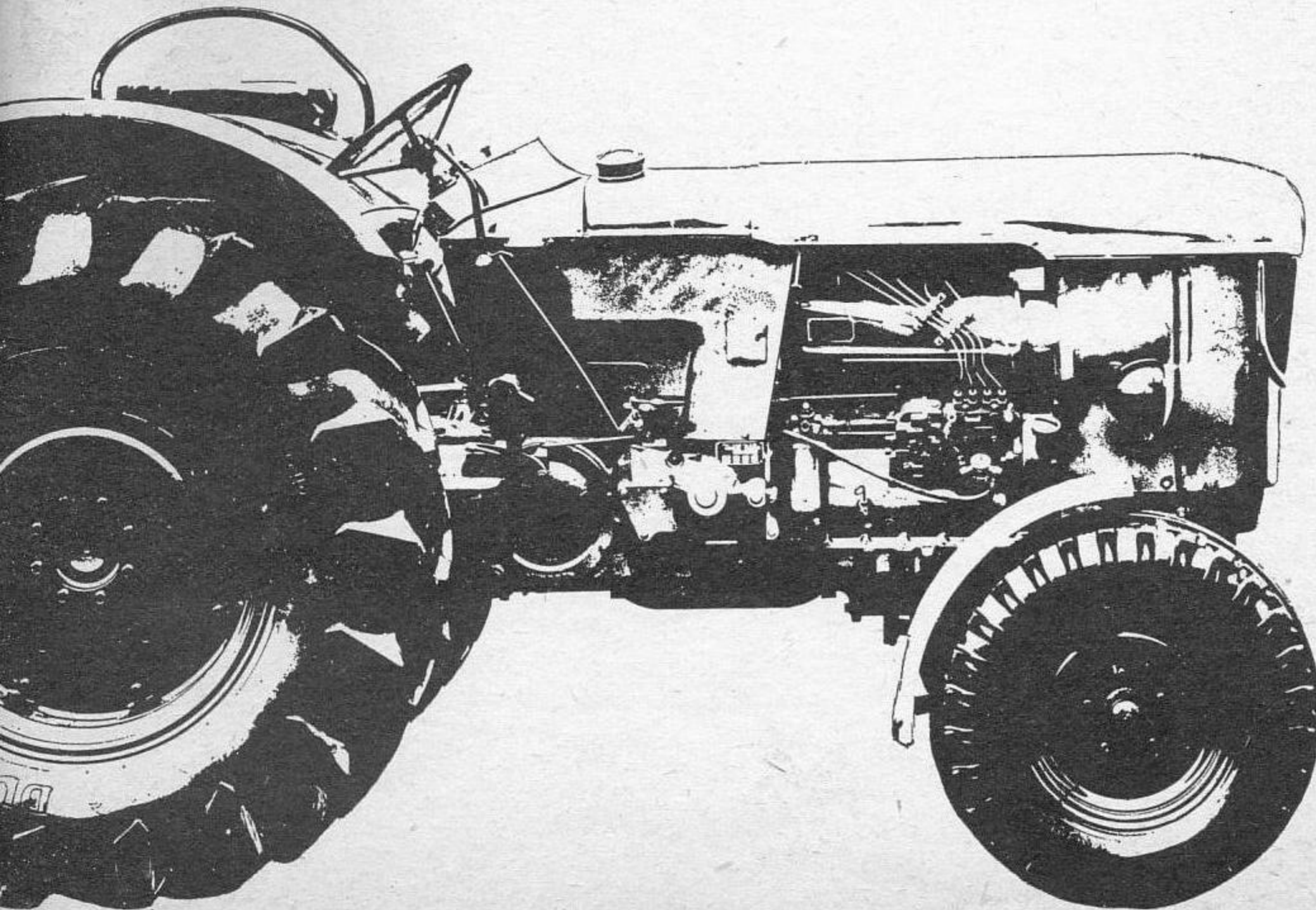




DEUTZ



Ersatzteilliste
Deutz Dieselschlepper

D 6 0 0 5
LUFTGEKÜHLT
F4L 812 D.

Verkaufstellen und Reparaturwerke
der
KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG

- Berlin:** Verkaufsstelle Berlin W 30, Marburger Straße 3
Telefon-Nr. 24 91 81, Fernschreiber 0183765
Reparaturwerk Berlin-Reinickendorf, Granatenstr. 19
Telefon-Nr. 49 23 01 Fernschreiber 0183765
- Dortmund:** Verkaufsstelle und Reparaturwerk
Dortmund, Körner Hellweg 142
Telefon-Nr. 55 52 51, Fernschreiber 0822216
- Frankfurt a. M.:** Verkaufsstelle und Reparaturwerk
Frankfurt/Main, Hanauer Landstraße 291/93
Telefon-Nr. 40481, Fernschreiber 0411230
- Hamburg:** Verkaufsstelle und Reparaturwerk
Hamburg 1, Amsinckstraße 70
Telefon-Nr. 24 11 41, Fernschreiber 0211260
- Hannover:** Verkaufsstelle Hannover, Osterstraße 85/87
Telefon-Nr. 276 16, Fernschreiber 0922348
Reparaturwerk Hannover-Linden, Fössestraße 103
Telefon-Nr 44 43 15 / 16, Fernschreiber 0922348
- Köln:** Verkaufsstelle West, Köln, Unter Sachsenhausen 14-26
Telefon-Nr. 21 25 41 / 42, Fernschreiber 08873311
Reparaturwerk West,
Köln-Deutz, Deutz-Mülheimer Straße 107
Telefon-Nr. 89 21,
Fernschreiber 08873430, Deutzteile KLN
- München:** Verkaufsstelle und Ersatzteillager
München, Erzgießereistraße 17
Telefon-Nr. 55 10 25, Fernschreiber 0523773
Reparaturwerk Übersee am Chiemsee (Oberbayern)
Telefon-Nr. 248, Fernschreiber 056825
- Nürnberg:** Verkaufsstelle und Reparaturwerk
Nürnberg, Dieselstraße 65
Telefon-Nr. 66 24 41, Fernschreiber 0622701
- Saarbrücken:** Verkaufsstelle Saarbrücken 2, St.-Johanner-Straße 44,
Telefon-Nr. 421 39 – Fernschreiber 0442454
Reparaturwerk und Ersatzteillager:
Saarbrücken 3, Heinrich-Böcking-Straße 20
Telefon Nr. 61794 / 95
- Stuttgart:** Verkaufsstelle und Reparaturwerk
Stuttgart 13, Ulmer Straße 172
Telefon-Nr. 405 44 / 45, Fernschreiber 0723732

Nach dem Stand vom 1. 10. 1962

Bestellung von Ersatzteilen

Zur besonderen Beachtung!

Bei allen Bestellungen sind anzugeben:

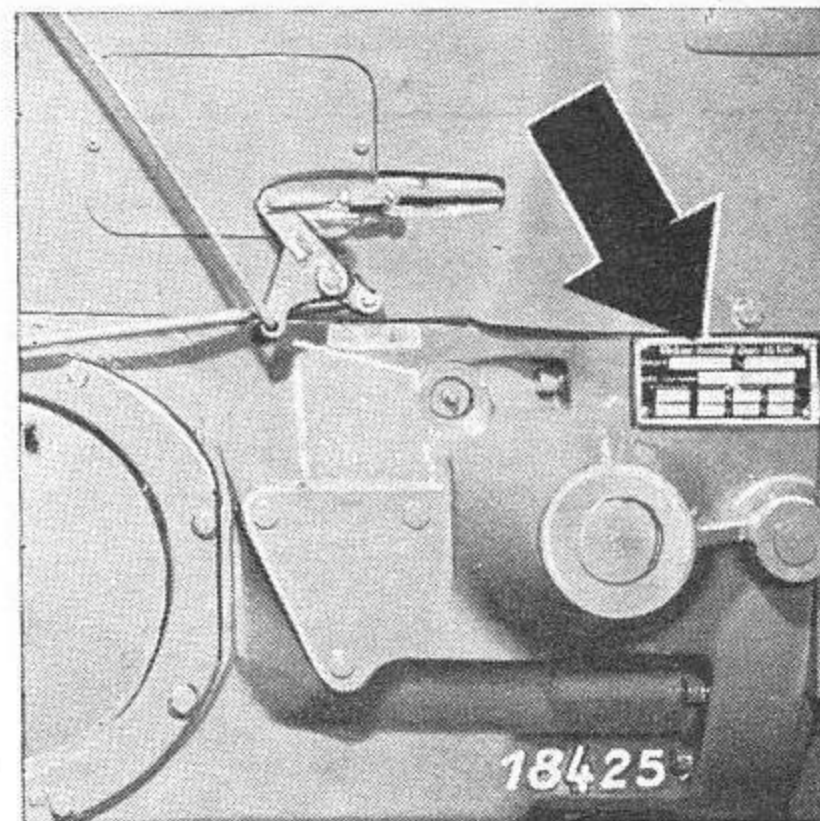
1. Die Bauart, die Schlepper- und Motornummer.
2. Die Nummer dieser Drucksache Z 1152-1.
3. Die Bild- und Tafelnummer.
4. Die Benennung des Teiles.

Innerhalb verschiedener Baugruppen sind gewisse Einzelteile zu einer Untergruppe zusammengefaßt und mit einer eingeklammerten Bildnummer versehen, z. B. (1002-10) Kupplung, vollst.

Beispiel für eine telegrafische Bestellung:

„Beeilgutet D 6005 Schlepper-Nr. Motor-Nr.
1 Kolben M2D-22, 1 Hebel 1002-11 gemäß Drucksache Z 1152-1
bahnlagernd Bruchsal.“

Die Motornummer ist auf dem Motorschild und auf dem Motorgehäuse neben Zylinder 1 eingeschlagen. Das Typenschild befindet sich auf der rechten Seite des Kupplungsgehäuses, in das gleichzeitig die Schleppernummer eingeschlagen ist.



Wichtige Ersatzteile
Gütezeichen



sind mit dem
versehen.

Nur dieses Zeichen gewährleistet eine einwandfreie, von uns geprüfte Beschaffenheit. Wir empfehlen, nur derartig gezeichnete Ersatzteile zu verwenden, da wir sonst keine Gewähr übernehmen. Die Abbildungen sind aufgrund der technischen Weiterentwicklung für die Ausführung unverbindlich.

Für die Lieferung von Ersatzteilen gelten unsere Verkaufsbedingungen.

Tafel	Bezeichnung	Seite	Tafel	Bezeichnung	Seite
	Motor				
M2A	Kurbgehäuse	7	1037	Lenkung	95
M2C	Zylinder, Steuerungsteile	15	1037/1	Hydro-Lenkung	99
M2D	Triebwerkteile	21	1041	Motorhaube, Trennwand, Ziergarnitur	105
M3E	Schmierölpumpe, Ölfilter, Ölkühler	25	1051	Kotflügel hinten	107
M2F	Einspritzpumpe m. Antrieb u. Leitungen	29	1052	Kotflügel vorn	111
M3G	Kühlluftführung, Saugrohr, Auspuffrohr	35	1055	Verkleidungskasten	113
M2H	Lichtmaschine, Anlasser	39	1060	Werkzeugkasten	115
1042/1	Starthilfe	43	1042	Kraftstoffbehälter mit Leitungen	117
	Fahrgestell		1043	Luftfilter mit Leitungen	119
			1044	Auspuff mit Leitungen	121
			1044/1	Auspuffverlängerung	123
			1046	Drehzahlverstellung	125
			1054	Hydr. gedämpfter Fahrersitz	127
1002	Einfachkupplung	45	1054/1	Klappsitz	131
1002/1	Doppelkupplung	47	1076	Beifahrersitz	133
1003	Kupplungsbetätigung für Einfach- und Doppelkupplung	51	1049	Elektrische Anlage	135
1012	Schaltung zum Wechselgetriebe	53	1049/1	Elektrische Ausrüstung	141
1008	Getriebe-Kupplungs- und Differentialgehäuse	57	1049/4	Elektr. Ausrüstung bei Muschelkotflügel	145
1011	Wechselgetriebe und Zapfwelle	61	1049/3	Armaturen	147
1016	Vorgelegebremse	67	1056	Traktormeter	151
1023	Zwischenwelle	69	1058	Luftbereifung vorn	153
1024	Ausgleichgetriebe – Ausgleichsperre	71	1059	Luftbereifung hinten	155
1027	Hinterachse	73	1961	Ballastgewichte	157
1030	Fußbremsbetätigung	75	1063	Höhenverstellbares Zugmaul	159
1029	Handbremsbetätigung	77	1914	Zugpendel	161
1029/1	Feststellbremsbetätigung	79	1901	Hydr. Pumpe für Kraftheberanlage	163
1030/1	Betriebs- und Feststellbremse (Inland)	81	1901/1	Hydr. Pumpe für Kraftheber u. Hydr.-Lenkung	165
1030/2	Betriebs- und Feststellbremse (Export)	83	1901/2	Hydr. Pumpe f. Remote-Control u. Hydr. Lenkg.	169
1019	Riemenscheibenantrieb	85	1908	Kraftheber und Anbauteile	173
1033	Vorderachse: Normal und Teleskop, gefedert und ungefedert	89	1908/1	Regelhydraulik	175
1032	Vorderachslagerbock	93	1906	Steuergeräte und Befestigungsteile	183
			1904	Remote-Control	185
			1911	Dreipunkt-Kupplung	189

Erläuterungen zum Textteil

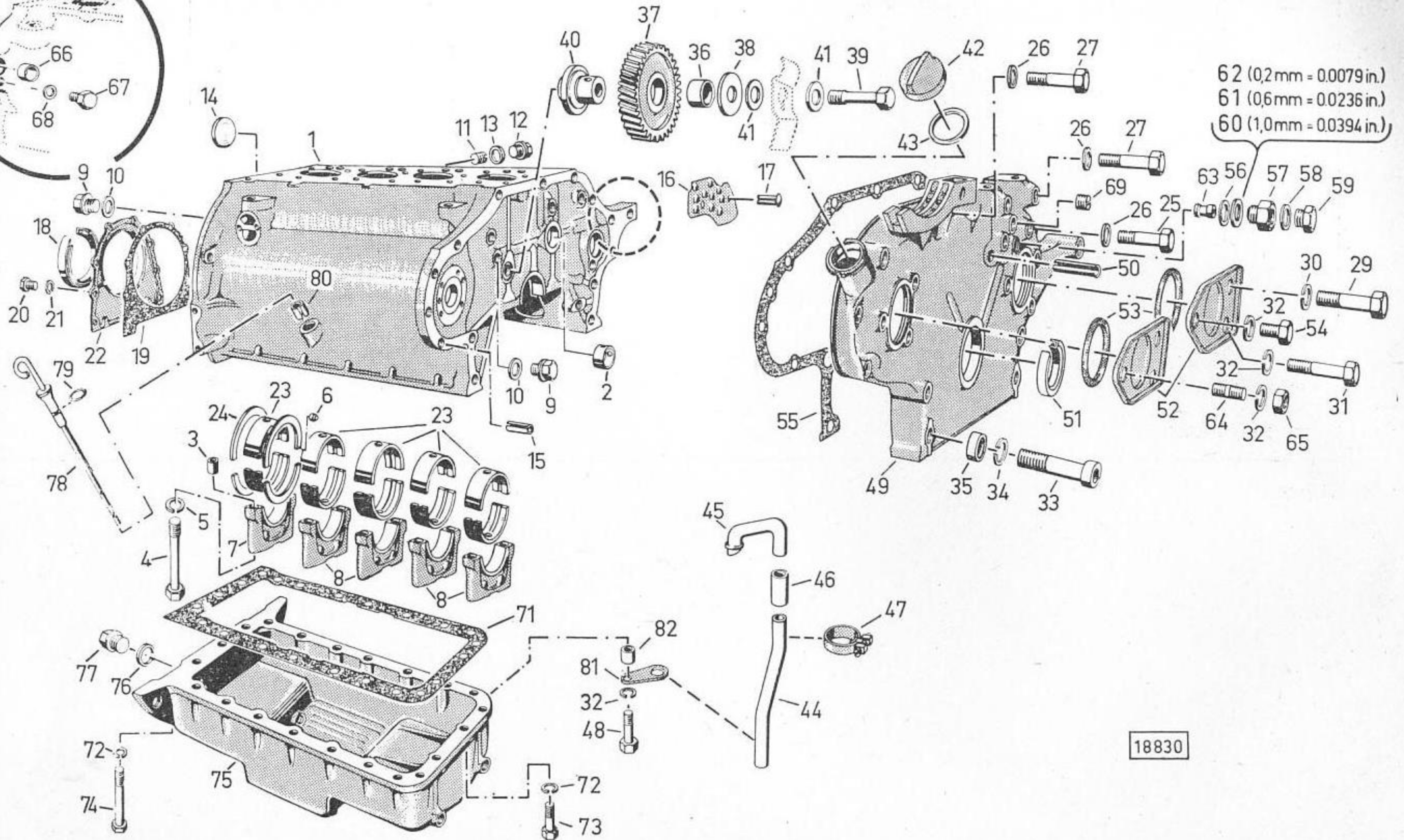
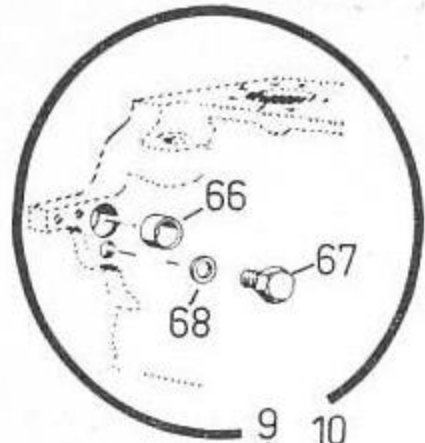
1	2	3	4	4	4	4
Tafel und Bild-Nr.	Stück- zahl	DIN-Bezeichnung	Benennung (deutsch)	(englisch)	(französisch)	(spanisch)

1.) 2.) *) = siehe Fußnote

1002 = Tafelnummer

Raum für Notizen

M2A

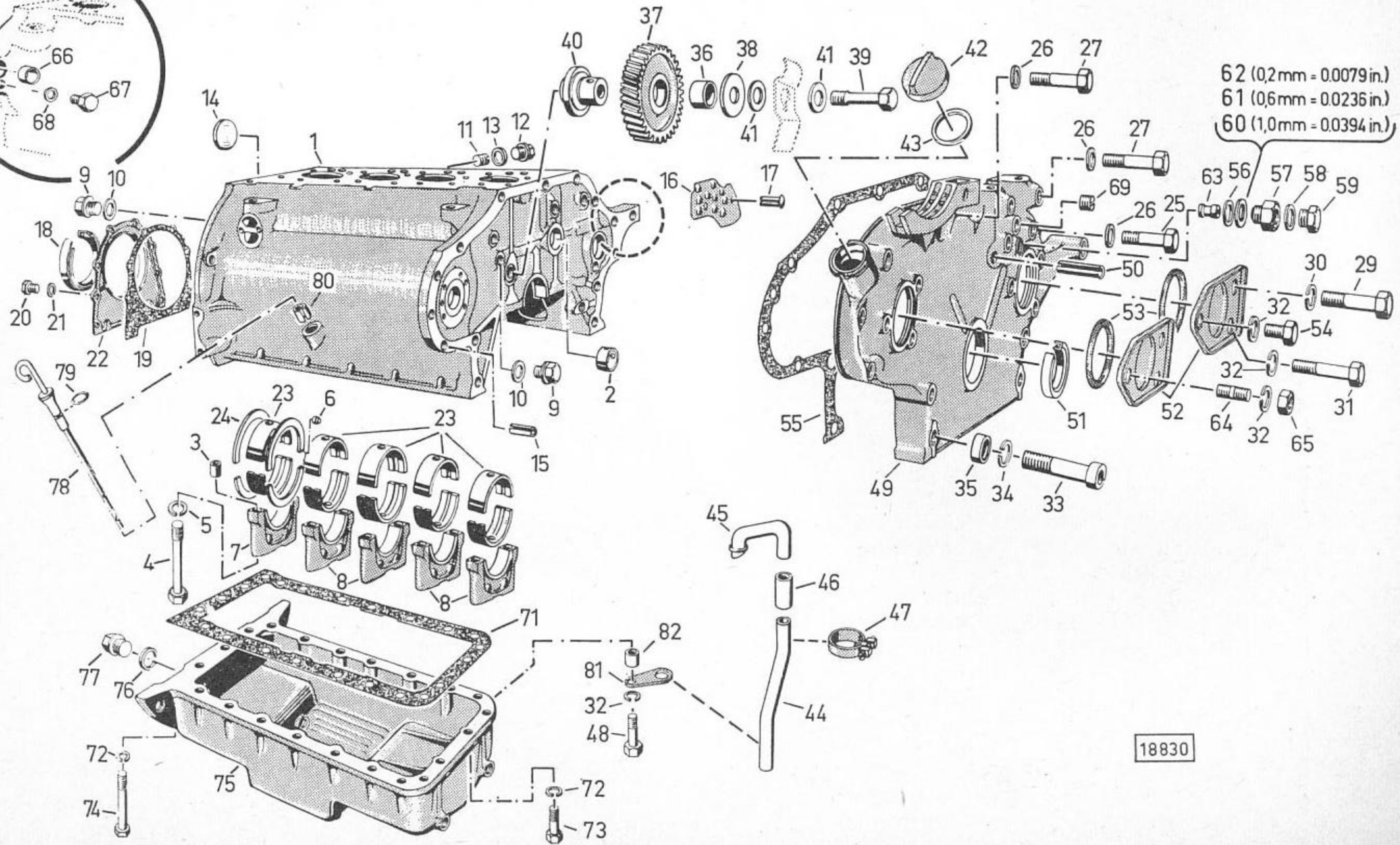
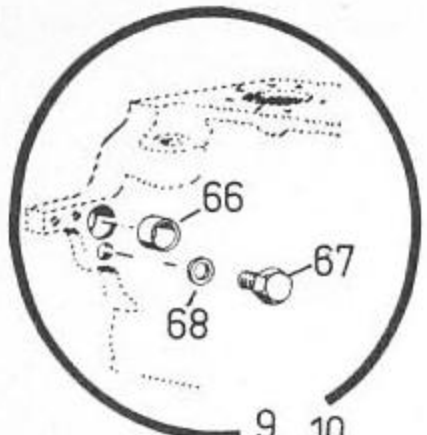


62 (0,2mm = 0.0079 in.)
 61 (0,6mm = 0.0236 in.)
 60 (1,0mm = 0.0394 in.)

Kurbelgehäuse

1	2	3	4	4	4	4
M2A- 1	1		Kurbelgehäuse- Oberteil mit Bild-Nr. 2-17			
M2A- 2	1		Buchse			
M2A- 3	10		Paßbuchse			
M2A- 4	10	M 14×110 H 803-10K	Sechskant- Dehnschraube			
M2A- 5	10	2308 A 11	Scheibe			
M2A- 6	2		Fixierstift			
M2A- 7	1		Lagerdeckel für Paßlager			
M2A- 8	4		Lagerdeckel			
M2A- 9	2	245 E 16	Verschlussschraube			
M2A-10	2	A 16×22 DIN 7603 Cu	Dichtring			
M2A-11	5	860 B	Schlitzstopfen			
M2A-12	4	M 12×1,5 DIN 908 phosph.	Verschlussschraube			
M2A-13	4	A 12×18 DIN 7603 Cu	Dichtring			
M2A-14	1	2872 A 1	Verschlussscheibe			
M2A-15	2	B 11×16 H 2341	Spannbuchse			
M2A-16	1		Prallblech			
M2A-17	2	6×10 DIN 1476 vzk	Halbrundkerbnagel			
M2A-18	1	L 115×140×13 H 2939 Si	Abdichtring			
M2A-19	1		Dichtring			
M2A-20	8	M 8×20 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M2A-21	8	B 8 DIN 127	Federring			
M2A-22	1		Deckel (Schwungradseite)			
M2A-23	5		Kurbelwellenlager Normal 70,00 mm Ø			
M2A-23/1	—		Kurbelwellenlager 1. U.-Stufe 69,75 mm Ø			

M2A

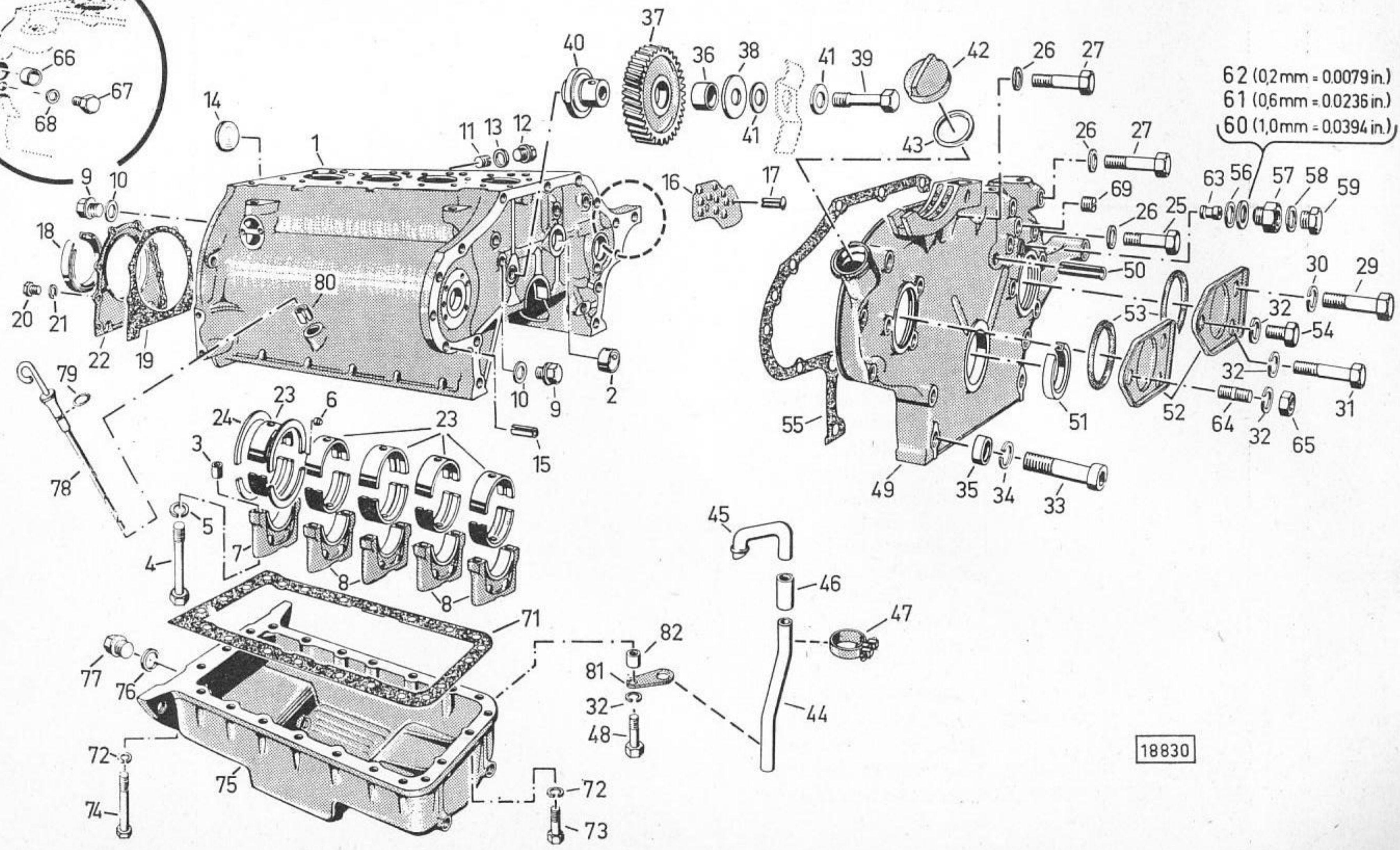
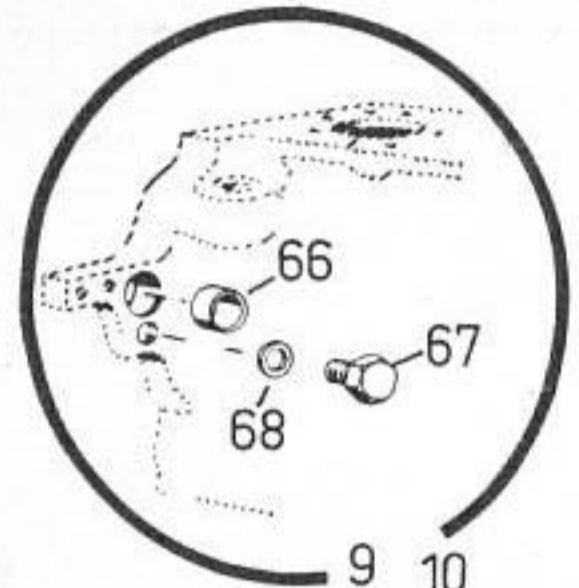


62 (0,2mm = 0.0079 in.)
 61 (0,6mm = 0.0236 in.)
 60 (1,0mm = 0.0394 in.)

Kurbelgehäuse

1	2	3	4	4	4	4
M2A-23/2	—		Kurbelwellenlager 2. U.-Stufe 69,50 mm Ø			
M2A-23/3	—		Kurbelwellenlager 3. U.-Stufe 69,25 mm Ø			
M2A-23/4	—		Kurbelwellenlager 4. U.-Stufe 69,00 mm Ø			
M2A-23/5	—		Kurbelwellenlager 5. U.-Stufe 68,75 mm Ø			
M2A-23/6	—		Kurbelwellenlager 6. U.-Stufe 68,50 mm Ø			
M2A-24	2		Anlaufringhälfte Normal 3 mm dick			
M2A-24/1	—		Anlaufringhälfte 1. Ü.-Stufe 3,25 mm dick			
M2A-24/2	—		Anlaufringhälfte 2. Ü.-Stufe 3,50 mm dick			
M2A-24/3	—		Anlaufringhälfte 3. Ü.-Stufe 3,75 mm dick			
M2A-24/4	—		Anlaufringhälfte 4. Ü.-Stufe 4,00 mm dick			
M2A-25	2	M 8 × 60 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
M2A-26	6	8,4 DIN 125	Scheibe			
M2A-27	4	M 8 × 70 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
M2A-29	1	M 10 × 75 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			

M2A



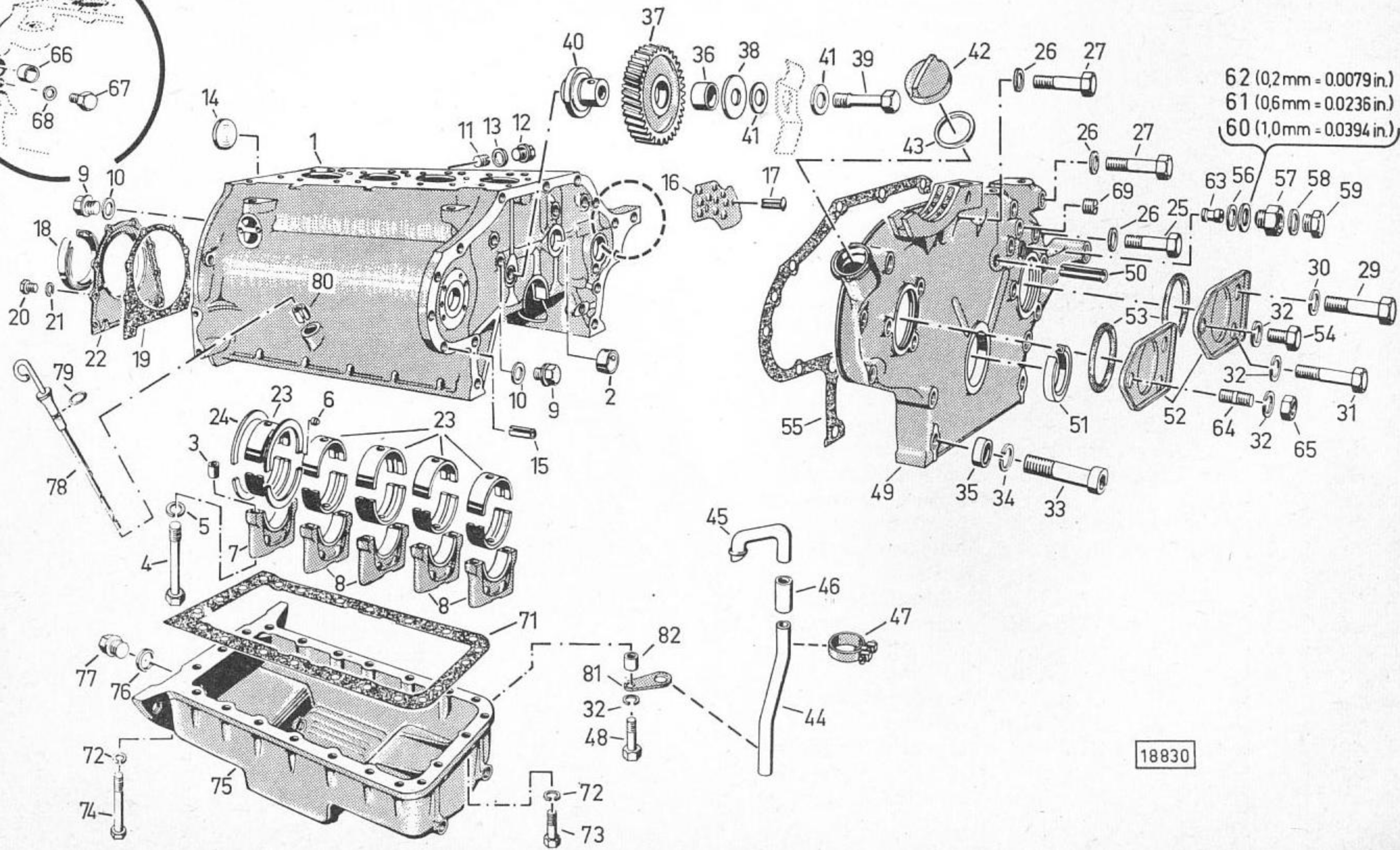
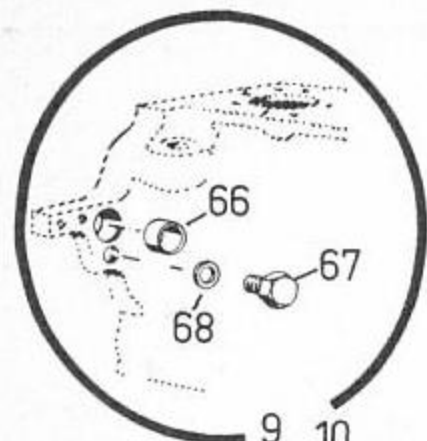
62 (0,2mm = 0.0079 in.)
 61 (0,6mm = 0.0236 in.)
 60 (1,0mm = 0.0394 in.)

18830

Kurbelgehäuse

1	2	3	4	4	4	4
M2A-30	1	B 10 DIN 127	Federring			
M2A-31	1	M 8 × 85 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
M2A-32	1	B 8 DIN 127	Federring			
M2A-33	4	M 14 × 110 DIN 912 m8G	Zylinderschraube			
M2A-34	4	B 14 DIN 127	Federring			
M2A-35	4		Abstandrohr			
M2A-36	1		Buchse			
M2A-37	1		Zahnrad			
M2A-38	1		Scheibe			
M2A-39	1	M 10 × 60 H 803-10K	Sechskant- Dehnschraube			
M2A-40	1		Lagerzapfen			
M2A-41	2	10,5 DIN 125	Scheibe			
M2A-42	1		Deckel m. Dichtung			
M2A-43	1		Dichtung			
M2A-44	1		Rohr			
M2A-45	1		Rohr			
M2A-46	1	22 × 80 DIN 73 411	Gummischlauch			
M2A-47	2	S 28 × 12 H 735	Schlauchschelle			
M2A-48	1	M 8 × 35 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M2A-49	1		Vorderer Deckel, vollst.			
M2A-50	1	6 × 50 DIN 1481	Spannhülse			
M2A-51	1	A 65 × 85 DIN 6504	Abdichtring			
M2A-52	2		Deckel			
M2A-53	1	80 × 3 H 721	Rundgummiring			
M2A-54	1	M 8 × 12 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M2A-55	1		Dichtung			
M2A-56	1	A 24 × 30 DIN 7603 Alu	Dichtring			
M2A-57	1		Verschlussschraube			
M2A-58	1	A 18 × 22 DIN 7603 Cu	Dichtring			
M2A-59	1	AM 18 × 15 DIN 7604	Verschlussschraube			
M2A-60	—		Scheibe 1 mm dick			
M2A-61	—		Scheibe 0,6 mm dick			

M2A

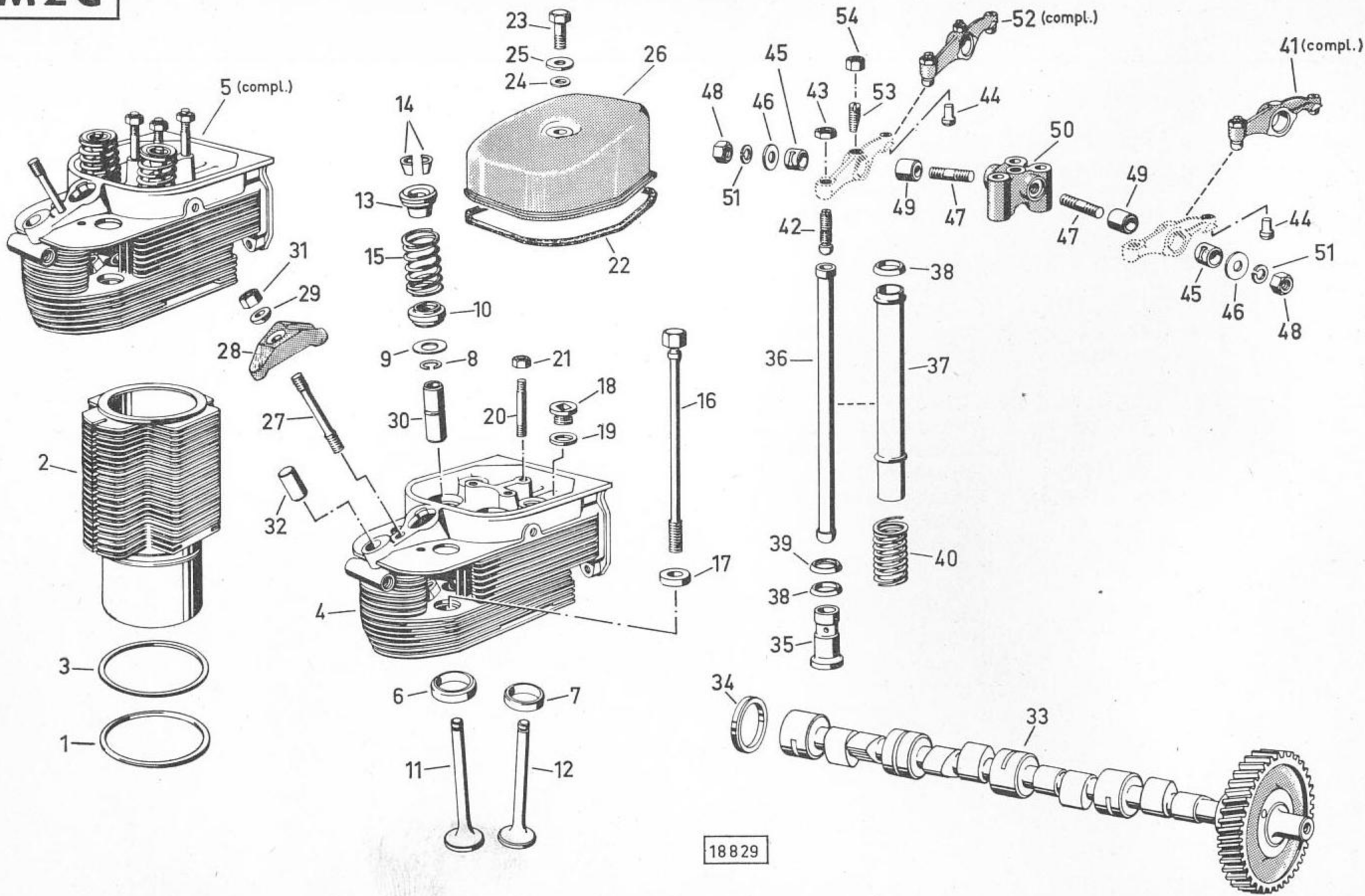


62 (0,2mm = 0.0079 in.)
 61 (0,6mm = 0.0236 in.)
 60 (1,0mm = 0.0394 in.)

