

Fig. 177-Gedeeltelijk geassembleerde mening van enige koppelingsdrukplaatasssemblage.

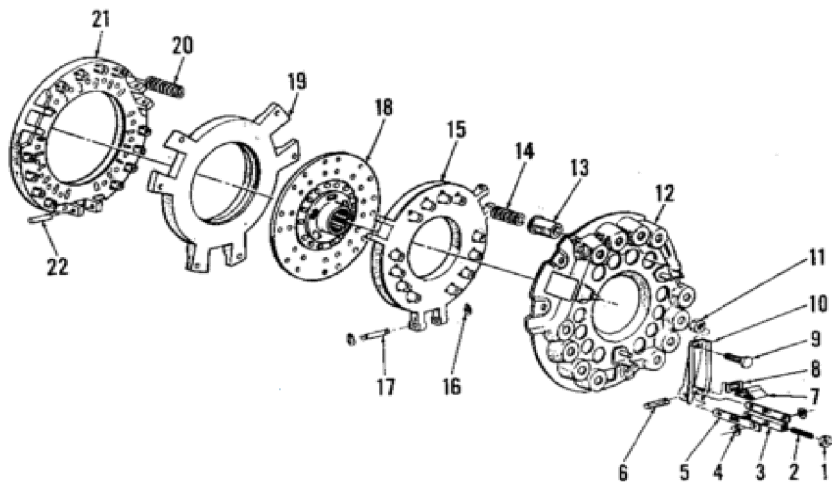


Fig. 179-Exploded view of double disc clutch assembly.

- | | | | |
|----------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Jam moer | 7. Clips behouden | 13. Veer bus | 19. Tussentijdse pressure plate |
| 2. Verstelschroef | 8. Shimms | 14. PTO pressure springs | 20. Transmissieveren |
| 3. Middelste verbinding 4. | 9. Schroeven verstellen | 15. PTO druk plaat | 21. Transmissie druk plaat |
| Hendel afstandhouders | 10. Ontgrendelingshendels | 16. Snap ringen | 22. Pinnen |
| 5. Hendel links | 11. Jammijt | 17. Pinnen | |
| 6. Stutten | 12. Demontage van de dekking | 18. PTO frictieschijf | |



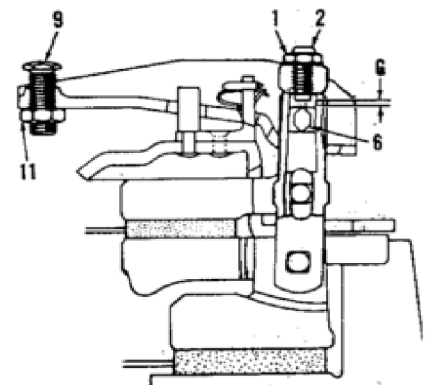
Fig. 178-Installing clutch release lever, strut and eyebolt.

Dubbele Koppeling Mcibels

185. De koppeling na de trekker verwijderen split, eerste depress release vers en veilig naar Koppeling cover met Draad; dan los en verwijder deksel Vergadering. Transmissie koppeling schijf kan worden vernieuwd na dekking is uitgeschakeld, om pto koppeling schijf te vernieuwen, zal het nodig zijn om te demonteren deksel. Gebruik een geschikte piloot bij het opnieuw installeren en laat piloot op zijn plaats totdat hendels zijn onbedraad. Plaats schijven met volledige cirkelvoering met lange naaf naar achteren. Plaats schijven met ceramiek knoppen met lange hub naar voren. Draai koppelingsdeksel met schroefschroeven tot een koppel van 13-15 Ft.-Lbs. Om de verwijderde dubbele koppeling uit elkaar te halen, monteer je het apparaat op een geschikt demontagegereedschap of op het bed van een pers en gebruik je een statief armatuur om druk uit te oefenen om te bedekken (12-Fig. 179). Verwijder veerpoten (6) en cotter pennen met behoud van ontgrendeling hendels (10). Verlies of meng clipshims (8) niet als hendels worden verwijderd. Til hendels op en verwijder product plaatpennen (17), laat vervolgens langzaam de druk los en demonteren de koppelingseenheid. PTO koppelingsveren (14) op alle modellen zijn kleur gecodeerd Violet. De veren hebben een geschatte vrije lengte van 3 17/64 inch en moeten 110-120 lbs testen. wanneer gecomprimeerd tot een hoogte van 1,95 inch. Er zijn drie verschillende transmissiekoppelingsveren (20) gebruikt. De originele productie veer was kleur gecodeerd

Fig. 180—Cross sectional view of release lever used on dual clutch. Gap (G) contrbis release of pto clutch. Gap must be adjusted after clutch is installed.

Lichtblauw. Dit voorjaar had een ca. imate vrije lengte van 0,3 7/16 inch en getest 120 pond wanneer gecomprimeerd tot een hoogte van 2 17/64 inch. 'de service veer voor vroege modellen is Geel Gekleurd. Het heeft een vrije lengte van 3 7/16 duim en zou 92402 pond moeten testen wanneer gecomprimeerd aan een hoogte van 2 17/64 duim. Op late modellen met Cerametallic knop koppeling, de transmissie koppeling veer is kleur gecodeerd Donkerblauw. Dit voor jaar heeft een vrije lengte van ca.-



Part No.	Color Code	Free Length (In.)	Lbs. Test
C5NN-7572A	Dark Green/Cream	3 3/64	107
C5NN-7572C	Buff/Lt. Blue	2 45/64	150
C5NN-7572F	Yellow/Lt. Blue	2 5/8	140
C9NN-7572A	Lt. Blue Double Stripe	2 55/64	53
C9NN-7572B	White Dbl. Stripe	2 13/16	63

Verzamel door het omkeren van de disassembly procedure. Gebruik nieuwe zelf vergrendelende verstelmoeren de moeren bij het monteren van vroege modellen. Vinger hoogte moet hij als out-gevoerd in de volgende tabel met behulp van een nieuwe koppeling schijf en het meten van wrijving oppervlak van vliegwiël:

Early Model 2000, 3000, 4000 1 945-1.965
 Alle modellen met cerametallic Clutch 1 970-2.030