verschillende functies, zoals hefhoogte en kantelhoek
- Opslaan van de posities van laadarm en werktuig
- Eindpositiedemping
- 'Schudfunctie'
- Snelheidsafhankelijke demping (automatisch in- en uitgeschakeld)



Bij de Fendt CargoProfi is het bijvoorbeeld mogelijk om de uitkijphoek te begrenzen om zeer hoge aanhangwagens te beladen. Zeer praktisch voor zich herhalende werkzaamheden is de memofunctie. Daarmee kan het werktuig bijvoorbeeld automatisch weer in de horizontale onderste positie worden gebracht. De weegfunctie maakt meer controle over het gewicht van de lading mogelijk.

ISOBUS-vergrendeling



Folietoetsen voor hydraulische Variotronic-werktuigbesturing, ISOBUS-vergrendeling en activering van de demping

Bediening



Indicatie voor kruis-hendel en weeg-systeem: afzonderlijk gewicht en totaalgewicht en de begrenzing van het bereik van laadarm en werktuig.

Multikoppeling



Standaard multikoppeling voor snel aan- en afkoppelen

Model	4X/85 ²⁾	5X/85	5X/90	
A	Schraapdiepte (mm) ¹⁾	130	290	250
B	Hefhoogte (mm) ¹⁾	4150	4460	4500
C	Afstortbereik (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1540	1910	1870
C	Afstortbereik (mm) ¹⁾ B maximaal	950	1120	1080
D	Uitkijphoek	55°	55°	55°
E	Inkijphoek	48°	48°	48°
	Hefcap. hele heftraject (daN)	2600	2600	2950
	Max. hefvermogen (daN)	3000	3000	3460

1) Afhankelijk van de bandenmaat
2) Alleen bij voorbanden van 28 inch

De modernste technologieën samengebracht

In de 700 Vario zijn in één voertuig de modernste technologieën optimaal met elkaar gecombineerd. Samen zorgen die voor een economische voorsprong voor agrariërs en loonwerkers.

1. Aangedreven vooras met 52° stuuruitslag
2. Hydropneumatische voorasvering met niveauregeling en 2 cilinders (vergrendelbaar)
3. Fronthefinrichting met externe bediening
4. Frontaftakas
5. 2 dubbelw. hydr. aansl. aan de voorzijde
6. Planetaire eindaandrijving
7. 6,06 l Deutz-motor met vierkleppentechniek
8. Koelerpakket
9. SCR-katalysator
10. Traploze Vario-transmissie
11. Hydraulische motor
12. Hydraulische pomp
13. Afgeschermd koppeling vierwielaandrijving
14. Brandstoftank 400 liter
15. AdBlue®-tank 38 liter
16. Planeetas
17. Lamellenrem voor de achterwielen
18. Cardanrem voor de voorwielen
19. Achterhef met hydraulische zijwaartse trekstangstabilisatie
20. VisioPlus-cabine met geïntegreerde airconditioning en bijna 6 m² glasoppervlak
21. Pneumatische cabinevering
22. Multifunctionele armleuning met Variocenter
23. Vario-terminal met ISOBUS en het geïntegreerde spoorgeleidingssysteem Fendt VarioGuide
24. Dakelement van de VarioGuide
25. Luchtgeveerde supercomfort-stoel 'Evolution Dynamic', met klimaatregeling, stoelverwarming en pneumatische lendensteun
26. Comfortabele bijrijdersstoel met automatische veiligheidsgordel
27. Achteruitkijkspiegel verwarmd en elektrisch verstelbaar
28. Externe bediening achter, voor hefinrichting, aftakas en hydrauliekregelventiel
29. LED-dim- en grootlicht
30. Extern uitlaatgasrecirculatiesysteem
31. Achterste aftakas 540/540E/1000/1000E
32. 300-graden-ruitenwisser
33. Roetdeeltjesfilter CSF



Wie slim is, rijdt Fendt!