Kurbelgehäuse

1	2	3	4	4	4	4
M2A-62	—		Scheibe 0,2 mm dick			
M2A-63	1	4217 A	Buchse			
M2A-64	3	M 8 × 15 DIN 835-6S	Stiftschraube			
M2A-65	3	M 8 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M2A-66	1	B 50 H 711	Kernlochverschluß			
M2A-67	1	963 W 1	Verschlußschraube			
M2A-68	1	A 10 × 13,5 DIN 7603 Cu	Dichtring			
M2A-69	1	M 18 × 1,5 H 710	Schlitzstopfen			
M2A-71	1		Dichtung			
M2A-72	21	B 8 DIN 127	Federring			
M2A-73	17	M 8 × 25 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M2A-74	3	M 8 × 110 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
M2A-75	1		Ölwanne			
M2A-76	1	A 22 × 27 DIN 7603 Cu	Dichtring			
M2A-77	1	954 D 4	Verschlußschraube			
M2A-78	1		Ölmeßstab, vollst.			
M2A-79	1	5 × 2 H 721	Rundgummiring			
M2A-80	1	B 13 × 14 H 2341	Spannbuchse			
M2A-81	1		Halteblech			
M2A-82	2	2340 A 5	Buchse			

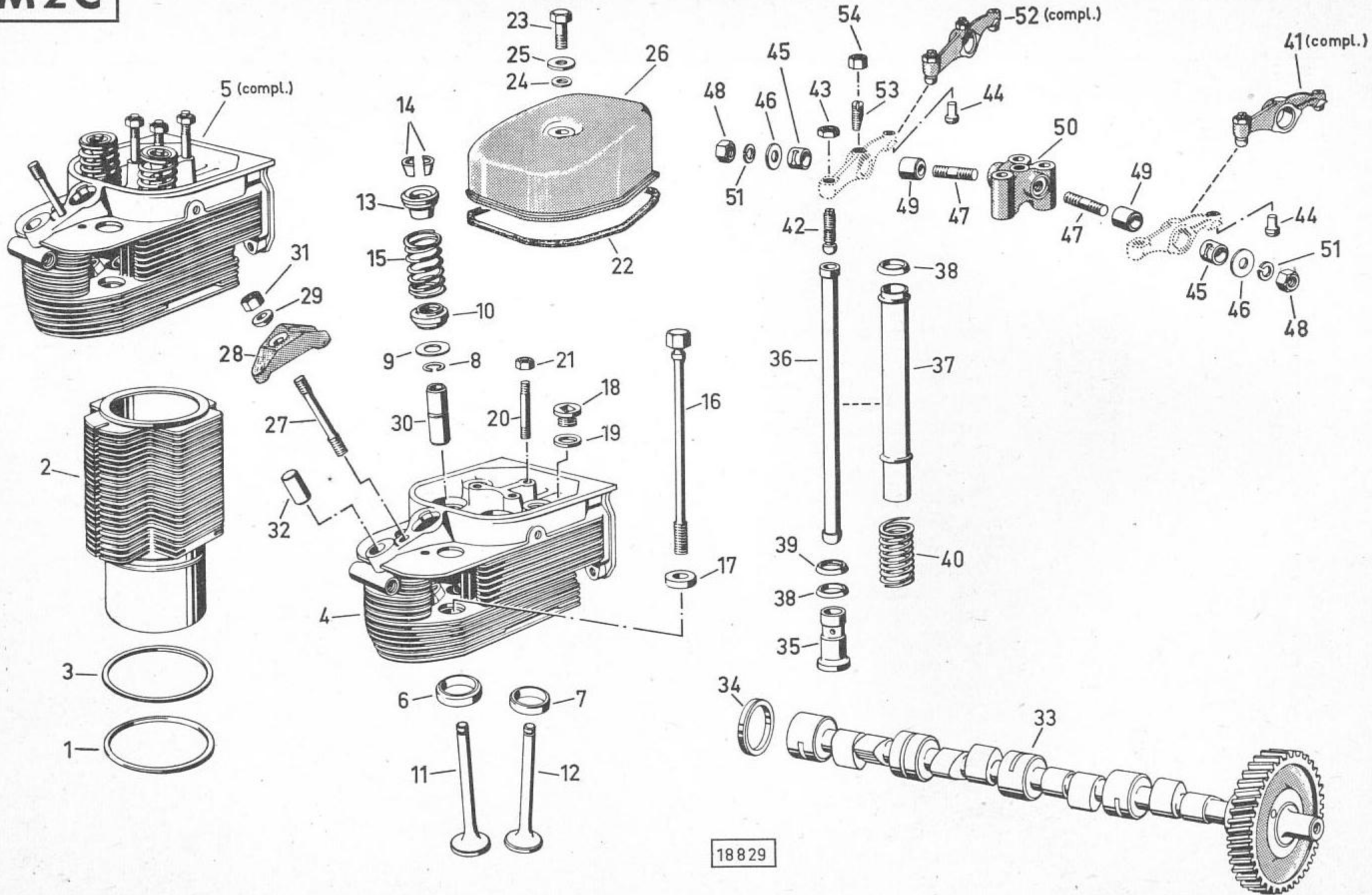
M2C



Zylinder, Steuerungsteile

1	2	3	4	4	4	4
M2C- 1	4	86 × 2 H 721 – St 1	Rundgummiring			
M2C- 2	4		Zylinder			
M2C- 3	—		Ausgleichring			
M2C- 4	4		Zylinderkopf mit Bild-Nr. 6–8 + 30			
M2C- 5	4		Zylinderkopf, vollst. mit Bild-Nr. 6–15, 20, 27 + 30			
M2C- 6	4		Ventilsitzring f. Einlaß Normal 42,66 mm Ø			
M2C- 6/1	—		Ventilsitzring f. Einlaß 1. Stufe 42,76 mm Ø			
M2C- 6/2	—		Ventilsitzring f. Einlaß 2. Stufe 42,86 mm Ø			
M2C- 6/3	—		Ventilsitzring f. Einlaß 3. Stufe 42,96 mm Ø			
M2C- 7	4		Ventilsitzring f. Auslaß Normal 40,16 mm Ø			
M2C- 7/1	—		Ventilsitzring f. Auslaß 1. Stufe 40,26 mm Ø			
M2C- 7/2	—		Ventilsitzring f. Auslaß 2. Stufe 40,36 mm Ø			
M2C- 7/3	—		Ventilsitzring f. Auslaß 3. Stufe 40,46 mm Ø			
M2C- 8	8		951 K 4	Sprengring		
M2C- 9	8	Scheibe				
M2C-10	8	Ventildrehvorrichtung				
M2C-11	4		Einlaßventil			
M2C-12	4		Auslaßventil			
M2C-13	8		Federteller			
M2C-14	16	8 H 7020	Ventilkegelstück			
M2C-16	16		Zylinderkopfschraube			
M2C-17	16		Unterlegscheibe			

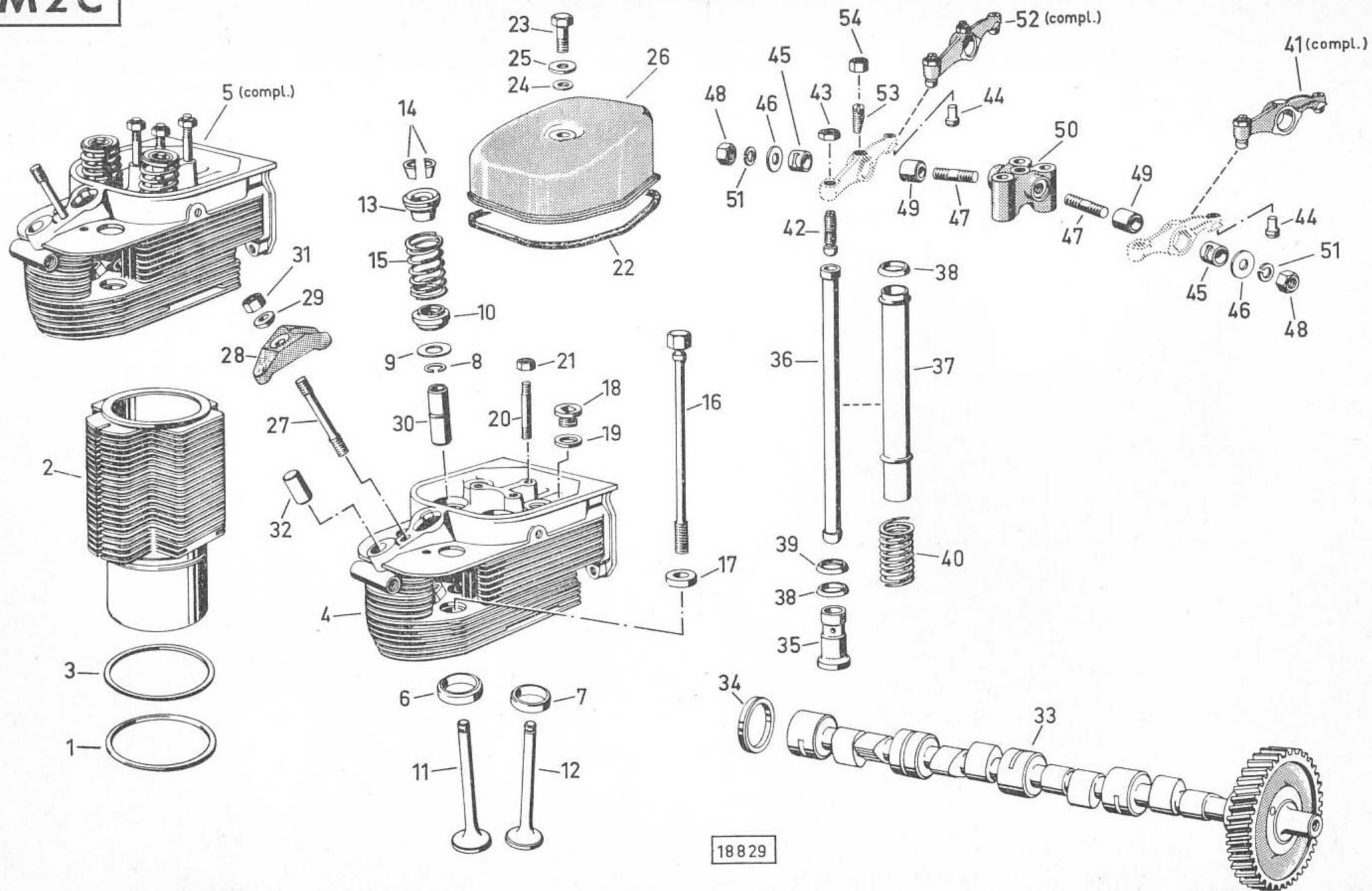
M2C



Zylinder, Steuerungsteile

1	2	3	4	4	4	4
M2C-18	8	245 E 26	Verschlußschraube			
M2C-19	8	A 26 × 31 DIN 7603 Cu	Dichtring			
M2C-20	12	AM 8 × 50 DIN 835-8G	Stiftschraube			
M2C-21	12	M 8 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
MC2-22	4		Dichtung			
M2C-23	4	M 8 × 30 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
		vzk				
M2C-24	4	2914 A 8	Dichtring			
M2C-25	4	8,4 DIN 125	Scheibe			
M2C-26	4		Zylinderkopfhaube			
M2C-27	4		Dehnstiftschraube			
M2C-28	4		Bügel			
M2C-29	4	C 10,5 DIN 6319	Kugelscheibe			
M2C-30	8		Ventilführung			
	—		Normal 17 mm Ø			
M2C-30/1	—		Ventilführung			
			1. Stufe 17,25 mm Ø			
M2C-30/2	—		Ventilführung			
			2. Stufe 17,50 mm Ø			
M2C-31	4	M 10 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M2C-32	4		Bolzen			
M2C-33	1		Nockenwelle			
			m. Zahnrad			
M2C-34	1		Scheibe			
M2C-35	8		Ventilstößel			
M2C-36	8		Stoßstange, vollst.			
M2C-37	8		Schutzrohr			
M2C-38	16		Profildichtring			
M2C-39	8		Kappe			
M2C-40	8		Schraubenfeder			
M2C-41	4		Kipphebel f. Einlaß, vollst.			
M2C-42	8		Kipphebel- einstellschraube			

M2C

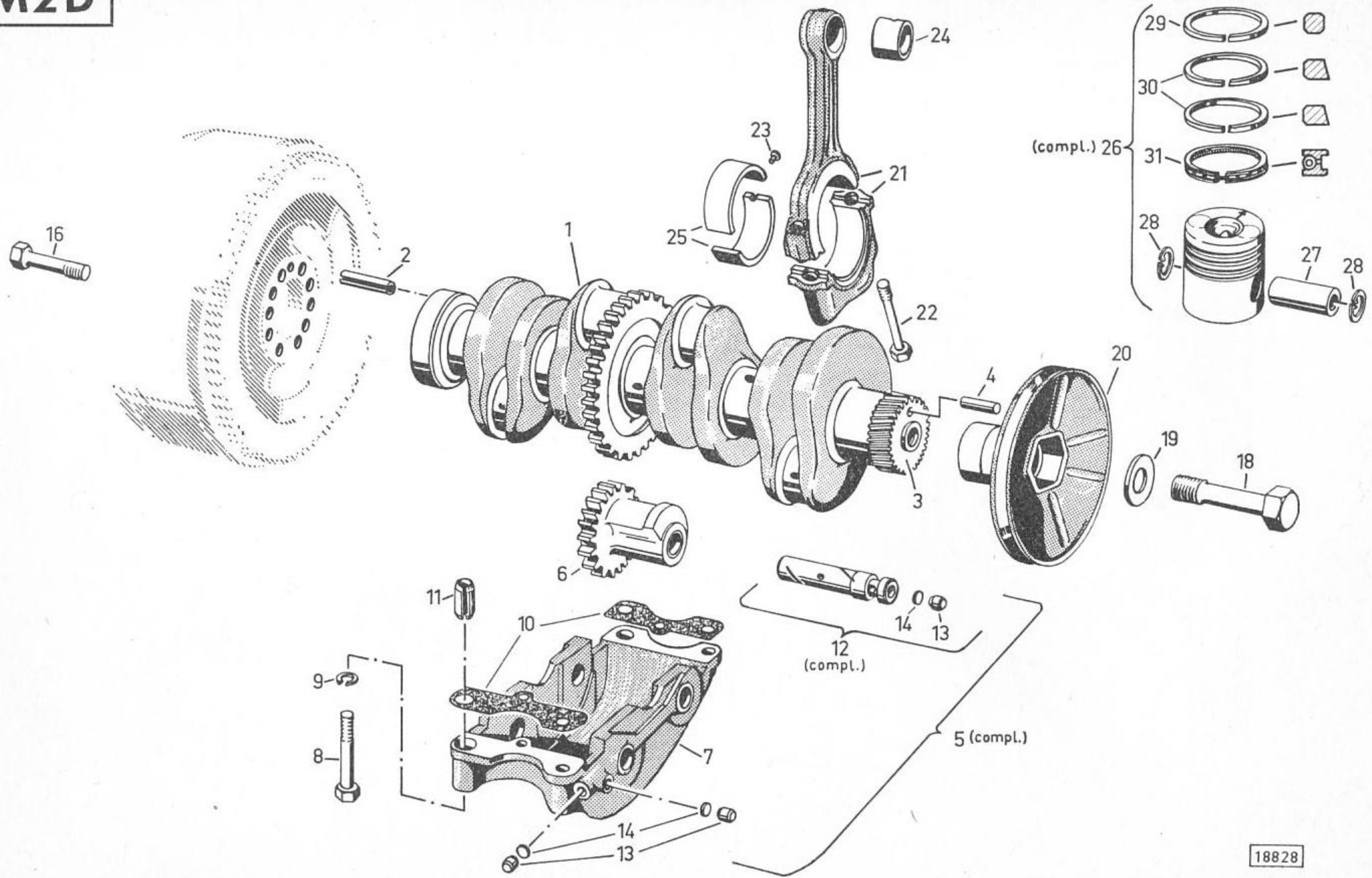


18829

Zylinder, Steuerungsteile

1	2	3	4	4	4	4
M2C-43	8	M 10×1 DIN 936 m5S	Flache Sechskantmutter			
M2C-44	8		Druckpilz			
M2C-45	8		Buchse			
M2C-46	8	2306 A 6	Scheibe			
M2C-47	8	AM 10×35 DIN 939-8G	Stiftschraube			
M2C-48	8	M 10 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M2C-49	8		Buchse			
M2C-50	4		Kipphebelbock			
M2C-51	8	B 10 DIN 127	Federring			
M2C-52	4		Kipphebel für Auslaß			
M2C-53	4		Öldüse			
M2C-54	4	M 6 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			

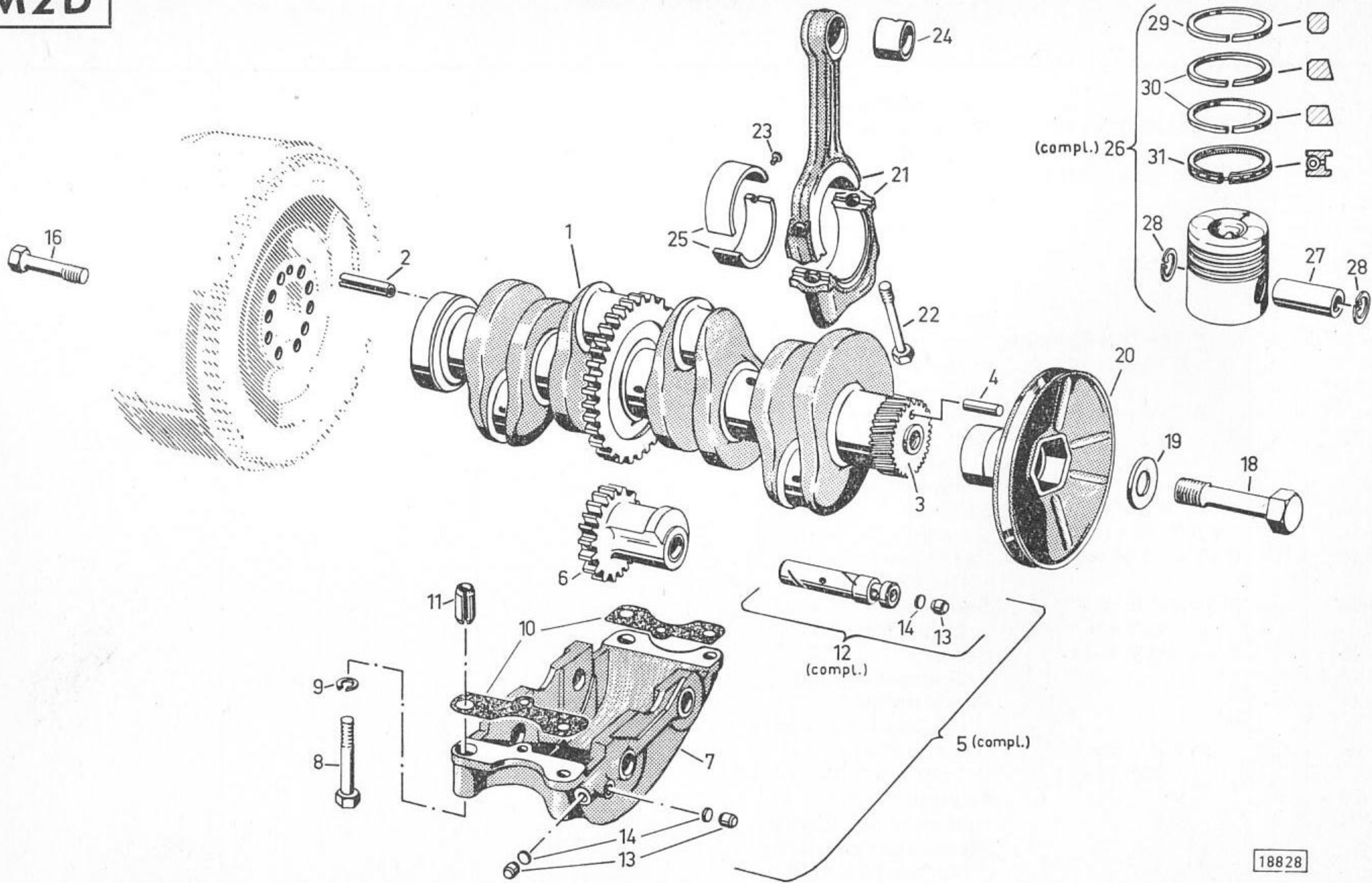
M2D



Triebwerkteile

1	2	3	4	4	4	4
M2D- 1	1		Kurbelwelle			
M2D- 2	1	8×18 DIN 1481	Spannhülse			
M2D- 3	1		Zahnrad			
M2D- 4	1	8m 6×45 DIN 7	Zylinderstift			
M2D- 5	1		Massenausgleich- getriebe, best. aus Bild.-Nr. 6, 7 + 12			
M2D- 6	2		Gegengewicht mit Buchsen			
M2D- 7	1		Gehäuse, vollst.			
M2D- 8	4	M 10×65 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
M2D- 9	4	B 10 DIN 127	Federring			
M2D-10	—		Abstandblech			
M2D-11	2	B 13×14 H 2341	Spannbuchse			
M2D-12	2		Bolzen m. Stopfen, vollst. mit Bild-Nr. 13+14			
M2D-13	4	A 8 H 711	Stopfen			
M2D-14	4	A 7,5×1 H 9844	Scheibe			
M2D-16	10	M 10×1×35 H 803-10K	Sechskant- Dehnschraube			
M2D-18	1	M 24×2 links × 110 H 803-10k	Sechskant- Dehnschraube			
M2D-19	1	2308 A 40	Scheibe			
M2D-20	1		Keilriemenscheibe			
M2D-21	4		Pleuelstange mit Bild-Nr. 22-24			
M2D-22	8	M 12×1,5×55 H 803-10K	Sechskant- Dehnschraube			
M2D-23	4		Fixierstift			
M2D-24	4		Kolbenbolzenbuchse			
M2D-25	4		Pleuellager zweiteilig Normal 60 mm Ø			

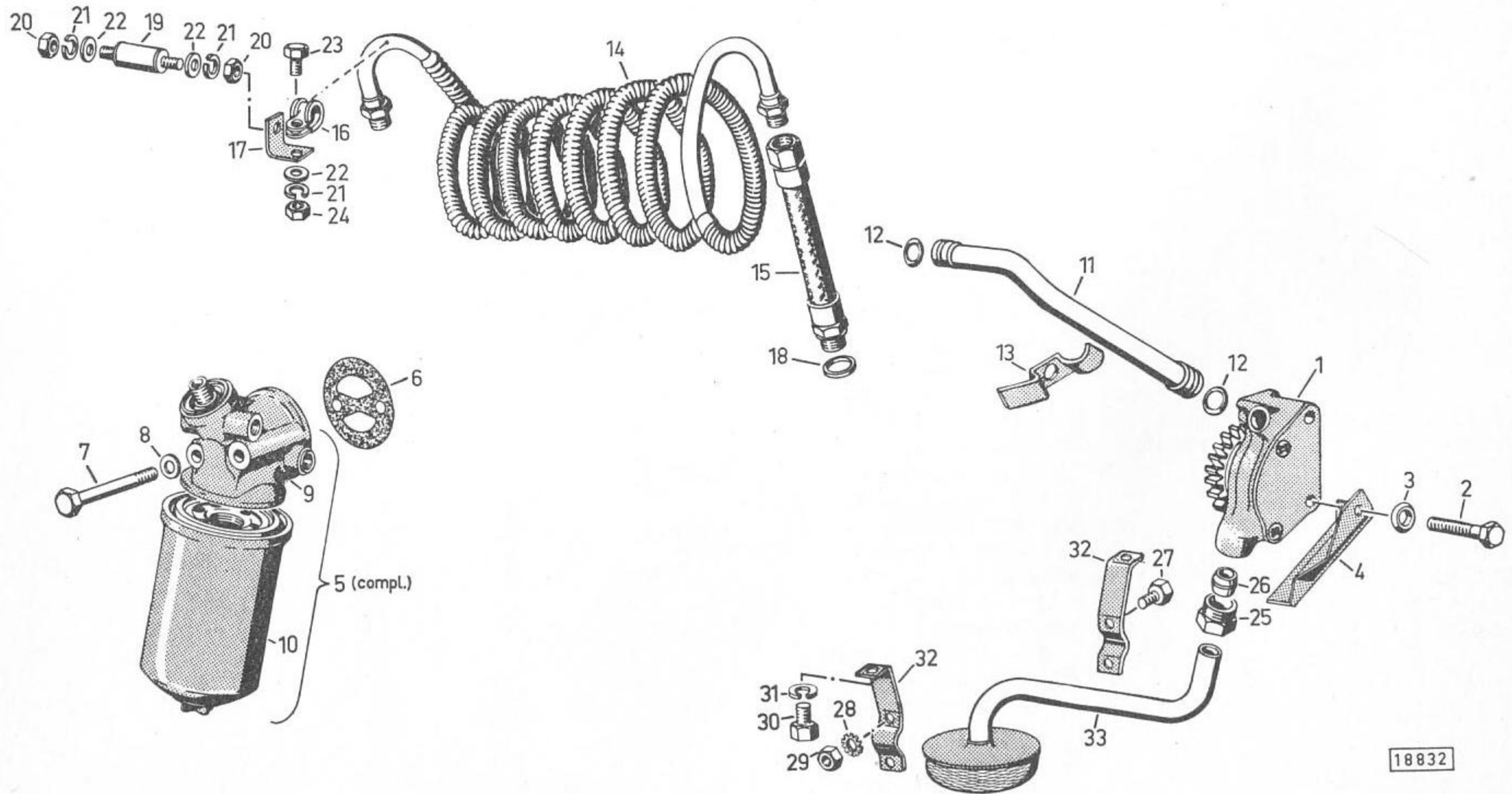
M2D



Triebwerkteile

1	2	3	4	4	4	4
M2D-25/1	--		Pleuellager für Zapfen 1. Stufe 59,75 mm Ø			
M2D-25/2	--		Pleuellager für Zapfen 2. Stufe 59,50 mm Ø			
M2D-25/3	--		Pleuellager für Zapfen 3. Stufe 59,25 mm Ø			
M2D-25/4	--		Pleuellager für Zapfen 4. Stufe 59,00 mm Ø			
M2D-25/5	--		Pleuellager für Zapfen 5. Stufe 58,75 mm Ø			
M2D-25/6	--		Pleuellager für Zapfen 6. Stufe 58,50 mm Ø			
M2D-26	4		Kolben, vollst. Normal 90 mm Ø			
M2D-26/1	--		Kolben, vollst. 1. Ü.-Stufe 95,5 mm Ø			
M2D-27	4		Kolbenbolzen			
M2D-28	8	35 × 1,5 DIN 472	Sicherungsring			
M2D-29	4		Verdichtungsring 1. Ring			
M2D-29/1	--		Verdichtungsring 1. Ring 1. Stufe			
M2D-30	8		Minutenring 2. + 3. Ring			
M2D-30/1	--		Minutenring 2. + 3. Ring 1. Stufe			
M2D-31	4		Ölschlitzring mit Schlauchfeder 4. Ring			
M2D-31/1	--		Ölschlitzring mit Schlauchfeder 4. Ring 1. Stufe			

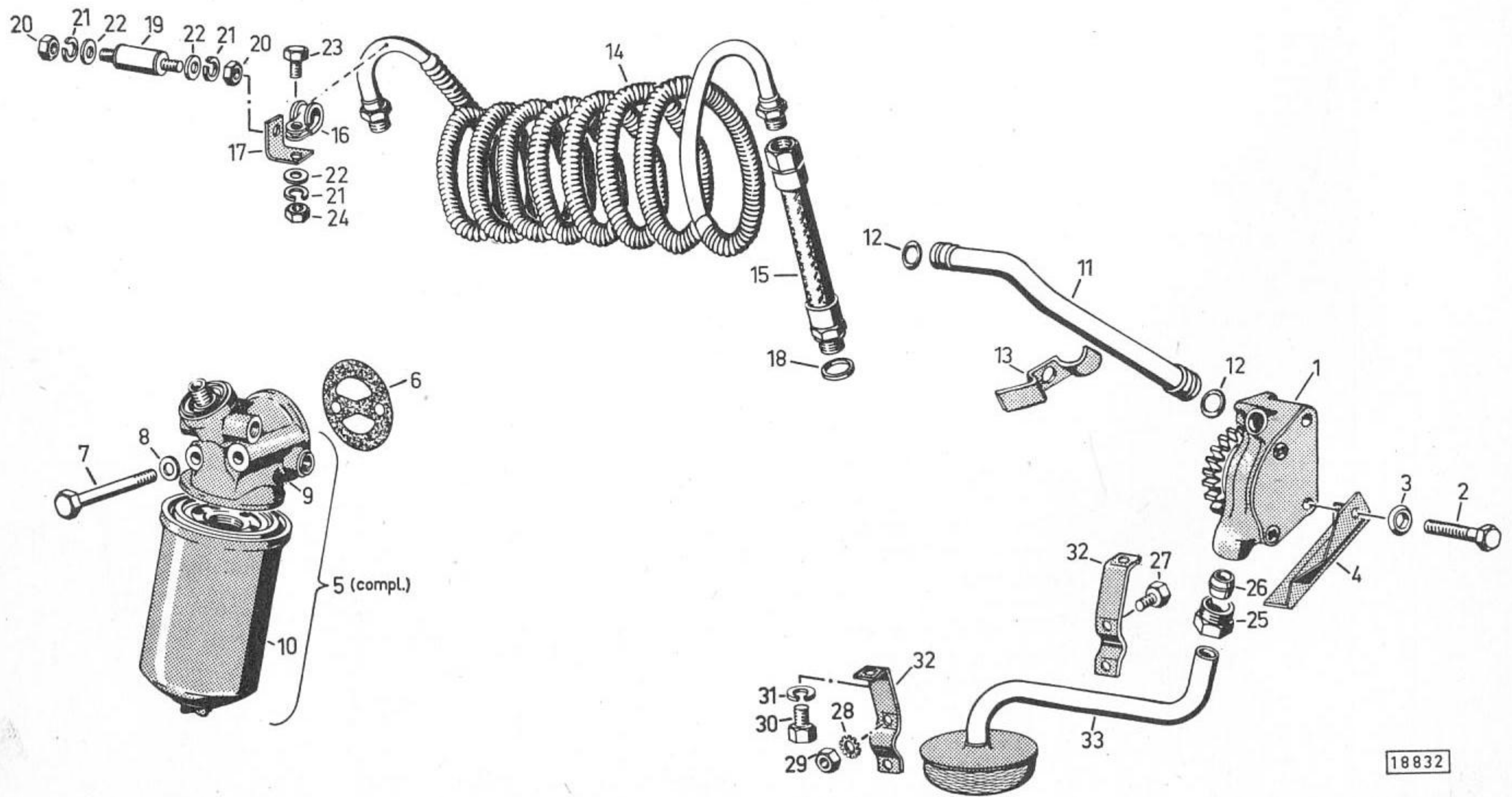
M3E



Schmierölpumpe, Ölfilter, Ölkühler

1	2	3	4	4	4	4
M3E- 1	1		Schmierölpumpe, vollst.			
M3E- 2	2	M 8×60 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
M3E- 3	2	8 H 2203	Sicherungsscheibe			
M3E- 4	1		Abschirmblech			
M3E- 5	1		Schmierölfilter, vollst.			
M3E- 6	1		Dichtung			
M3E- 7	2	M 10×100 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
M3E- 8	2	10,5 DIN 125	Scheibe			
M3E- 9	1		Filterträger, vollst.			
M3E-10	1	A 1 H 4123	Schmierölwechselfilter, vollst.			
M3E-11	1		Druckrohr			
M3E-12	2	14×3 H 721-Si	Rundgummiring			
M3E-13	1		Rohrschelle m. Schlitz			
M3E-14	1		Rippenrohrspirale, vollst.			
M3E-15	2		Schlauchleitung, vollst.			
M3E-16	2		Rohrschelle			
M3E-17	1		Haltewinkel			
M3E-18	2	A 26×34 DIN 7603 Cu	Dichtring			
M3E-19	2	730 063 A	Schwingmetallpuffer			
M3E-20	4	M 4 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M3E-21	5	B 5 DIN 127	Federring			
M3E-22	5	5,3 DIN 125	Scheibe			
M3E-23	1	M 5×15 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M3E-24	1	M 5 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M3E-25	1	3104 W 20	Überwurfschraube			
M3E-26	1	3106 W 20	Doppel-Keil-Ring			
M3E-27	2	M 6×15 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M3E-28	2	A 6,4 DIN 6797	Zahnscheibe			
M3E-29	2	M 6 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M3E-30	2	M 8×12 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			

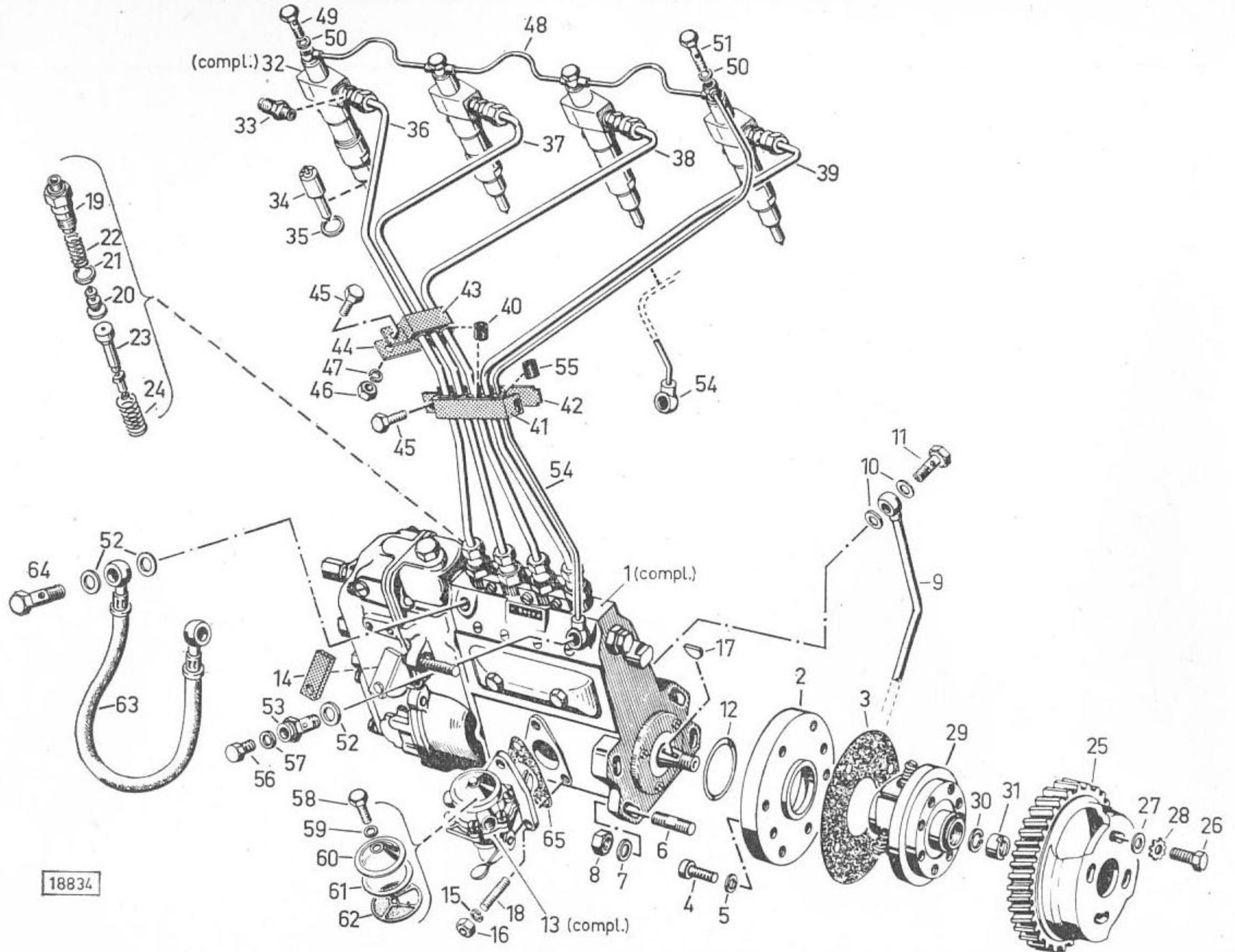
M3E



Schmierölpumpe, Ölfilter, Ölkühler

1	2	3	4	4	4	4
M3E-31 M3E-32 M3E-33	2 2 1	B 8 DIN 127	Federring Rohrschelle Saugrohr, vollst.			

M2F

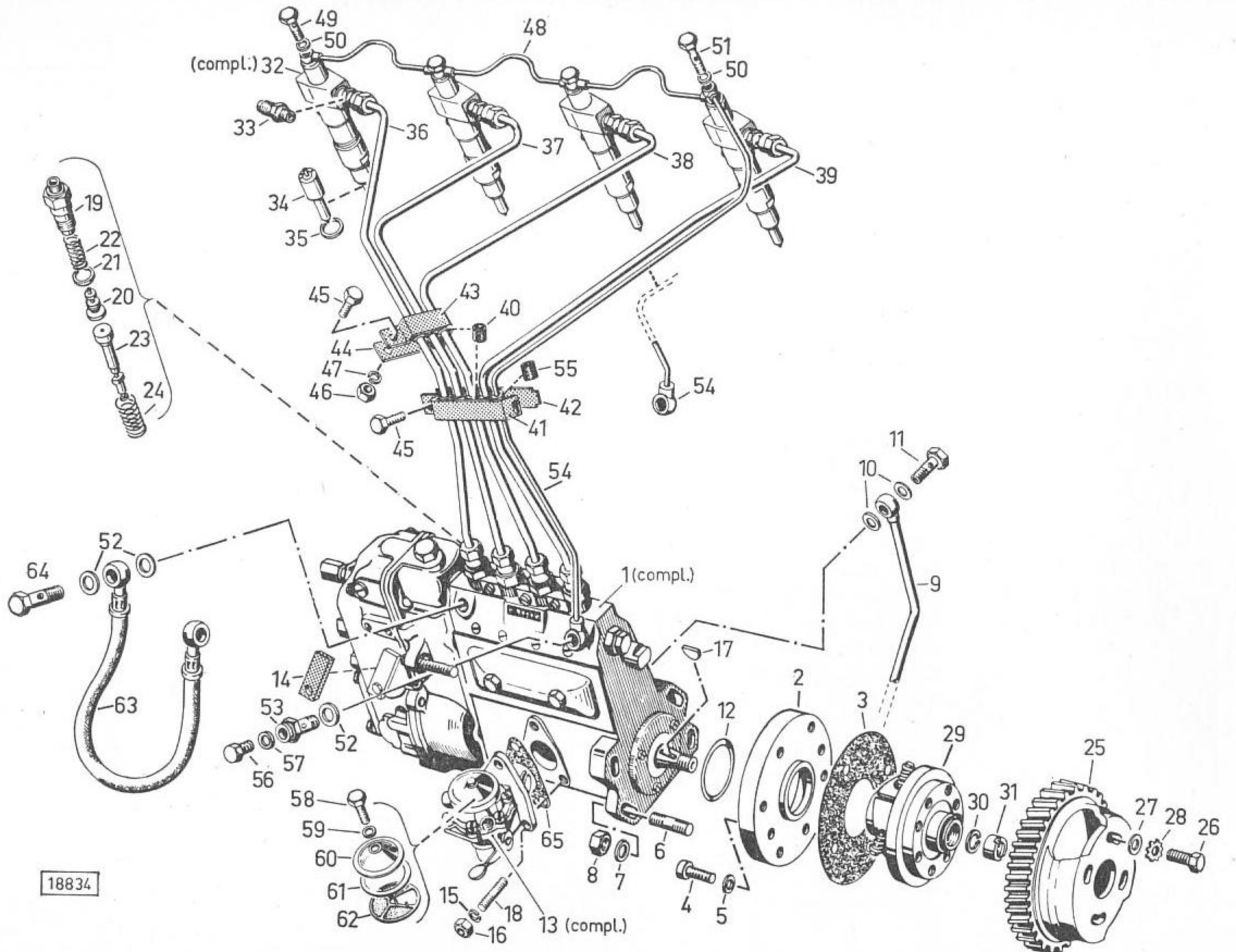


18834

Einspritzpumpe mit Antrieb und Leitungen

1	2	3	4	4	4	4
M2F- 1	1		Reiheneinspritzpumpe mit Regler und Förderpumpe, vollst.			
M2F- 2	1		Zwischenflansch			
M2F- 3	1		Dichtung			
M2F- 4	4	M 8 × 15 DIN 912-6G	Zylinderschraube			
M2F- 5	4	A 8 × 11,5 DIN 7603 St	Dichtring			
M2F- 6	4	AM 10 × 30 DIN 939-6S	Stiftschraube			
M2F- 7	4	10,5 DIN 125	Scheibe			
M2F- 8	4	M 10 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M2F- 9	1		Überlaufleitung, vollst.			
M2F-10	2	A 10 × 13,5 DIN 7603 Cu	Dichtring			
M2F-11	1	A 4 DIN 7623	Hohlschraube			
M2F-12	1	65 × 3 H 721-Si 1	Rundgummiring			
M2F-13	1		Kraftstofförderpumpe, vollst.			
M2F-14	1		Klemmstück			
M2F-15	3	B 6 DIN 127	Federring			
M2F-16	3	M 6 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M2F-17	1	3 × 6,5 DIN 6888	Scheibenfeder			
M2F-18	3	W Bo 2141/1 ×	Stehbolzen			
M2F-19	4		Rohranschluß			
M2F-20	4		Druckventil, vollst.			
M2F-21	4		Dichtring			
M2F-22	4		Ventilfeder			
M2F-23	4		Pumpenkolben mit Pumpenzylinder			
M2F-24	4		Kolbenfeder			
M2F-25	1		Zahnrad			
M2F-26	4	M 8 × 19 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M2F-27	4	2308 A 39	Scheibe			
M2F-28	4	A 8,4 DIN 6797	Zahnscheibe			

M 2 F

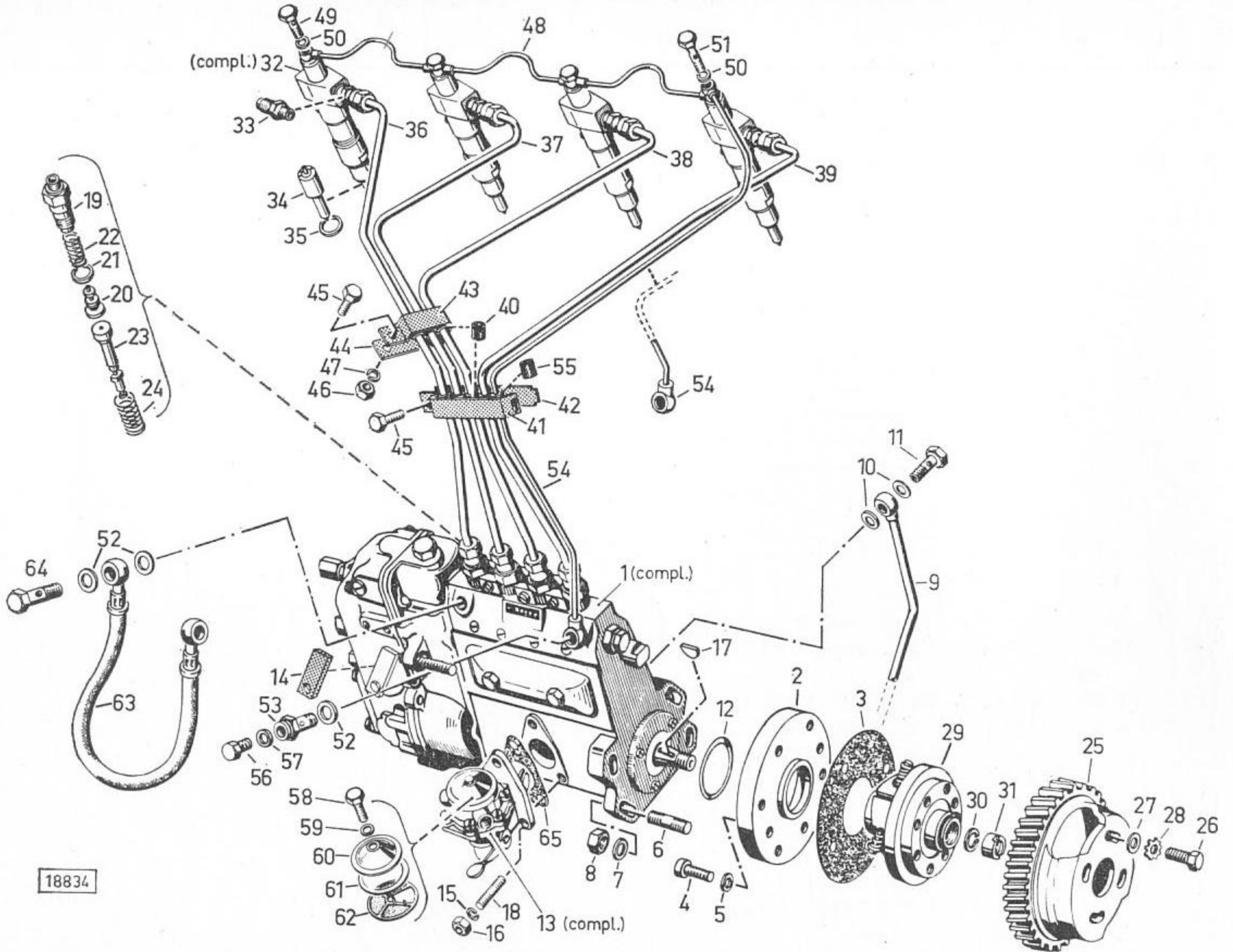


18834

Einspritzpumpe mit Antrieb und Leitungen

1	2	3	4	4	4	4
M2F-29	1		Spritzversteller, vollst.			
M2F-30	1	B 12 DIN 127	Federring			
M2F-31	1		Schlitzmutter			
M2F-32	4		Düsenhalter			
M2F-33	4		Druckrohrstutzen			
M2F-34	4		Düse			
M2F-35	4		Dichtring			
M2F-36	1		Einspritzleitung f. Zylinder 1, vollst.			
M2F-37	1		Einspritzleitung f. Zylinder 2, vollst.			
M2F-38	1		Einspritzleitung f. Zylinder 3, vollst.			
M2F-39	1		Einspritzleitung f. Zylinder 4, vollst.			
M2F-40	7		Gummimuffe			
M2F-41	1		Rohrschelle			
M2F-42	1		Schlußplatte			
M2F-43	1		Rohrschelle			
M2F-44	1		Schlußplatte			
M2F-45	2	M 6 × 12 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
M2F-46	2	M 6 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
M2F-47	2	B 6 DIN 127 vzkc	Federring			
M2F-48	1		Leckölleitung			
M2F-49	2	A 2/3 DIN 7623	Hohlschraube			
M2F-50	9	A 8 × 11,5 DIN 7603 Cu	Dichtring			
M2F-51	2	3103 F 5	Doppelhohlschraube			
M2F-52	2	A 14 × 18 DIN 7603 Cu	Dichtring			
M2F-53	1		Hohlschraube			
M2F-54	1		Überströmleitung, vollst.			
M2F-55	1		Gummimuffe			

M2F

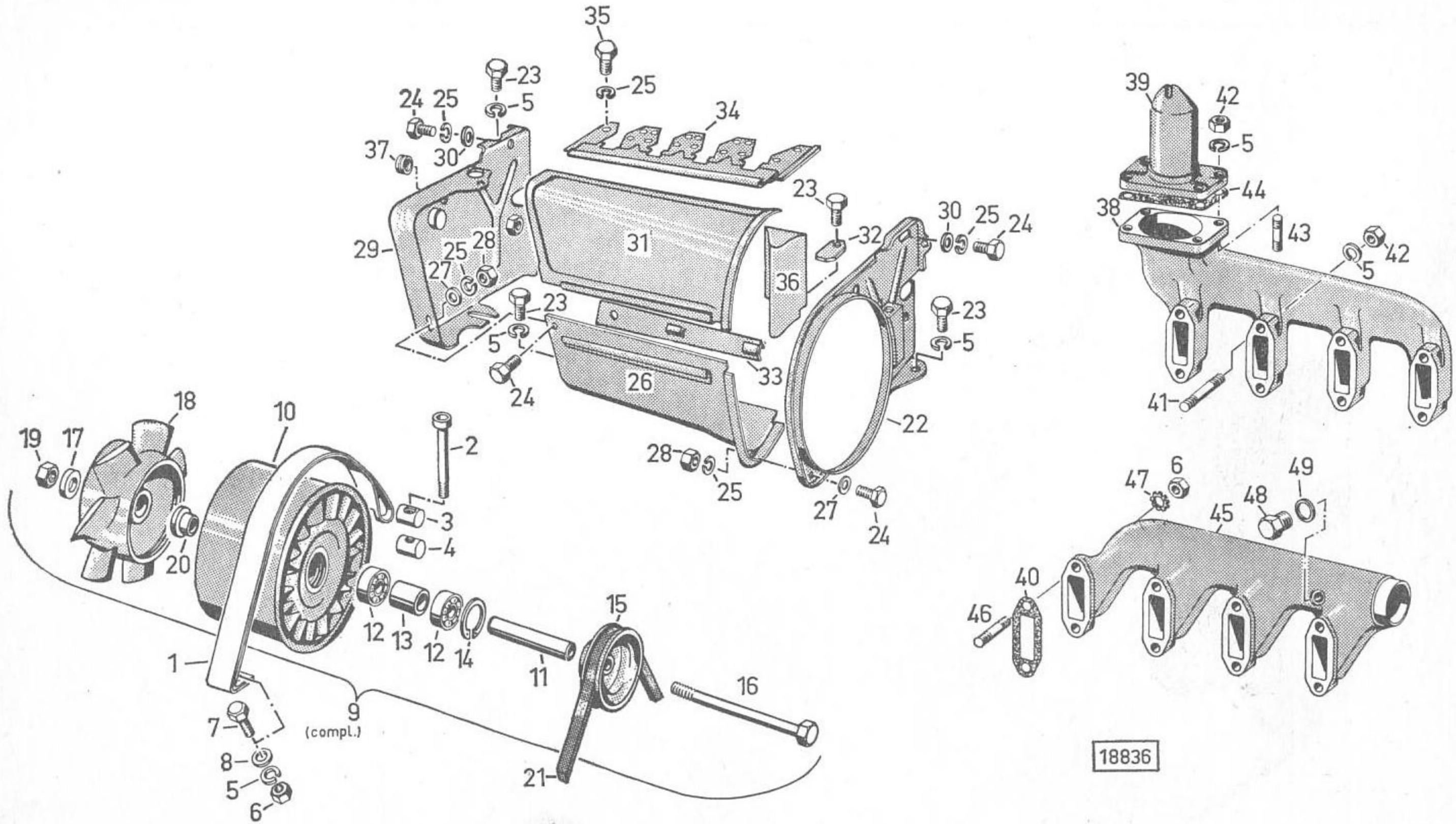


18834

Einspritzpumpe mit Antrieb und Leitungen

1	2	3	4	4	4	4
M2F-56	1	M 6×8 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M2F-57	1	A 6×10 DIN 7603 Cu	Dichtring			
M2F-58	1	M 5×18 DIN 931 m8G vzk	Sechskantschraube			
M2F-59	1		Dichtung			
M2F-60	1		Kappe			
M2F-61	1	A 5×9 DIN 7603-St	Dichtring			
M2F-62	1		Kraftstofffilter			
M2F-63	1		Schlauchleitung, vollst.			
M2F-64	2	A 8 DIN 7623	Hohlschraube			
M2F-65	1		Dichtung			

