

Fig. 21—Exploded view of steering gear unit of the type used on all manual steering models and on early models with power steering. Thirty-four 1/2-inch diameter steel balls are used in the assembly; twenty are used for steering shaft bearings and 14 are used in the ball nut (8) and tube (11) recirculating groove.

- |                       |                           |                  |                                  |
|-----------------------|---------------------------|------------------|----------------------------------|
| 1. Grommet            | 8. Ball nut               | 16. Steering arm | 24. Gasket                       |
| 2. Dust Seal          | 9. Steel balls (3/16-in.) | 17. Dust seal    | 25. Side cover                   |
| 3. Bushing            | 10. Retainer              | 18. Oil seal     | 26. Gear housing                 |
| 4. Steering column    | 11. Tube                  | 19. Bushing      | 27. Sealing washer               |
| 5. Upper bearing race | 12. Lower bearing race    | 20. Plug         | 28. Plug                         |
| 6. Wormshaft          | 13. Spacer                | 21. Bushing      | 29. Gasket (Select-O-Speed only) |
| 7. Roller             | 14. Shims                 | 22. Rocker shaft |                                  |
|                       | 15. Gasket                | 23. Shims        |                                  |

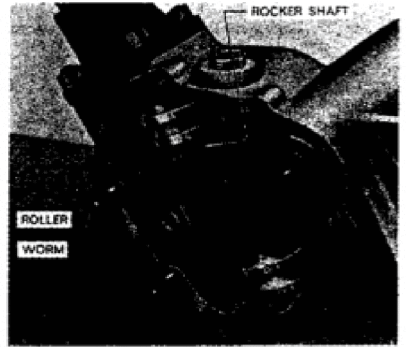


Fig. 22—View of steering gear assembly with side cover removed. Roller moves in slot in side cover.

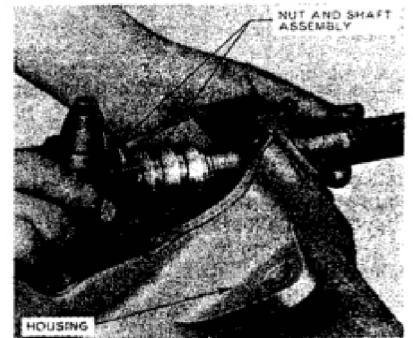


Fig. 23—Removing the ball nut and steering shaft assembly from gear housing.

kolom met noten tot een koppel van 25-35 Ft.-Lbs.

31. **ROCKER SHAFT EINDE SPEL.**  
Ten eerste, aanpassen wormhaft einde spelen als beschreven in paragraaf 30, ga dan verder als volgt:

Zorg ervoor dat rocker as en bal moer zijn in de middenpositie en roller is op zijn plaats als weergegeven in fig. 22, installeer dan cover (25—Fig. 21) zonder shims (23) of pakkingen (24). Draai de behoudting aan moeren en dop schroeven even vinger strak, dan meten kloof tussen de zijkant afdek- en stuurbehuizing op verschillende punten met voeler gage. Gemiddelde kloof meting is bij benadering dikte shims en pakkingen nodig. Shims zijn 0,005 dik. Gebruik één pakking op elk kant van shim pack en, op de laatste assembly, breng een lichte laag sealer aan op gas-kets.

32. **R&R STUURINRICHTING ASSEMBLY,** Om de stuurinrichting te verwijderen, ga als volgt te werk: Disconnect batterij grondkabel en verwijderen het stuurwiel. Het blad verwijderen metalen deksels aan elke kant van de besturing Gear. Verwijder schroeven die instru-paneel, loskoppelen grond terminal aan de linkerkant van het paneel en draai het paneel uit de opening in het plaatwerk. Bedrading loskoppelen van het instrument paneel en verwijder de paneel montage. Verwijder de licht schakelaar en choke of diesel uitschakelkabel. Indien uitgerust met Select-O-Speed transmissie, verwijzen naar paragrafen 245 en 246 voor de verwijdering van Besturingselementen. Verwijder de motorkap en de plaatwerk rondom de brandstoftank. Schakel de brandstoftoevoer uit, koppel brandstof af Retourleiding en diesel retourleiding en diesel brandstof uit de tank, verwijder dan brandstoftank als-sembly. Reinig de besturing grondig en rondom de stuur bekrachtig  
Verbreken kan niet van stuurhuis als eenheid

sleeperverbinding of stuurbekrachtigingscilinder van de stuurarm stuur arm, dan los en verwijder stuurinrichting montage van de transmissie behuizing. Drain lubri moet worden gedemonteerd. Opmerking: Op modellen met select-O-speed transmissie, zorg ervoor dat er geen vuil of buitenlandse material komt transmissiebehuizing binnen terwijl het verwijderen van stuurinrichtingen en plaats een deksel over opening in de transmissie behuizing, terwijl stuurinrichting is Verwijderd.  
Om de montage van stuurinrichtingen opnieuw te installeren, plaats een nieuwe pakking op transmissie behuizing (Select-O-Speed transmissie modellen alleen), dan opnieuw installeren stuurinrichting Tandwiel assemblage door het omkeren van verwijdering Procedure. Navuluitrusting behuizing met SAE 90 E.P. tandwielsmeermiddel (Ford specification M-2C53-A).  
33. **REVISIESTURING TANDWIELEENHEID.** Met de stuurinrichting montage die uit de trekker wordt gehaald als uit- in paragraaf 32, verwijzen naar geëxplodeerde is worden gedemonteerd. Opmerking: op modellen met Select-O-Speed transmissie, zorg er voor dat er geen vuil of vreemd materiaal komt in transmissiehuis terwijl het verwijderen van stuurinrichting en