



De cabinedeuren steken vrij ver buiten de cabine uit; niet uit het oog verliezen bij manoeuvreren! De spiegel zit aan de cabinestijl. Prima, maar jammer dat hij niet vanuit de cabine is in te stellen

Dat de pedalen daarbij met de voet te koppelen zijn, is handig en komt de veiligheid ten goede. De remlichten reageren zowel op het linker als het rechter pedaal. Ook dat bevordert de veiligheid. Een gemis is het ontbreken van volgwagenberemming.

### Licht en donker

De werklampen hebben een forse lichtopbrengst, maar zijn amper verstelbaar. De schakelaars van deze lampen zijn niet verlicht. Die moet je bij rijden in het donker dus op de tast zien te vinden. De hinder van reflectie aan de voorzijde, veroorzaakt door de breedtelichten, valt alleen provisorisch, bij voorbeeld met behulp van tape, te verhelpen.

Pluspunten zijn dat de hendel van de richtingaanwijzer uit zichzelf terugkomt en dat het 'stop-contact' middenin de achterbrug zit. De snoerlengte geeft dus nooit problemen.

### Heffen gaat elektronisch

De aanduiding 'autocontrol' wil zeggen dat de Valmet een elektronisch gestuurde hefinrichting heeft. Volgens de fabrikant is de hefkracht 5.600 decaNewton (ongeveer 5.700 kg). De 5.150 daN

die wij vaststelden, is bij zo'n hoge hefkracht geen afwijking van betekenis.

Bij 3.800 daN tussen de kogels kwamen de voorbanden los van de grond. Frontgewichten waren er niet. Met 400 kg aan de neus

was de trekker pas bij maximumhefkracht gaan 'steigeren'.

Nog een sterk punt is de ruime verticale slag van de trekstanguiteinden. Heel hoog, maar ook heel laag kunnen de kogels komen. Geen gebrek ook aan an-

dere doordachte verstelmogelijkheden. Neem de stabilisatie. Via een pen-gat-constructie kun je die simpel op elke breedte vastzetten. De topstang is vastgezet met een lange, taps toelopende pen, waardoor verwijderen geen probleem is. De ruimte tussen de bevestigingspunten is zo dat er ook een topstang van andere makelij tussen past. Bij de knoppen voor elektronisch sturen van de hef is een duidelijke handleiding. De bediening hoeft dus geen probleem te zijn.

De hef moet na het gebruik van de afstandsbediening weer worden geactiveerd, met de snelbediening. Als dan de knop van de snelbediening 'helemaal onderin' staat en er hangt een werktuig in de hef, dan ploft dat als het ware

## Technische gegevens

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| <b>Motor</b>                   |                                  |
| merk en type                   | : Valmet D 66 D9                 |
| soort                          | : zescilinder viertakt diesel    |
| inhoud                         | : 6.600 cm <sup>3</sup>          |
| maximum vermogen               | : 77 kW bij 2.100 toeren         |
| maximum koppel                 | : 395 Nm bij 1.100 toeren        |
| stijgingsfactor van het koppel | : 0,27                           |
| specifiek brandstofverbruik    | : 264 g/kW/h bij maximumvermogen |
| soort koeling                  | : vloeistof                      |

540 en één voor 1.000 maximum vermogen: 72 kW bij 2.100 toeren  
 vermogen bij 1.000: 71,5 kW bij 2.050 toeren  
 vermogen bij 540: 68 kW bij 1.850 toeren

**Geluidsniveau in cabine**  
 79 dB(a) bij onbelast stilstaande trekker met vol motortoerental

**Afmetingen**  
 wielbasis: 256 cm  
 bodemvrijheid: 39 cm

**Banden**  
 achter: 16,9 R 38 Michelin  
 voor: 13,6 R 28 Michelin

**Gewicht zonder frontgewichten**  
 op vooras: 1.925 kg (44 %)  
 op achteras: 2.495 kg (56 %)  
 totaal: 4.420 kg

**Importeur**  
 Kuiken nv, Randweg 31,  
 8304 AS Emmeloord, tel.: (05270)  
 1 41 41

**Bruto prijs in geteste uitvoering (excl. btw) f 118.800**

### Versnellingsbak

16 mogelijkheden voor- en 8 achteruit (inclusief onder belasting schakelbare hoog-laag)

**Draaicirkel** (ongeremd en gemeten vanaf de buitenkant van het voorwiel)  
 - zonder ingeschakelde voorwielaandrijving: rechtsom 10,40 m, linksom 9,95 m  
 - ingeschakelde voorwielaandrijving: rechtsom 11,50 m, linksom 11,05 m

### Hefinrichting

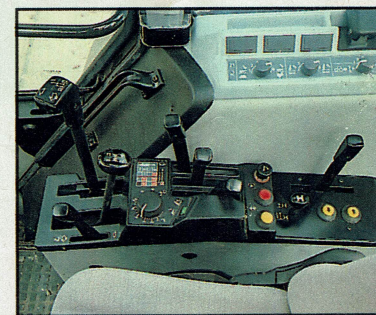
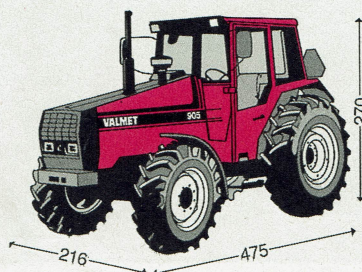
categorie 2; trekkrachtregeling via trekstangen  
 maximum hefkracht: 5.150 daN (5.250 kg)  
 elektronische bediening

### Hydrauliek

capaciteit (gemeten aan de snelkoppelingen): 38 liter/min bij een druk van 170 bar  
 aantal liters voor extern gebruik: 20

### Aftakas

aantal: twee onafhankelijk, één voor



Alle bedieningshendels en knoppen bevinden zich rechts van de bestuurder. De beide gele knoppen rechts zijn voor het bedienen van de oppikhaak