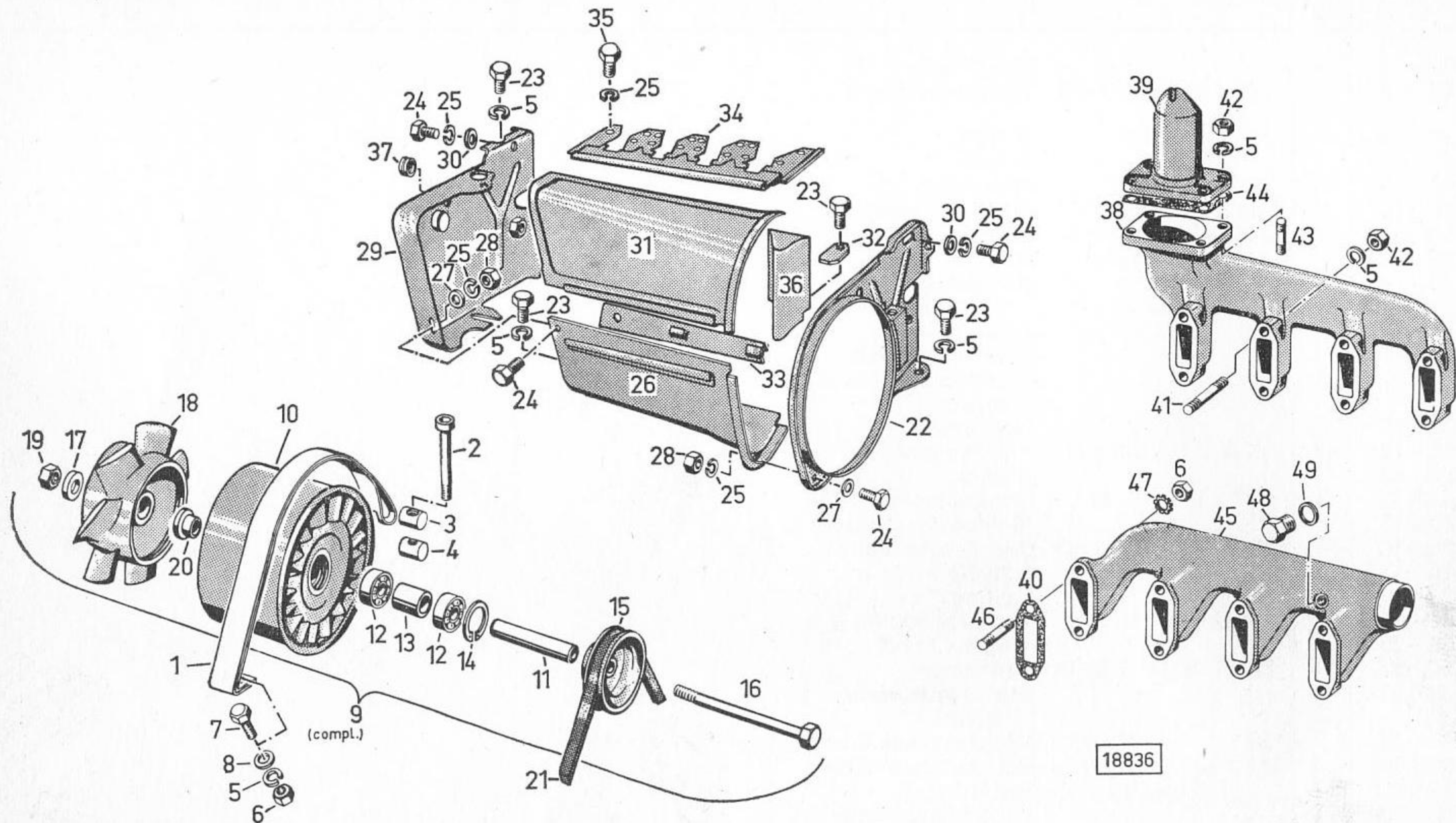
M3G



18836

Kühlluftführung, Kühlluftgebläse, Saugrohr, Auspuffrohr

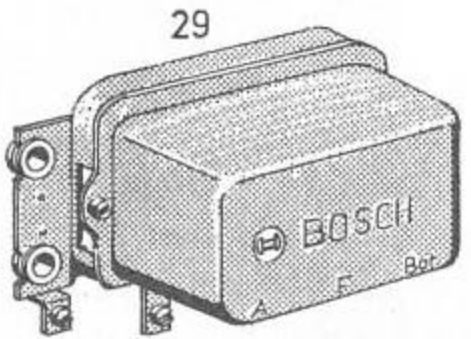
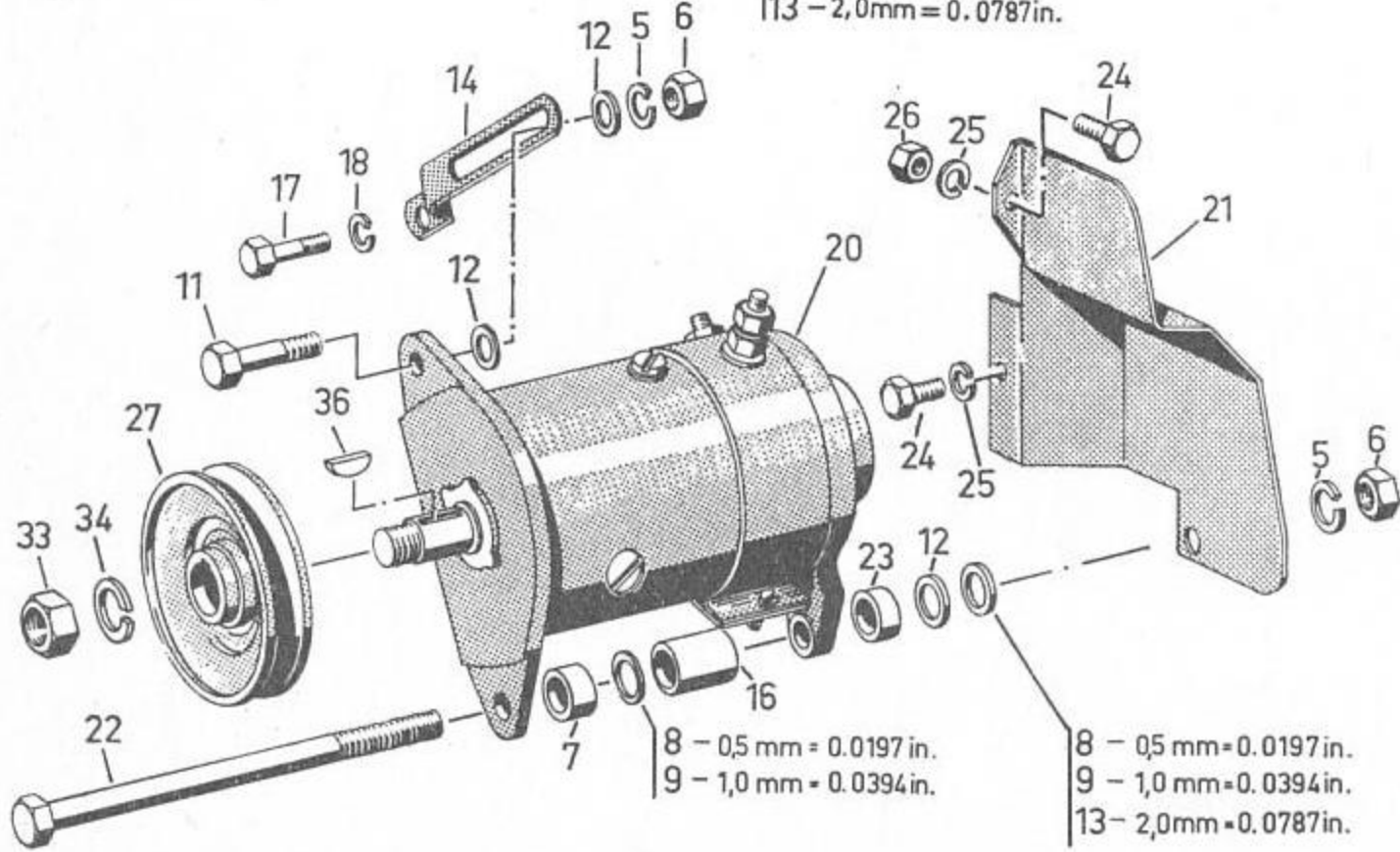
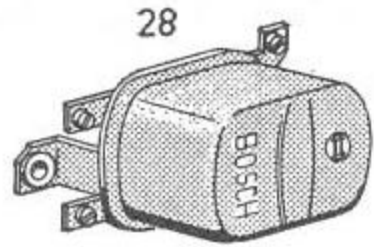
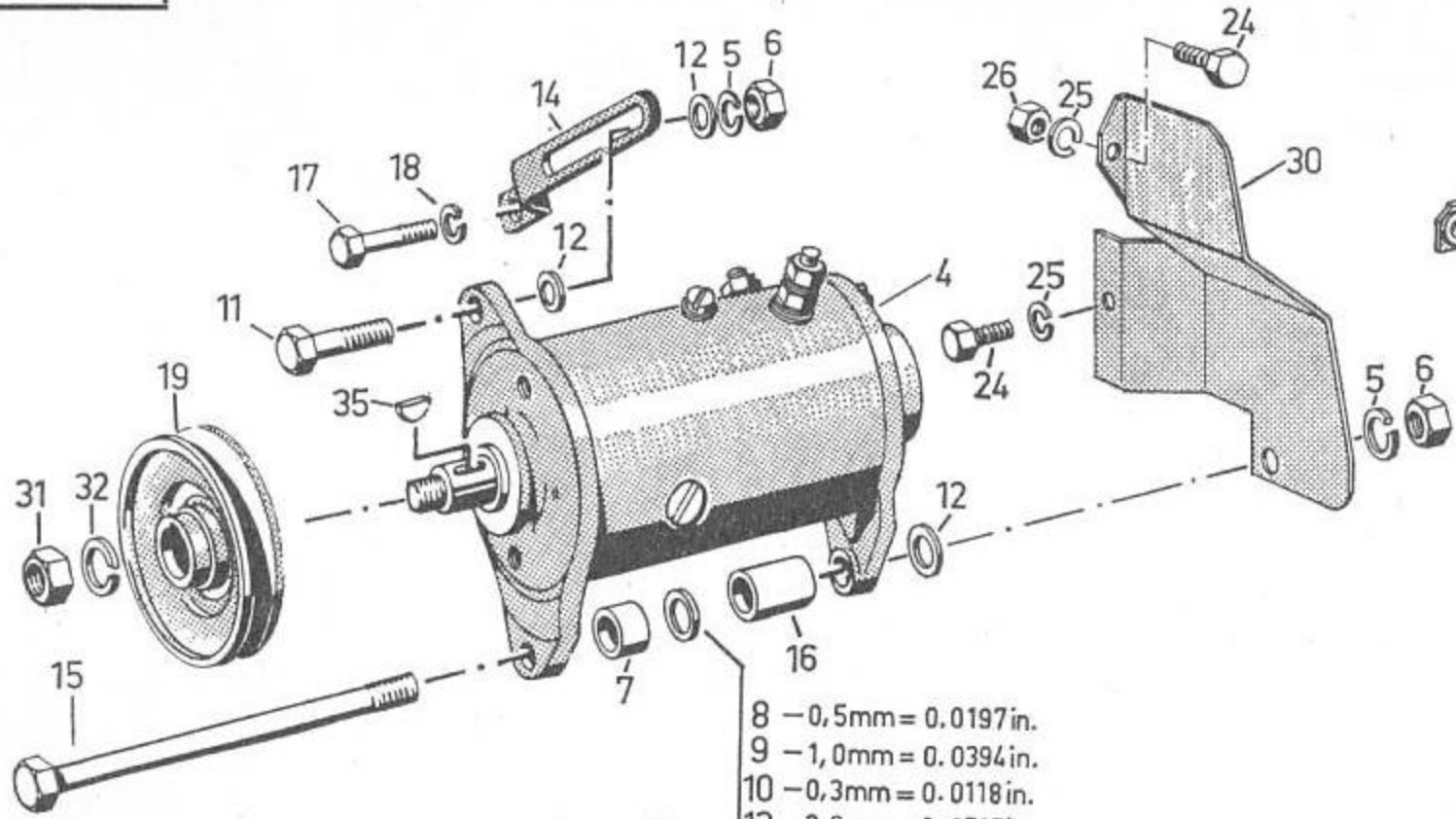
1	2	3	4	4	4	4
M3G- 1	1		Spannband			
M3G- 2	1	M 8 × 90 DIN 912-6G vzk	Zylinderschraube			
M3G- 3	1	2300 58 K	Bolzen			
M3G- 4	1		Bolzen			
M3G- 5	6	B 8 DIN 127	Federring			
M3G- 6	8	M 8 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M3G- 7	1	M 8 × 30 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M3G- 8	1	8,4 DIN 125	Scheibe			
M3G- 9	1		Kühlgebläse, vollst best. aus Bild-Nr. 10-20			
M3G-10	1		Spannmantel mit Leitschaufelkranz, vollst.			
M3G-11	1		Hohlwelle			
M3G-12	2	6204 Z C 3 DIN 625	Rillenkugellager			
M3G-13	1		Buchse			
M3G-14	1	47 × 1,75 DIN 472	Sicherungsring			
M3G-15	1		Keilriemenscheibe			
M3G-16	1	M 12 × 140 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
M3G-17	1		Scheibe			
M3G-18	1		Laufrolle			
M3G-19	1	M 12 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M3G-20	1		Ring mit Bund			
M3G-21	1	12,5 × 1500 H 3701-St	Keilriemen			
M3G-22	1		Standblech, vorne, vollst.			
M3G-23	9	M 8 × 12 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M3G-24	4	M 6 × 12 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M3G-25	12	B 6 DIN 127	Federring			
M3G-26	1		Luftführungs-Unterteil, vollst.			



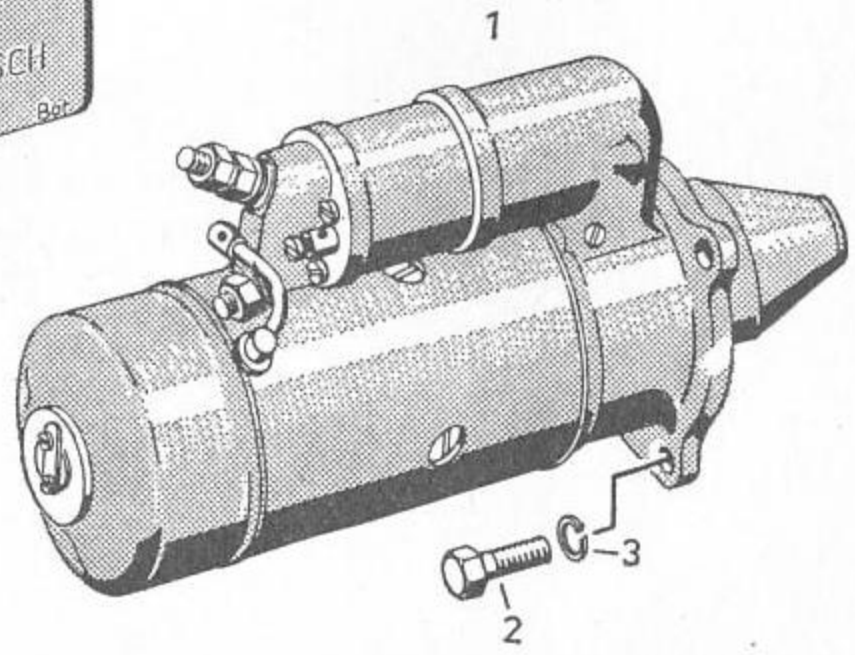
Kühlluftführung, Kühlluftgebläse, Saugrohr, Auspuffrohr

1	2	3	4	4	4	4
M3G-27	2	6,4 DIN 125	Scheibe			
M3G-28	2	M 6 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M3G-29	1		Standblech, hinten, vollst.			
M3G-30	2		Scheibe			
M3G-31	1		Luftführungs-Oberteil			
M3G-32	3		Halteblech			
M3G-33	1		Klemmkeil, vollst.			
M3G-34	1		Luftführungsleiste, vollst.			
M3G-35	8	M 6 × 15 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M3G-36	3		Abschirmblech			
M3G-37	2	D 13,5 × 17 × 1,5 H 2928	Gummitülle			
M3G-38	1		Auspuffsammelrohr			
M3G-39	1		Stutzen			
M3G-40	4		Dichtung			
M3G-41	8	M 8 × 35 DIN 835-8G	Stiftschraube			
M3G-42	12	236 245 D	Sechskantmutter			
M3G-43	4	AM 8 × 25 DIN 939-6S	Stiftschraube			
M3G-44	1		Dichtung			
M3G-45	1		Saugrohr			
M3G-46	8	M 8 × 30 DIN 835-6S	Stiftschraube			
M3G-47	8	A 8,4 DIN 6797	Federnde Zahnscheibe			
M3G-48	1	CM 10 × 1 DIN 7604 vzk	Verschlußschraube			
M3G-49	1	A 10 × 13,5 DIN 7603 Cu	Dichtring			

M2H



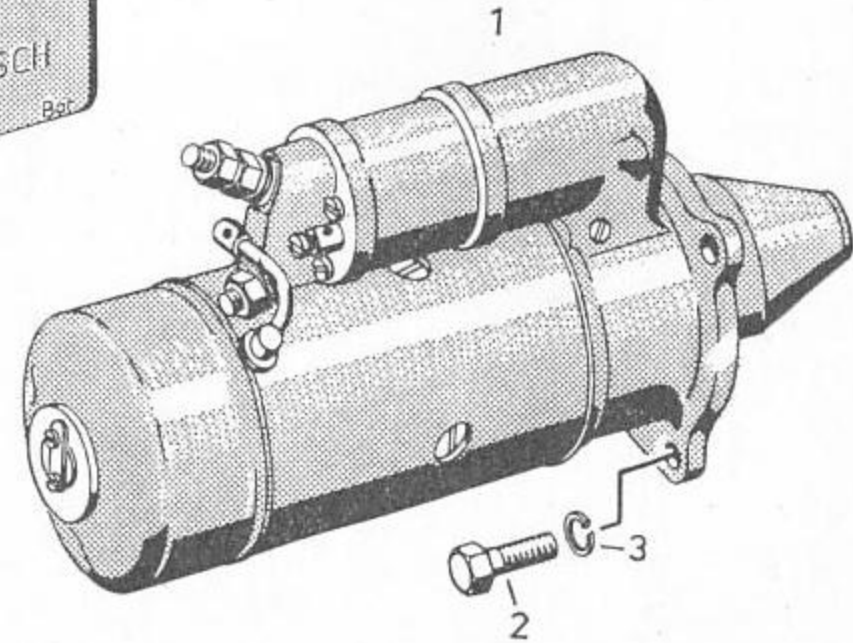
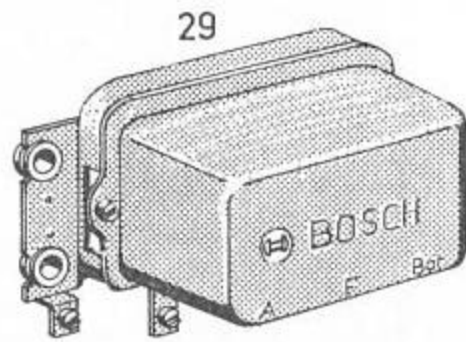
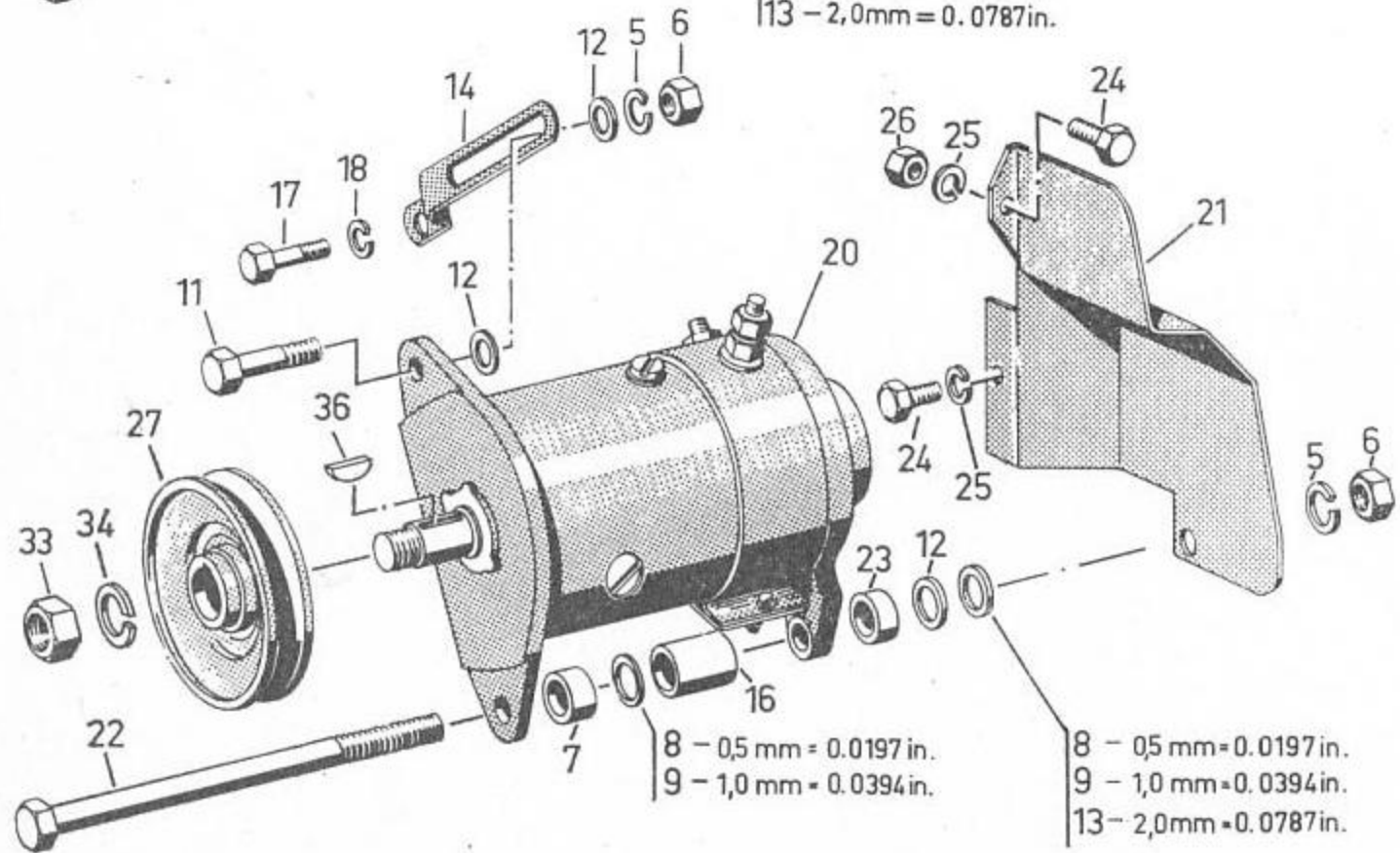
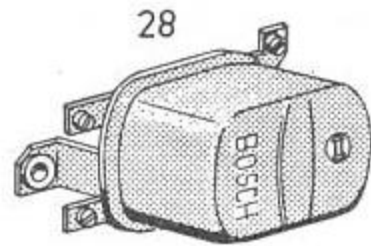
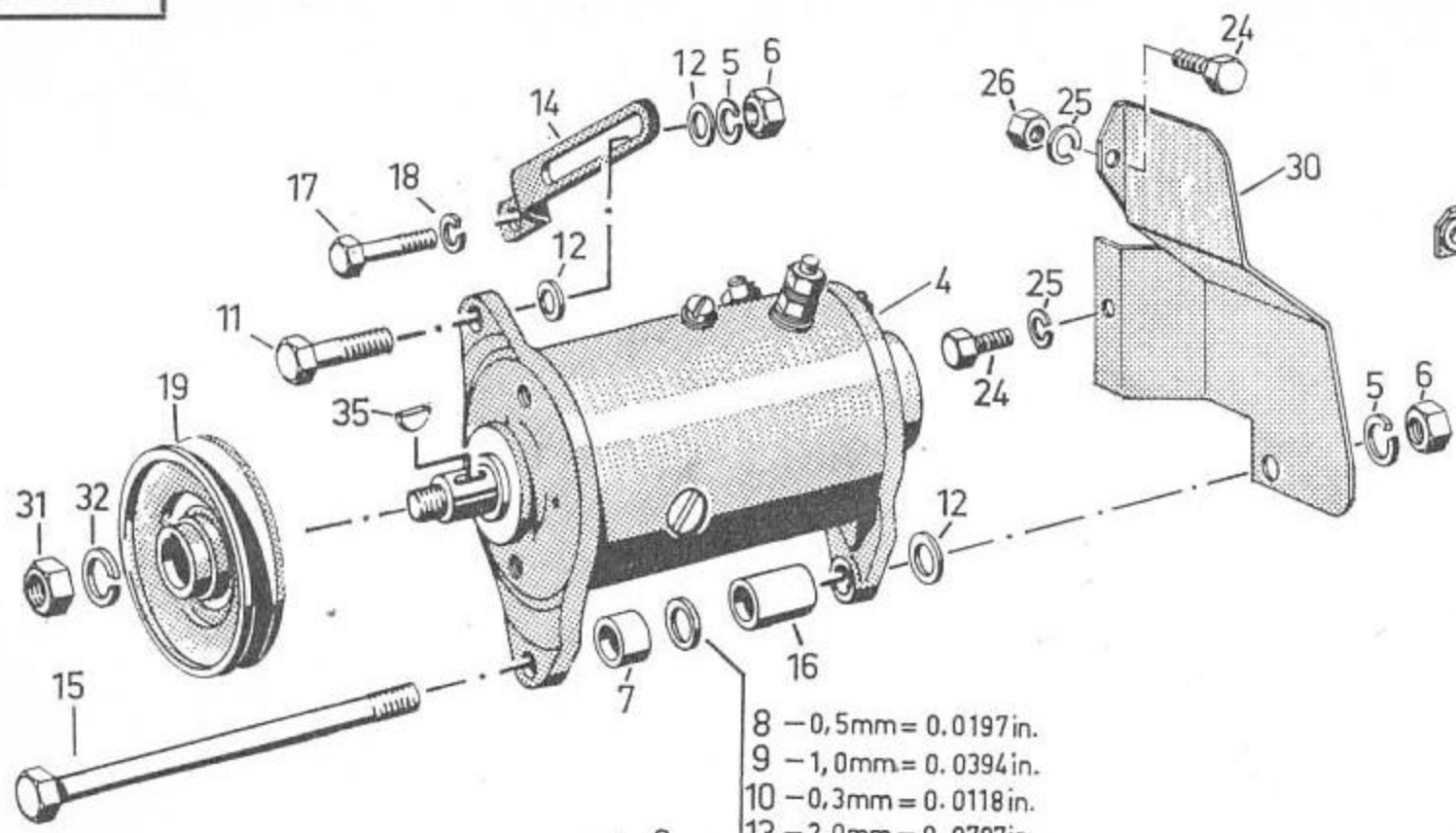
18841



Lichtmaschine, Anlasser

1	2	3	4	4	4	4
M2H- 1	1		Anlasser			
M2H- 2	3	M 10 × 25 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M2H- 3	3	B 10 DIN 127	Federring			
M2H- 4	1		Lichtmaschine (90 W)			
M2H- 5	2	B 10 DIN 127	Federring			
M2H- 6	2	M 10 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M2H- 7	1		Buchse			
M2H- 8	—		Scheibe 0,5 mm dick			
M2H- 9	—		Scheibe 1 mm dick			
M2H-10	—		Scheibe 0,3 mm dick			
M2H-11	1	M 10 × 28 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M2H-12	4	10,5 DIN 125	Scheibe			
M2H-13	3	995 J 1	Scheibe			
M2H-14	1		Spannlasche			
M2H-15	1	M 10 × 190 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
M2H-16	1		Buchse			
M2H-17	1	M 8 × 75 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
M2H-18	1	B 8 DIN 127	Federring			
M2H-19	1		Riemenscheibe			
M2H-20	1		Lichtmaschine (130 W)			
M2H-21	1		Abschirmblech			
M2H-22	1	M 10 × 220 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
M2H-23	1		Buchse			
M2H-24	2	M 6 × 10 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
M2H-25	2	B 6 DIN 127	Federring			
M2H-26	1	M 6 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M2H-27	1		Keilriemenscheibe			
M2H-28	1		Reglerschalter			
M2H-29	1		Reglerschalter			
M2H-30	1		Lichtmaschinen- abschirmung			
M2H-31	1	M 12 × 1,5 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M2H-32	1	B 12 DIN 127	Federring			

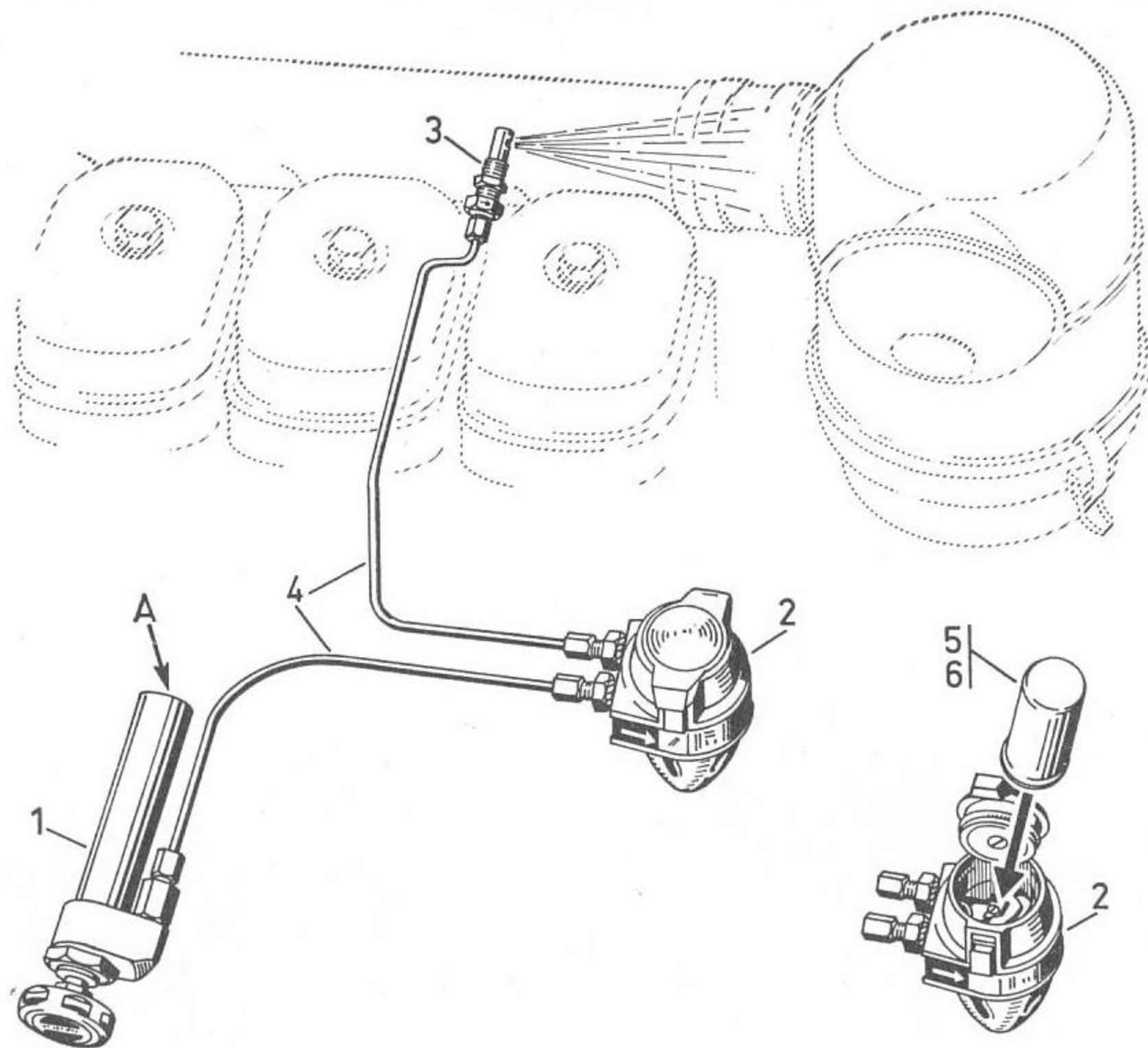
M2H



18841

Lichtmaschine, Anlasser

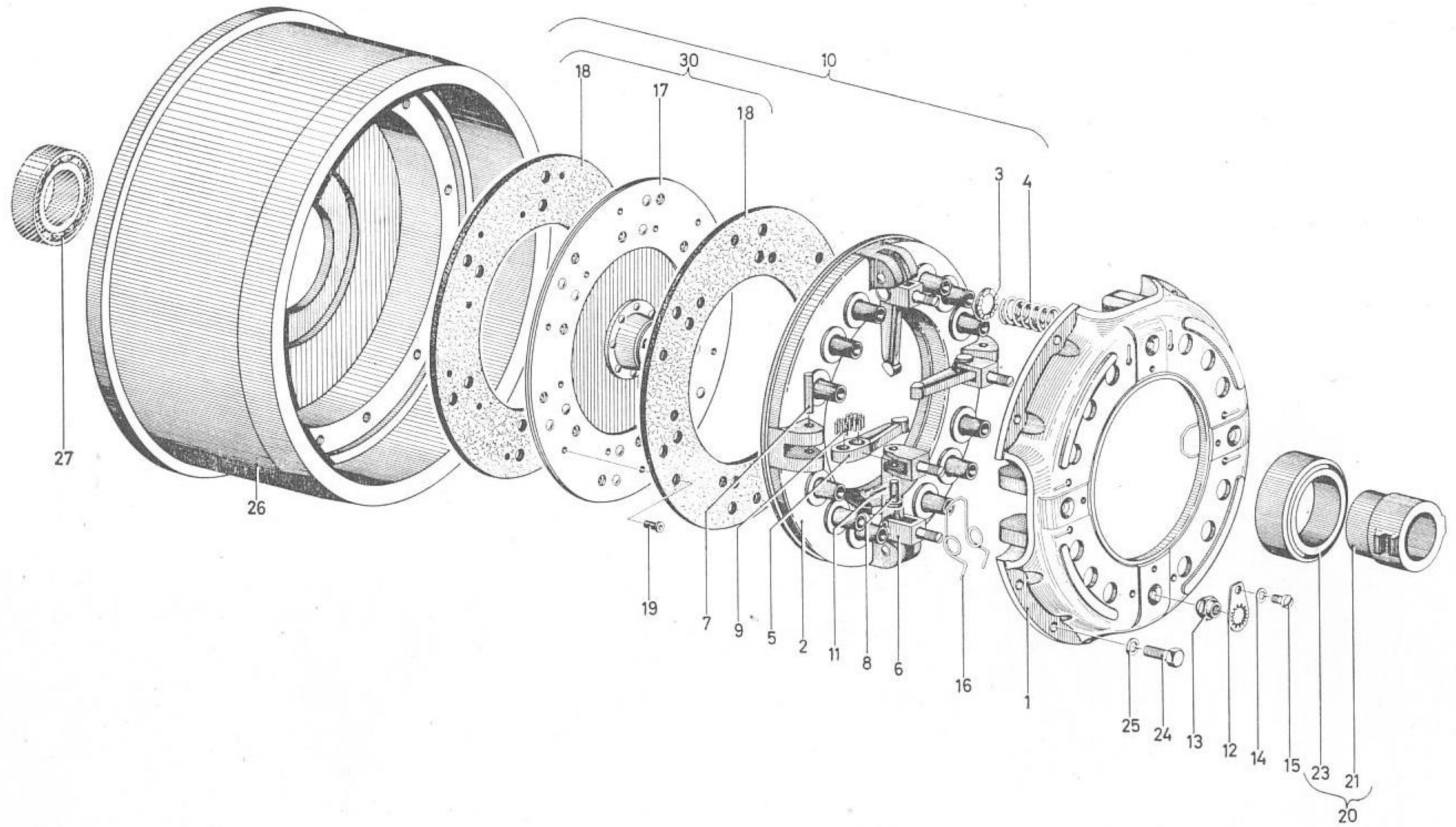
1	2	3	4	4	4	4
M2H-33	1	M 16×1,5 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
M2H-34	1	B 16 DIN 127	Federring			
M2H-35	1	3×5 DIN 6888	Scheibenfeder			
M2H-36	1	4×5 DIN 6888	Scheibenfeder			
M2H-37	1		Kontakt- Fernthermometer			

1042/1**18775**

Starthilfe

1	2	3	4	4	4	4
1042/1-1	1		Handpumpe, vollst.			
1042/1-2	1		Behälter, vollst.			
1042/1-3	1		Anlaßspritze, vollst.			
1042/1-4	1	2 m lang	Schlauch			
1042/1-5	1	für Normal-Kraftstoff	Anlaßkapsel (schwarz-rot-beschriftet)			
1042/1-6	1	für Winter-Kraftstoff	Anlaßkapsel (blaue Beschriftung)			

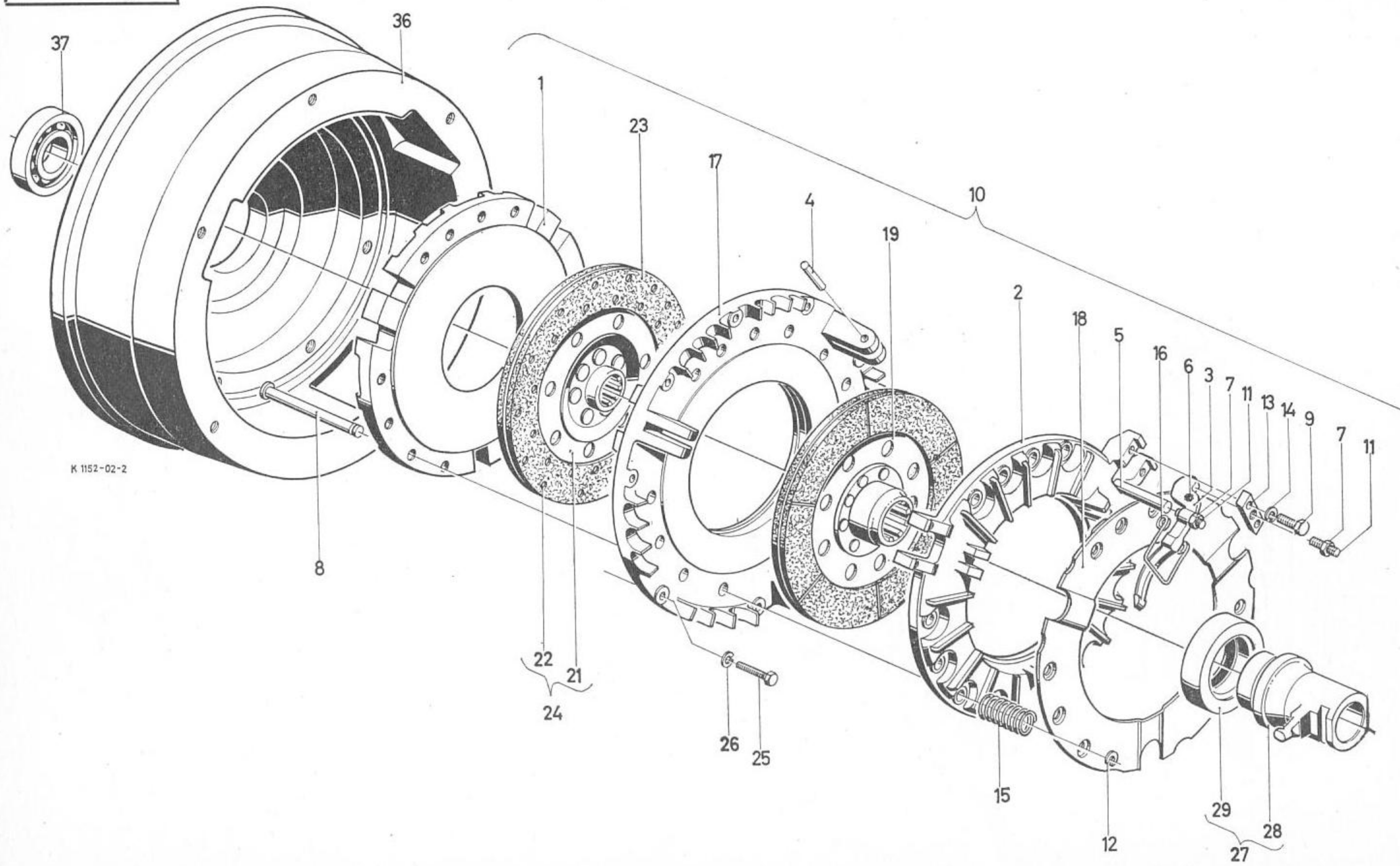
1002



Einfachkupplung

1	2	3	4	4	4	4
1002-10	1	G 280 K	Einfachkupplung vollst.			
1002-20	1		Kugellagerausrücker vollst.			
1002-30	1		Mitnehmerscheibe vollst.			
1002- 1	1		Gehäuse			
1002- 2	1		Anpreßplatte			
1002- 3	12		Isolerring			
1002- 4	12		Hauptfeder			
1002- 5	4		Hebel			
1002- 6	4		Böckchen			
1002- 7	4		Achse			
1002- 8	4		Achse			
1002- 9	76		Nadel			
1002-11	4		Splint			
1002-12	4		Sicherungsblech			
1002-13	4		Kugelmutter			
1002-14	4	A 5,3 DIN 127	Federring			
1002-15	4	M 5×10 DIN 85	Linsenschraube			
1002-16	4		Schenkelfeder			
1002-17	1	280 Z	Mitnehmerscheibe			
1002-18	2		Belag			
1002-19	48		Niet			
1002-21	1		Gehäuse			
1002-23	1		Kugellager			
1002-24	8	M 8×20 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1002-25	8	B 8 DIN 127	Federring			
1002-26	1		Schwungrad			
1002-27	1		Kugellager			

1002/1

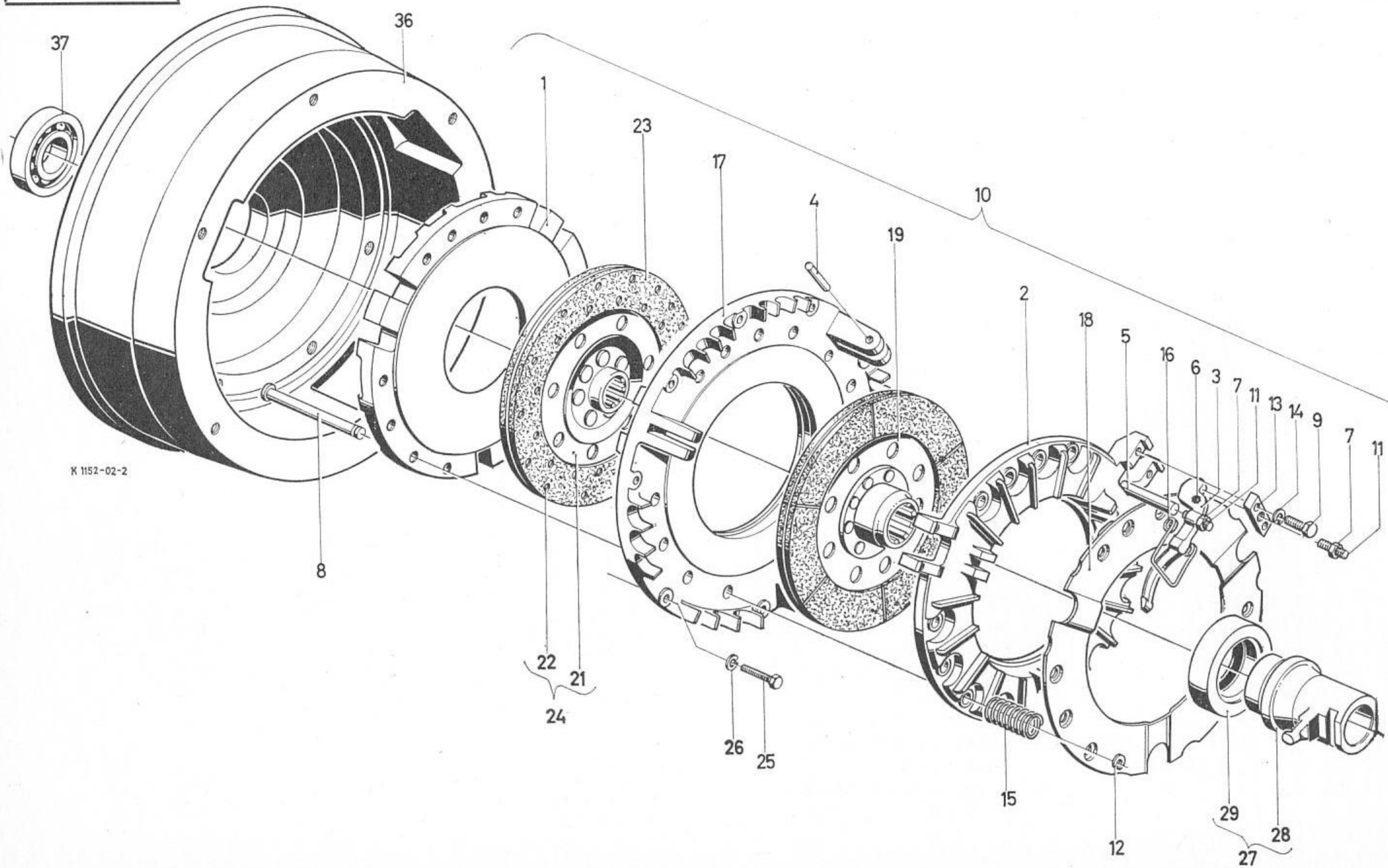


K 1152-02-2

Doppelkupplung für Fahr- und Zapfwellenbetrieb

1	2	3	4	4	4	4	
1002/1-10	1	Do 280/280 K	Doppelkupplung, vollst.				
1002/1- 1	1		Anpreßplatte, motorseitig				
1002/1- 2	1		Anpreßplatte, getriebeseitig				
1002/1- 3	3		Hebel				
1002/1- 4	3		Achse				
1002/1- 5	3		Ausrückbolzen				
1002/1- 6	72		Nadel				
1002/1- 7	6		Sechskantmutter				
1002/1- 8	12		Spannbolzen				
1002/1- 9	6		M 10 × 25 DIN 933-10 K	Sechskantschraube			
1002/1-11	6	Gewindestift					
1002/1-12	12	Haltescheibe					
1002/1-13	3	Spannblech					
1002/1-14	6	B 10 DIN 127		Federring			
1002/1-15	12			Hauptfeder			
1002/1-16	3			Schenkelfeder			
1002/1-17	1			Grundplatte			
1002/1-18	1			Abschlußkappe			
1002/1-19	1			Mitnehmerscheibe vollst., getriebeseitig			
1002/1-21	1		5 × 7	Mitnehmerscheibe			
1002/1-22	18			Niet			
1002/1-23	2	Belag					
1002/1-24	1	Mitnehmerscheibe vollst., motorseitig					
1002/1-25	9	M 8 × 20 DIN 933 m8G B 8 DIN 127	Sechskantschraube				
1002/1-26	9		Federring				
1002/1-27	1		Kugellagerausrücker vollst.				

