

tussen kleplichaam en liftdeksel of spuitstuk. Zie Fig. 427. Draai hij het behoud van dop schroeven aan een koppel van 4.0-15 Ft.-Lbs.372. REVISIEKLEPMONTAGE.

Aangezien de montage van de afstandsbedieningsklep uit de trekker is verwijderd, zoals beschreven in punt 371, verwijzen naar de volgende paragrafen voor de revisieprocedure:

373. REGELKLEPSPOELEN, CENTRERINGSVEREN EN AFDICHTINGEN. Verwijder de bedieningshendels door de clevis pennen te verwijderen die hendel aan klepspoelen behouden en trek hendels uit draaipennen in de verstelschroeven (14-Fig. 425 of 426).

Verwijder de snap-ringen (1) die

behouden centrerende veerkappen (2), duw of tik op de achterzijde (hendel) einde van ventielspoelen om de kleppen te verwijderen (7), cen-tering veer (6) assemblages en doppen van de voorkant van de klep lichaam. OPMERKING: Op dubbele spoel regelkleppen, zorg ervoor dat ag de klepspoelen als ze opnieuw worden verplaatst als elke klep is een selecte pasvorm en niet. Verwissel bare. Schroeven verwijderen³ van uiteinden van klepspoelen om veren te verwijderen (6), springbekers (5) en ringen (4). Met behulp van een dia hamer met kleine interne trekken bijlage Nuday tool No. 7600-E of gelijkwaardig), verwijder de afdichtings retainers (8) van klepboringen. Verwijder de "0" ringen (9 en 13) uit klepspoel boringen. Grondig reinigen en inspecteren van alle onderdelen. Als de regelklepspoelen of boringen ernstig beschadigd of gescoord zijn, moet de volledige klepmontage worden vernieuwd omdat spoelen en carrosserie niet afzonderlijk beschikbaar zijn. Vernieuw de veren, houders of ringen Gebarsten of vervormd. Centreren voorjaar vrije lengte (nieuw) is 1.103; vernieuw de veer als de vrije lengte wezenlijk verschilt van deze dimensie. Om opnieuw in elkaar te zetten, gaat u als volgt te werk

: Smeer de regelklepspoelen in en plaats ze in het voorste (centrerende veer) uiteinde van het ventiellichaam. Duw de spoelen naar achteren, zodat de achterste uiteinden zijn zelfs met de "0" ring groef in ventiel

zelfs met de "0" ringgroef in het ventiellichaam. Smeer de "0" ringen (13-Fig. 426) en met behulp van de achterzijde van klepspoelen als "back stops." steek de "0" ringen in groeven in klep boringen. Duw de spoelen door de "0" ringen, zodat ze uit te breiden ongeveer 1/8-inch van de achterkant van de klep lichaam. Smeer de voorste "0" ringen en duw ze in boor rond de voorkant van kleppen, installeer dan de retainers (8) met behulp van een speciale driver (Nuday tool No. N-651 of gelijkwaardig). Installeer de centrering veren en agenten, platte ringen, behoud van schroeven, caps, snap ringen en regelklep le- vers. 374. ENKELE SPOELSCHAKELKLEP. Maak de locknut los op de hendel

verstellende schroef (14-Fig. 425) en swing de retainer (16) uit de weg. Dan, met behulp van een Allen moersleutel, losschroeven van de schakelaar klep (15) van klep lichaam. Verwijder en gooi de ring "0" (17) weg. Vernieuw de schakelklep als deze te hoog of vervormd is. Installeer en Smeer nieuwe "0" ring in, dan schroef klep in klep lichaam. Zet de houder in positie en draai de verstelschroef de schroefslotmoer terwijl u het schroefvierkant met bedieningshendel verstevigt. 375, DUBBELE SPOELSCHAKELKLEP. Met behulp van een Allen moersleutel, re-move de set schroef (16A-Fig. 426). Trek vervolgens met een naaldneustang de klep (1.5A) uit het ventiellichaam; Verwijderen

1. Snap ring
2. Plug
3. "O" ring
4. Spring cup
5. Centering spring
6. Spring cup
7. Valve spool
- 8A. Plug
- 9A. "O" ring
10. Check valve ball
- 11A. Spring
13. Plug
14. Seal ring
15. Check valve seat
16. Knob
17. Float valve
18. "O" ring
21. Seal rings
22. Port plugs
23. "O" ring
25. Valve body
26. Valve ball
27. Spring
28. Adjusting plug
29. "O" ring
30. Plug
39. Spool detent
40. Spring
41. Retainer
42. Retaining ring

