



De PowerCommand transmissie schakelt in automaatstand afhankelijk van de belasting en de stand van het gaspedaal op of terug. Dit ondervonden we bij het topmodel, de TM 165 met een flinke vastetandcultivator erachter.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor:	7,5 liter powerstar zescilinders
Vermogen:	TM 115 (105 pk), TM 125 (115 pk), TM 135 (125 pk), TM 150 (140 pk) TM165 (160 pk)
Transmissie:	DualCommand, 18/6 RangeCommand en 18/6 PowerCommand (TM 150 en 165), 40 km/uur
Hef:	nieuwe elektronische hef, hefkracht: 6,5 ton (115 en 125) en 8,4 ton (135, 150, 165)
Hydrauliek:	loadsensing, max. prestaties: 106 l/min en 190 bar, 116 l/min voor TM 165
Assen:	supersteer met 65 graden wieluitslag of geveerde Terraglide vooras leverbaar
Cabine:	desgewenst Comfort Ride vering aan achterzijde

veerweg te hebben, waarbij de as automatisch lastonafhankelijk de middenstand opzoekt (4,5 cm uitveren, 6 cm inveren). De veerweg is bij verschillende voorasbelastingen gelijk. In- en uitschakelen gaat eenvoudig via een tuimelschakelaar in de cabine. Bij het uitschakelen van de geveerde vooras gaat de as in deze middenpositie staan, waarbij het hydraulische gedeelte is geblokkeerd.

Daarnaast levert New Holland de TM desgewenst met supersteer vooras. Dit stuursysteem, al bekend van de G- en de TN-serie, maakt een maximale wieluitslag van 65 graden mogelijk. De draaicirkel kwam in het veld op 10,50 meter buitenwerks gemeten.

Vernieuwde hef

De bekende heffendel rechts naast de stoel is verdwenen. Nu zit er een klein hefpaneeltje op het zijpaneel tussen transmissie-unit en hydrauliekhendels in. Dit hefpaneeltje met hoofdstellingsbediening en snelhef/sneldaal lijkt sprekend John Deere's versie. Het paneel zit beter binnen handbereik dan bij de voorgaande oplossing en het is plezierig te bedienen. De hefregeling heeft de nieuwste Bosch variant gekregen die veel gevoeliger reageert dan de vorige. De hefkracht is gelijk gebleven.

Ook de hydrauliek is flink onder handen genomen. De TM's hebben een grotere hydrauliekpomp gekregen. De hydrauliekprestatie is verbeterd met 116 l/min. en 190 bar als maximum opbrengst. De ventielblokken achterop zijn verbeterd. Ze hebben allemaal een doorstroomregeling gekregen en de doorlaat is vergroot. De bedieningsknoppen van de doorstroomregeling zijn zodanig achter op het ventielenblok geplaatst dat je ze vanuit de cabine kunt regelen. Nu zijn maximaal zes DW-aansluitingen leverbaar, waarvan twee voorop. Dit is gedaan om voor frontwerk het aantal hydraulische mogelijkheden achter niet te beperken. Daarnaast zijn er nog detailverbeteringen zoals de nieuw uitgevoerde inschakelknop van de aftakas, waarbij een praktische veiligheidsgreep onder de knop het lastige veiligheidsvergrendelknopje heeft vervangen. Ook is er een softschakelmogelijkheid gekomen om werktuigen extra rustig in te schakelen. Deze moet je apart voorkeuren via een schakelaar. De inschakeltijd is circa vijf seconden waarbij het motortoerental boven de 1.800 toeren moet liggen.

Combineren

Waarom zou je het wiel opnieuw uitvinden als het er al is. Dat idee krijg je toch wel bij het zien

van de vernieuwde TM-serie. De ontwikkelaars hebben goed rondgekeken bij de andere merken. Denk aan de alom ingeburgerde halfgeveerde cabine, de automaatfuncties voor transmissie en voorasvering van Fendt en het hefpaneel en de ophanging van de voorasvering van John Deere. Daarbij heeft New Holland haar eigen troeven fullpowershift en supersteer gevoegd en enkele zaken duidelijk verbeterd. Door deze slimme combinatie van eigen en geziene technieken zit deze trekker over de gehele linie vol met moderne snuffes.

Toch hebben we nog wel wensen. De fullpowershift is alleen leverbaar in de twee zwaarste typen. Verder kan de supersteer helaas niet gecombineerd worden met een geveerde vooras. Ook hadden we graag een zwaarder model gezien en een maximum snelheid van 50 kilometer per uur. We vinden het jammer dat New Holland het zijpaneel niet geheel vernieuwd heeft. Nu liggen de hydrauliekhendels nog in de weg voor de inschakelknop van de aftakas en zit het hefpaneel nog wat verscholen. Hoe dan ook, toch overheerst een positief gevoel. De nieuwe serie gaat komende week op de Agritechnica in première. De prijzen en definitieve technische uitvoeringen zijn pas dan bekend. □