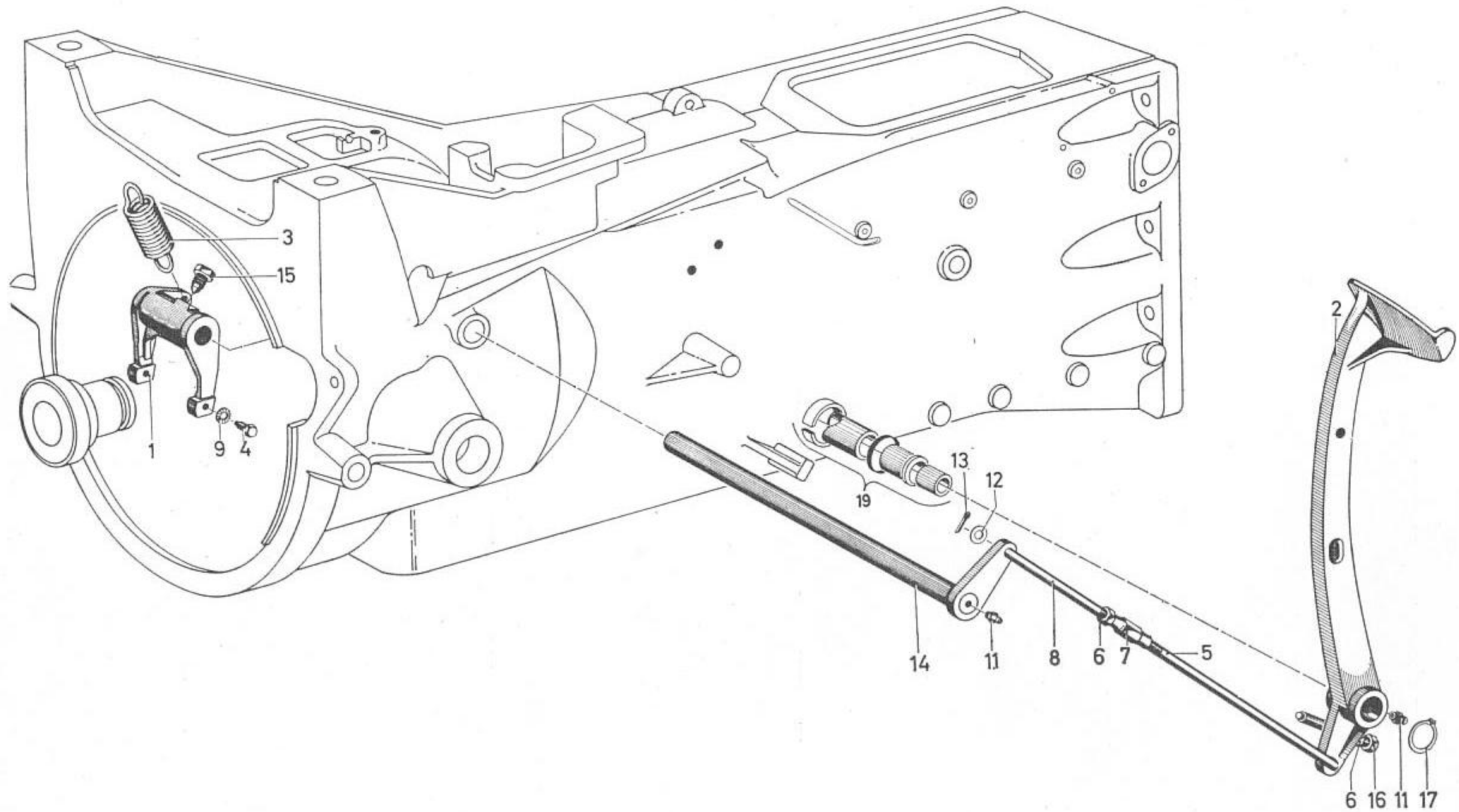
1002/1



K 1152-02-2

Doppelkupplung für Fahr- und Zapfwellenbetrieb

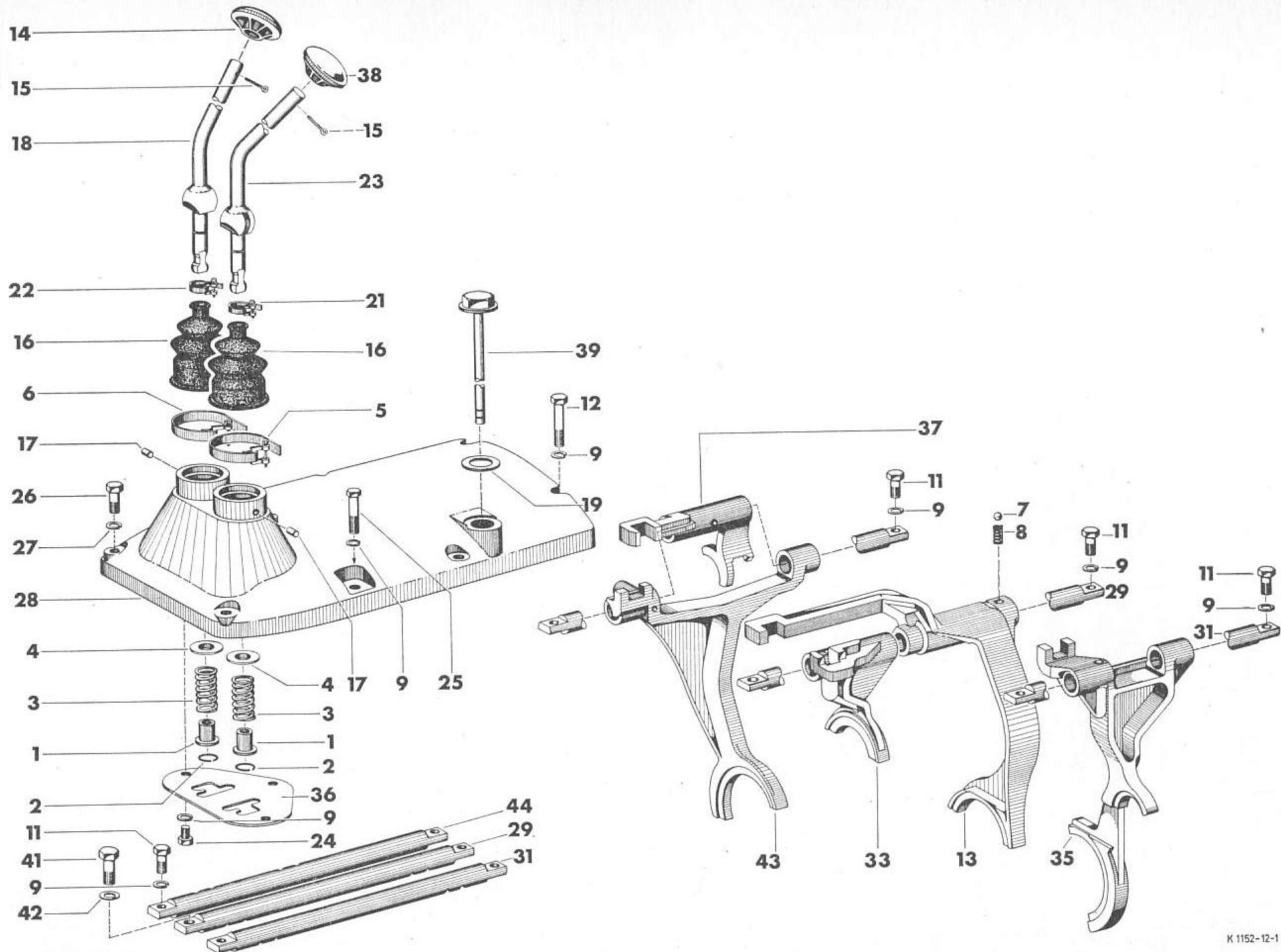
1	2	3	4	4	4	4
1002/1-28	1		Gehäuse			
1002/1-29	1		Kugellager			
1002/1-36	1		Schwungrad			
1002/1-37	1		Kugellager			



Kupplungsbetätigung für Einfach- und Doppelkupplung

1	2	3	4	4	4	4
1003- 1	1		Gabelhebel			
1003- 2	1		Kupplungspedal			
1003- 3	1		Zugfeder			
1003- 4	2	AM 6×18 DIN 561 m5S	Sechskantschraube			
1003- 5	1		Zugstange			
1003- 6	2	M 12 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
1003- 7	1	M 12 DIN 1479	Spannschloßmutter			
1003- 8	1		Zugstange			
1003- 9	2	6 H 2203	Sicherungsscheibe			
1003-11	3	SA 8 H 3360	Schmiernippel			
1003-12	2	13,5 DIN 433	Scheibe			
1003-13	2	4×22 DIN 94	Splint			
1003-14	1		Kupplungswelle			
1003-15	1		Stellschraube			
1003-16	1	BM 12×80 DIN 561-5S	Sechskantschraube			
1003-17	1	30×1,5 DIN 471	Sicherungsring			
1003-19	1		s. Seite 57 Bild-Nr. 1008-12-15			

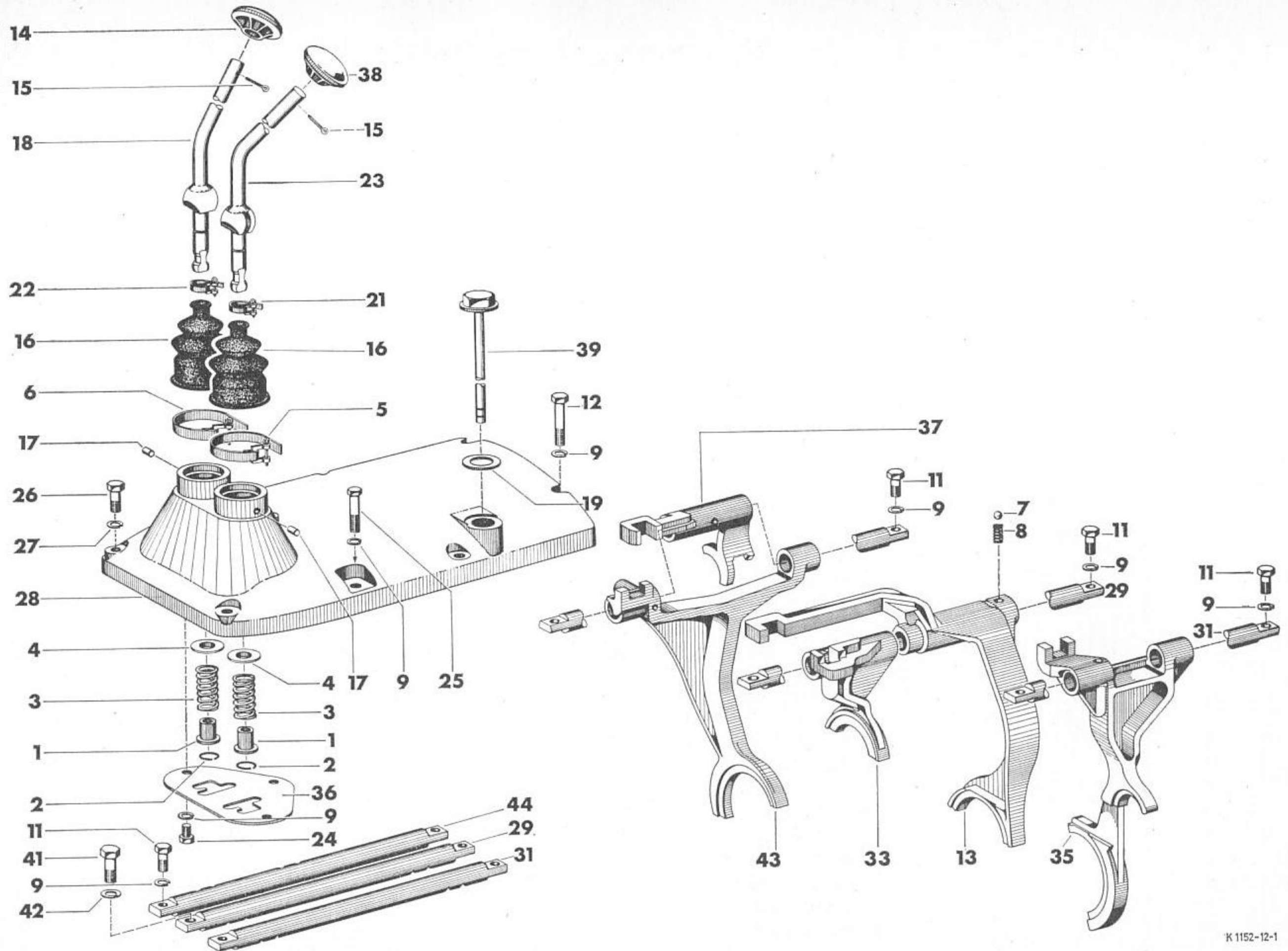
1012



Schaltung zum Wechselgetriebe

1	2	3	4	4	4	4
1012- 1	2		Federteller			
1012- 2	2	14 DIN 9045	Sprengring			
1012- 3	2		Druckfeder			
1012- 4	2		Scheibe			
1012- 5	2	AH 735	Schlauchbinder			
1012- 6	3	9 × 385 BH 735	Schlauchband			
1012- 7	3		Kugel			
1012- 8	14		Druckfeder			
1012- 9	5	B 8 DIN 127	Federring			
1012-11	2	M 8 × 20 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1012-12	1	M 8 × 45 DIN 931	Sechskantschraube			
1012-13	1		Schaltgabel 1. Gang			
1012-14	2		Schaltknopf			
1012-15	2	3 × 25 DIN 94 vzk	Splint			
1012-16	2		Faltenbalg			
1012-17	1	6 m 6 × 12 DIN 7	Zylinderstift			
1012-18	1		Schaltknüppel			
1012-19	2	A 26 × 31 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1012-21	2	CH 735	Schlauchbinder			
1012-22	1	5,5 × 135 DH 735	Schlauchband			
1012-23	3		Schaltknüppel			
1012-24	4	M 8 × 15 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1012-25	2	M 8 × 35 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
1012-26	2	M 10 × 35 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1012-27	2	B 10 DIN 127	Federring			
1012-28	1		Schaltdeckel			
1012-29	1		Schaltstange			
1012-31	1		Schaltstange			
1012-33	1		Schaltgabel			
1012-35	1		Schaltgabel			
1012-36	1		Schaltkulisse ³⁾			
1012-36	1		Schaltkulisse ⁴⁾			
1012-37	1		Schaltgabel			
1012-38	1		Schaltknopf			

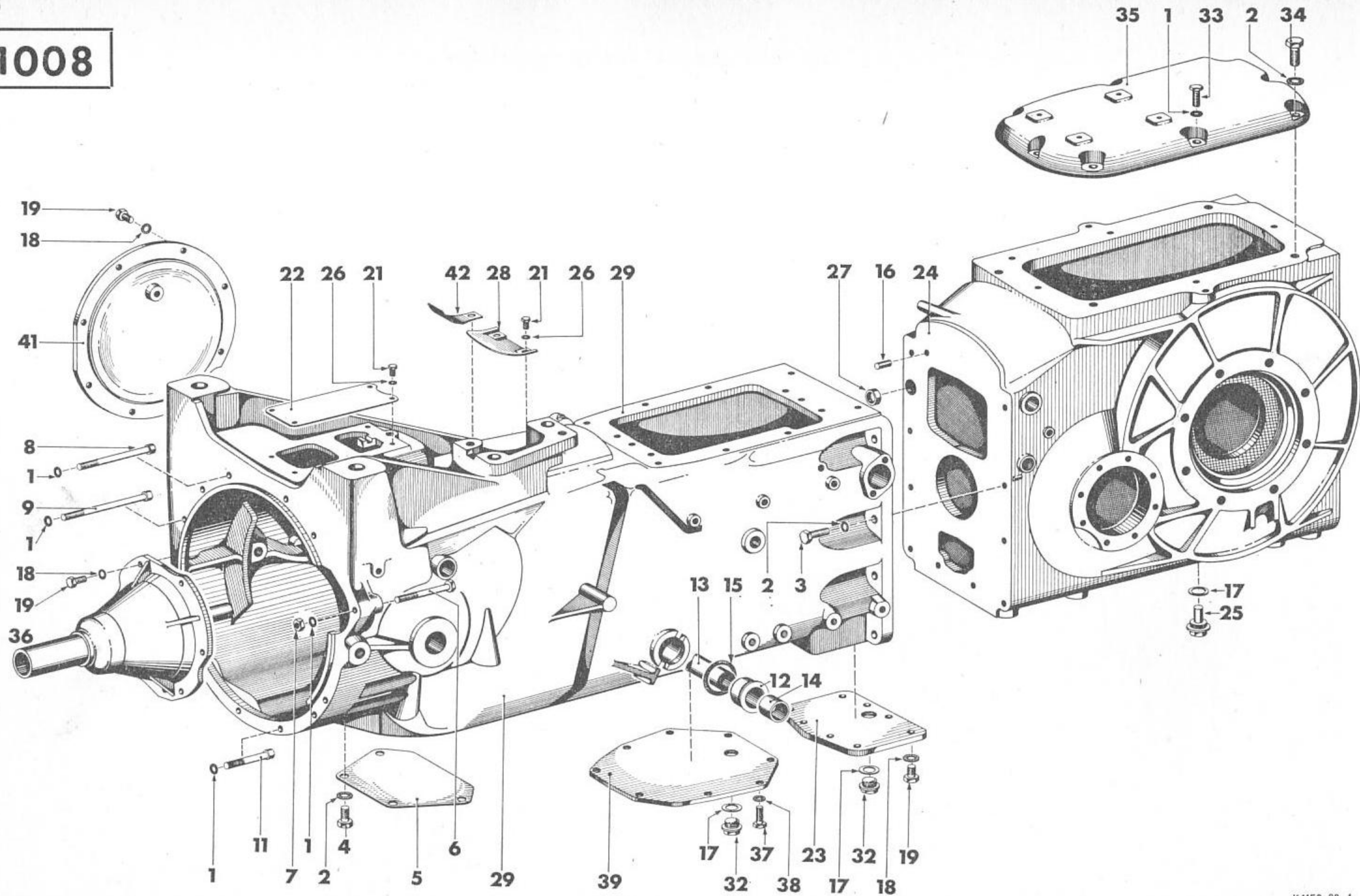
1012



Schaltung zum Wechselgetriebe

1	2	3	4	4	4	4
1012-38	1	M 10×25 DIN 933 m8G B 10 DIN 127	Schaltknopf ⁴⁾			
1012-39	1		Peilstab			
1012-41	1		Sechskantschraube			
1012-42	1		Federring			
1012-43	1		Schaltgabel			
1012-44	1		Schaltstange ¹⁾			
1012-44	1		Schaltstange ²⁾			
			¹⁾ Ausführung mit 6-Gang-Getriebe			
			²⁾ Ausführung mit 9-Gang-Getriebe			
			³⁾ Ausführung mit Kriechganggetriebe			
			⁴⁾ Normalausführung			

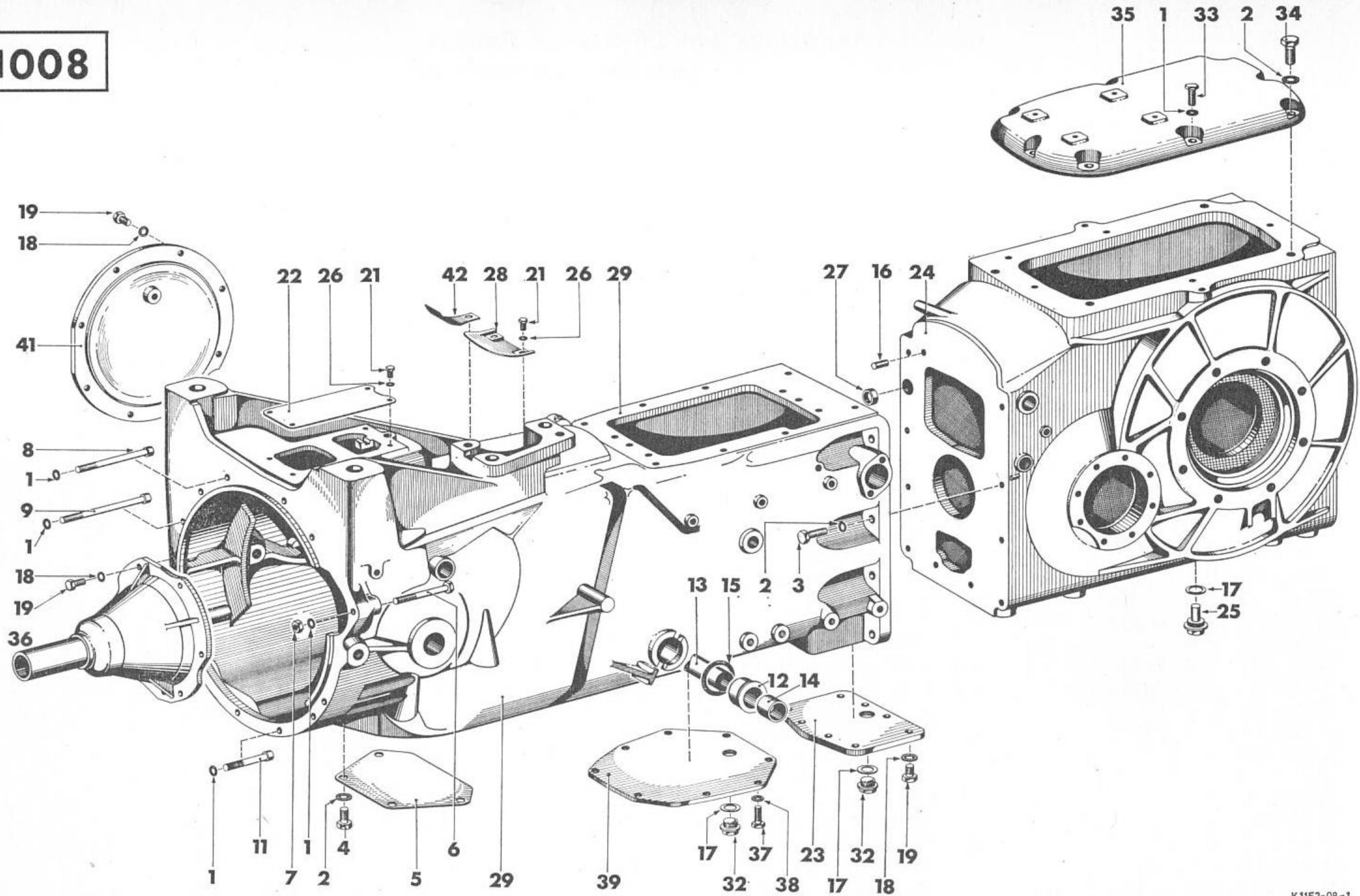
1008



Getriebe-Kupplungs- und Differential-Gehäuse mit Befestigungsteilen

1	2	3	4	4	4	4
1008- 1	12	10 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1008- 2	14	14 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1008- 3	10	M 14×40 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1008- 4	4	M 14×20 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1008- 5	1		Handlochdeckel			
1008- 6	1	M 10×90 DIN 931 m8G vzk	Sechskantschraube			
1008- 7	1	M 10 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1008- 8	4	M 10×120 DIN 912 8G vzk	Zylinderschraube			
1008- 9	1	M 10×160 DIN 912 8G vzk	Zylinderschraube			
1008-11	6	M 10×70 DIN 912 8G vzk	Zylinderschraube			
1008-12	2		Buchse			
1008-13	1		Rohr			
1008-14	2		Lagerbuchse			
1008-15	2	35×6 H 721	Rundgummiring			
1008-16	1	13m 6×24 DIN 7	Zylinderstift			
1008-17	2	A 22×27 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1008-18	8	8 H 2203	Sicherungsscheibe			
1008-19	8	M 8×20 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1008-21	4	M 6×8 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1008-22	1		Verschlußdeckel			
1008-23	1		Verschlußdeckel			
1008-24	1		Gehäuse zum Hinterachsantrieb			
1008-25	1		Magnetschraube			
1008-26	4	6 H 2203	Sicherungsscheibe			
1008-27	1		Kernlochverschluß			
1008-28	1		Verschlußdeckel			
1008-29	1		Getriebe-Kupplungs- gehäuse			

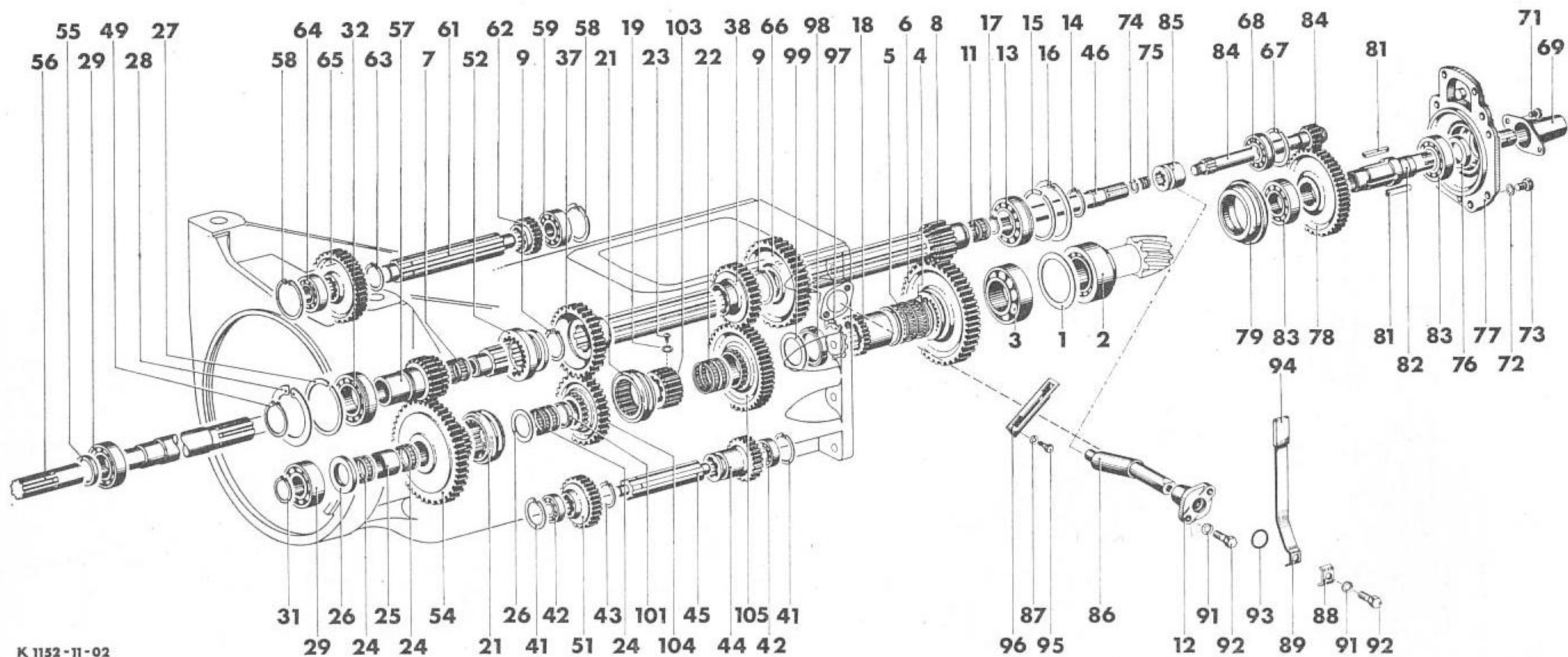
1008



Getriebe-Kupplungs- und Differential-Gehäuse mit Befestigungsteilen

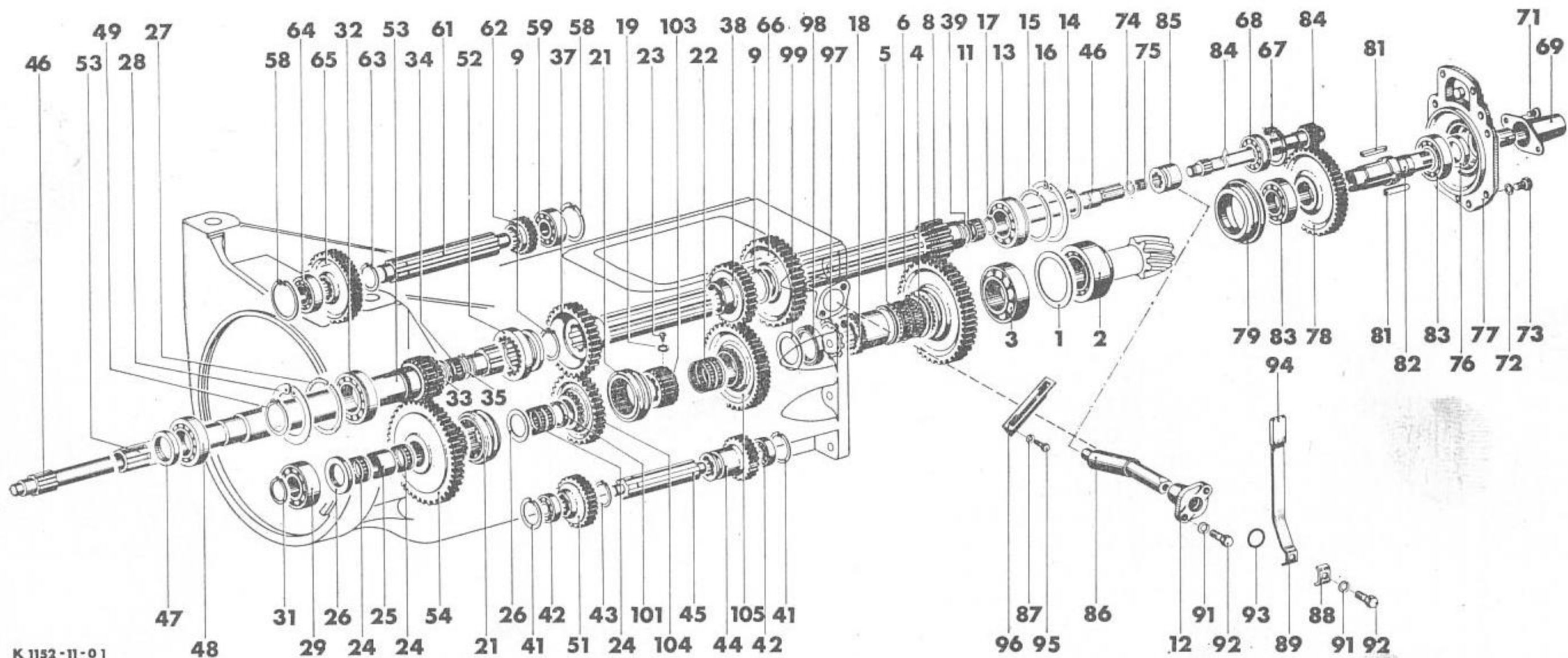
1	2	3	4	4	4	4
1008-32	1	AM 22 × 1,5 DIN 7604 vzkc	Verschlußschraube			
1008-33	5	M 10 × 30 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1008-34	3	M 14 × 30 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1008-35	1		Gehäusedeckel			
1008-36	1		Flanschrohrdeckel			
1008-37	8	M 12 × 25 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1008-38	8	12 H 2203	Sicherungsscheibe			
1008-39	1		Deckel			
1008-41	1		Verschlußdeckel			
1008-42	1		Verschlußdeckel			

1011



Wechselgetriebe und Zapfwelle

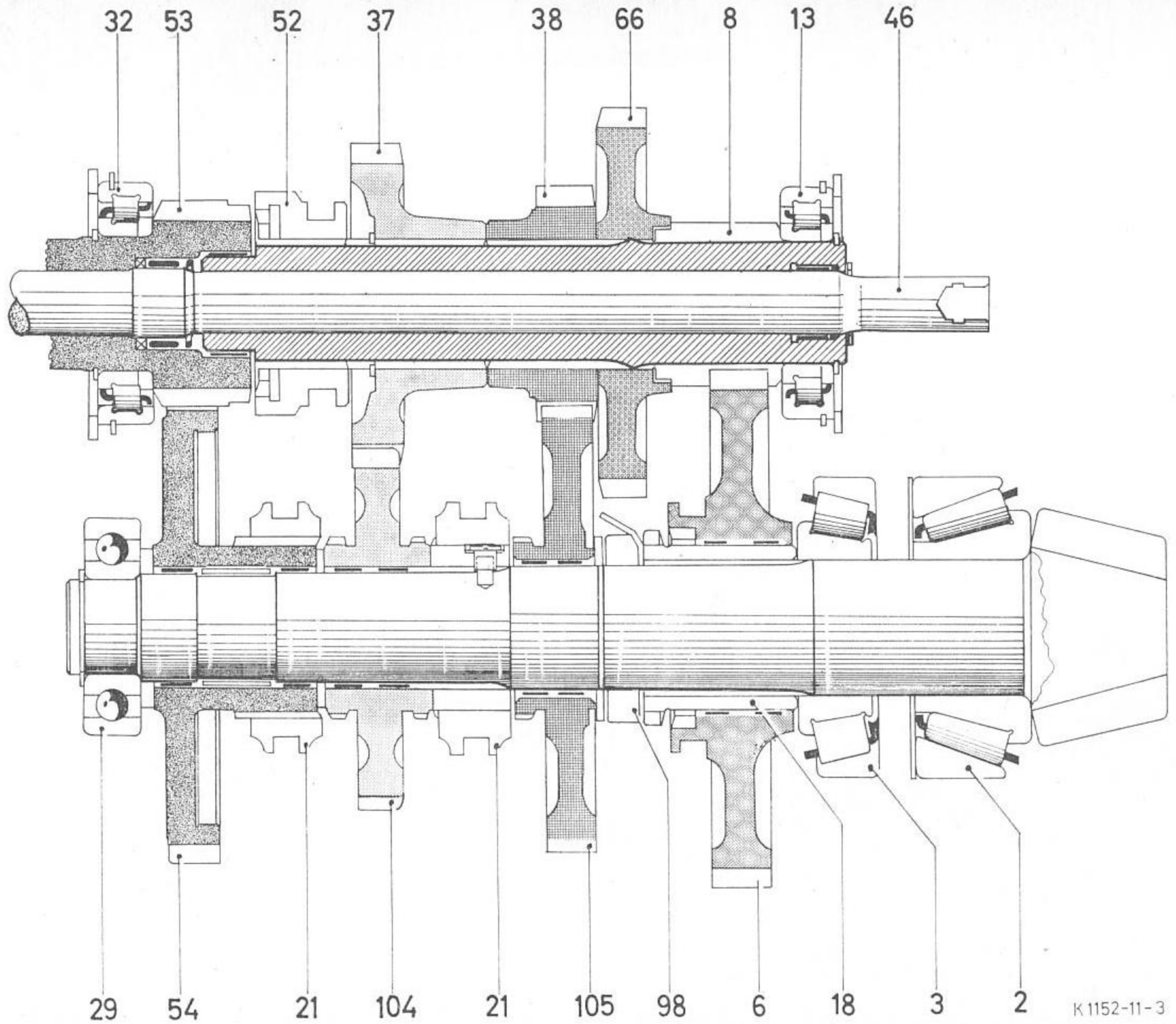
1	2	3	4	4	4	4
1011- 1	*	von 0,5 mm bis 3,0 mm	Beilage			
1011- 2	1	50 × 110 × 42,45	Kegelrollenlager			
1011- 3	1	50 × 110 × 29,50 DIN 720	Kegelrollenlager			
1011- 4	1	65 × 1,5 H 2259	Sprengring			
1011- 5	1	2 K 60 × 66 × 33 H 4455	Nadelkäfig			
1011- 6	1	Z = 52	Schaltrad			
1011- 7	1	K 35 × 40 × 19 H 4455	Nadelkäfig ²⁾			
1011- 8	1		Hohlwelle			
1011- 9	1	48 × 1,75 DIN 471	Sicherungsring			
1011-11	1	K 25 × 29 × 17 H 4455	Nadelkäfig			
1011-12	1		Flanschbuchse			
1011-13	1	NUP 209 N DIN 5412	Zylinderrollenlager			
1011-14	1	45 × 1,75 DIN 471	Sicherungsring			
1011-15	1	Sp 85 DIN 5417	Sprengring			
1011-16	1	92 × 3 H 2274	Sicherungsring			
1011-17	1	29 × 1,2 H 2259	Sprengring			
1011-18	1		Mitnehmerbuchse			
1011-19	1	8 H 2203	Sicherungsscheibe			
1011-21	1		Schaltmuffe			
1011-22	1	2 K 45 × 50 × 30 H 4455	Nadelkäfig			
1011-23	1		Linsenschraube			
1011-24	1	HS 45 × 40 × 17 H 4455	Nadelkäfig			
1011-25	1		Distanzrohr			
1011-26	*	von 2,0 mm bis 6,0 mm	Beilage			
1011-27	1	Sp 90 DIN 5417	Sprengring			
1011-28	1	97 × 3 H 2274	Sicherungsring			
1011-29	2	6307 DIN 625	Rillenkugellager			
1011-31	1	35 × 1,5 DIN 471	Sicherungsring			
1011-32	1	NUP 210 N DIN 5412	Zylinderrollenlager			
1011-33	1	G 26 × 34 × 4 H 2939	Abdichtring ¹⁾			
1011-34	1	AK 26 × 34 × 16 H 4455	Nadellager ¹⁾			
1011-35	1	34 × 1,5 H 2259	Sprengring ¹⁾			
1011-37	1	Z 31	Zahnrad			



Wechselgetriebe und Zapfwelle

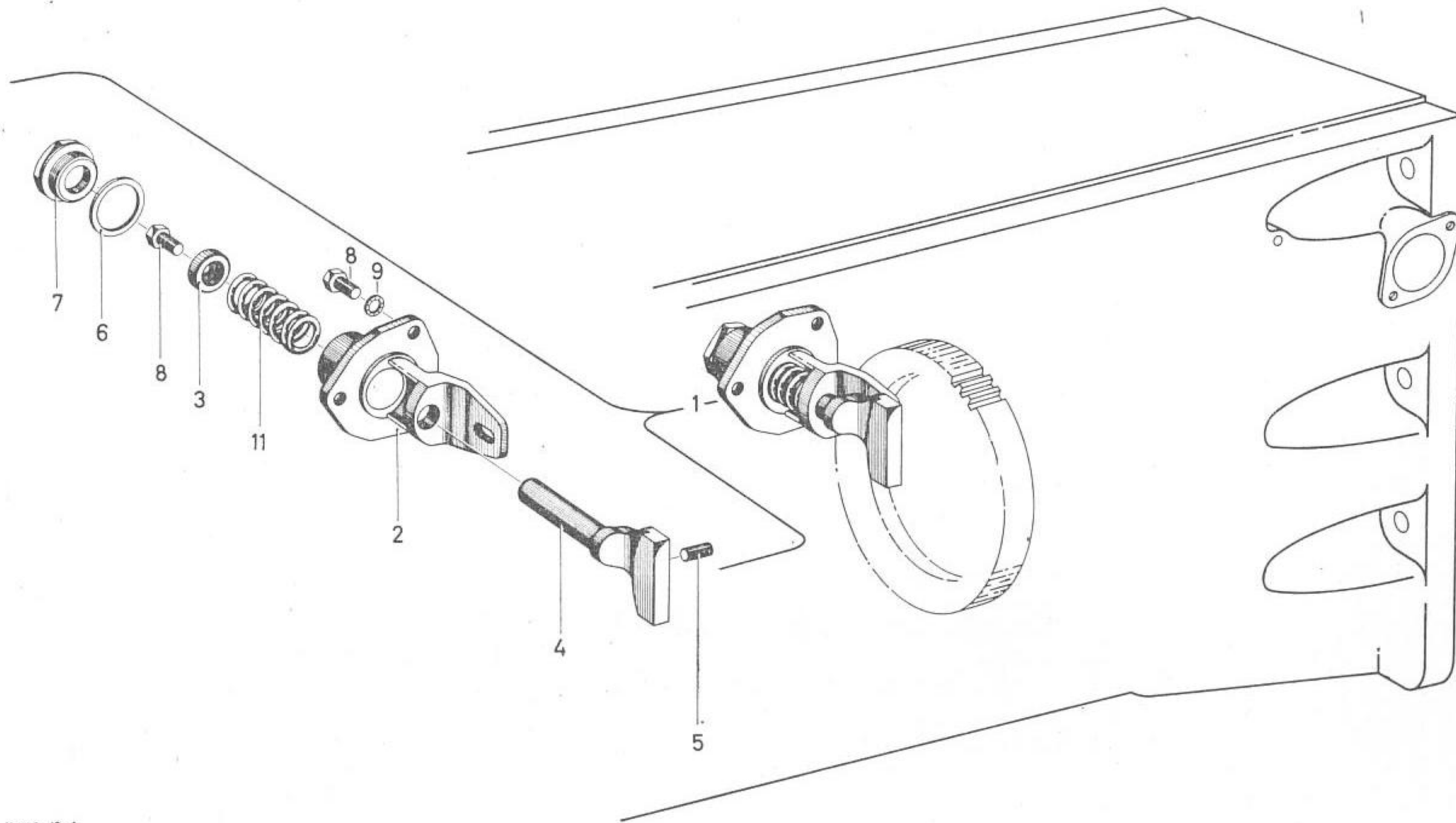
1	2	3	4	4	4	4
1011-38	1	Z 22	Zahnrad			
1011-39	1	25 × 1,2 DIN 471	Sicherungsring ¹⁾			
1011-41	2	52 × 2 DIN 472	Sicherungsring			
1011-42	2	6205 DIN 625	Rillenkugellager			
1011-43	1	32 × 1,5 DIN 471	Sicherungsring			
1011-44	1	Z 19	Schaltrad			
1011-45	1		Rücklaufwelle			
1011-46	1		Antriebswelle ¹⁾			
1011-47	1	A 45 × 60 DIN 6504	Abdichtring ¹⁾			
1011-48	1	6209 DIN 625	Rillenkugellager ¹⁾			
1011-49	1	50 × 2 DIN 471	Sicherungsring			
1011-51	1	Z 20	Zahnrad			
1011-52	1	Z 17	Schaltmuffe			
1011-53	1	Z 17	Antriebshohlwelle ¹⁾			
1011-54	1	Z 49	Zahnrad			
1011-55	1	A 35 × 47 DIN 6504	Abdichtring ²⁾			
1011-56	1		Antriebswelle ²⁾			
1011-57	1		Antriebshohlwelle ²⁾			
1011-58	2	62 × 2 DIN 472	Sicherungsring ³⁾			
1011-59	1	NJ 2305 DIN 5412	Zylinderrollenlager ³⁾			
1011-61	1		Vorlegewelle ³⁾			
1011-62	1		Schaltrad ³⁾			
1011-63	1	36 × 1,75 DIN 471	Sicherungsring ³⁾			
1011-64	1	6206 DIN 625	Rillenkugellager ³⁾			
1011-65	1	Z 38	Zahnrad ³⁾			
1011-66	1	Z 39	Zahnrad ³⁾			
1011-67	1	Sp 72 DIN 5417	Sprengtring			
1011-68	1	NJ 2207 N DIN 5412	Zylinderrollenlager			
1011-69	1		Verschlußkappe			
1011-71	2	AM 6 × 12 DIN 84-4S vzk	Zylinderschraube			
1011-72	7	B 10 DIN 127	Federring			
1011-73	7	M 10 × 25 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			

1011



Wechselgetriebe und Zapfwelle

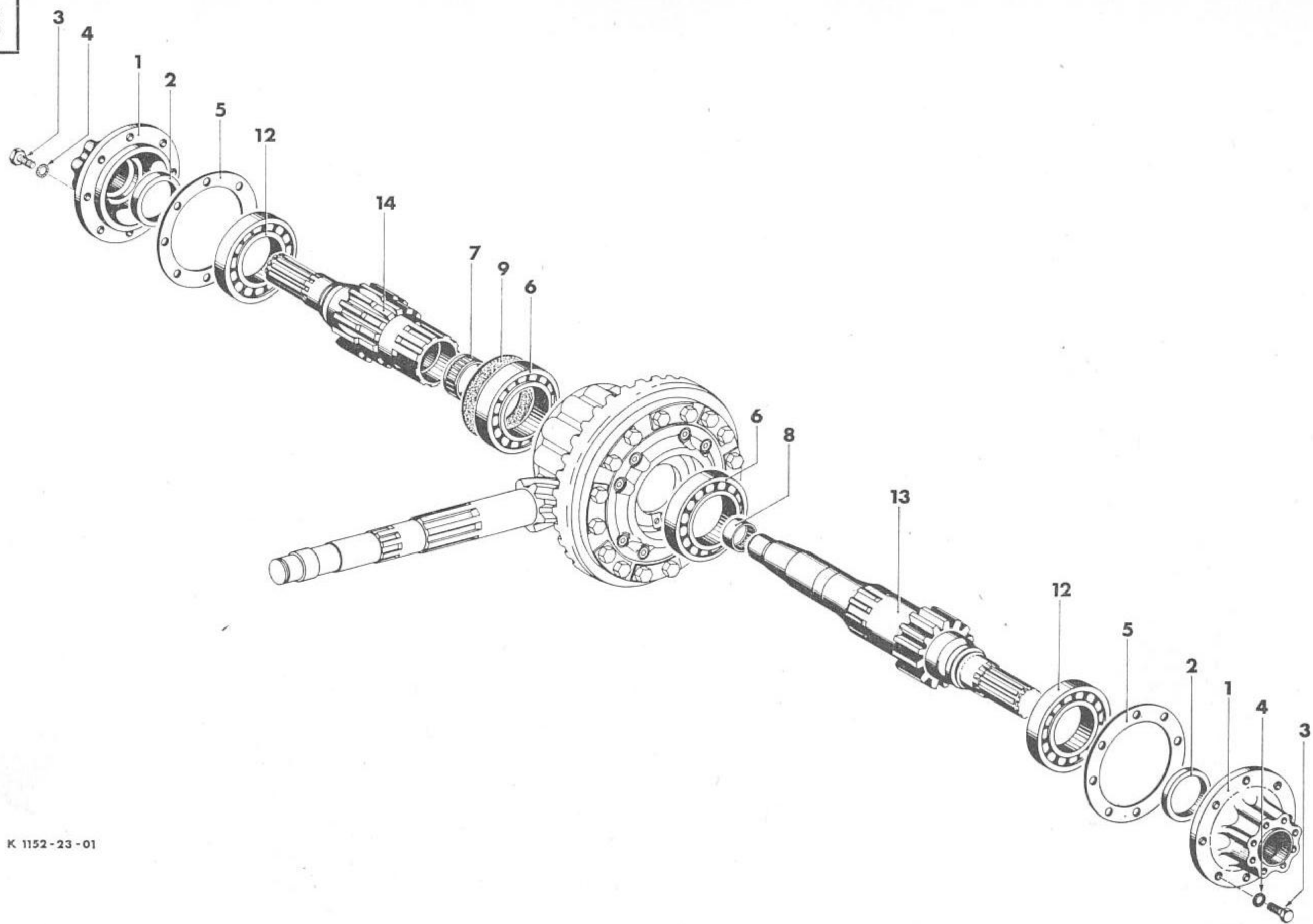
1	2	3	4	4	4	4
1011-74	1	12×1 H 2258	Sprengring			
1011-75	1	K 12×15×13 H 4455	Nadelkäfig			
1011-76	1	A 40×52 DIN 6503	Dichtring			
1011-77	1		Abschlußdeckel			
1011-78	1	Z 45	Zahnrad			
1011-79	1		Lagerbuchse			
1011-81	2		Paßfeder			
1011-82	1		Zapfwelle			
1011-83	2	6208 DIN 625	Rillenkugellager			
1011-84	1		Antriebswelle			
1011-85	1		Kupplungsklaue			
1011-86	1		Schaltwelle			
1011-87	2	B 6 DIN 127	Federring			
1011-88	1		Klemmstück			
1011-89	1		Schalthebel			
1011-91	3	B 8 DIN 127	Federring			
1011-92	3	M 8×20 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1011-93	1	16×3 H 721	Rundgummiring			
1011-94	1		Handgriff			
1011-95	1	M 6×12 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1011-96	1		Schaltkulisse			
1011-97	1		Sicherungsblech			
1011-98	1	2173 A 4	Nutmutter			
1011-99	1		Distanzscheibe			
1011-101	1		Distanzrohr			
1011-103	1		Schaltmuffenträger			
1011-104	1	Z = 35	Zahnrad			
1011-105	1	Z = 44	Zahnrad			
			Z = Zähnezahl			
			¹⁾ nur für Ausführung mit Doppelkupplung			
			²⁾ nur für Ausführung mit Einfachkupplung			
			³⁾ nur f. Ausführung mit Kriechganggetriebe			

1016

Vorgelegebremse

1	2	3	4	4	4	4
1016- 1	1		Vorgelegebremse			
1016- 2	1		Bremslager			
1016- 3	1		Zentrierung			
1016- 4	1		Bremsgabel			
1016- 5	1	10×28 DIN 1481	Spannhülse			
1016- 6	1	A 32×38 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1016- 7	1		Verschlußschraube			
1016- 8	4	M 8×20 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1016- 9	3	8 H 2203	Sicherungsscheibe			
1016-11	1		Schraubenfeder			

