

## FENDT DUOSPEED TECHNISCH

### Schoonheidsfoutjes

De keuzehendel voor mechanisch of hydrostatisch zit zoals gezegd rechtsonder, met de nadruk op onder, te laag dus. Ook het schakelen ermee -optrekken of neerdrücken- gaat niet gemakkelijk. Gezien de frequentie waarmee je die hendel gebruikt -een paar keer op een dag- mag je aan beide nadelen echter niet te zwaar tillen.

Storender is de plaats waar Fendt het pientere pookje heeft neergezet. Deze zit te ver naar achteren. Een geluk bij een ongeluk is dat de overbrenging via een bowdenkabel loopt. Voor u of uw dealer is het dus redelijk eenvoudig dit pientere pookje ergens anders naar te zetten.

### Trap of traploos

Stel u rooit aardappelen. De grondsoort en daarmee de vochtigheid variëren sterk. Op de ene plek kunt u vijf km/uur rijden, terwijl op een ander punt drie km al te snel is. Veelvuldig

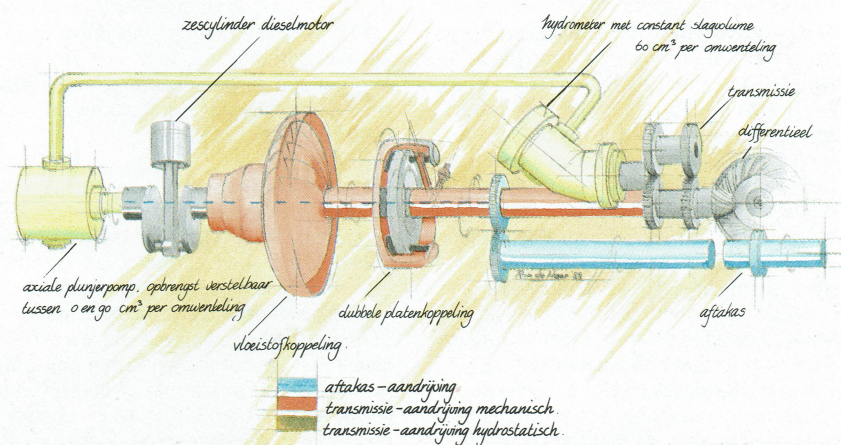


Met deze hendel kiest u voor voor- of achteruit en bepaald u de snelheid. De hendel zit ten opzichte van de bestuurder te ver naar achteren. De meters en de controlelampjes geven informatie over olietemperatuur en systeemdruk

schakelen is de enige oplossing.

Zo zijn er meer situaties te bedenken, waarin een traploze snelheidsaanpassing voordelen heeft. Meestal wordt er in zo'n situatie gekozen voor een hydrostatische aandrijving. Een nadeel daarvan zijn echter de aanzienlijke vermogensverliezen. Als het dus niet strikt noodzakelijk is om de rijnsnelheid traploos te kunnen variëren is het beter kiezen voor een tandwiel-overbrenging.

Samen met een onder belasting schakelbare hoog-laag, kan zo'n gewone transmissie de meeste situaties de baas. Echter niet alle, tenminste niet op een optimale manier. Een combinatie met hydrostatisch is dan een mogelijkheid. Fendt is de eerste die dit realiseert in het complete bereik van de werksnelheden. Case International was eerder, maar het traploze bereik heeft daar betrekking op één groep die tot 2,5 km gaat. □



Op alle Fendt Favoriet-typen kan vanaf midden '88 de traploze rij-aandrijving Duospeed gemonteerd worden. De kruipversnellingen worden daarbij vervangen door vier trajecten van Duospeed:

- Traject 1 : van 0 tot 5,1 km/h,
- Traject 2 : van 0 tot 8,0 km/h,
- Traject 3 : van 0 tot 12,6 km/h,
- Traject 4 : van 0 tot 19,0 km/h

Deze trajecten gelden zowel voor- als achteruitrijdend en bij nominaal toerental. Naast de traploze overbrenging blijft bij een Duospeed-trekker de gewone, volledig gesynchroniseerde, transmissie bestaan. Deze biedt 12 mogelijkheden vooruit en 5 achteruit. Bij de Favoriet-trekkers zonder Duospeed bestaat de transmissie uit 20 + 9. Er zitten dan de kruipversnellingen bij, die door het monteren van Duospeed vervallen.

### Constructie

Een verstelbare axiaalpompe, voorop de krukas, voorziet een hydromotor met constant slagvolume van olie. Deze hydromotor is rechts tegen het versnellingsbakhuis aangebracht, op de plaats waar bij de gewone Favoriet-typen de kruipversnellingen zijn geplaatst. Onder deze hydromotor is een olietank geplaatst met 40 liter inhoud. De tank is voorzien van een zuigfilter. Omwille van de koeling van de olie, is voor de radiator een dubbele in plaats van een enkele oliekoeler gemonteerd. In het eerste deel wordt de olie van Duospeed ge-

koeld en in het tweede deel de olie van hef en transmissie.

### Wijze van functioneren

Bij de Favoriet-typen zonder Duospeed, kiest u met een groepen hendel voor de snelle of de langzame groep. Bij de Duospeed-typen kiest u met deze groepenhendel voor mechanisch of hydrostatisch. Bij het naar beneden drukken ervan wordt de normale aandrijving van de transmissie (via de koppeling) buiten werking gesteld. Daarmee ook de pook met de hoog-laag en achteruit per versnelling. Tegelijkertijd wordt de hydromotor aan de transmissie gekoppeld. Met de versnellingspook kiest u vervolgens voor een van de vier snelheidstrajecten. Stand 5 en 6 van de versnellingspook zijn dan geblokkeerd.

Met een afzonderlijke hendel wordt vervolgens via een bowdenkabel de opbrengst van de hydropomp geregeld (sneller of langzamer) en richting van de oliestroom bepaald (voor- of achteruit). De bestuurder wordt via twee meters geïnformeerd over de werkdruk in het systeem en de olietemperatuur.

Wat die systeemdruk betreft: als die boven de 395 bar uitkomt wordt de pomp automatisch afgeregeld naar 'nul'. Dit kan gebeuren als u met een zwaar werktuig in het hoogste traject weg wilt rijden. U zult dan voor een lager traject moeten kiezen. Dit moet bij stilstand gebeuren.

T. Miedema, *docent PSL Ede*

## PRIJZEN EN TYPEN

Type	Vermogen	Brutoprijs normaal	Duospeed
611	92 kW (125 pk)	f 136.800	f 151.800
612	107 kW (145 pk)	f 152.000	f 167.000
614	122 kW (165 pk)	f 179.400	f 194.400
615	136 kW (185 pk)	f 199.800	f 214.800