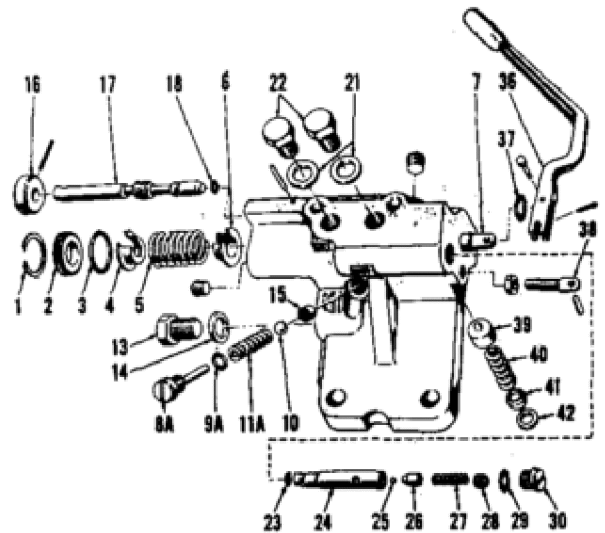


Fig. 428-Exploded view of single spool remote control valve with spool detent (39) mechanism. Valve spool (7) is not shown removed from valve body; refer to Fig. 429. Refer to Fig. 430 for late production detent regulating valve assembly.

1. Snap rings
2. Plugs
3. "O" rings
4. Spring cups
5. Centering springs
6. Spring cups
7. Valve spools
8. Plug
9. "O" ring
10. Springs
11. Check valve balls
12. Check valve seat
13. Plug
14. Seal ring
15. Check valve seat
16. Knob
17. Float valve
18. "O" rings
19. Bypass valve
20. Plug
21. Seal rings
22. Port plugs
23. "O" ring
24. Valve body
25. Valve ball
26. Ball seat
27. Spring
28. Adjusting plug
29. "O" ring
30. Plug
31. Plug
32. "O" ring
33. Spring
34. Detent piston
35. Long valve lever
36. Short valve lever
37. "O" rings
38. Pivot screws
39. Detent piston
40. Spring
41. Retaining plug
42. Retaining ring

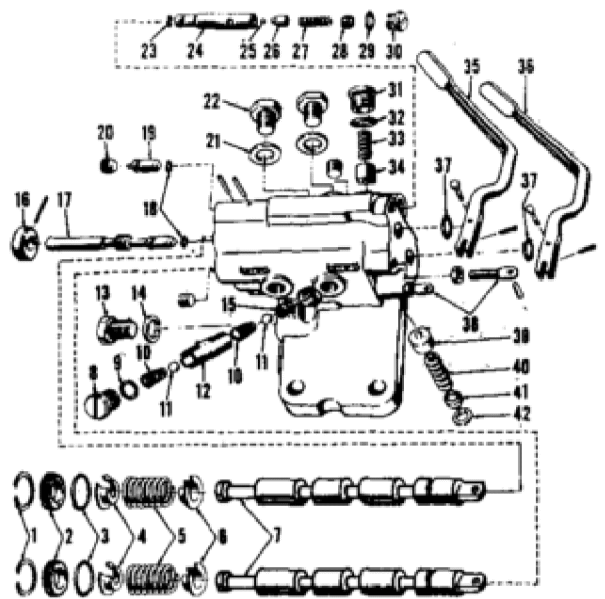


Fig. 429-Exploded view of two spool remote control valve assembly with spool detent (34 and 39) mechanism. Refer to Fig. 430 for view of late production detent regulating valve assembly.

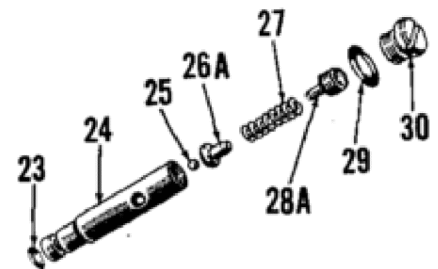


Fig. 430-Exploded view of late production detent regulating valve assembly for valves shown in Figs. 428 and 429.

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 23. "O" ring | 27. Spring |
| 24. Valve body | 28A. Adjusting plug |
| 25. Valve ball | 29. "O" ring |
| 26A. Spring retainer | 30. Plug |