1023

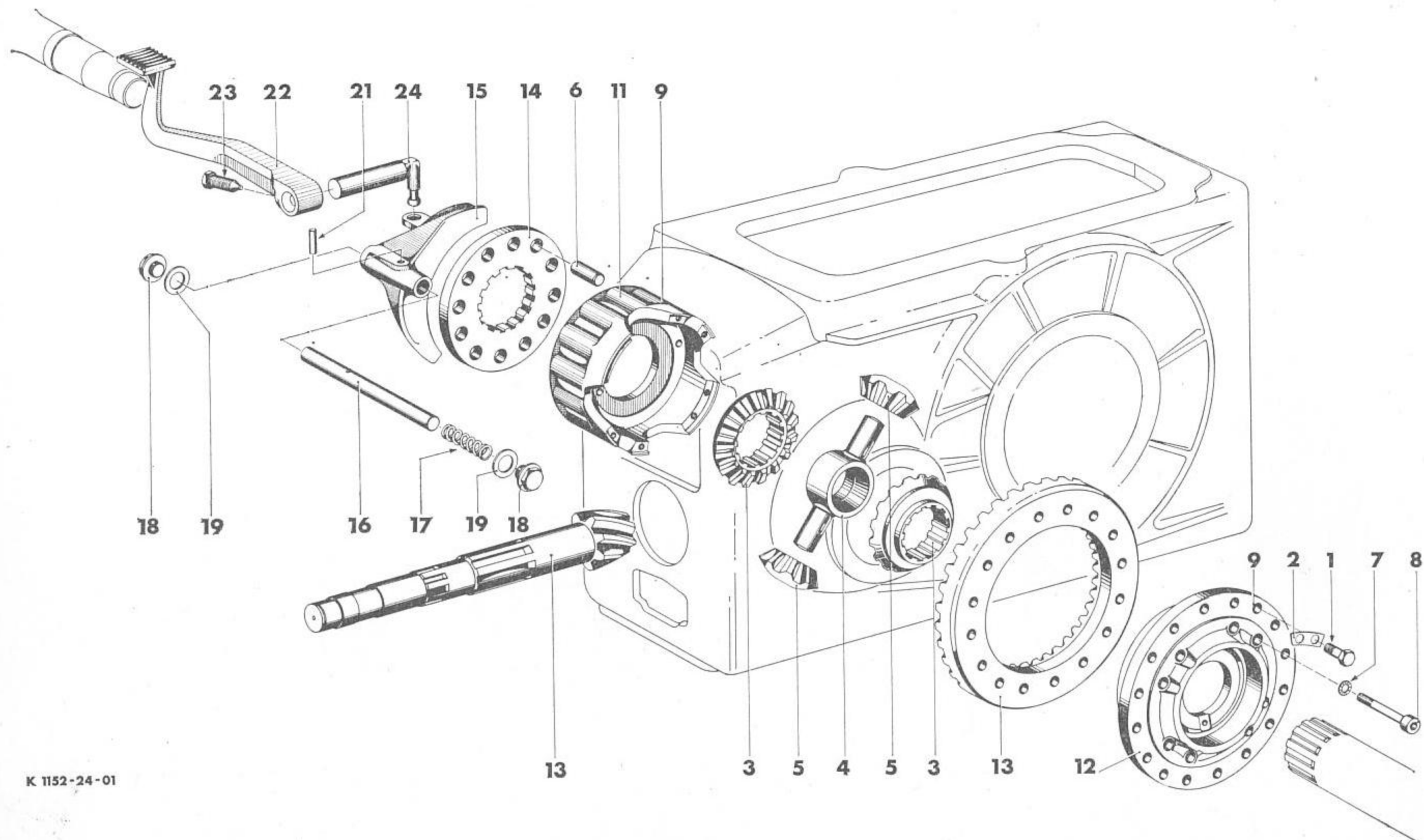


K 1152-23-01

Zwischenwelle

1	2	3	4	4	4	4
1023- 1	2		Bremsträger			
1023- 2	2	A 60×75 DIN 6503	Abdichtring			
1023- 3	16	M 10×28 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1023- 4	16	10 H 2203	Sicherungsscheibe			
1023- 5		von 0,5 mm bis 1,1 mm je 0,1 mm steigend	Beilage			
1023- 6	2	30215 DIN 720	Kegelrollenlager			
1023- 7	1	K 55×60×20 H 4455	Nadelkäfig			
1023- 8	1	HK 35×42×20 H 4455	Nadellager			
1023- 9	1		Abdeckring			
1023-12	2		Kegelrollenlager			
1023-13	1	Z = 14	Zwischenwelle, links			
1023-14	1	Z = 14	Zwischenwelle, rechts			

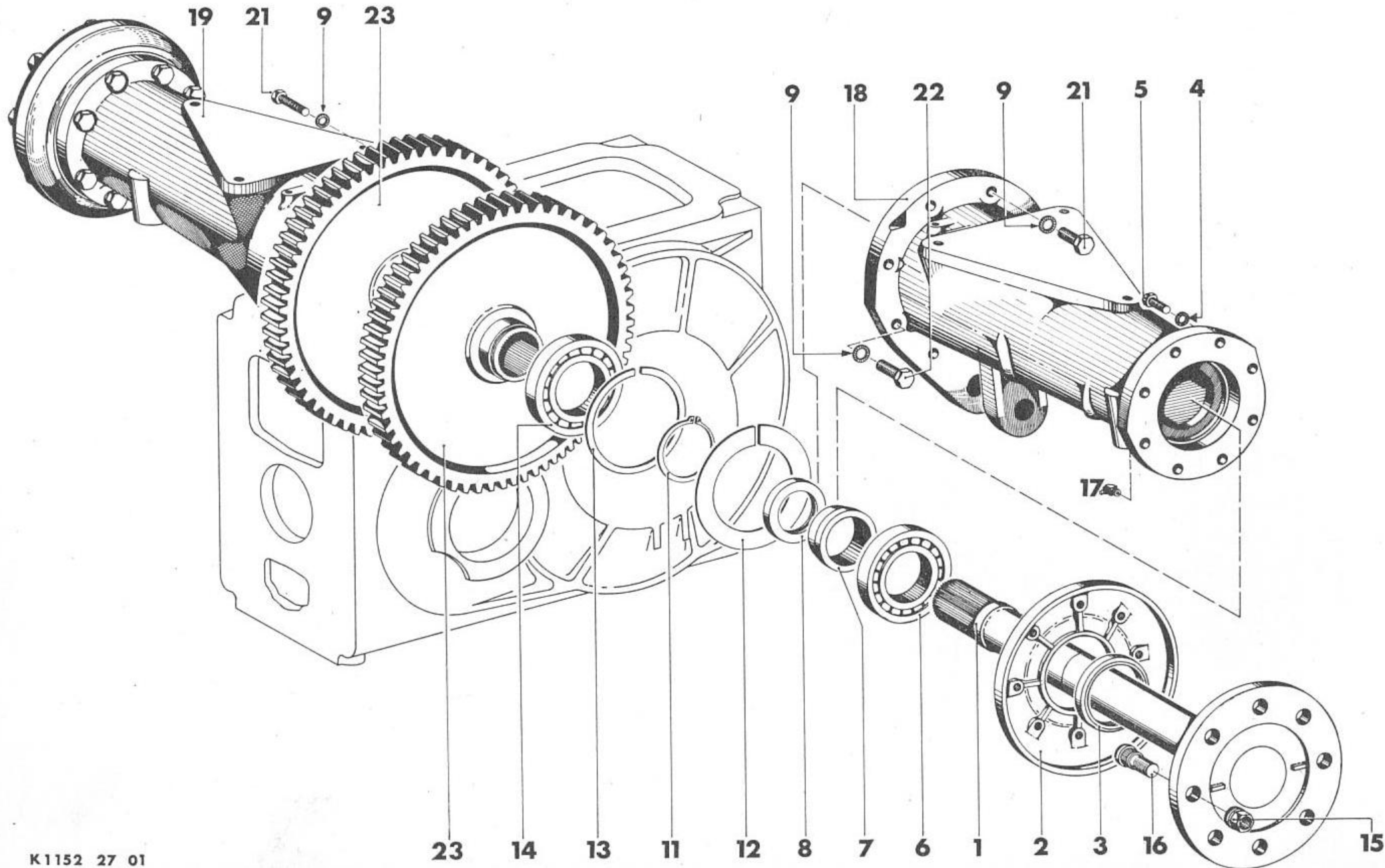
1024



Ausgleichgetriebe und Ausgleichgetriebesperre

1	2	3	4	4	4	4
1024- 1	16	2001 E 5	Sechskantschraube			
1024- 2	8		Sicherungsblech			
1024- 3	2	Z = 16	Kegelrad			
1024- 4	1		Kreuzzapfen			
1024- 5	2	Z = 9	Kegelrad			
1024- 6	12		Bolzen			
1024- 7	8	10 H 2203	Sicherungsscheibe			
1024- 8	8	M 10×70 DIN 912-10K	Zylinderschraube			
1024- 9	1		Differentialgehäuse vollst.			
1024-11	1		Differentialgehäuse, rechts			
1024-12	1		Differentialgehäuse, links			
1024-13	1	Z = 9:38 Variante NS-NSE	Teller- und Kegelrad			
1024-13	1	Z=6:34 Variante N-NE	Teller- und Kegelrad ¹⁾			
1024-13	1	Z=6:34 Variante N-NE	Teller- und Kegelrad ²⁾			
1024-14	1	Z = 14	Mitnehmerring			
1024-15	1		Sperrschaltgabel			
1024-16	1		Schaltstange			
1024-17	1		Schraubenfeder			
1024-18	2	AM 22×1,5 DIN 7604	Verschlussschraube			
1024-19	2		Dichtring			
1024-21	1	6×40 DIN 1481	Spannstift			
1024-22	1		Fußpedal			
1024-23	1		Sechskantschraube			
1024-24	1		Schaltwelle			
			¹⁾ Oerlikon-Verzahnung			
			²⁾ Klingelberg- Verzahnung			

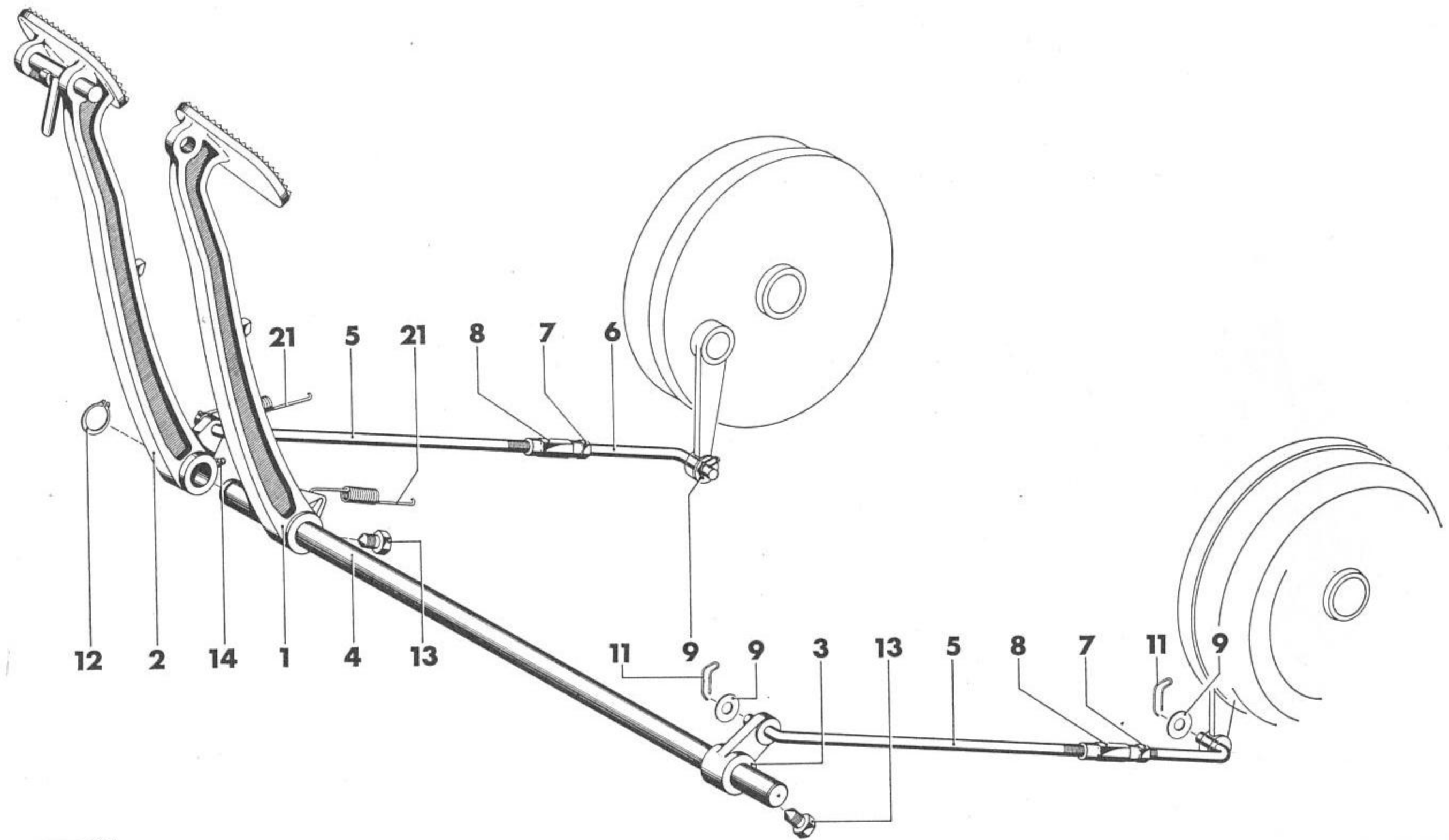
1027



Hinterachse

1	2	3	4	4	4	4
1027- 1	2		Hinterachshälfte			
1027- 2	2		Lagerdeckel			
1027- 3	2	2939 B 13	Abdichtring			
1027- 4	16	12 H 2203	Sicherungsscheibe			
1027- 5	16	M 12 × 35 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1027- 6	2	6215 DIN 625	Rillenkugellager			
1027- 7	2		Preßring			
1027- 8	2	A 63 × 88 × 10 H 2940	Abdichtring			
1027- 9	16	14 H 2203	Sicherungsscheibe			
1027-11	2	80 × 2,5 DIN 471	Sicherungsring			
1027-12	2	KJ 170 H 712	Sicherungsring			
1027-13	2	2260 B 2	Sprengring			
1027-14	2	6216 NC 3 DIN 625	Rillenkugellager			
1027-15	16	A 18 DIN 74 361-6 S	Kugelbundmutter			
1027-16	16		Riffelschraube			
1027-17	2	SB 8 H 3360	Schmiernippel			
1027-18	1		Tragrohr, links			
1027-19	1		Tragrohr, rechts			
1027-21	12	M 14 × 55 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1027-22	4	M 14 × 50 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1027-23	2	Z = 66	Zahnrad			

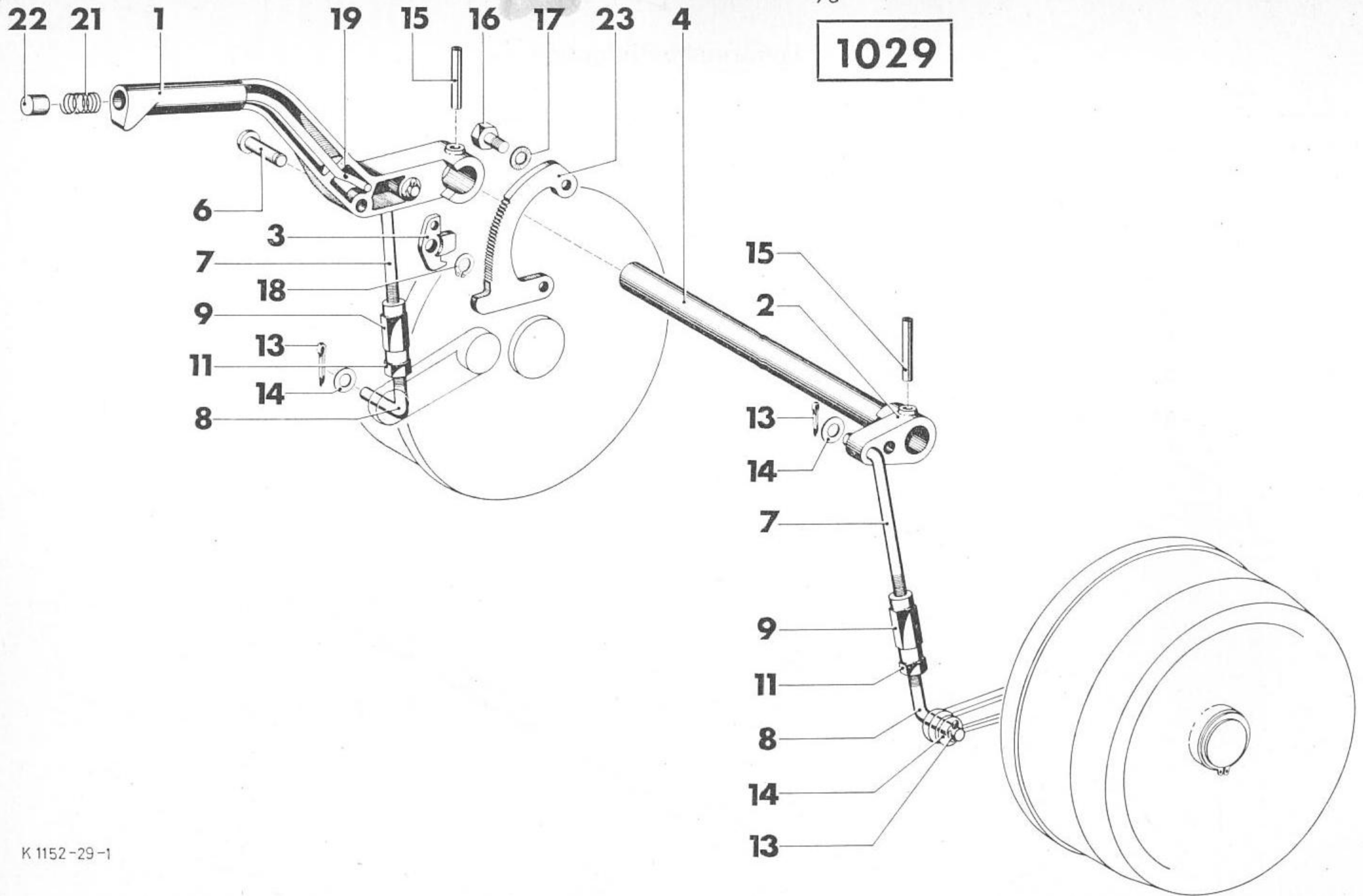
1030



Fußbremsbetätigung

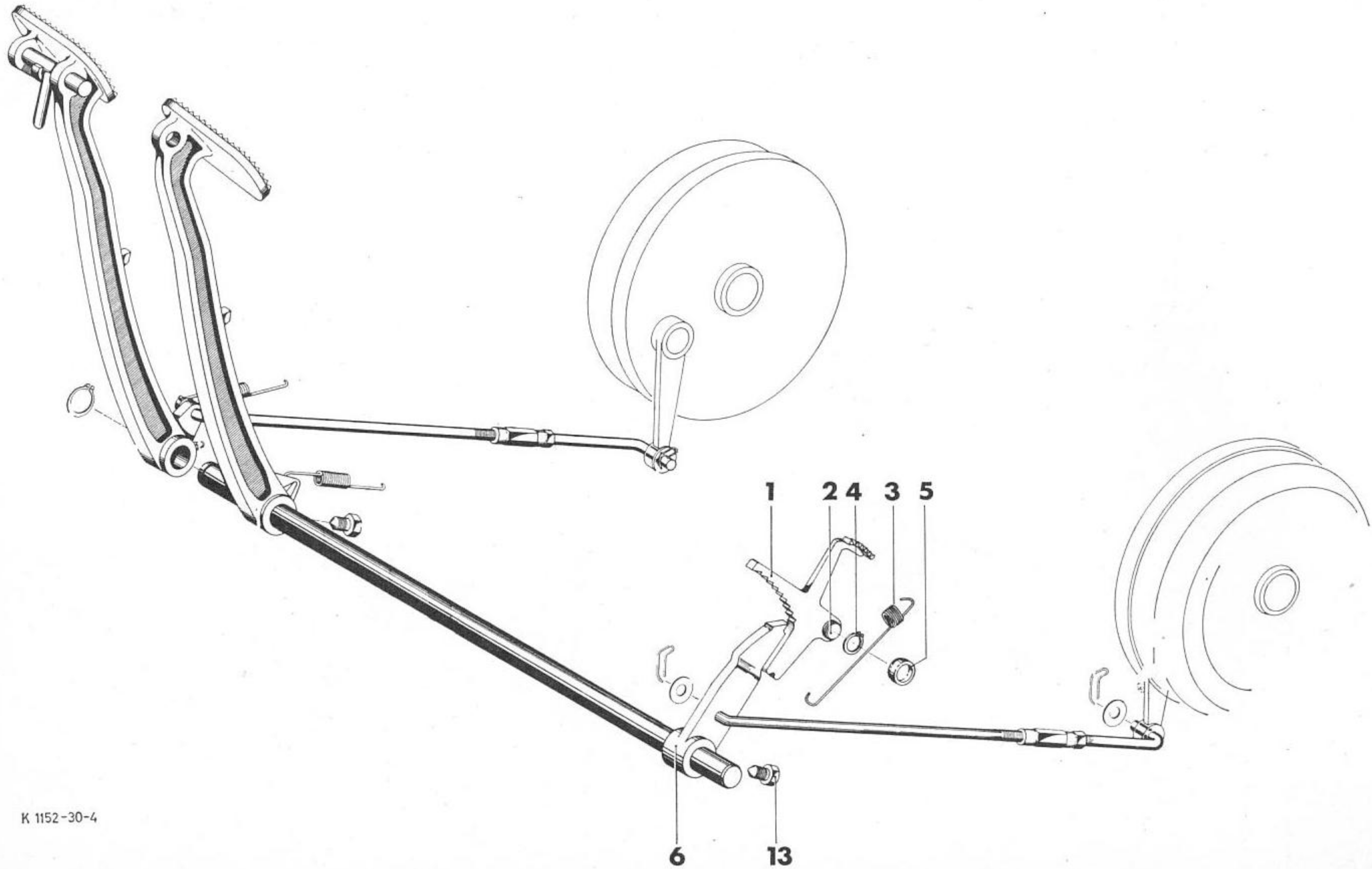
1	2	3	4	4	4	4
1030- 1	1		Bremspedal, links			
1030- 2	1		Bremspedal, rechts			
1030- 3	1		Hebel			
1030- 4	1		Bremswelle			
1030- 5	2		Zugstange			
1030- 6	2		Zugstange			
1030- 7	2	M 12 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
1030- 8	2	M 12 DIN 1479 vzk	Spannschloßmutter			
1030- 9	4	13,5 DIN 433 vzk	Scheibe			
1030-11	4		Sicherungssteckstift			
1030-12	1	30 × 1,5 DIN 471	Sicherungsring			
1030-13	2		Stellschraube			
1030-14	1	SA 8 H 3360 vzk	Schmiernippel			
1030-21	2		Zugfeder			

1029



Handbremsbetätigung

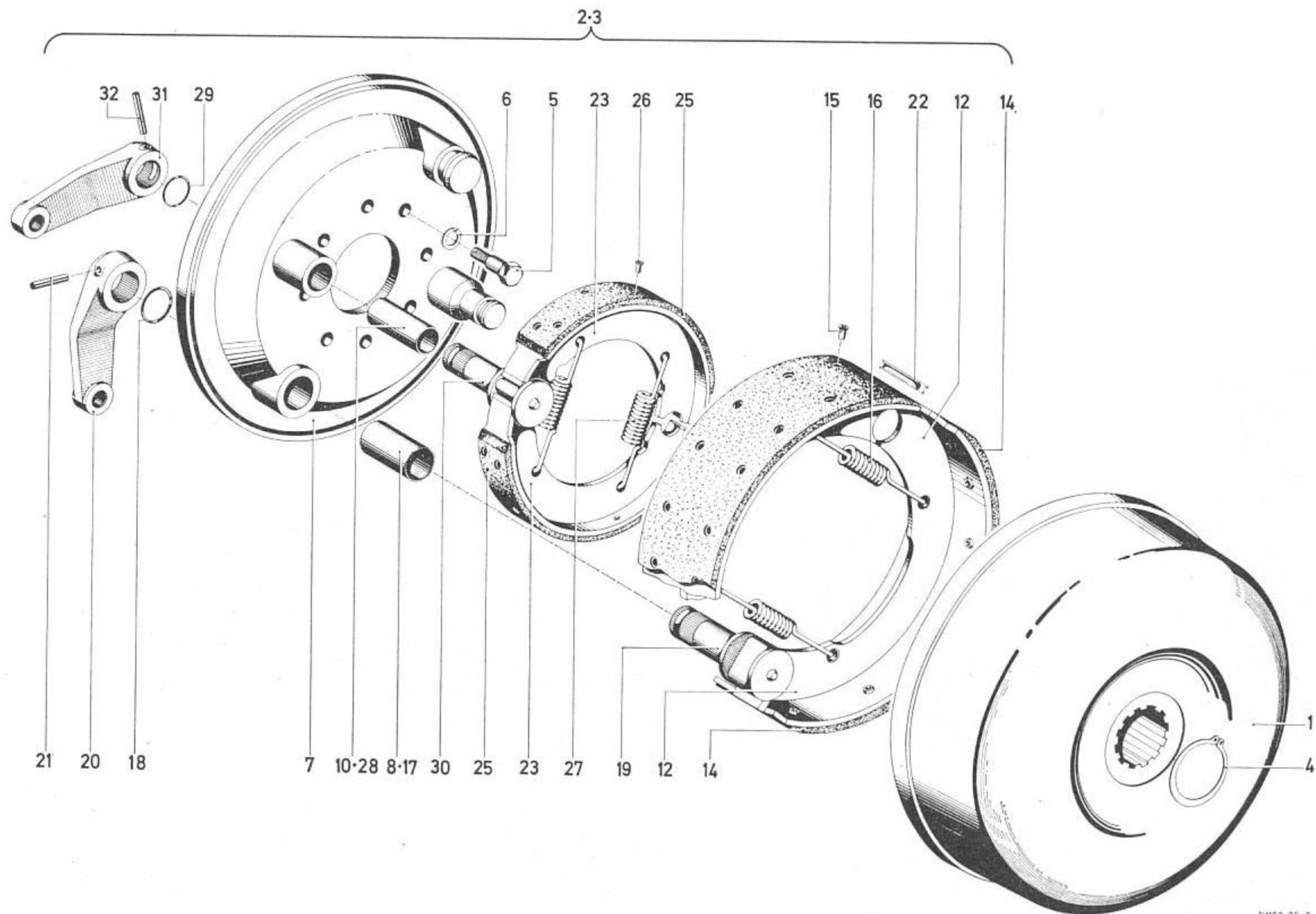
1	2	3	4	4	4	4
1029- 1	1		Handbremshebel			
1029- 2	1		Hebel			
1029- 3	1		Sperrklinke			
1029- 4	1		Handbremswelle			
1029- 6	1		Bolzen			
1029- 7	2		Zugstange			
1029- 8	2		Zugstange			
1029- 9	2	M 12 DIN 1479	Spannschloßmutter			
1029-11	2	M 12 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
1029-13	4	4 × 22 DIN 94	Splint			
1029-14	4	13,5 DIN 433	Scheibe			
1029-15	2	8 × 45 DIN 1481	Spannhülse			
1029-16	2	M 8 × 18 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1029-17	2	8 H 2203	Sicherungsscheibe			
1029-18	1	10 × 1 DIN 471	Sicherungsring			
1029-19	1		Druckstange			
1029-21	1		Schraubenfeder			
1029-22	1		Druckknopf			
1029-23	1		Zahnrast			

1029/1

Feststellbremsbetätigung

1	2	3	4	4	4	4
1029/1-1	1		Segment			
1029/1-2	1		Bolzen			
1029/1-3	1		Schraubenfeder			
1029/1-4	1	20 × 1,2 DIN 471	Sicherungsring			
1029/1-5	1		Kernlochverschluß			
1029/1-6	1		Hebel			
1029/1-13			Stellschraube			

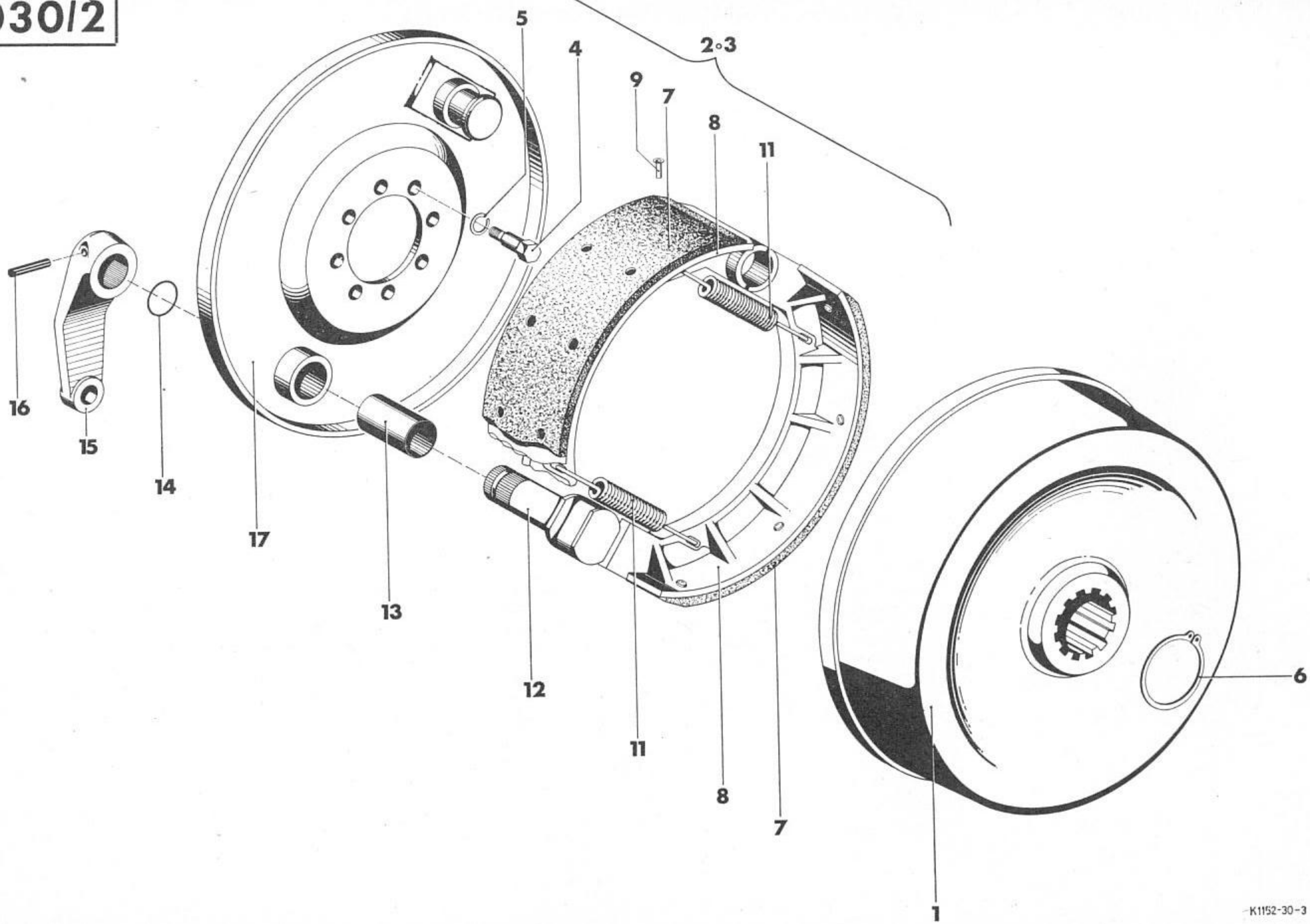
1030/1



Betriebs- und Feststellbremse (Inland)

1	2	3	4	4	4	4
1030/1- 1	2		Bremstrommel			
1030/1- 2	1		Doppel-Bremse, rechts			
1030/1- 3	1		Doppel-Bremse, links			
1030/1- 4	2	47 × 1,75 DIN 471	Sicherungsring			
1030/1- 5	16		Sechskant- Paßschraube			
1030/1- 6	16	B 12 DIN 127	Federring			
1030/1- 7	1		Bremsteller, rechts			
1030/1- 8	1		Buchse			
1030/1-10	1		Buchse			
1030/1-12	2		Bremsbacke m. Belag			
1030/1-12	2		Bremsbacke o. Belag			
1030/1-14	2		Bremsbelag			
1030/1-15	32	B 4 × 10 DIN 7338	Niet			
1030/1-16	2		Zugfeder			
1030/1-17	1		Buchse			
1030/1-18	1	26 Ø	Ring			
1030/1-19	2		Bremswelle			
1030/1-20	1		Bremshebel			
1030/1-21	1	5 × 26 DIN 1481	Spannhülse			
1030/1-22	1		Dämpfungsklotz			
1030/1-23	1		Bremsbacke			
1030/1-23	1		Bremsbacke			
1030/1-25	2		Bremsbelag			
1030/1-26	14	B 3 × 8 DIN 7338	Niet			
1030/1-27	2		Zugfeder			
1030/1-28	1		Buchse			
1030/1-29	1		Ring			
1030/1-30	1		Bremswelle			
1030/1-31	1		Bremshebel			
1030/1-32	1	5 × 26 DIN 1481	Spannhülse			

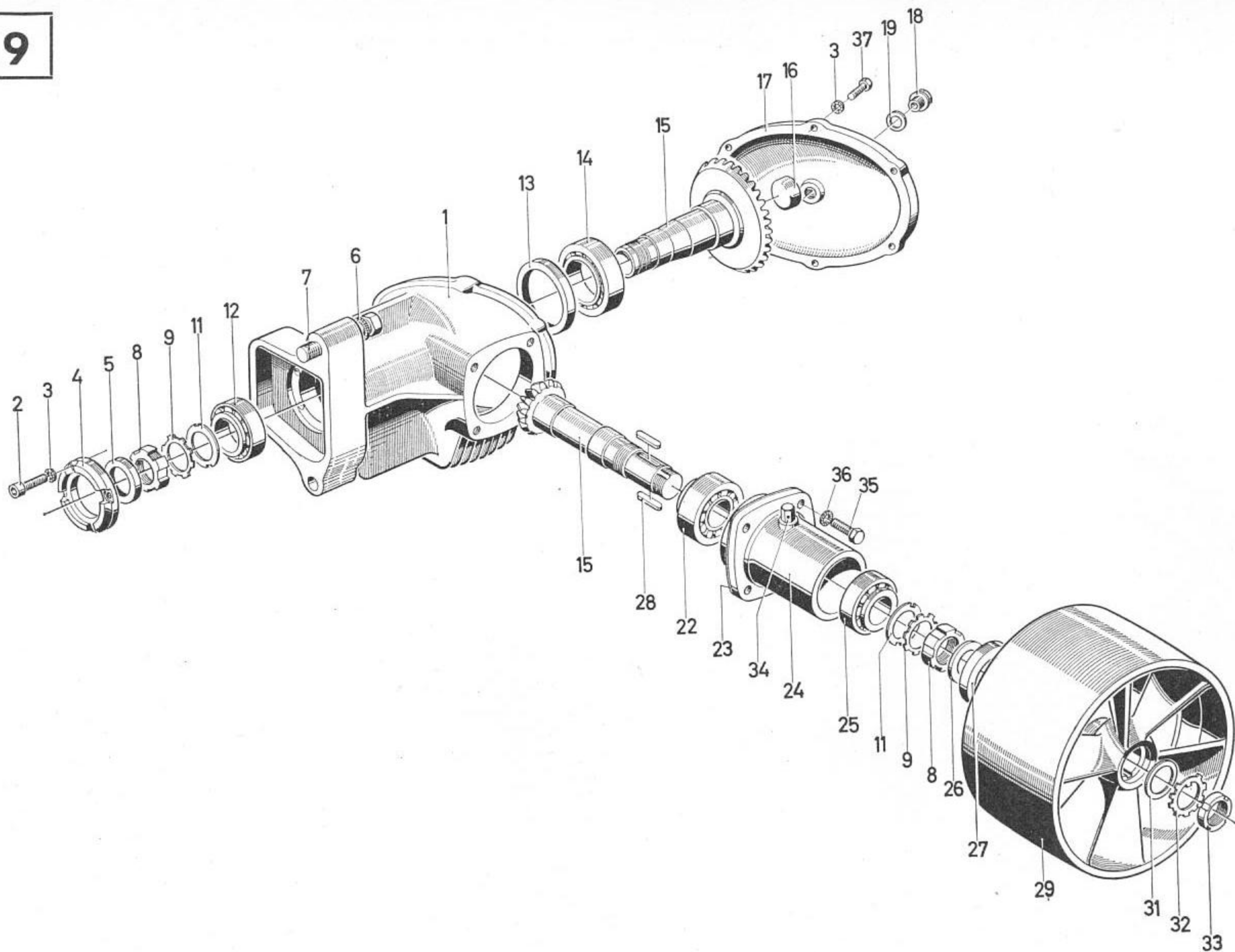
1030/2



Betriebs- und Feststellbremse (Ausland)

1	2	3	4	4	4	4
1030/2- 1	2		Bremstrommel			
1030/2- 2	1		Bremse, rechts			
1030/2- 3	1		Bremse, links			
1030/2- 4	16	2010 A 11	Sechskant- Paßschraube			
1030/2- 5	16	B 12 DIN 127	Federring			
1030/2- 6	2	47 × 1,75 DIN 471	Sicherungsring			
1030/2- 7	4		Bremsbelag			
1030/2- 8	2		Bremsbacken			
1030/2- 9	64		Niet			
1030/2-11	4		Zugfeder			
1030/2-12	2		Bremswelle			
1030/2-13	2		Buchse			
1030/2-14	2		Dichtring			
1030/2-15	1		Bremshebel, links			
1030/2-15	1		Bremshebel, rechts			
1030/2-16	2		Spannhülse			

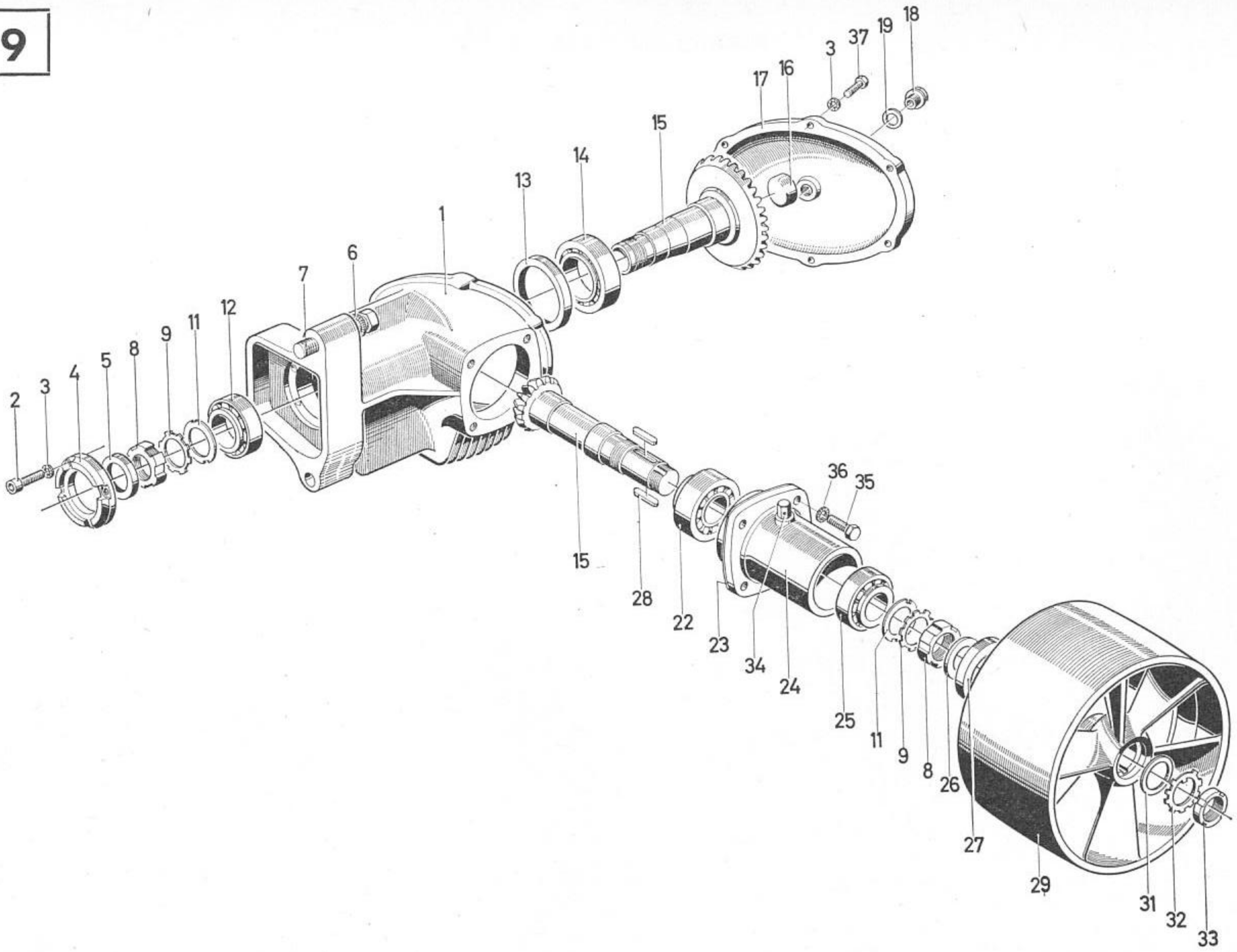
1019



Riemenscheibenantrieb

1	2	3	4	4	4	4
1019- 1	1		Gehäuse			
1019- 2	4	M 6 × 15 DIN 912-6G	Zylinderschraube			
1019- 3	10	6 H 2203	Sicherungsscheibe			
1019- 4	1		Zentrierflansch			
1019- 5	1	A 42 × 55 DIN 6503	Abdichtring			
1019- 6	2	16 H 2203	Sicherungsscheibe			
1019- 7	2	M 16 × 85 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
1019- 8	2	M 45 × 1,5 H 2174	Nutmutter			
1019- 9	2		Sicherungsblech			
1019-11	2		Nasenscheibe			
1019-12	1	45,3 × 77,8 × 19,8 H 4450	Kegelrollenlager			
1019-13	1		Paßring			
1019-14	1	57,5 × 96,8 × 21 H 4450	Kegelrollenlager			
1019-15	1	Z = 23	Kegelrad und Kegelritzel ¹⁾			
1019-15	1	Z = 21	Kegelrad und Kegelritzel ²⁾			
1019-16	1		Kernlochverschluß			
1019-17	1		Deckel			
1019-18	1	AM 18 × 1,5 DIN 7604	Verschlußschraube			
1019-19	1	A 18 × 22 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1019-22	1	44,5 × 88,9 × 30,2 H 4450	Kegelrollenlager			
1019-23	1		Beilage, vollst.			
1019-24	1		Flanschrohr			
1019-25	1	44,5 × 82,9 × 23,8 H 445	Kegelrollenlager			
1019-26	1		Dichtscheibe			
1019-27	1	A 65 × 85 DIN 6504	Abdichtring			
1019-28	2	A 12 × 8 × 36 DIN 6885	Paßfeder			
1019-29	1		Riemenscheibe			
1019-31	1	35 × 54 × 2 H 2308	Scheibe			
1019-32	1	2250 C 1	Sicherungsblech			
1019-33	1	M 35 × 1,5 H 2174	Nutmutter			
1019-34	1		Entlüftungsventil			

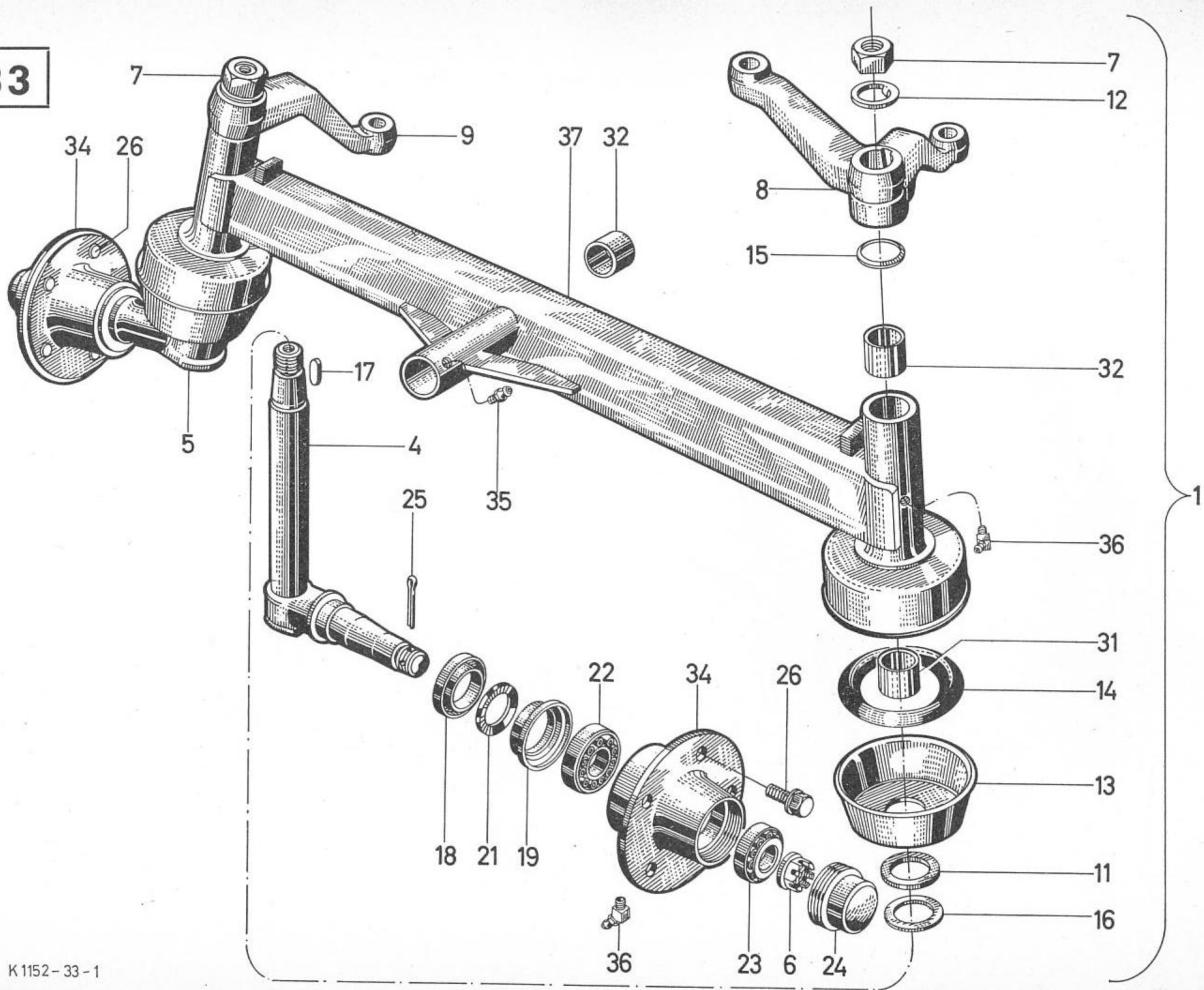
1019



Riemenscheibenantrieb

1	2	3	4	4	4	4
1019-35	4	M 12 × 35 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1019-36	4	12 H 2203	Sicherungsscheibe			
1019-37	6	M 6 × 15 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
			1) Oerlikonverzahnung			
			2) Klingelberg- verzahnung			

