



LOONBEDRIJF BLOM, LOENEN

Bij loonbedrijf Blom ziet het blauw van de Eichers. De eerste Eicher-zescilinder kocht het bedrijf in 1974. Door hun goede ervaringen met deze krachtpatser groeide het aantal Eichers uit tot veertien stuks, waaronder acht zescilindermodellen midden jaren '80. Al ruimen ze nu langzamerhand het veld voor moderner materiaal, de liefde voor dit unieke product is gebleven.

De tellers twee keer

Menig liefhebber zal het hoofd gedraaid hebben bij het passeren van loonbedrijf Blom. Het lijkt wel werk van een verzamelaar. Wie een bezoek brengt aan het loon- en grondverzetbedrijf van de familie Blom ontdekt snel dat het een modern bedrijf is dat met moderne middelen de klant zo goed mogelijk wil bedienen. De Eichers pasten tot een paar jaar geleden prima in deze bedrijfsfilosofie.

'Daar staan ze.' Gerard en Willie Blom wijzen op een aantal Eichers achter de schuur. 'Die twee hebben we net ingeruild, de anderen moeten nog een tijd mee.' Aan de trekkers is goed te zien dat ze de nodige draaiuren erop hebben zitten. Hier en daar wat beschadigd en de nodige roestplekken.

Wotan 2

Op de vraag waarom ze allemaal Eichers gekocht hebben, vertelt Willie Blom over hun eerste Eicher. 'We kochten hem twintig jaar geleden vanwege zijn hoge motorvermogen en de goede trekkracht.' Dat was een 100 pk

sterke Eicher Wotan 2 met zescilinder motor. Eicher-importeur/dealer Nijhof woonde in de buurt en daarmee waren ze verzekerd van de 100 paardekrachten. In die tijd was dat een voordeel. 'Bij veel merken moest je toen maar afwachten wat het werkelijke vermogen was, tegenwoordig ligt dat anders omdat bijna elk mechanisatiebedrijf wel een waterrem heeft.'

De Wotan 2 ontpopte zich al snel als een sterke en zeer betrouwbare trekker. Pas na vijftien jaar zware arbeid en 20.000 uur op de teller, verliet het trouwe beestje het bedrijf.

Door de goede ervaringen met de Wotan groeide het aantal Eichers gestaag. Eerst voornamelijk viercilinder modellen en later, midden jaren '80, met de opkomst van grote giertanken en opraapwagens, een hele reeks zescilinders. Tot voor kort hadden de Bloms acht van deze zescilinders in hun bezit: zeven 3108's en één 3145. Allemaal met dezelfde luchtgekoelde karakteristieke 5,9 liter Eicher-motor.

Problemen met Turbo

Over de eerste 3108's (80 kW, 108 pk) is