Ervaar zelf, hoe geniaal de Fendt Vario geconstrueerd is – tot in de kleinste details!
Test de Fendt, overtuig uzelf en doe de juiste investering!



Investeren in rendement

Het volledige productaanbod van het topmerk Fendt onderscheidt zich door zijn totaalrendement. De efficiëntie van de producten garandeert een ongekend rendement qua kosten per hectare. Door zijn grote waardevastheid is de inruilwaarde bovendien ongekend. Als trendsetter weet Fendt steeds weer beslissende normen te stellen, en technologieën in te bouwen die ook in de toekomst gewild zullen zijn. Daar kan de hoge kwaliteit bij op, die staat voor bedrijfszekerheid en een lange levensduur, nog bij worden opgeteld. Wat resulteert is de unieke waardevastheid van Fendt.



Bewezen kwaliteit

Fendt realiseert topkwaliteit door voor alle componenten alleen hoogwaardige materialen te gebruiken en deze perfect te verwerken. Topkwaliteit die steeds weer bekroond wordt! De prototypen ondergaan in de ontwikkelingsfase uitgebreide tests, met maar liefst 10.000 draaiuren onder de zwaarste omstandigheden, om de levensduur van de componenten uitgebreid en grondig te testen. Bij de serieproductie past Fendt uitgebreide tests toe, zodat elke individuele trekker die de fabriek verlaat de gewenste hoge kwaliteit heeft.



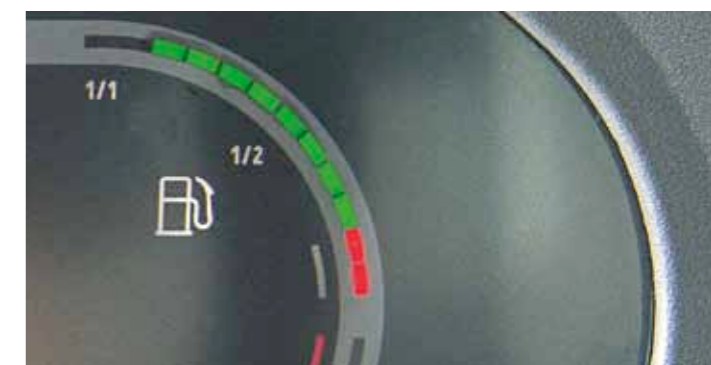
Meer ruimte om te investeren

AGCO FINANCE (financiering op maat) en het precies op uw wensen afgestemde Service-pakket Een financiering die helemaal op uw wensen is toegesneden, met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden, biedt u ideale mogelijkheden om uw investering optimaal aan uw bedrijf aan te passen. Met een Fendt-servicepakket hebt u bovendien volledige controle over de onderhouds- en reparatiekosten. Met het Service-pakket of het uitgebreide ProService-pakket kunt u bijvoorbeeld al bij de aankoop de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden inplannen – op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen.



Maar er is meer – laat u adviseren!

Fendt levert u niet alleen hoogwaardige producten met de modernste technologie, maar helpt u ook om alles uit uw Vario te halen. Onze Fendt-chauffeurstraining 'Fendt Expert' stelt u in staat om het rendement verder te optimaliseren en te leren alles zo in te stellen dat u bij elk gebruik van trekker en werktuigen op het absolute optimum rijdt.



Efficiëntie brengt onze klanten succes

Het recept voor succesvol economisch handelen in de landbouw is efficiëntie. Op het gebied van efficiëntie doen wij geen enkele concessie. Ons doel is en blijft: ongekend rendement qua kosten per hectare en per kilometer. Daarom zijn alleen de beste technologieën goed genoeg om in uw trekker opgenomen te worden. Zoals de zeer efficiënte Vario-transmissie en de brandstofbesparende SCR-technologie, in combinatie met TMS.

FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Duitsland

Vertegenwoordiging:


Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.

De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag van eventuele wijzigingen op de hoogte.