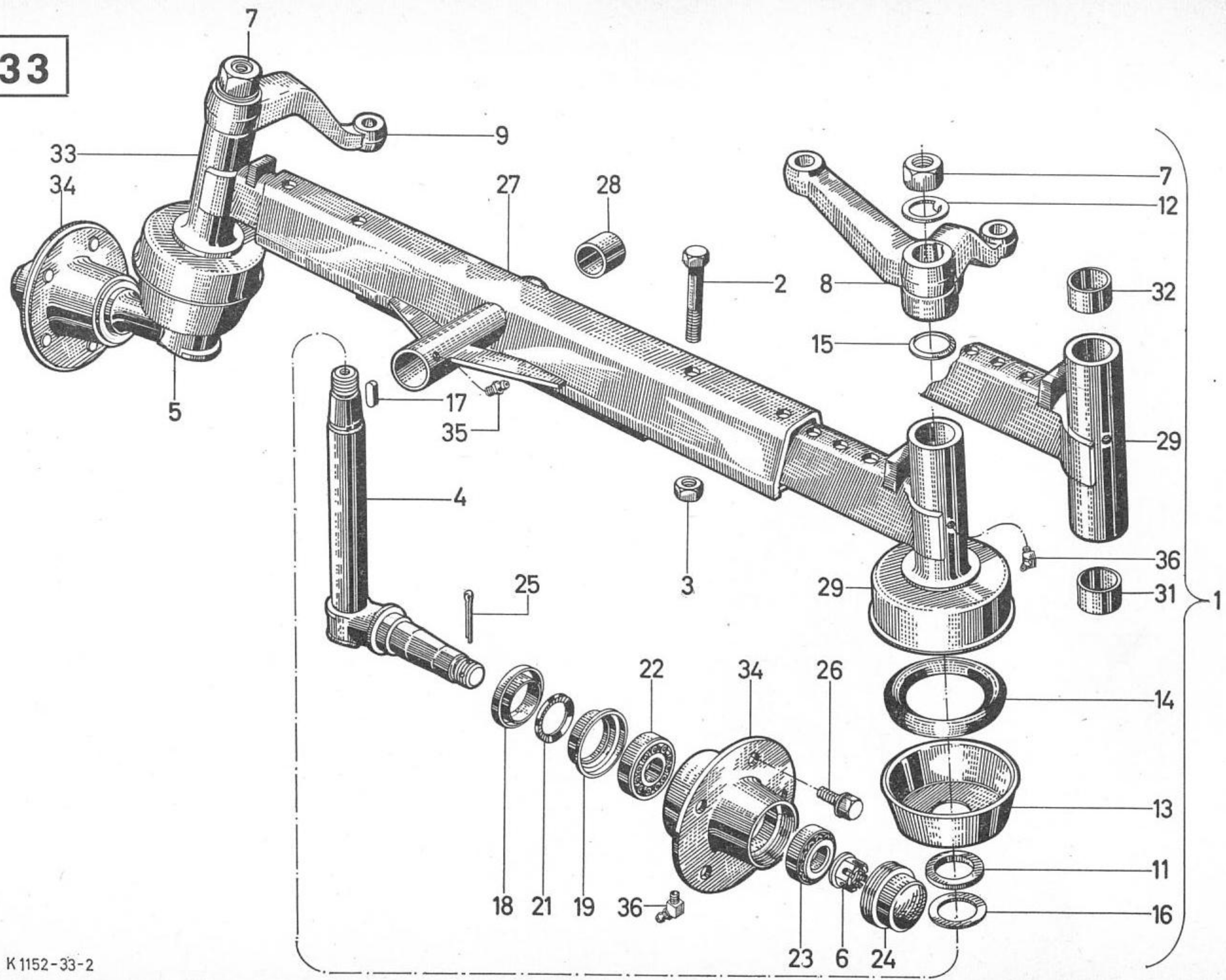
1033



Vorderachse: Normal und Teleskop — gefedert und ungefedert —

1	2	3	4	4	4	4
1033- 1	1		Vorderachse, vollst. ¹⁾			
1033- 1	1		Vorderachse, vollst. ²⁾			
1033- 1	1		Vorderachse, vollst. ³⁾			
1033- 1	1		Vorderachse, vollst. ⁴⁾			
1033- 2	4	M 20 × 1,5 × 110 DIN 960-10 K	Sechskantschraube ³⁾ ⁴⁾			
1033- 3	4	M 20 × 1,5 DIN 934-6 S	Sechskantmutter ³⁾ ⁴⁾			
1033- 4	1		Lenkschenkel, vollst., links			
1033- 5	1		Lenkschenkel, vollst., rechts			
1033- 6	2		Kronenmutter			
1033- 7	2	M 27 × 1,5 DIN 934 6S	Sechskantmutter			
1033- 8	1		Lenkspurhebel ¹⁾ ³⁾			
1033- 8	1		Lenkspurhebel ²⁾ ⁴⁾			
1033- 9	1		Lenkhebel ¹⁾ ³⁾			
1033- 9	1		Lenkhebel ²⁾ ⁴⁾			
1033-11	2		Druckscheibe			
1033-12	2		Sicherungsblech			
1033-13	2		Federglocke ¹⁾ ³⁾			
1033-14	2		Ring ¹⁾ ³⁾			
1033-15	2		Tellerfeder			
1033-16	2		Anlaufscheibe			
1033-17	2	A 10 × 8 × 36 DIN 6885 St 60	Paßfeder			
1033-18	2		Dichtring			
1033-19	2		Dichtring			
1033-21	2		Dichtring			
1033-22	2	302 SKF	Kegelrollenlager			
1033-23	2	322 06 SKF	Kegelrollenlager			
1033-24	2		Kapsel			
1033-25	2	5 × 30 DIN 94 St.	Splint			
1033-26	10		Radbolzen			

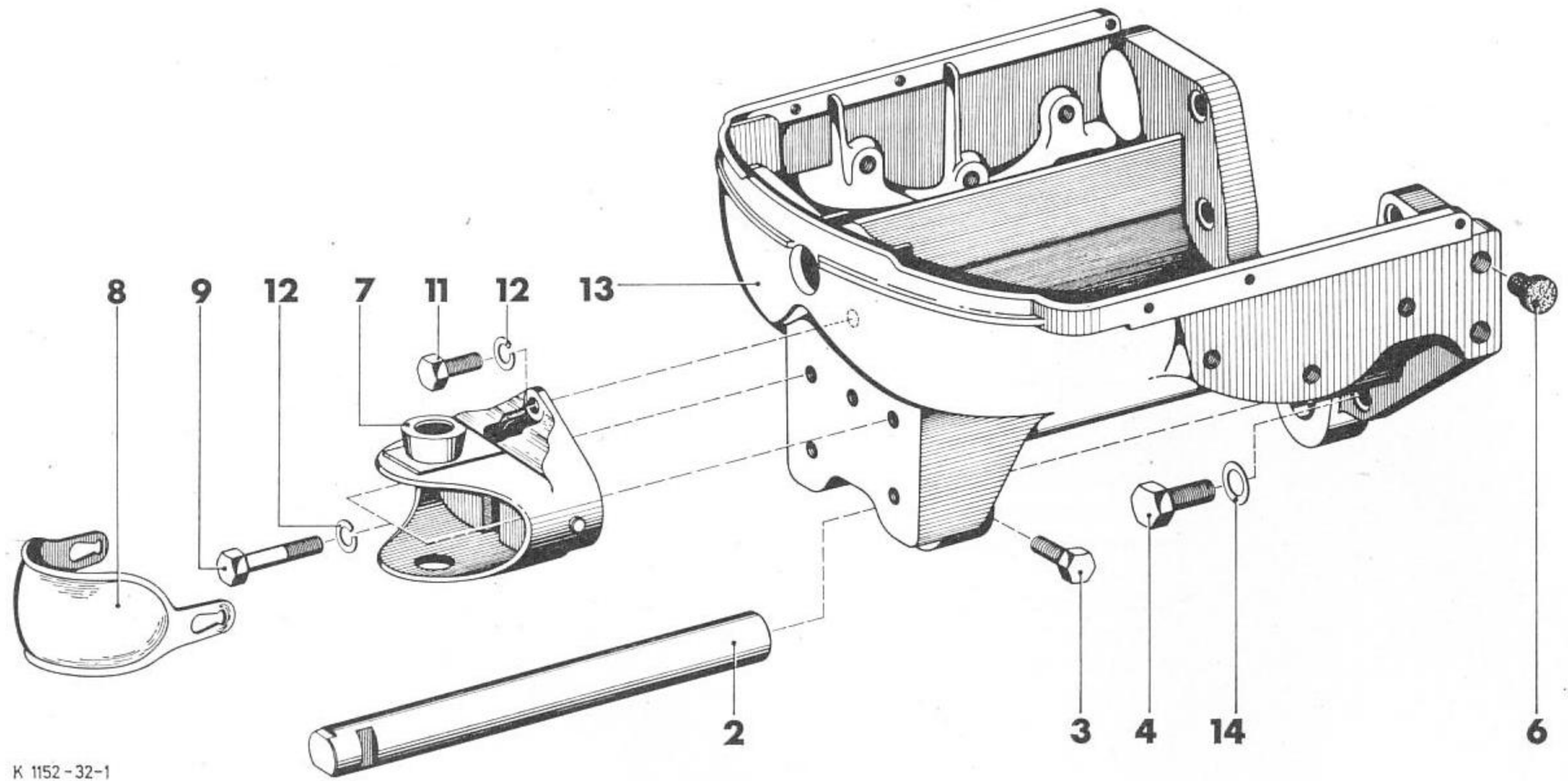
1033



Vorderachse: Normal und Teleskop
— gefedert und ungefedert —

1	2	3	4	4	4	4
1033-27	1		Achsbrücke, vollst. 1) 3)			
1033-27	1		Achsbrücke, vollst. 2) 4)			
1033-28	2		Buchse 3) 4)			
1033-29	1		Faustarm, vollst., links 1) 3)			
1033-29	1		Faustarm, vollst., links 2) 4)			
1033-31	2		Buchse 1) 2)			
1033-32	4		Buchse			
1033-33	1		Faustarm, vollst., rechts 1) 3)			
1033-33	1		Faustarm, vollst., rechts 2) 4)			
1033-34	2		Nabe			
1033-35	1	SA 8 H 3360	Schmiernippel			
1033-36	4	SB 8 H 3360	Schmiernippel			
1033-37	1		Lenkachskörper 1)			
1033-37	1		Lenkachskörper 2)			
			1) Vorderachse starr, gedert			
			2) Vorderachse starr, ungefedert			
			3) Vorderachse Tele, gedert			
			4) Vorderachse Tele, ungefedert			

1032



K 1152 - 32-1

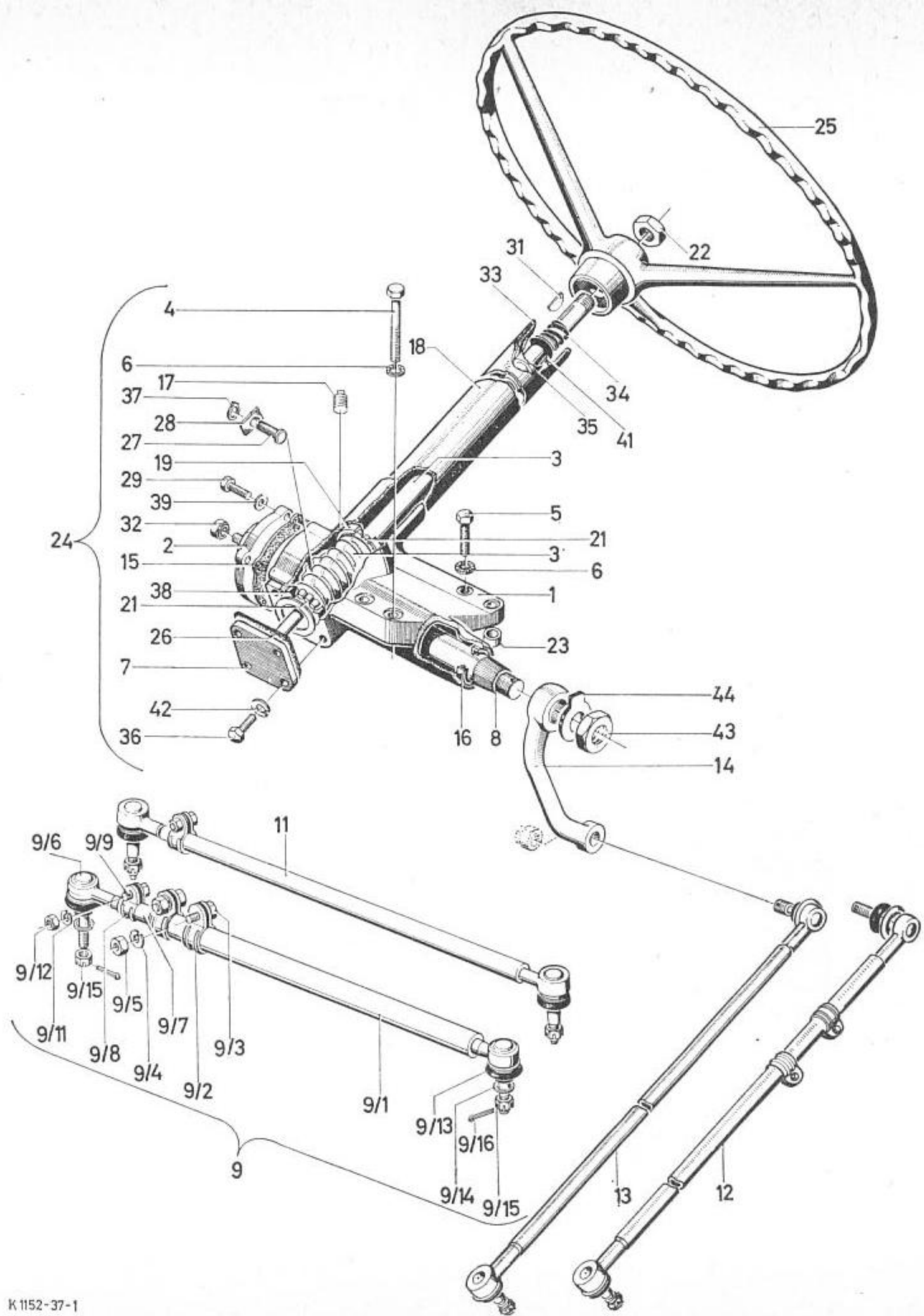
Vorderachslagerbock

1	2	3	4	4	4	4
1032- 2	1		Schwingbolzen			
1032- 3	1		Klemmschraube			
1032- 4	2	M 16 × 45 DIN 933	Sechskantschraube			
1032- 6	2	A 19 H 2873	Verschlußstopfen			
1032- 7	1		Fangmaul			
1032- 8	1		Schutzkappe			
1032- 9	2	M 14 × 75 DIN 931	Sechskantschraube			
1032-11	1	M 14 × 35 DIN 933	Sechskantschraube			
1032-12	3	B 14 DIN 127	Federring			
1032-13	1		Vorderachslagerbock			
1032-14	2	17 DIN 433	Scheibe			

Lenkung

1	2	3	4	4	4	4
1037- 1	1		Gehäuse			
1037- 2	1		Deckel			
1037- 3	1		Lenkspindel			
1037- 4	2	M 14×80 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1037- 5	2	M 14×60 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
1037- 6	4	14 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1037- 7	1		Nachstellflansch			
1037- 8	1		Lenkrollenwelle			
1037- 9	1		Spurstange ¹⁾			
1037- 9/ 1	1		Kugelgelenk, vollst. ¹⁾			
1037- 9/ 2	2		Schelle ¹⁾			
1037- 9/ 3	2	M 10×1×42 DIN 960	Sechskantschraube ¹⁾			
1037- 9/ 4	2	B 10 DIN 127	Federring ¹⁾			
1037- 9/ 5	2	M 10×1 DIN 934	Sechskantmutter ¹⁾			
1037- 9/ 6	1		Kugelgelenk, vollst. ¹⁾			
1037- 9/ 7	1		Stahlrohr ¹⁾			
1037- 9/ 8	1		Schelle ¹⁾			
1037- 9/ 9	1	M 8×1×32 DIN 960	Sechskantschraube ¹⁾			
1037- 9/11	1	B 8 DIN 127	Federring ¹⁾			
1037- 9/12	1	M 8×1 DIN 934	Sechskantmutter ¹⁾			
1037- 9/13	2		Dichtungskappe ¹⁾			
1037- 9/14	2		Dichtscheibe ¹⁾			
1037- 9/15	2	M 14×1,5 DIN 937	Kronenmutter ¹⁾			
1037- 9/16	2	3×28 DIN 94	Splint ¹⁾			
1037-11	1		Spurstange ²⁾			
1037-12	1		Lenkstange ¹⁾			
1037-13	1		Lenkstange ²⁾			
1037-14	1		Lenkstockhebel			
1037-15	1		Dichtung			
1037-16	1	32×45×7	Dichtring			
1037-17	1	M 18×1,5 ZF Norm 7	Verschlußschraube			
1037-18	1		Mantelrohr			
1037-19	1		Rollenlaufring			

1037



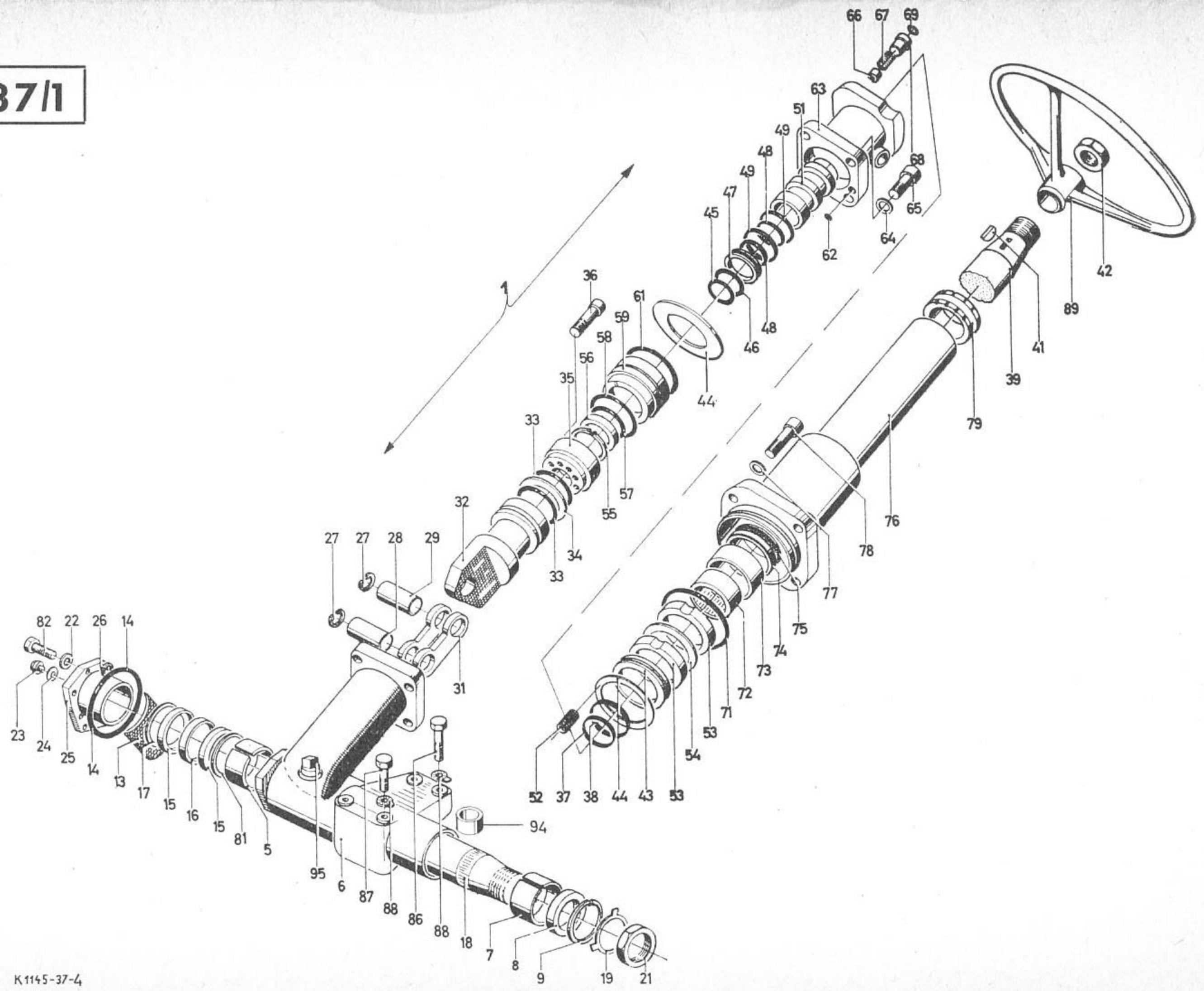
Lenkung

1	2	3	4	4	4	4
1037-21	2		Rollenkäfig			
1037-22	1	M 20 × 1,5 DIN 936	Sechskantmutter			
1037-23	2		Hülse			
1037-24	1		Lenkung, vollst.			
1037-25	1		Lenkrad			
1037-26	1	0,1 mm	Ausgleichdichtung			
1037-26	1	0,12 mm	Ausgleichdichtung			
1037-26	1	0,15 mm	Ausgleichdichtung			
1037-26	1	0,3 mm	Ausgleichdichtung			
1037-27	1		Nachstellschraube			
1037-28	1	2,4	Führungsscheibe			
1037-28	1	2,5	Führungsscheibe			
1037-28	1	2,6	Führungsscheibe			
1037-29	4	M 8 × 22	Sechskantschraube			
1037-31	1	5 × 7,5 DIN 6888	Scheibenfeder			
1037-32	1	M 14 × 1,5 DIN 936	Sechskantmutter			
1037-33	1		Kugellagerbuchse			
1037-34	1		Druckfeder			
1037-35	1		Zentrierring			
1037-36	4	M 8 × 25	Sechskantschraube			
1037-37	1	27 DIN 463	Sicherungsblech			
1037-38	1		Nachstellring			
1037-39	4		Federscheibe			
1037-41	1		Dichtring			
1037-42	4		Federscheibe			
1037-43	1		Mutter			
1037-44	1		Sicherungsblech			

1) nur für Ausführung
mit Tele-Achse

2) nur für Ausführung
mit Starr-Achse

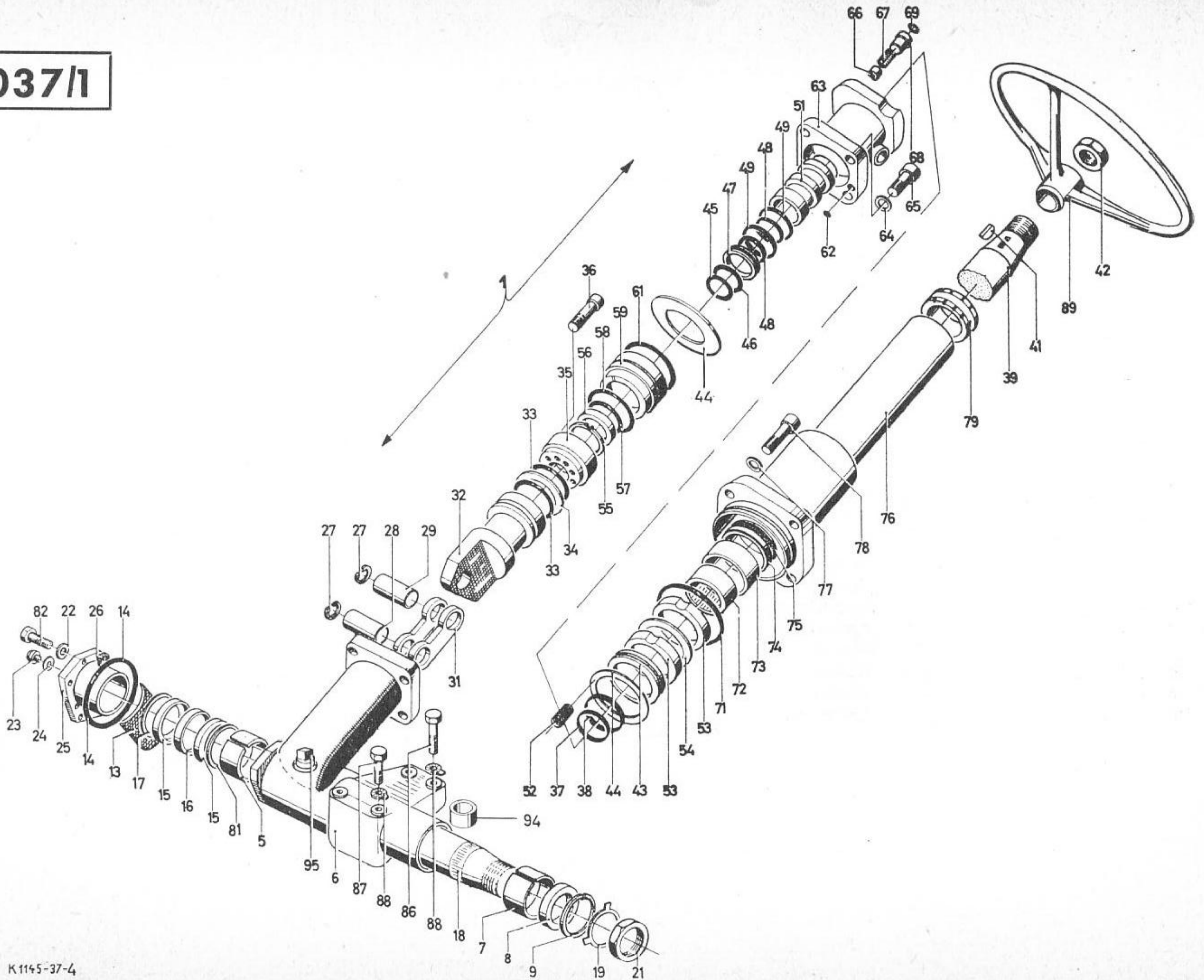
1037/1



Hydro-Lenkung

1	2	3	4	4	4	4
1037/1- 1	1		Hydro-Lenkung, vollst.			
1037/1- 5	1		Lagerbüchse			
1037/1- 6	1		Gehäuse			
1037/1- 7	1		Lagerbüchse			
1037/1- 8	1		Dichtring			
1037/1- 9	1	56 × 2 DIN 472	Sicherungsring			
1037/1-13	1		Platte			
1037/1-14	1		Ring			
1037/1-15	2		Stützring			
1037/1-16	2		Zentrierring			
1037/1-17	2		Ring			
1037/1-18	1		Lenkwelle			
1037/1-19	1		Sicherungsblech			
1037/1-21	1	M 35 × 1,5 DIN 936 m6S	Sechskantmutter			
1037/1-22	8		Scheibe			
1037/1-23	1	M 12 × 1,5 DIN 910 5S	Verschlußschraube			
1037/1-24	1	A 12 × 16 DIN 7603	Dichtring			
1037/1-25	1		Gehäusedeckel			
1037/1-26	1		Ring			
1037/1-27	4		Sprengring			
1037/1-28	1		Lagerbolzen			
1037/1-29	1		Lagerbolzen			
1037/1-31	1		Pleuel			
1037/1-32	1		Kolben			
1037/1-33	2		Abstreifring			
1037/1-34	1		Dichtring			

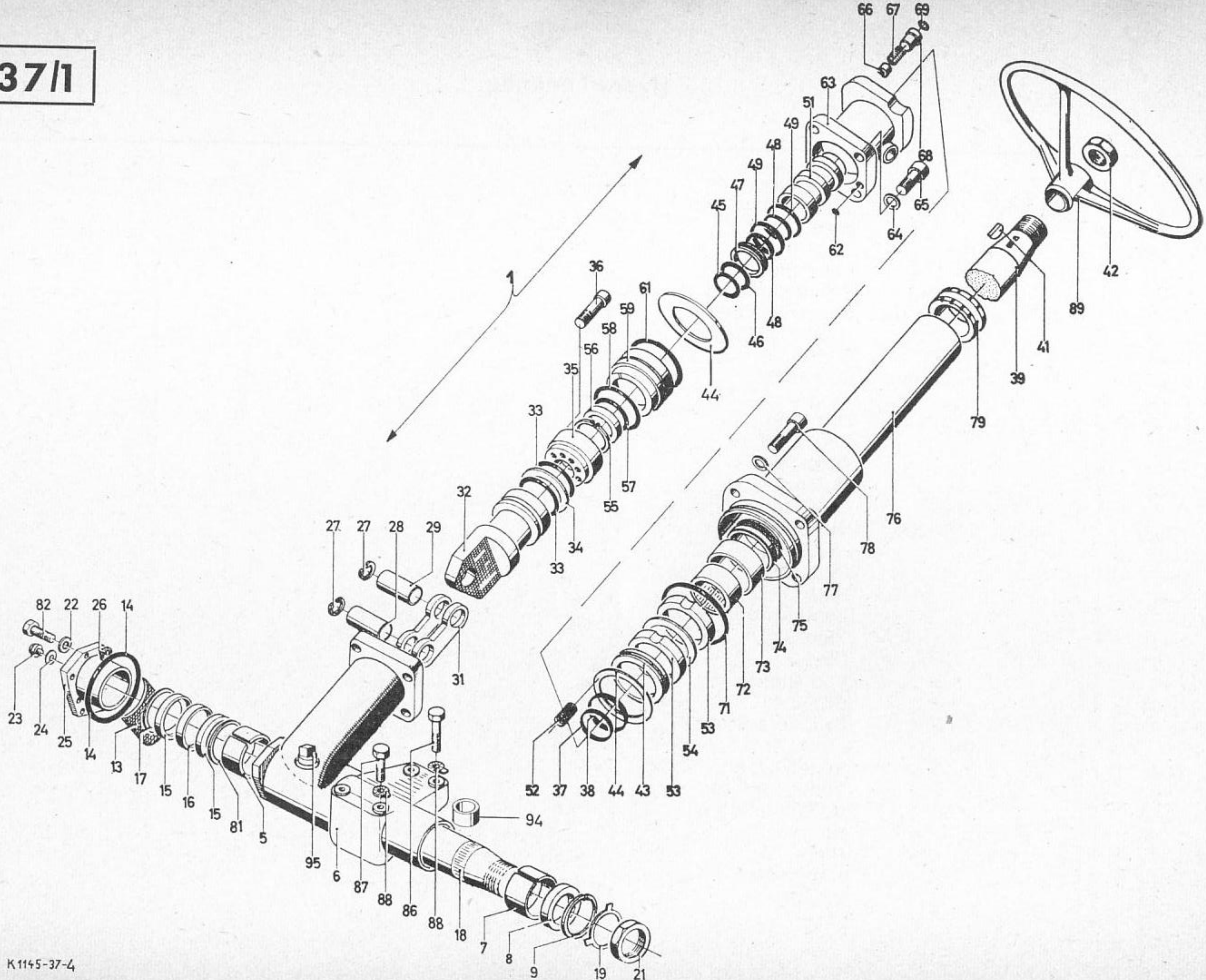
1037/1



Hydro-Lenkung

1	2	3	4	4	4	4
1037/1-35	1		Lenkmutter			
1037/1-36	6	M 8 × 40 DIN 912-8G	Zylinderschraube			
1037/1-37	1		Ring			
1037/1-38	1		Dichtring			
1037/1-39	1		Lenkspindel			
1037/1-41	1	5 × 7,5 DIN 6888	Scheibenfeder			
1037/1-42	1	M 20 × 1,5 DIN 936 m6G	Sechskantmutter			
1037/1-43	2		Axial-Kugellager			
1037/1-46	1		Dichtring			
1037/1-47	1		Druckring			
1037/1-48	2		Ring			
1037/1-49	2		Dichtring			
1037/1-51	1		Ventilbüchse			
1037/1-52	20		Druckfeder			
1037/1-53	2		Nutmutter			
1037/1-54	1	25 DIN 462	Sicherungsblech			
1037/1-55	1	40 × 1,75 DIN 472	Sicherungsring			
1037/1-56	1		Haltering			
1037/1-57	1		Ring			
1037/1-58	1		Ring			
1037/1-59	1		Zentrierring			
1037/1-61	1		Ring			
1037/1-62	4		Ring			
1037/1-63	1		Ventilgehäuse			
1037/1-64	4		Scheibe			
1037/1-65	4	M 10 × 1 × 55 DIN 912-10K	Zylinderschraube			
1037/1-66	1		Ventilkörper			
1037/1-67	1		Ventilfeder			
1037/1-68	1		Ventilführung			
1037/1-69	1		Ring			
1037/1-71	1		Ring			
1037/1-72	1		Nadelhülse			
1037/1-73	1		Lagerring			

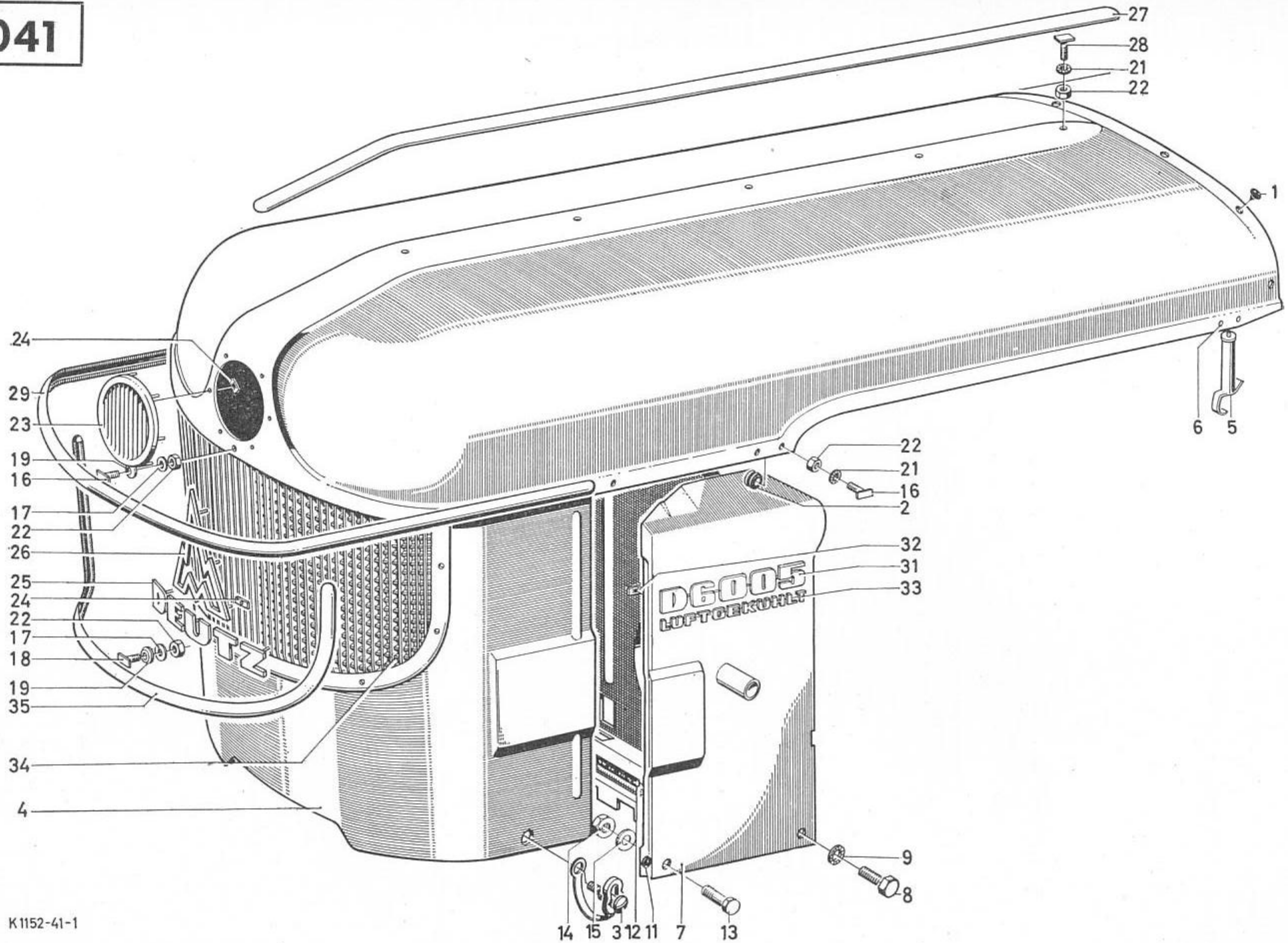
1037/1



Hydro-Lenkung

1	2	3	4	4	4	4
1037/1-74	1		Dichtring			
1037/1-75	1		Scheibe			
1037/1-76	1		Mantelrohr			
1037/1-77	1		Scheibe			
1037/1-78	4	M 8 × 25 DIN 912-8G	Zylinderschraube			
1037/1-79	1		Pendellagerring			
1037/1-82	8	M 10 × 1 × 25 DIN 912-10K	Sechskantschraube			
1037/1-86	2	M 14 × 70 DIN 931	Sechskantschraube			
1037/1-87	2	M 14 × 85 DIN 931	Sechskantschraube			
1037/1-88	4	14 H 2203	Sicherungsscheibe			
1037/1-89	1		Lenkrad			
1037/1-94	2		Hülse			
1037/1-95	1		Verschlußstopfen			
1037/1-96	1		Lenkstockhebel			

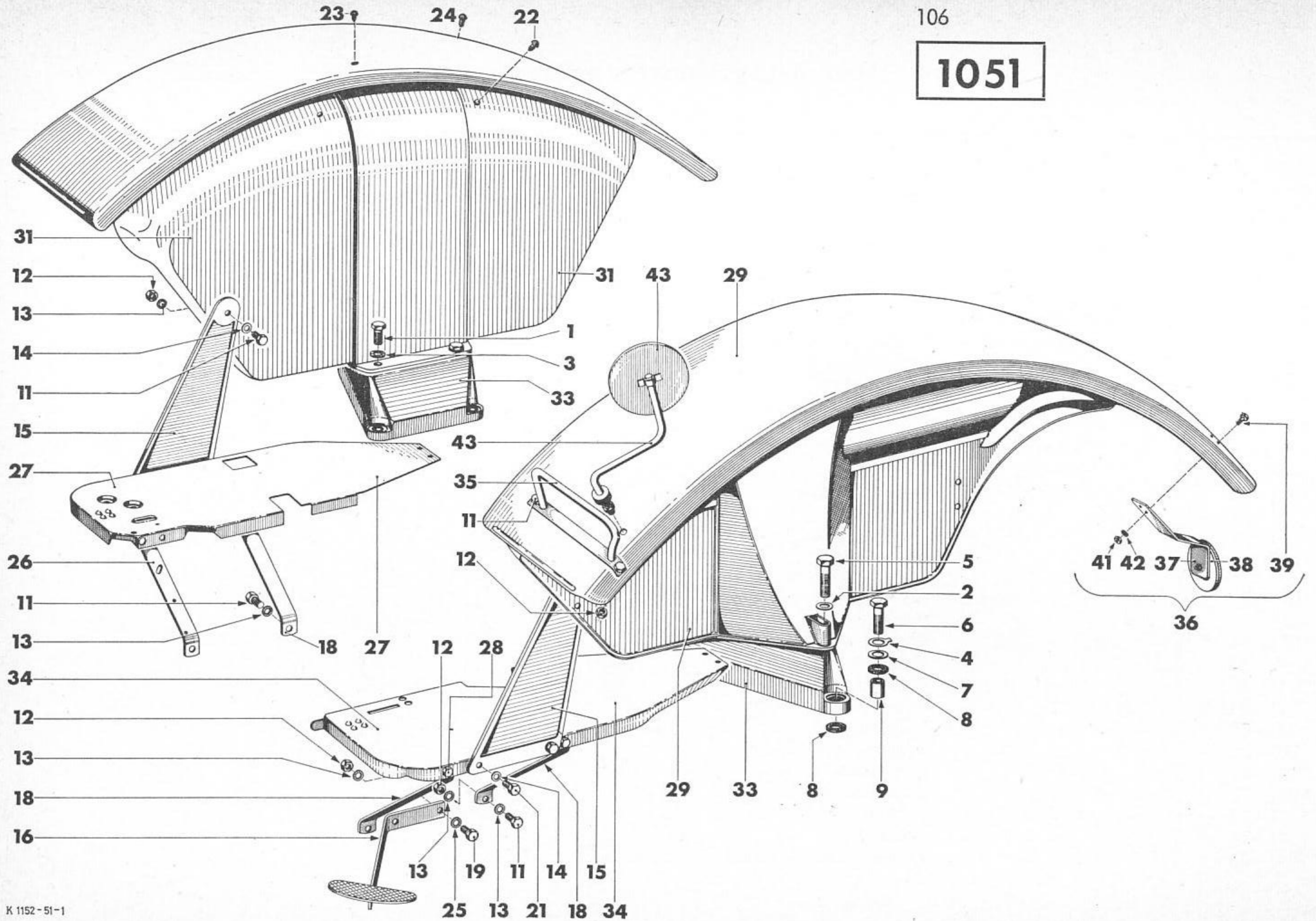
1041



Motorhaube, Trennwand, Ziergarnitur

1	2	3	4	4	4	4
1041- 1	4		Gummiknopf			
1041- 2	11		Gummiknopf			
1041- 3	2		Riegelschraube			
1041- 4	1		Motorhaube			
1041- 5	2		Haubenhalter			
1041- 6	4	5 × 10 DIN 660	Niet			
1041- 7	1		Trennwand			
1041- 8	3	M 8 × 15 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1041- 9	4	8 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1041-11	4		Gummiknopf			
1041-12	3		Profilgummi			
1041-13	1	M 8 × 28 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1041-14	1	M 8 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1041-15	2	8,4 DIN 125 vzk	Scheibe			
1041-16	6	B 7,5 × 15 H 7599	Leistenbefestiger			
1041-17	10		Scheibe			
1041-18	10	B 7,5 × 15 × 20 H 7599	Leistenbefestiger			
1041-19	10		Distanzstück			
1041-21	11	4 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1041-22	21	M 4 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1041-23	1		Rosette			
1041-24	12	A 2,5 H 2219	Sicherungsblech			
1041-25	1	DEUTZ	Firmenschild			
1041-26	1		Firmenzeichen			
1041-27	1		obere Haubenleiste			
1041-28	5		Leistenbefestiger			
1041-29	1		untere Haubenleiste			
1041-31	1	D 60 05	Typschild			
1041-32	2	A 2,5 H 2219	Sicherungsblech			
1041-33	1	luftgekühlt	Aufschriftschild			
1041-34	1		Luftsieb			
1041-35	1		vordere Haubenleiste			

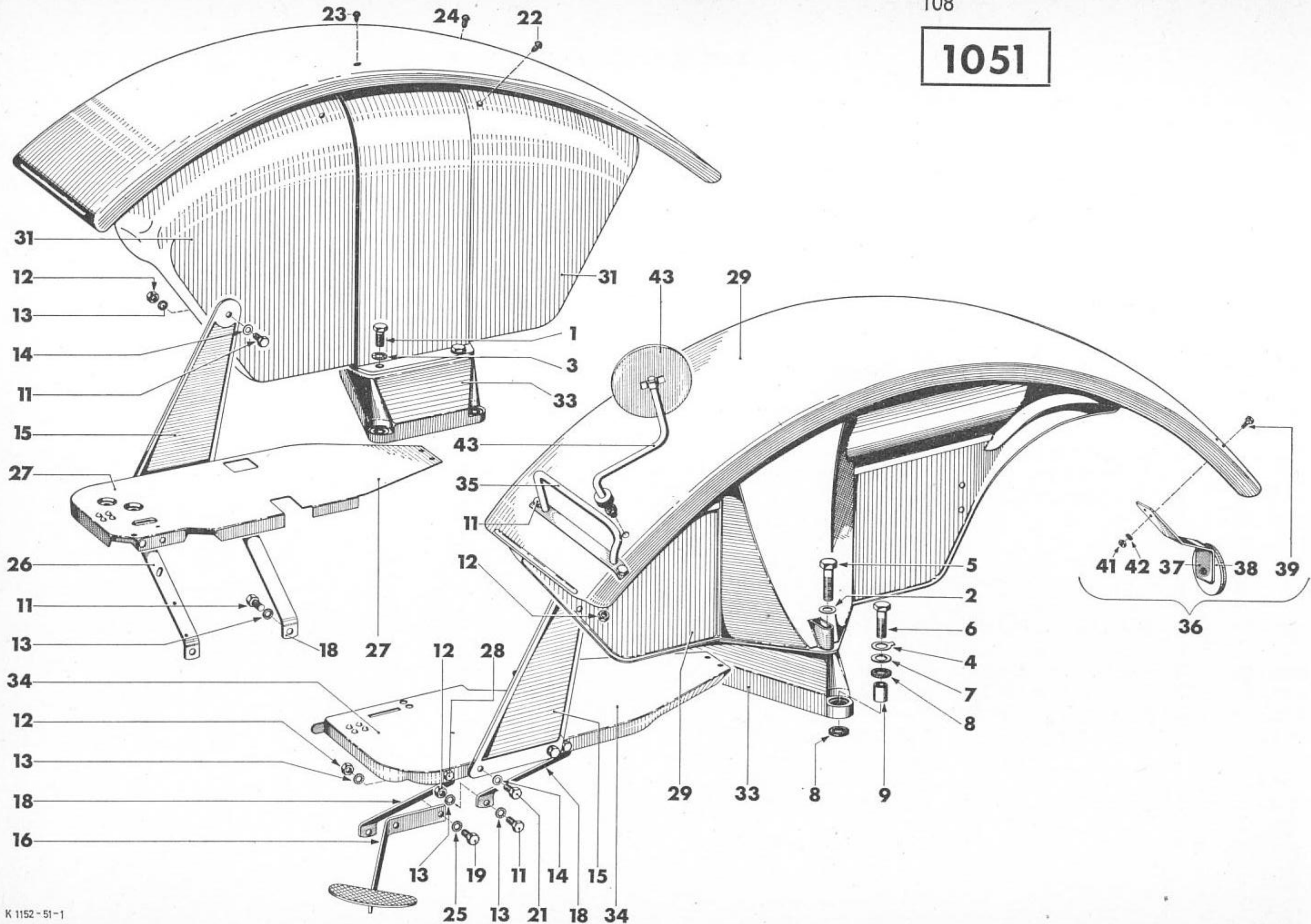
1051



Kotflügel hinten

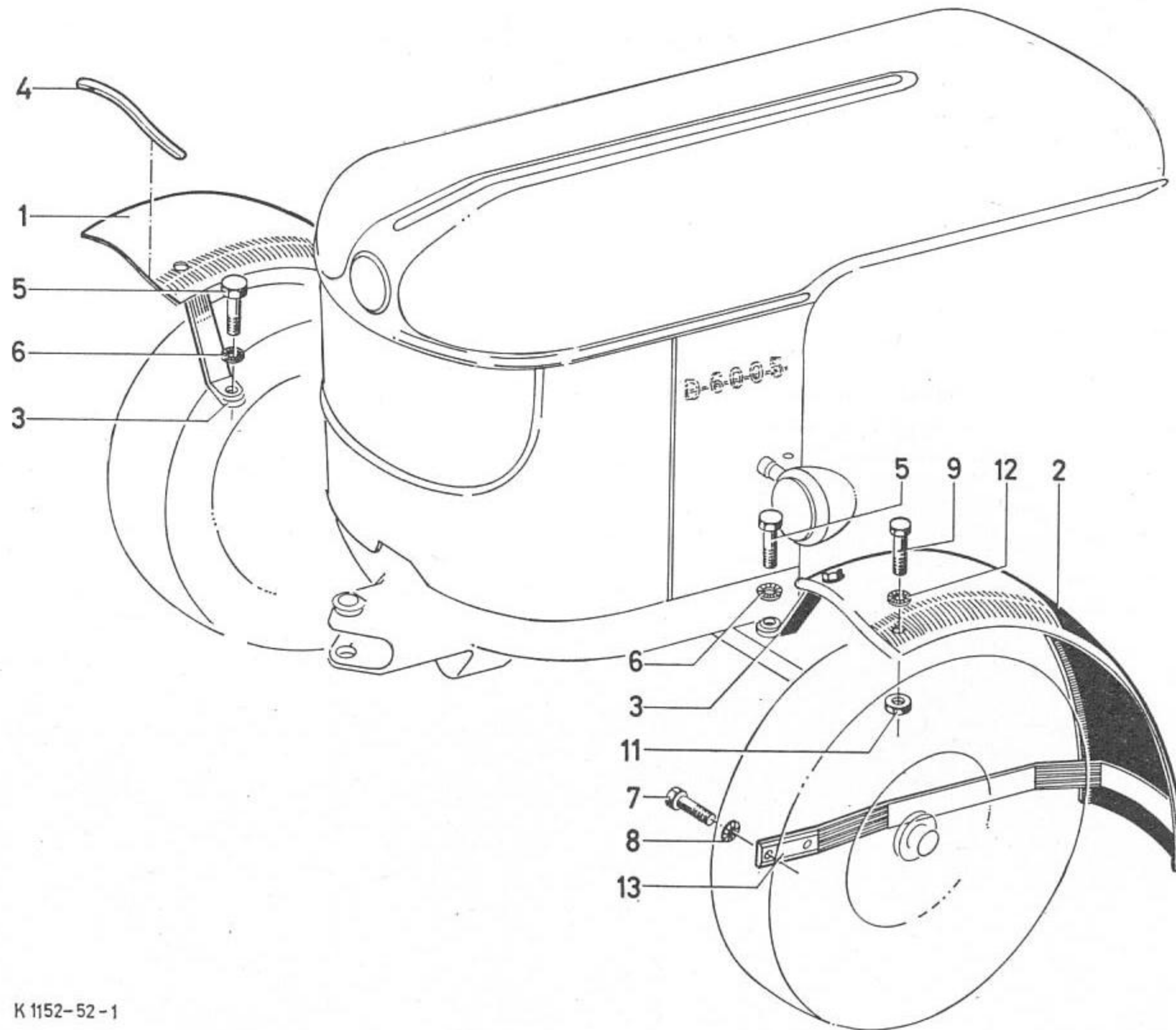
1	2	3	4	4	4	4
1051- 1	4	M 14×30 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1051- 2	2	15 DIN 125 vzk	Scheibe			
1051- 3	4	14 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1051- 4	6		Sicherungsblech			
1051- 5	2	M 14×65 DIN 931 m8G vzk	Sechskantschraube			
1051- 6	6	M 16×55 DIN 931 m8G vzk	Sechskantschraube			
1051- 7	6		Scheibe			
1051- 8	6		Rundgummiring			
1051- 9	6		Distanzrohr			
1051-11	14	M 8×18 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1051-12	10	M 8 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1051-13	26	8 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1051-14	6	9,5 DIN 126 vzk	Scheibe			
1051-15	2		Seitenschutz			
1051-16	1		Steigbügel			
1051-18	3		Bodenblechstütze			
1051-19	2	M 10×25 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1051-21	12	M 8×15 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1051-22	2	1 H 14×18×8 H 7565	Verschlußstopfen			
1051-23	12	1 H 10×14×7 H 7565	Verschlußstopfen			
1051-24	4	2 H 5,8×8,5×7 H 7565	Verschlußstopfen			
1051-25	2	10 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1051-26	1		Bodenblechstütze			
1051-27	1		Bodenblech, rechts			
1051-28	1	M 8×22 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1051-29	1		Kotflügel links, vollst.			

1051



Kotflügel hinten

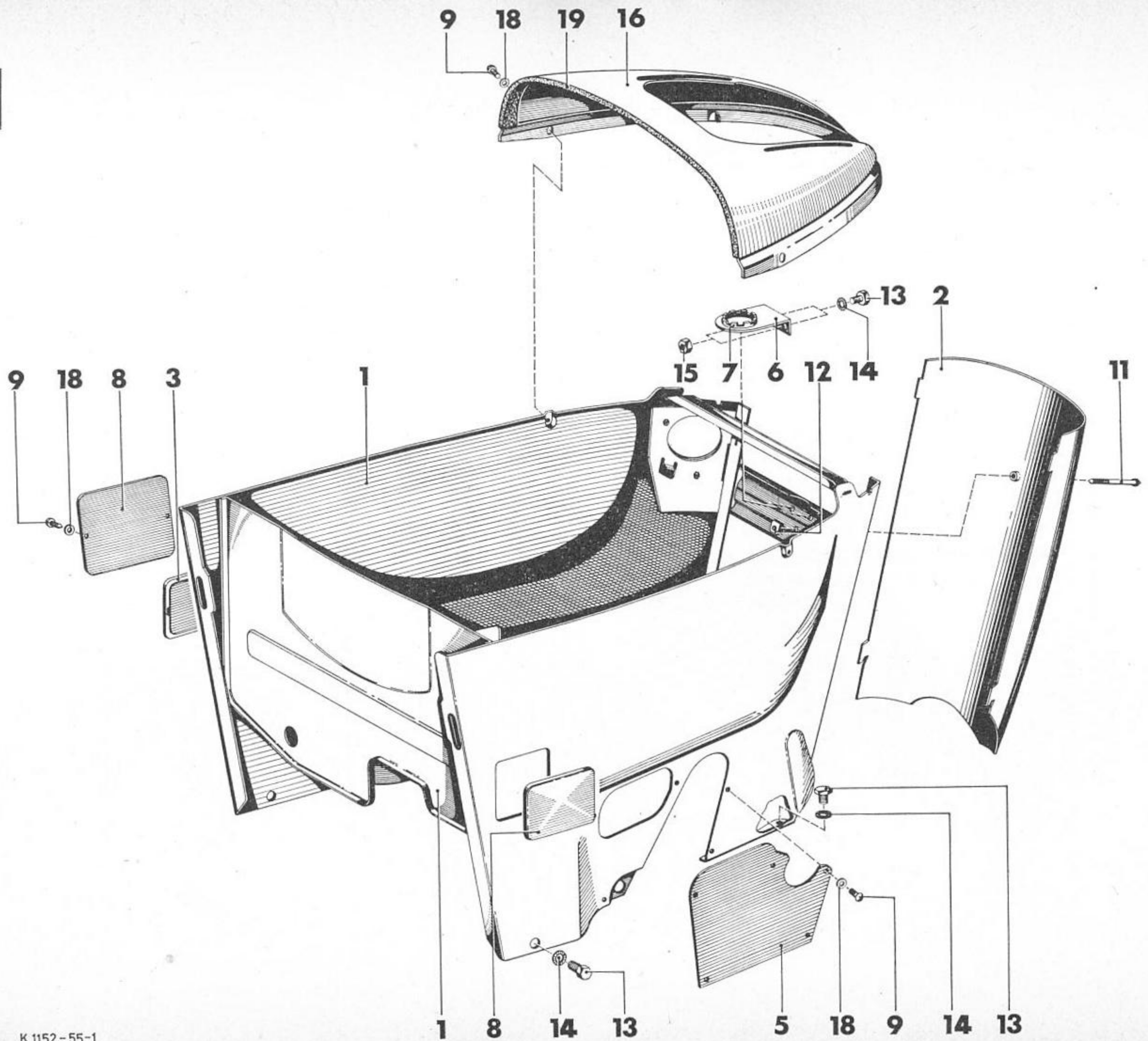
1	2	3	4	4	4	4
1051-31	1		Kotflügel, rechts, vollst.			
1051-33	2		Kotflügelträger, hoch			
1051-33	2		Kotflügelträger, tief			
1051-34	1		Bodenblech, links			
1051-35	1		Handgriff			
1051-36	2		Rückstrahler, vollst.			
1051-37	2		Halter			
1051-38	2		Rückstrahler			
1051-39	4	M 6 × 15 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1051-41	4	M 6 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1051-42	4	6 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1051-43	1		Rückblickspiegel, vollst.			



Kotflügel vorn

1	2	3	4	4	4	4
1052-10	1		Kotflügel vorne rechts, vollst.			
1052-20	1		Kotflügel vorne links, vollst.			
1052- 1	1		Kotflügelhaube, rechts			
1052- 2	1		Kotflügelhaube, links			
1052- 3	2		Kotflügelstrebe, oben			
1052- 4	2		Schutzkappe			
1052- 5	2	M 12×25 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1052- 6	2	12 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1052- 7	4	M 10×25 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1052- 8	4	10 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1052- 9	8	M 8×20 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1052-11	8	M 8 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1052-12	8	8 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1052-13	2		Kotflügelstrebe, unten			

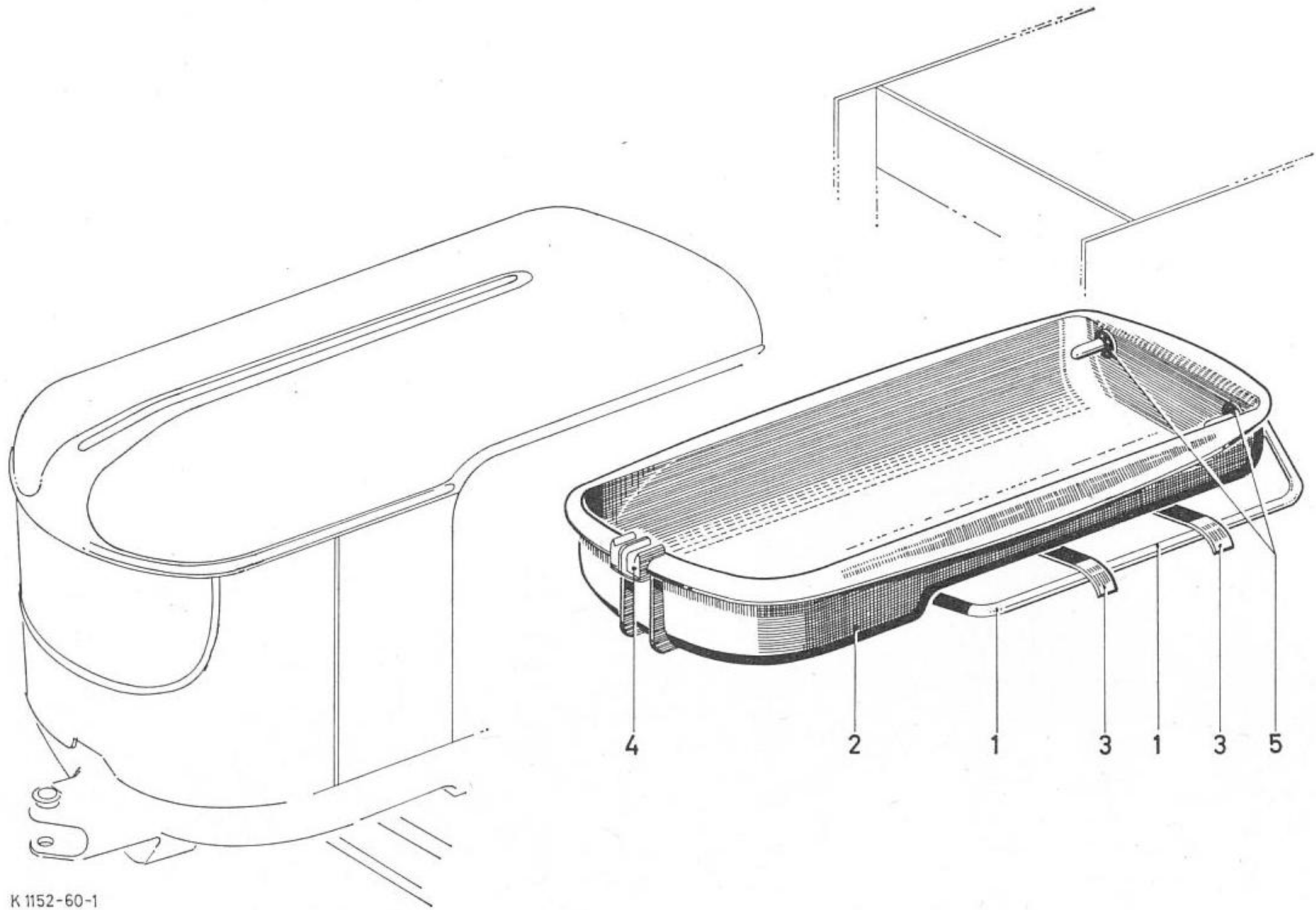
1055



Verkleidungskasten

1	2	3	4	4	4	4
1055- 1	1		Verkleidungskasten, vollst.			
1055- 2	1		Abschlußkappe			
1055- 3	1		Abdeckblech			
1055- 5	1		Abdeckblech			
1055- 6	1		Lenkstockhalter			
1055- 7	1		Lagerbuchse			
1055- 8	2		Verschlußdeckel			
1055- 9	9	B 4,8×9,5 DIN 7981	Linsenblechschaube			
1055-11	1	M 6×80 H 2098 A 6	Linsensenkschaube			
1055-12	3	M 6/8 H 2189 vzk	Käfigmutter			
1055-13	6	M 8×12 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1055-14	6	8 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1055-15	2	M 8 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1055-16	1		Abdeckhaube, vollst.			
1055-18	9	5,3 DIN 433 vzk	Scheibe			
1055-19	1		Köder			

1060

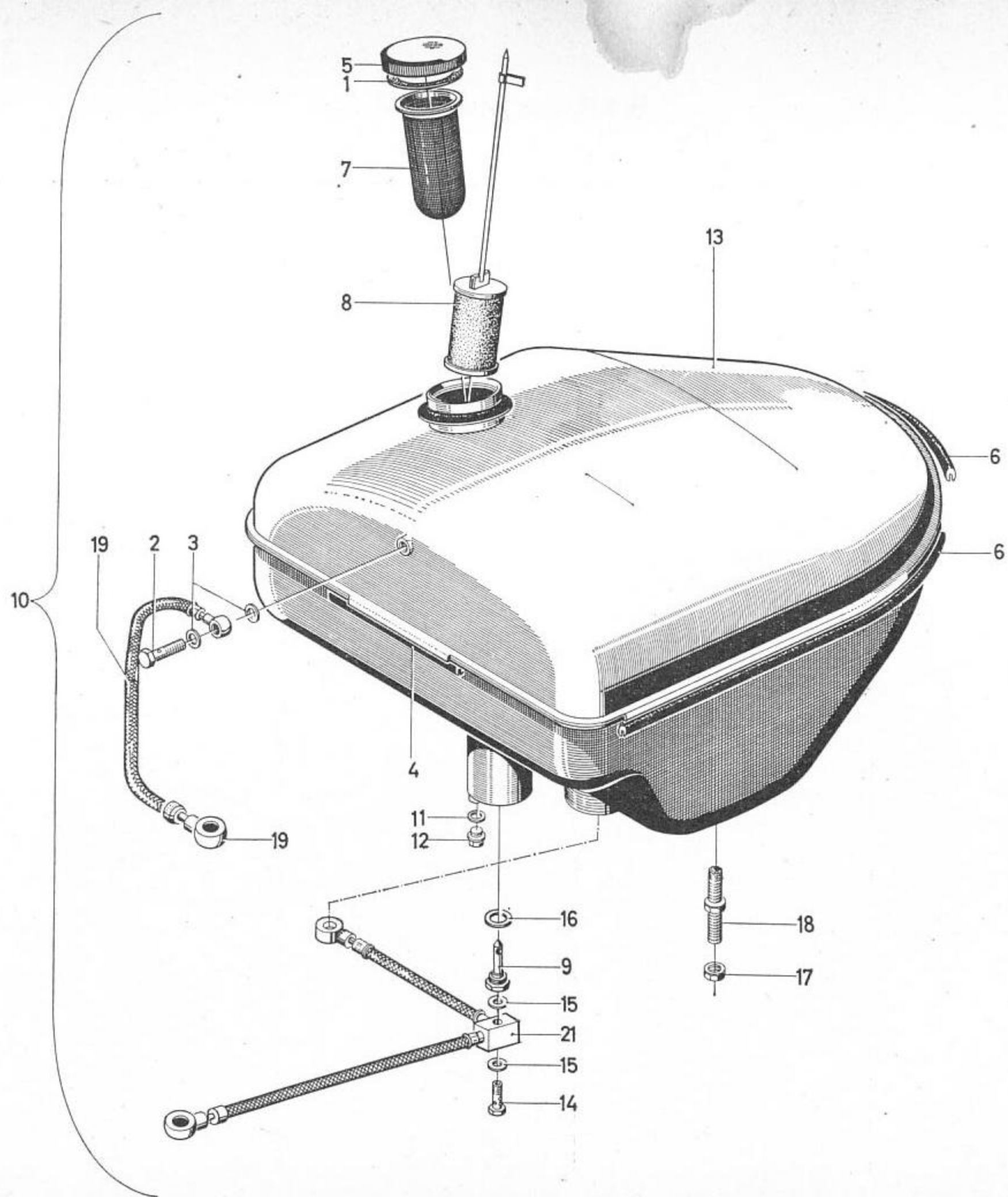


K 1152-60-1

Werkzeugkasten

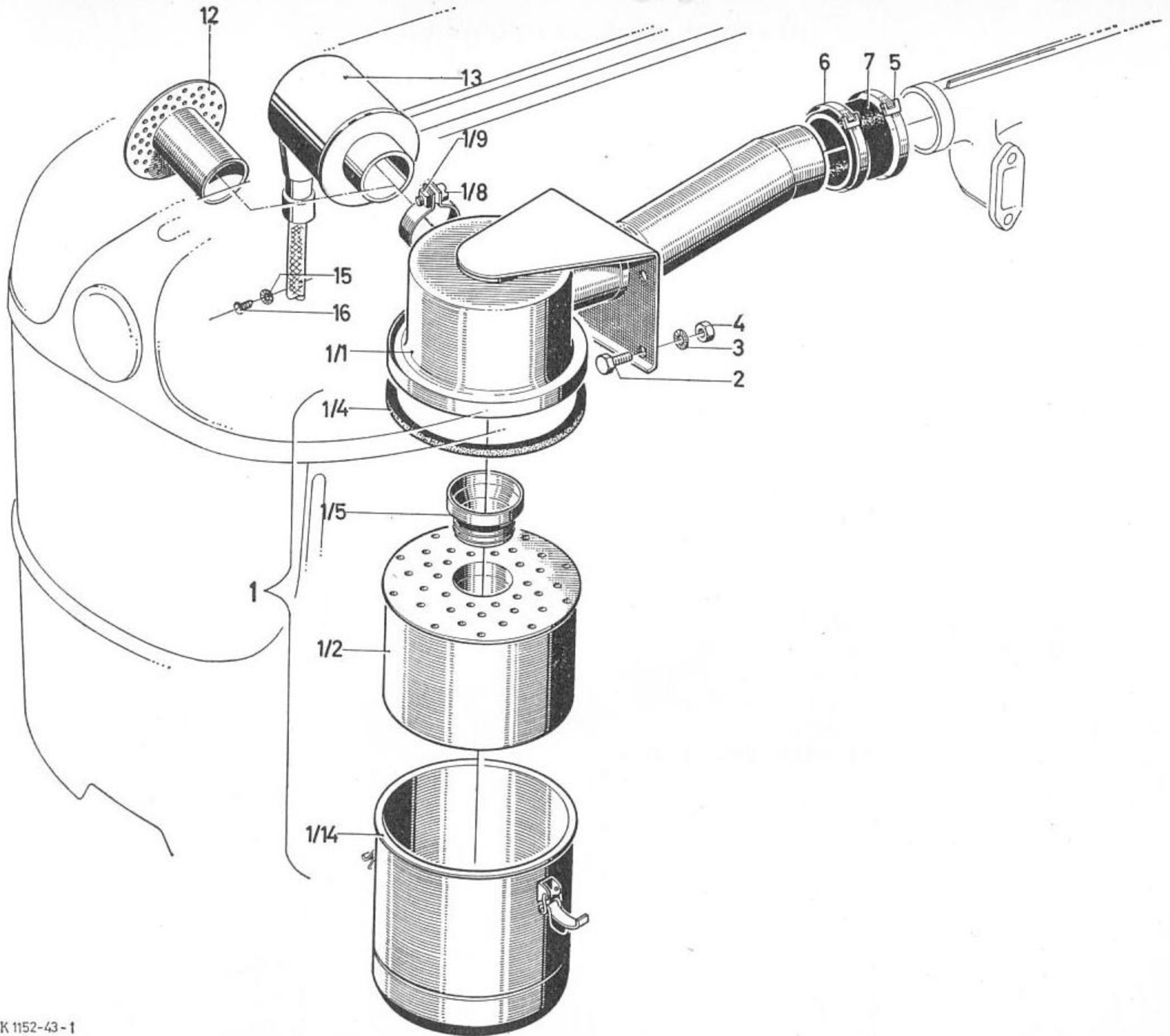
1	2	3	4	4	4	4
1060-10	1		Werkzeugkasten, vollst.			
1060- 1	1		Haltebügel			
1060- 2	1		Werkzeugschale			
1060- 3	2		Befestigungsblech			
1060- 4	1		Gummistütze			
1060- 5	2	C 10×20×1,8 H 2928	Gummitülle			

1042



Kraftstoffbehälter mit Leitungen

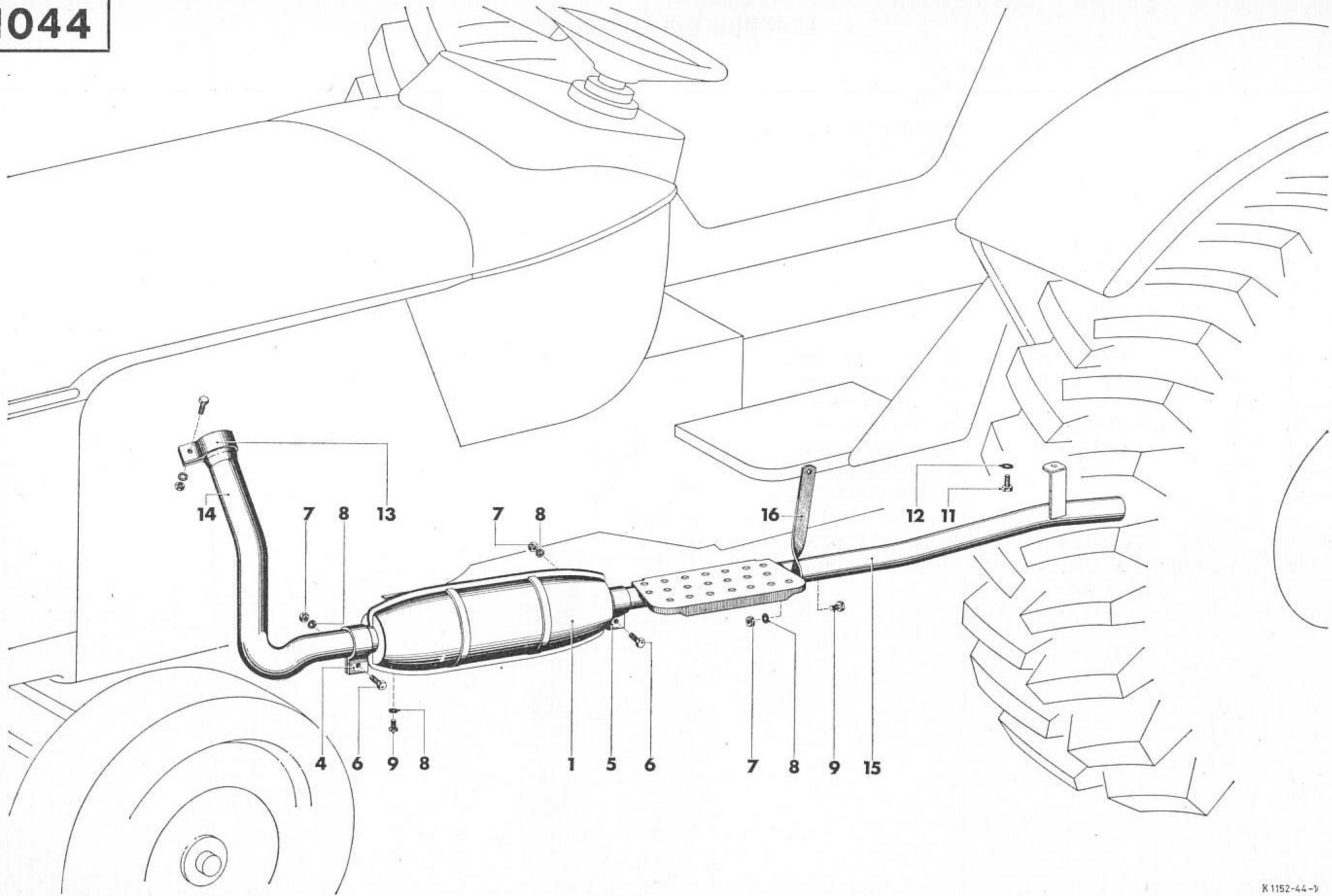
1	2	3	4	4	4	4
1042-10	1		Kraftstoffbehälter, vollst.			
1042- 1	1		Dichtungsring			
1042- 2	1	A 8 DIN 7623 vzk	Hohlschraube			
1042- 3	2	A 14 × 18 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1042- 4	1		Profilgummi			
1042- 5	1		Tankverschlußdeckel			
1042- 6	1		Profilgummi			
1042- 7	1		Tankeinfüllfilter			
1042- 8	2	Ausführung Bosch	Tankeinsatzfilter			
1042- 8	2	Ausführung VTE	Tankeinsatzfilter			
1042- 8	2	Ausführung Knecht	Tankeinsatzfilter			
1042- 9	2		Bodenventil			
1042-11	2	A 10 × 13,5 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1042-12	2	CM 10 × 1 DIN 7604 vzk	Verschlußschraube			
1042-13	1		Kraftstoffbehälter			
1042-14	2	A 6 DIN 7623 vzk	Hohlschraube			
1042-15	4	A 12 × 15,5 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1042-16	2	A 20 × 24 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1042-17	1	M 10 DIN 934 m5S	Sechskantmutter			
1042-18	1		Befestigungsschraube			
1042-19	1		Kraftstoffleitungen, vollst.			
1042-21	1		Kraftstoffleitung, vollst.			

1043

Luftfilter mit Leitungen

1	2	3	4	4	4	4
1043- 1	1		Ölspülluftfilter, vollst.			
1043- 1/1	1		Filterkopf			
1043- 1/2	1		Filtereinsatz			
1043- 1/4	1		Dichtung			
1043- 1/5	1		Dichthülse			
1043- 1/8	1		Sechskantschraube			
1043- 1/9	1	M 8 DIN 559-4 D vzk	Vierkantmutter			
1043- 1/14	1		Ölbehälter			
1043- 2	4	M 8 × 15 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1043- 3	4	8 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1043- 4	4	M 8 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1043- 5	2	AH 735	Schlauchbinder			
1043- 6	2	9 × 555 BH 735	Schlauchband			
1043- 7	1	70 × 55 mm	Gummischlauch			
1043-12	1		Schutzkappe, vollst.			
1043-13	1		Staubausscheider, vollst.			
1043-15	1	5 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1043-16	1	AM 5 × 10 DIN 7985-4S vzkc	Linsenschraube			

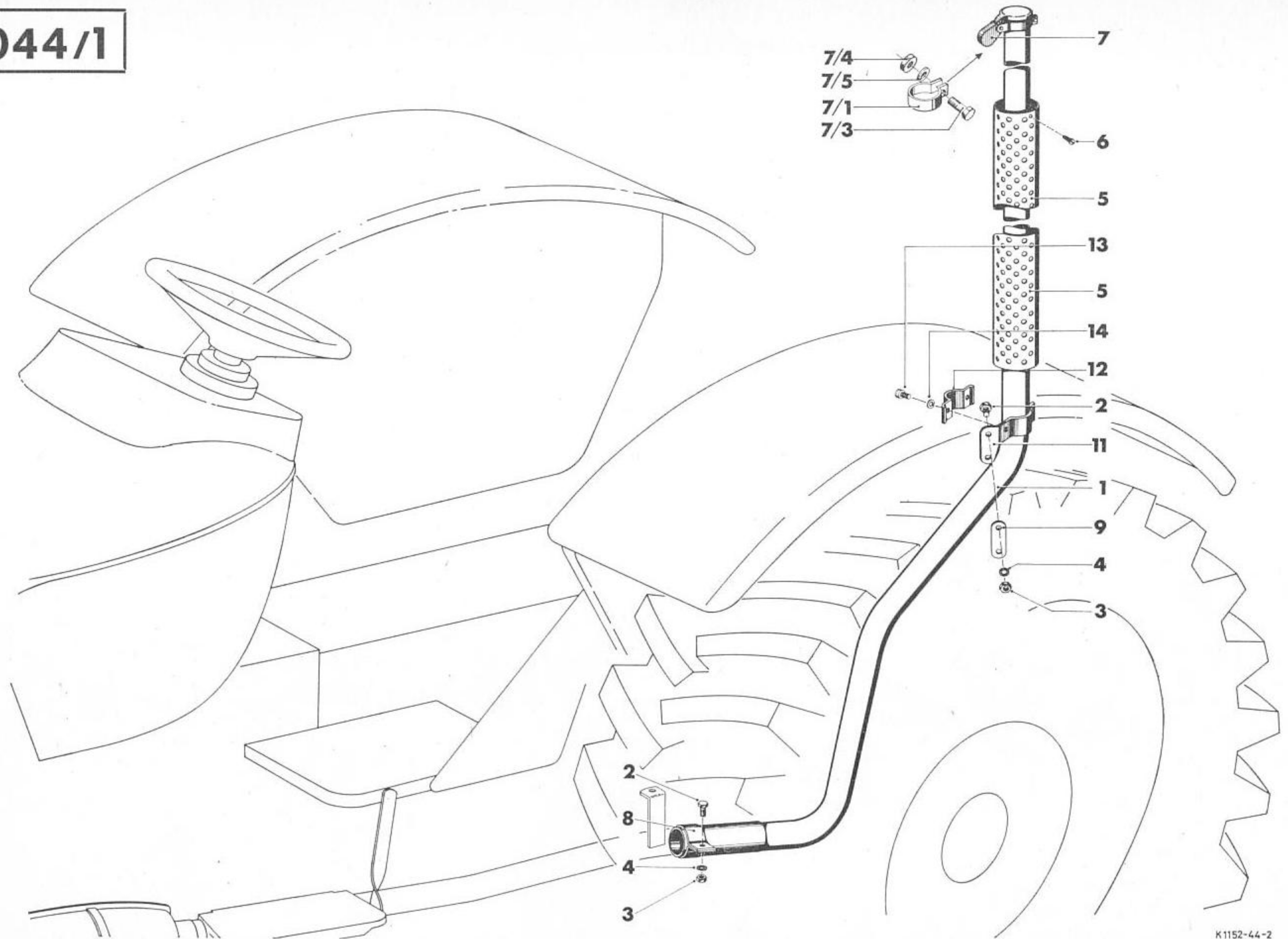
1044



Auspuff mit Leitungen

1	2	3	4	4	4	4
1044- 1	1		Auspufftopf, kompl.			
1044- 4	1		Rohrschelle			
1044- 5	1		Rohrschelle			
1044- 6	3	M 8 × 25 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1044- 7	4	M 8 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
1044- 8	5	8 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1044- 9	2	M 8 × 15 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1044-11	1	M 10 × 20 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1044-12	1	10 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1044-13	1		Rohrschelle			
1044-14	1		vorderes Auspuffrohr			
1044-15	1		hinteres Auspuffrohr			
1044-16	1		Stütze			

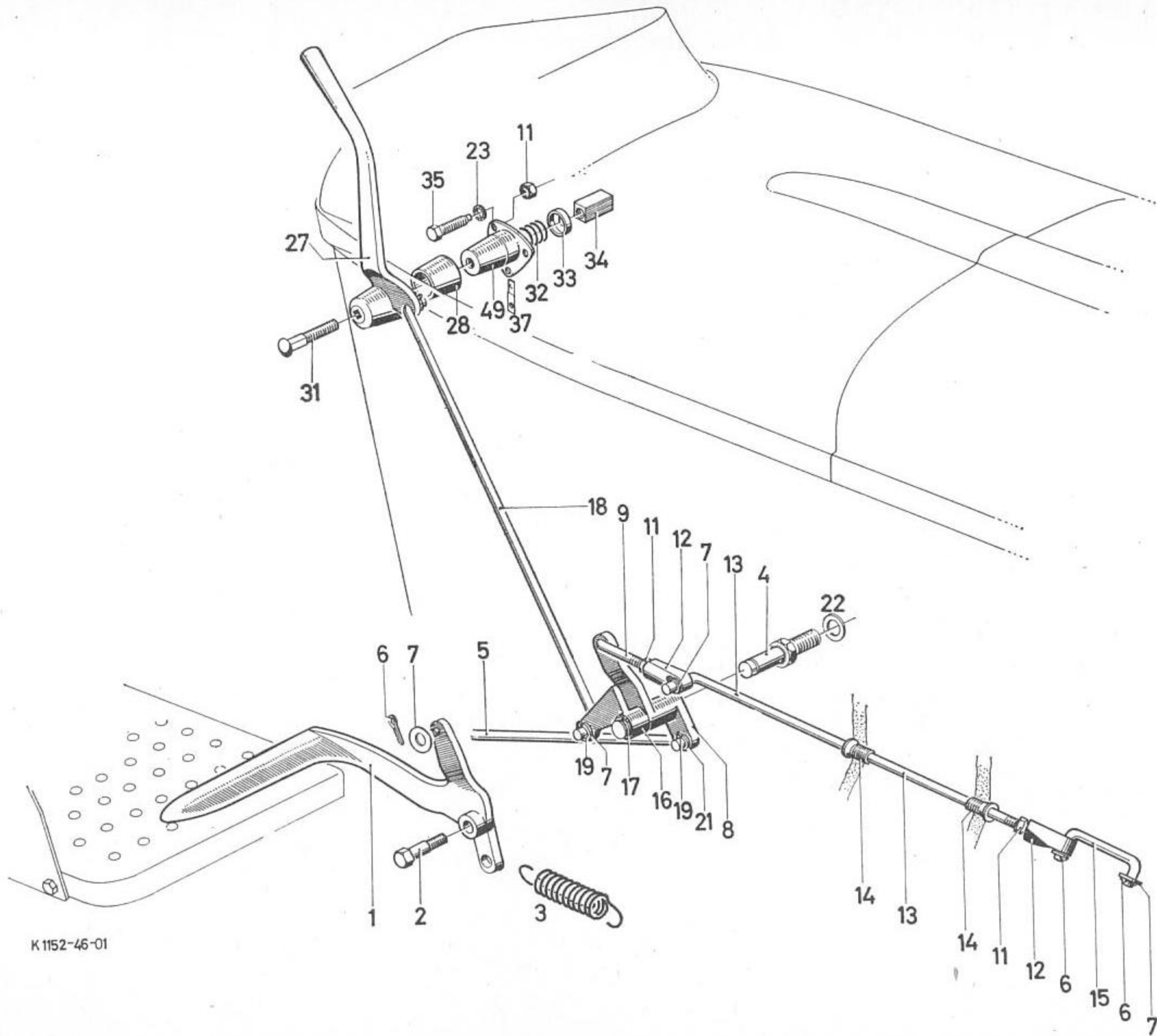
1044/1



Auspuffverlängerung

1	2	3	4	4	4	4
1044/1- 1	1		Auspuffrohr, vollst.			
1044/1- 2	3	M 8 × 20 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1044/1- 3	3	M 8 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
1044/1- 4	3	8 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1044/1- 5	1		Auspuffschutzrohr			
1044/1- 6	1	4,2 × 9,5 DIN 7971	Blechschaube			
1044/1- 7	1		Auspuffklappe, vollst.			
1044/1- 7/1	1		Rohrschelle			
1044/1- 7/3	1	M 6 × 15 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1044/1- 7/4	1	M 6 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
1044/1- 7/5	1	B 6 DIN 127 vzkc	Federring			
1044/1- 8	1		Rohrschelle			
1044/1- 9	1		Versteifungsblech			
1044/1-11	1		Rohrschelle			
1044/1-12	1		Rohrschelle			
1044/1-13	2	M 8 × 20 DIN 912-6 G vzkc	Zylinderschraube			
1044/1-14	2	8 DIN 7980 vzkc	Federring			

1046

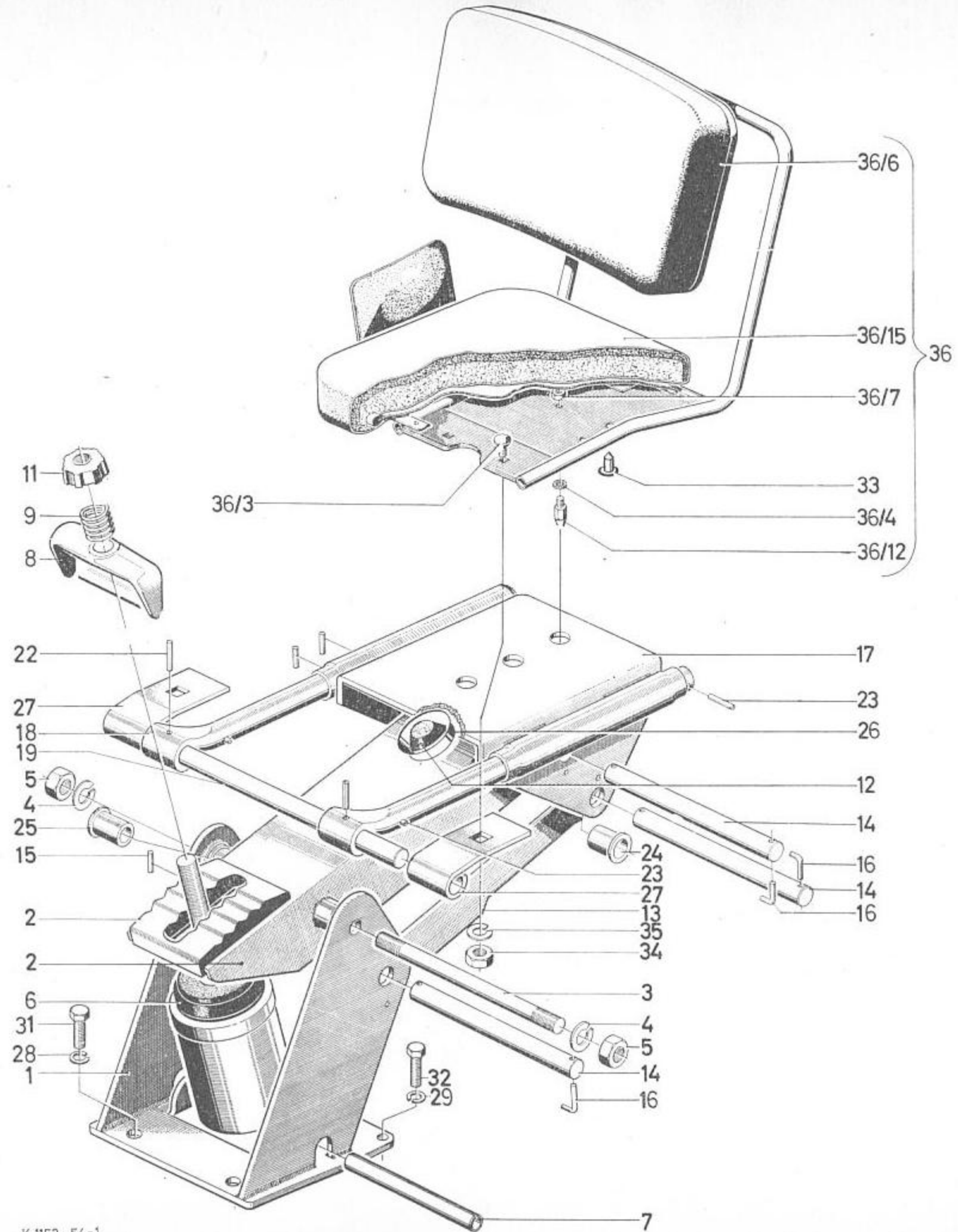


K 1152-46-01

Drehzahlverstellung

1	2	3	4	4	4	4
1046- 1	1		Pedal			
1046- 2	1		Distanzschraube			
1046- 3	1		Schraubenfeder			
1046- 4	1		Lagerbolzen			
1046- 5	1		Zugstange			
1046- 6	6	2 × 12 DIN 94 vzkc	Splint			
1046- 7	6	6,4 DIN 125 vzkc	Scheibe			
1046- 8	1		Umlenkhebel			
1046- 9	1		Druckstange			
1046-11	4	M 6 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
1046-12	2		Gelenkstück			
1046-13	1		Druckstange			
1046-14	2		Lagerbuchse			
1046-15	1		Druckstange			
1046-16	1		Schlepphebel			
1046-17	1	10 × 1 DIN 471	Sicherungsring			
1046-18	1		Zugstange			
1046-19	2	2 × 15 DIN 94 vzkc	Splint			
1046-21	2	8,4 DIN 125 vzkc	Scheibe			
1046-22	1	10 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1046-23	3	6 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1046-27	1		Handhebel			
1046-28	1		Reibkegel			
1046-31	1		Flachrundschrabe			
1046-32	1		Schraubenfeder			
1046-33	1		Federteller			
1046-34	1		Gewindestück			
1046-35	3	M 6 × 12 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1046-37	1		Halteblech			
1046-49	1		Blechkonus			

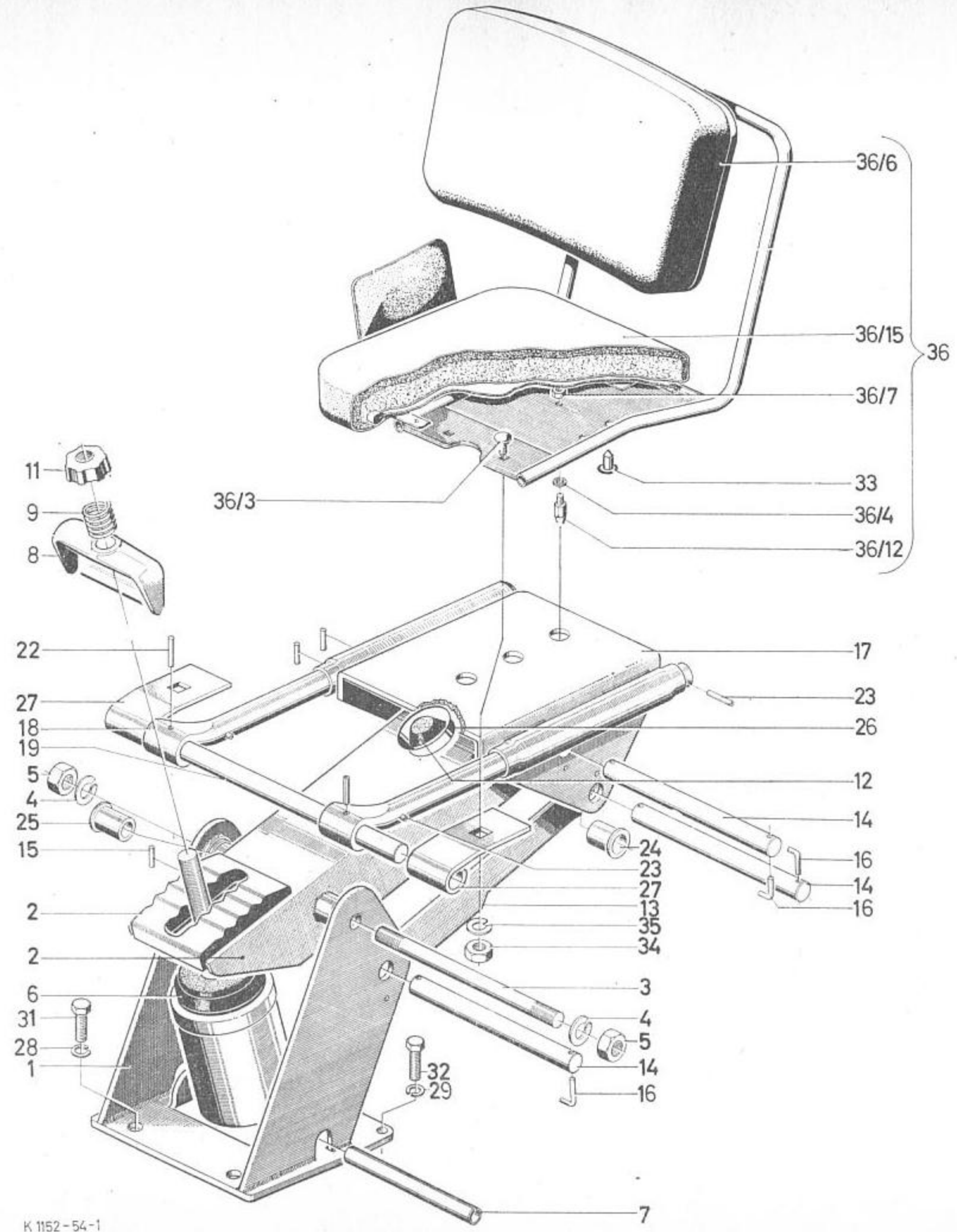
1054



Hydr. gedämpfter Fahrersitz

1	2	3	4	4	4	4
1054- 1	1		Sitzfuß, vollst.			
1054- 2	1		Tragbalken, vollst.			
1054- 3	1		Lagerbolzen			
1054- 4	2	B 12 DIN 127 vzk	Federring			
1054- 5	2	M 12 DIN 934 m4D vzk	Sechskantmutter			
1054- 6	1		Dämpfer, vollst.			
1054- 7	1	12×110 DIN 1481 vzk	Spannhülse			
1054- 8	1		Druckstück			
1054- 9	1		Druckfeder			
1054-11	1		Stellgriff			
1054-12	1		Gummipuffer			
1054-13	1		Verbindungssteg, vollst.			
1054-14	3		Lagerbolzen			
1054-15	3	4×20 DIN 1481 vzk	Spannhülse			
1054-16	3		Sicherungshaken			
1054-17	1		Lagerbock, vollst.			
1054-18	2		Gleitrohr			
1054-19	1		Steckrohr			
1054-22	1	4×30 DIN 1481 vzkc	Spannhülse			
1054-23	4	4×22 DIN 1481 vzkc	Spannhülse			
1054-24	6		Bundbuchse			
1054-25	2		Bundbuchse			
1054-26	1		Anschlaghülse			
1054-27	2		Scharnierteil			
1054-28	2	B 10 DIN 127 vzkc	Federring			
1054-29	2	B 8 DIN 127 vzkc	Federring			
1054-31	2	M 10×20 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1054-32	2	M 8×18 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1054-33	4		Gummiknopf			

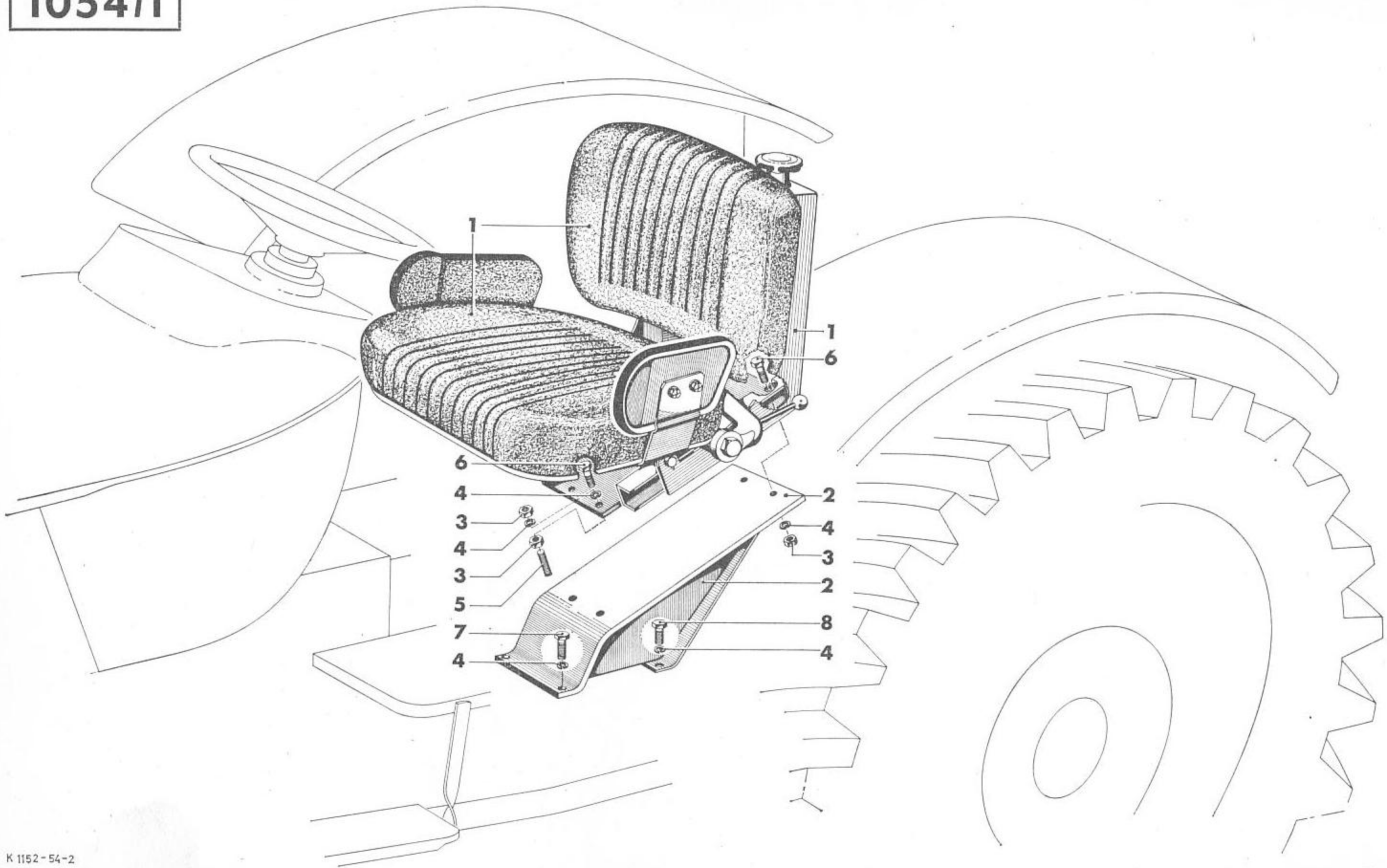
1054



Hydr. gedämpfter Fahrersitz

1	2	3	4	4	4	4
1054-34	2	M 10 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
1054-35	2	B 10 DIN 127 vzkc	Federring			
1054-36	1		Komfortsitz, vollst.			
1054-36/ 3	1		Flachrundschraube			
1054-36/ 4	1	8 H 2203	Sicherungsscheibe			
1054-36/ 6	1		Rückenpolster			
1054-36/ 7	1	BM 8 DIN 439	Sechskantmutter			
1054-36/12	1		Fangstift			
1054-36/15	1		Sitzpolster, vollst.			

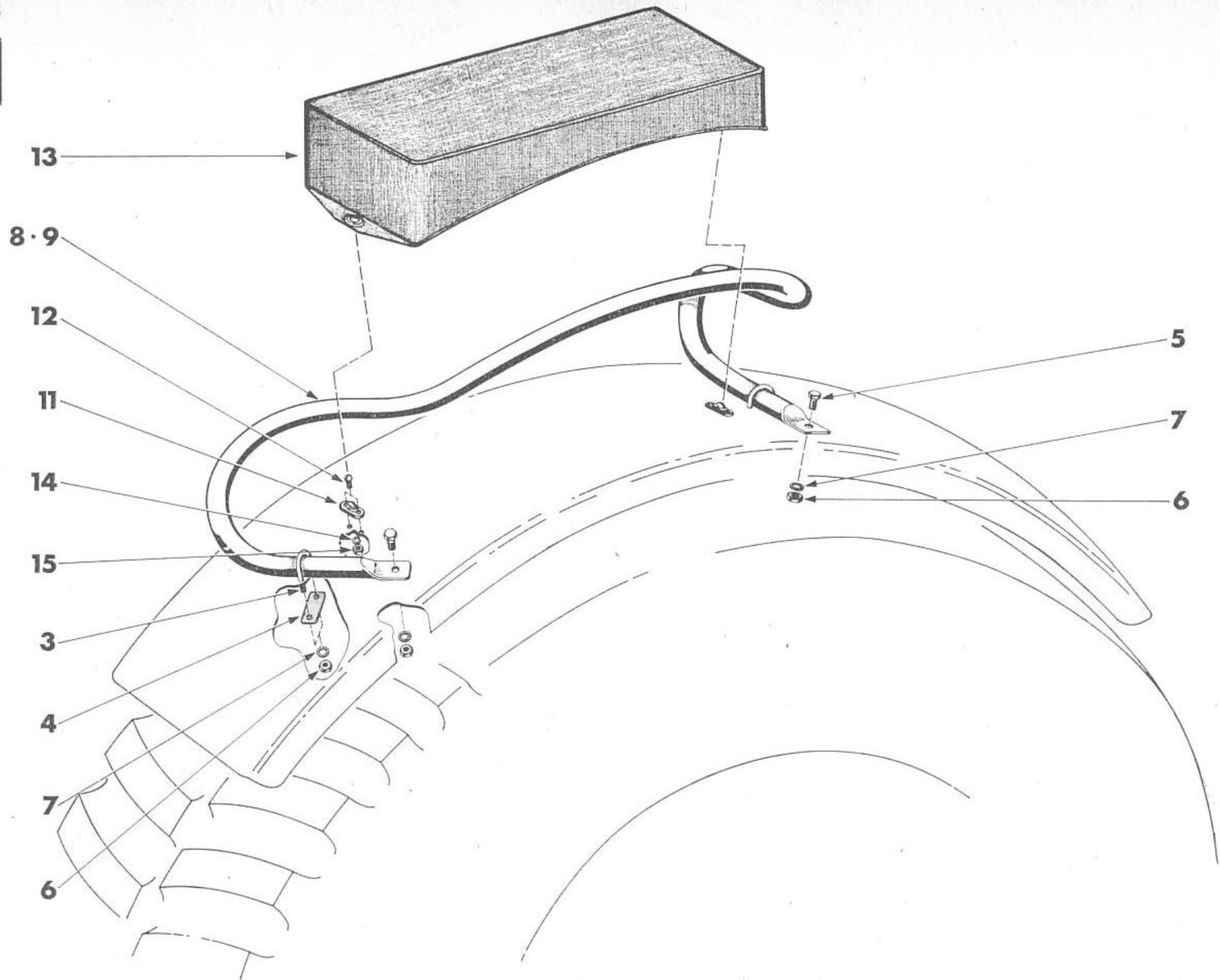
1054/1



Klappsitz

1	2	3	4	4	4	4
1054/1-10	1		Klappsitz, vollst. ¹⁾			
1054/1-20	1		Klappsitz, vollst. ²⁾			
1054/1-30	1		Klappsitz, vollst. ³⁾			
1054/1- 1	1		Klappsitz			
1054/1- 2	1		Konsole			
1054/1- 3	4	M 8 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
1054/1- 4	4	B 8 DIN 127 vzkc	Federring			
1054/1- 5	2		Stiftschraube			
1054/1- 6	4	M 8 × 28 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1054/1- 7	2	M 8 × 20 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1054/1- 8	2	M 8 × 15 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
			¹⁾ nur bei Ausführung mit Remote-Control			
			²⁾ nur bei Anbringung auf d. Gehäusedeckel			
			³⁾ nur bei Ausführung mit Kraftheber			

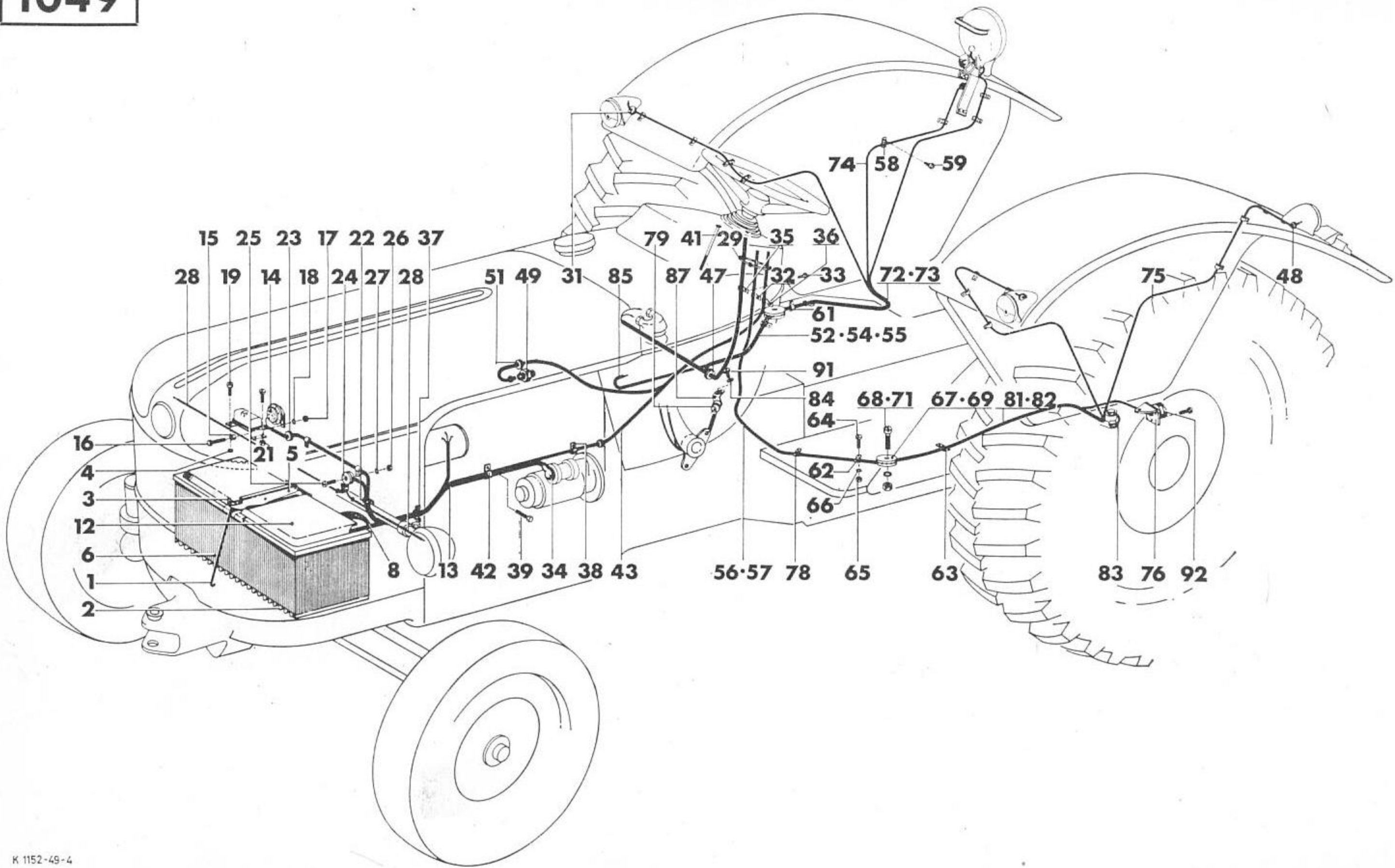
1076



Beifahrersitz

1	2	3	4	4	4	4
1076- 3	2		Bügelschraube			
1076- 4	2		Verstärkungsplatte			
1076- 5	2	M 6 × 18 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1076- 6	6	M 6 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1076- 7	6	6 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1076- 8	1		Rückenlehne, links			
1076- 9	1		Rückenlehne, rechts ¹⁾			
1076-11	2		Drehwirbel			
1076-12	4	AM 4 × 10 DIN 7988-4S vzk	Linsensenkschraube			
1076-13	1		Sitzkissen			
1076-14	4	B 4 DIN 127 vzk	Federring			
1076-15	4	M 4 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
			¹⁾ Kundenwunsch			

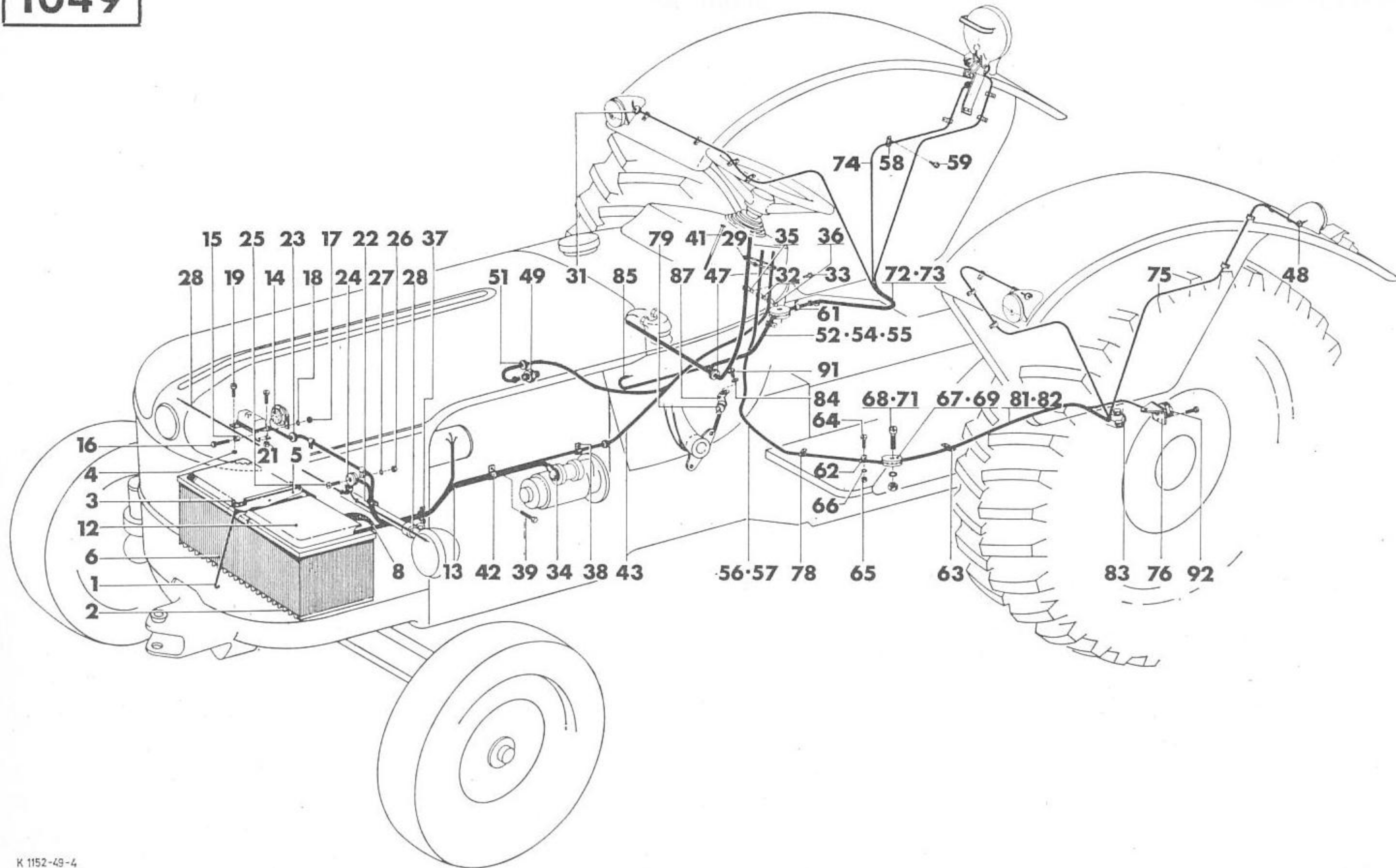
1049



Elektr. Anlage

1	2	3	4	4	4	4
1049- 1	1		Hakenschraube			
1049- 2	1		Auflageblech			
1049- 3	1	M 8 DIN 315 g-GTW 35	Flügelmutter			
1049- 4	1	8,4 DIN 125	Scheibe			
1049- 5	1		Batteriehalter			
1049- 6	1	12 V 143 Ah	Batterie			
1049- 8	1		Masseband			
1049-12	1		Batterieabdeckung			
1049-13	1		Anlasserkabel			
1049-14	1		Signalhorn			
1049-15	1		Ring			
1049-16	1	M 8 × 25 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1049-17	1	M 8 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1049-18	1	8 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1049-19	2	AM 6 × 20 DIN 84-4 S vzk	Zylinderschraube			
1049-21	4	M 6 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1049-22	4		Einsteckklemme			
1049-23	1		Gummitülle			
1049-24	1		Leistungsverbinder			
1049-25	1	AM 4 × 30 DIN 84-4S vzk	Zylinderschraube			
1049-26	20	M 4 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1049-27	20	4 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1049-28	1		Kabelsatz			
1049-29	1		Kabelband			
1049-31	4		Gummitülle			
1049-32	1		Befestigungsschelle			
1049-33	1	AM 5 × 15 DIN 7985-4S vzk	Linsenschraube			
1049-34	1		Gummikappe			

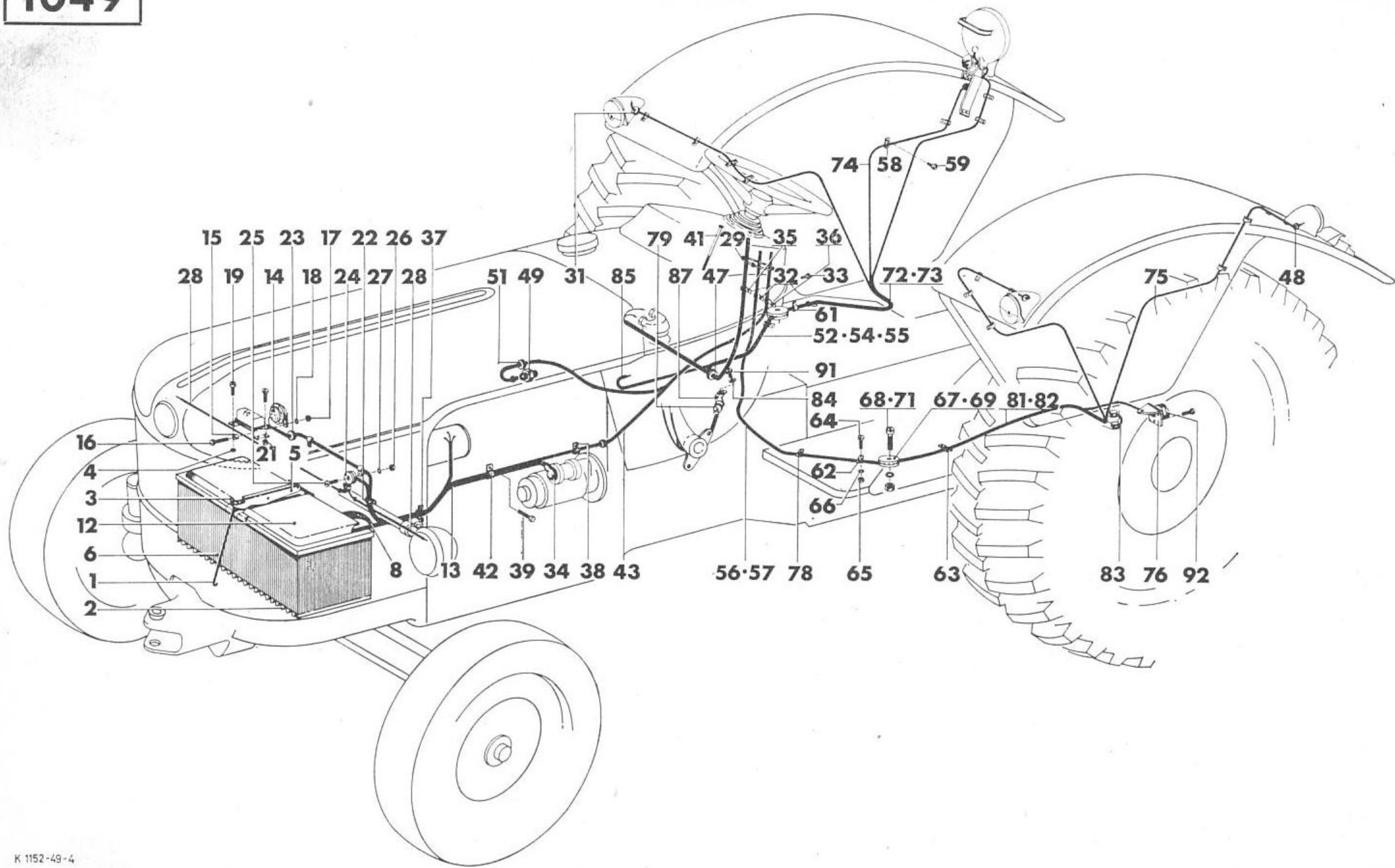
1049



Elektr. Anlage

1	2	3	4	4	4	4
1049-35	1		Befestigungsschelle			
1049-36	1		Befestigungsschelle			
1049-37	1		Befestigungsschelle			
1049-38	1		Rohrschelle			
1049-39	2	M 8 × 15 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1049-41	2	6 × 150	Linsensenkschraube			
1049-42	1		Rohrschelle			
1049-43	1		Kabelsatz			
1049-47	1		Gummitülle			
1049-48	4		Gummitülle			
1049-49	1		Öldruckschalter			
1049-51	2		Gummitülle			
1049-52	1		Kabelsatz			
1049-54	1		Kabelsatz			
1049-55	1		Kabelsatz			
1049-56	1		Kabelsatz			
1049-57	1		Kabelsatz			
1049-58	8		Befestigungsschelle			
1049-59	15	AM 4 × 10 DIN 7985-4S vzk	Linsenschraube			
1049-61	1		Befestigungsschelle			
1049-62	5		Befestigungsschelle			
1049-63	1		Befestigungsschelle			
1049-64	1	AM 5 × 12 DIN 7985-4S vzk	Linsenschraube			
1049-65	6	M 5 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1049-66	6	5 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1049-67	1		Leitungsverbinder			
1049-68	1	AM 4 × 25 DIN 84 m4S vzk	Zylinderschraube			
1049-69	1		Leitungsverbinder			
1049-71	1	AM 4 × 40 DIN 84-4S vzk	Zylinderschraube			

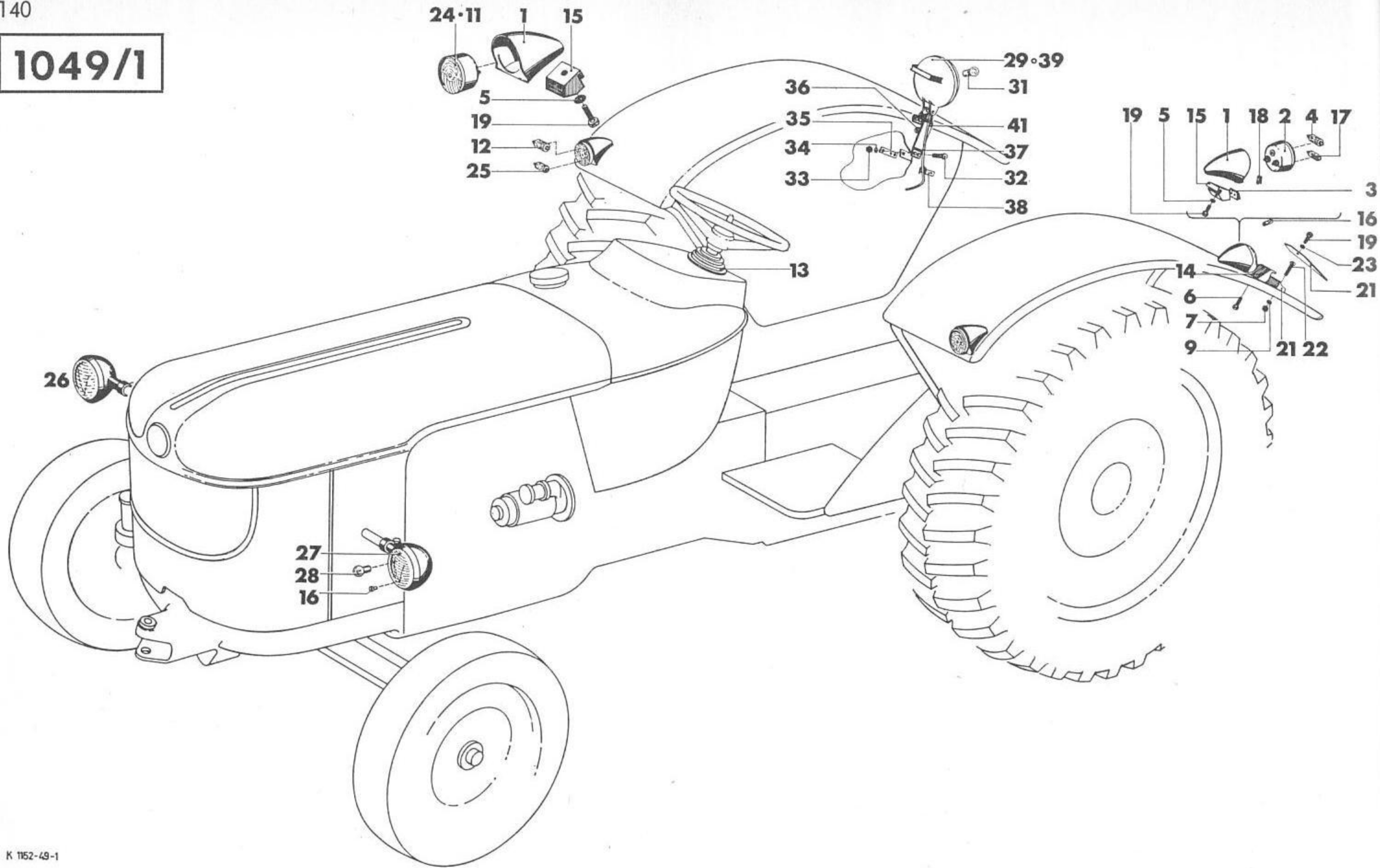
1049



Elektr. Anlage

1	2	3	4	4	4	4
1049-72	1		Kabelsatz			
1049-73	2		Kabelsatz			
1049-74	1		Kabelsatz			
1049-75	1		Kabelsatz			
1049-76	1		Halter			
1049-78	2		Befestigungsschelle			
1049-79	1		Bremslichtzugschalter			
1049-81	1		Kabelsatz			
1049-82	1		Kabelsatz			
1049-83	1		Massekabel			
1049-84	1	5,3 DIN 125	Scheibe			
1049-85	1		Kabel			
1049-87	1		Buchse			
1049-91	1	AM 5 × 20 DIN 7985-4S vzk	Linsenschraube			
1049-92	1		Steckdose			

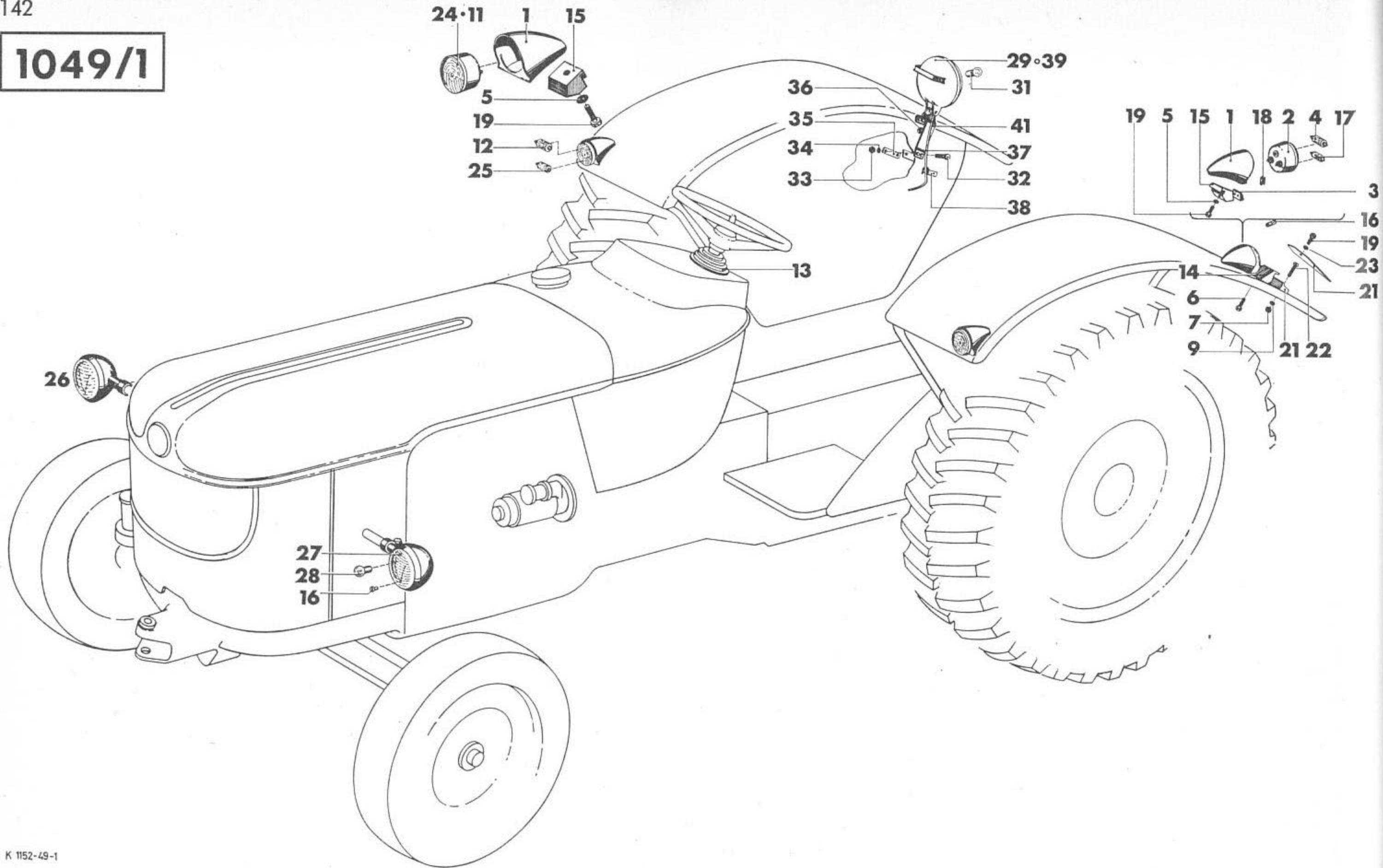
1049/1



Elektr. Ausrüstung

1	2	3	4	4	4	4
1049/1-1	2		Verkleidung			
1049/1-2	2		Schlußbremsleuchte			
1049/1-3	4		Ausgleichstück			
1049/1-4	2	12 V 18 W	Glühlampe			
1049/1-5	6	J 6,4 DIN 6797 vzk	Zahnscheibe			
1049/1-6	2	M 6 × 12 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1049/1-7	1	M 5 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1049/1-9	1	5 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1049/1-11	2		Positionsleuchte			
1049/1-12	2	12 V / 5 W	Glühlampe			
1049/1-13	2		Abdecktülle			
1049/1-14	1		Kennzeichenleuchte			
1049/1-15	2		Halter			
1049/1-16	1	12 V 4 W	Glühlampe			
1049/1-17	2	12 V 10 W	Glühlampe			
1049/1-18	2		Masseklemme			
1049/1-19	4	M 6 × 35 DIN 931 m8G vzk	Sechskantschraube			
1049/1-21	1		Auflage			
1049/1-22	1	BM 5 × 30 DIN 7985 vzk	Linsenschraube			
1049/1-23	4	6,4 DIN 125 vzk	Scheibe			
1049/1-24	1		Blinkpositionsleuchte			
1049/1-25	2	12 V / 18 W	Glühlampe			
1049/1-26	1		Scheinwerfer, rechts vollst.			
1049/1-27	1		Scheinwerfer, links vollst.			
1049/1-28	2	12 V / 35 W	Bilux-Glühlampe, weiß			
1049/1-28	2	12 V / 35/35 W	Bilux-Glühlampe, gelb			
1049/1-29	1		Rückblickscheinwerfer, vollst. 2)			

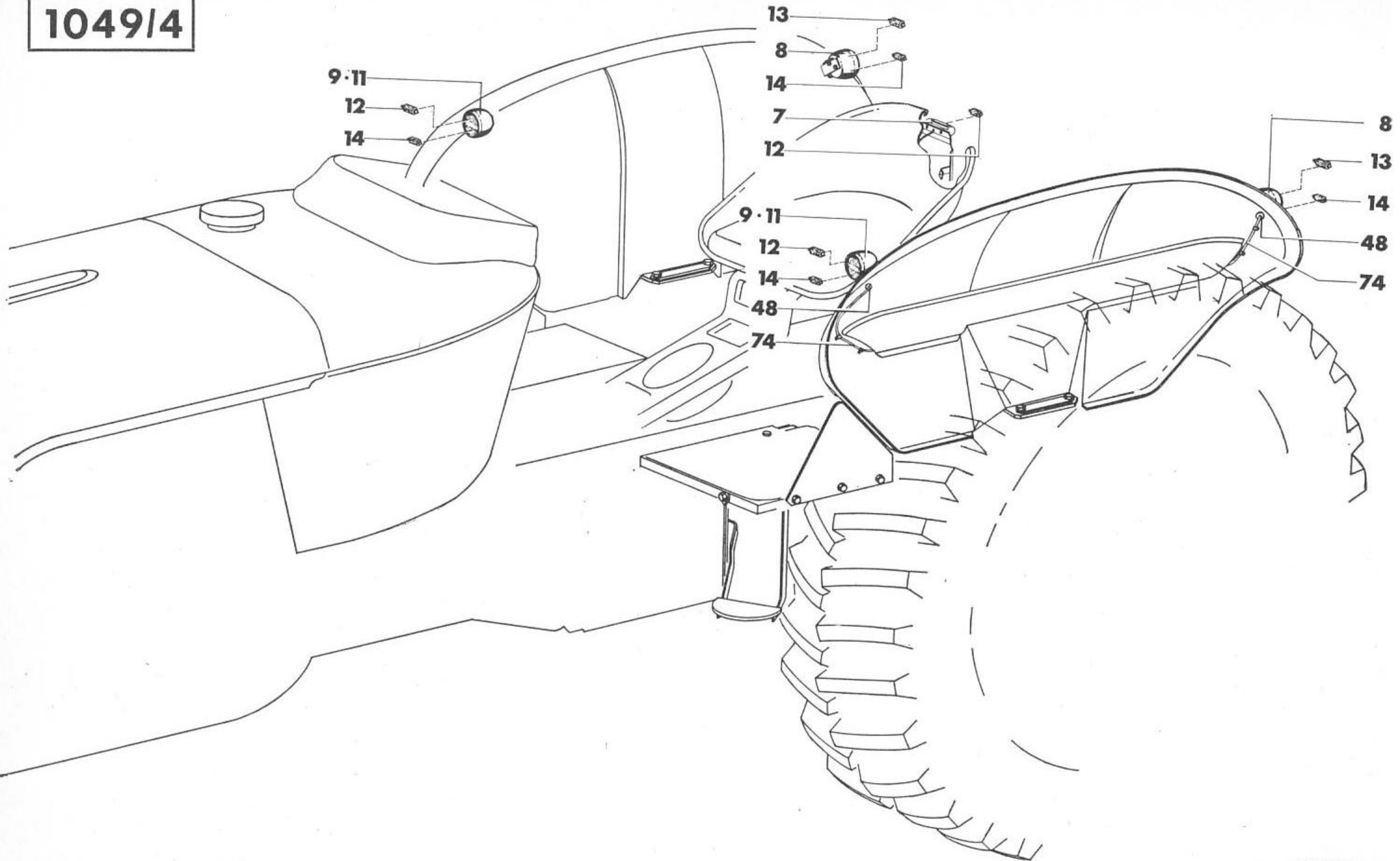
1049/1



Elektr. Ausrüstung

1	2	3	4	4	4	4
1049/1-31	1	12 V / 15 W	Glühlampe			
1049/1-32	4	M 8 × 20 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1049/1-33	4	M 8 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
1049/1-34	4	8 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1049/1-35	2		Unterlegstreifen			
1049/1-36	1		Gummitülle			
1049/1-37	1		Leitung			
1049/1-38	2		Befestigungsschelle			
1049/1-39	1		Scheinwerfer, vollst. ¹⁾			
1049/1-41	1		Halter ¹⁾			
			¹⁾ nur bei Ausführung mit Muschelkotflügel			
			²⁾ nur bei Normal- ausführung			

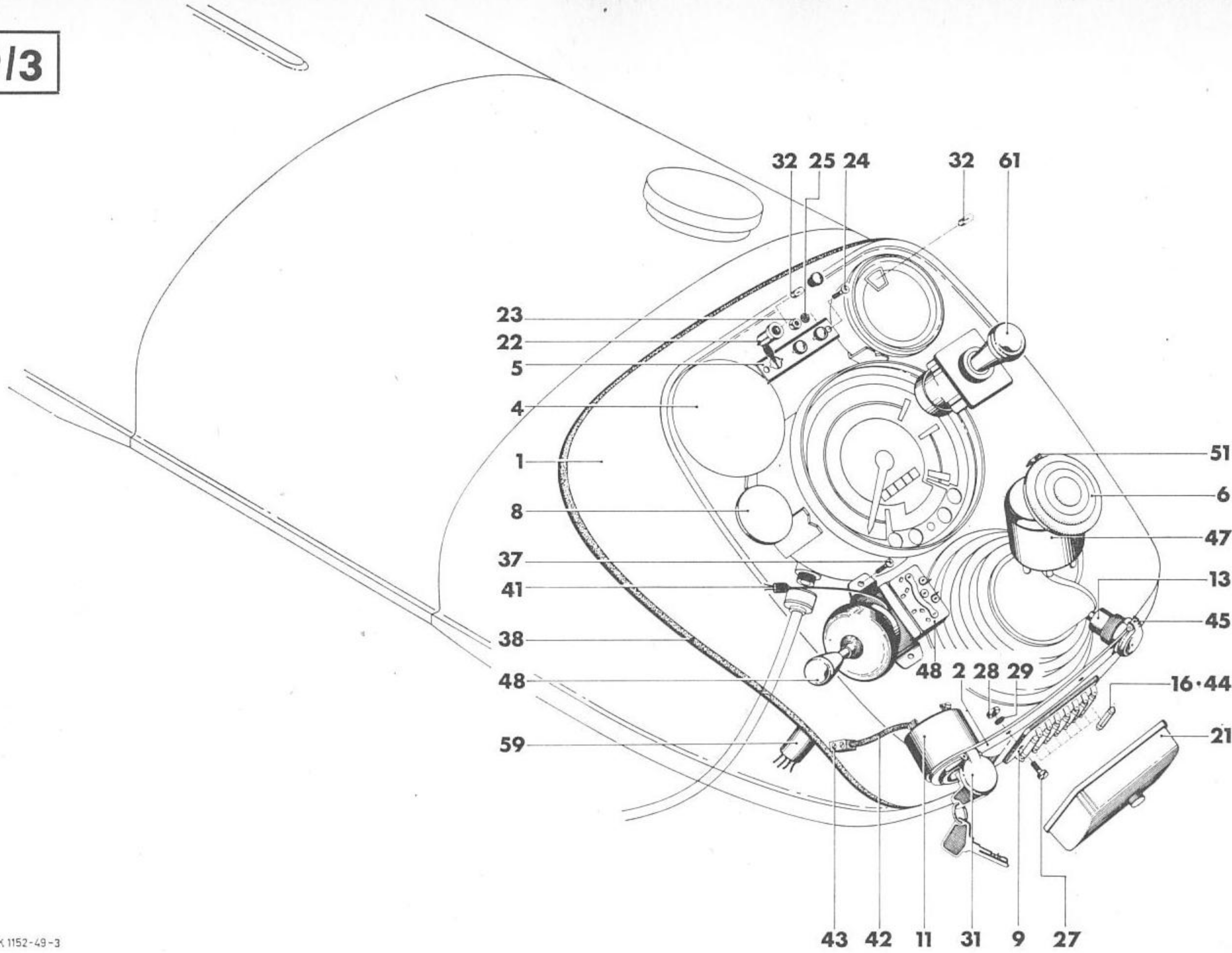
1049/4



Elektr. Ausrüstung bei Muschelkotflügel

1	2	3	4	4	4	4
1049/4- 7	1		Nummernschild- beleuchtung			
1049/4- 8	2		Schluß-Bremsleuchte			
1049/4- 9	2		Blink-Positionsleuchte			
1049/4-11	2		Positionsleuchte			
1049/4-12	2	12 V / 5 W	Glühlampe			
1049/4-13	2		Glühbirne			
1049/4-14	2	12 V / 18 W	Glühlampe			
1049/4-48	4		Gummitülle			
1049/4-74	1		Kabelsatz			

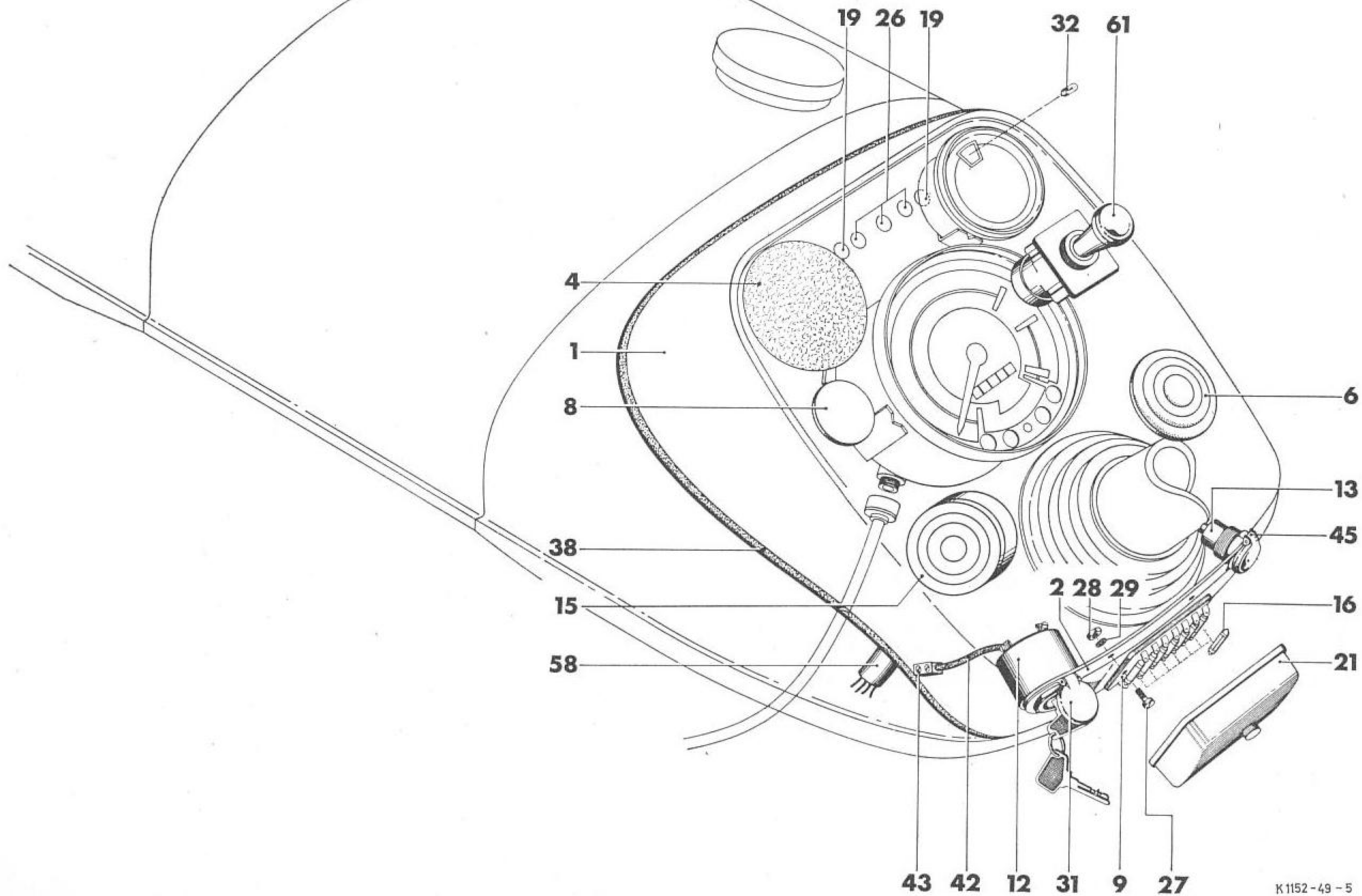
1049/3



Armaturen

1	2	3	4	4	4	4
1049/3-10	1		Armaturenbrett, vollst. ¹⁾			
1049/3-20	1		Armaturenbrett, vollst. ²⁾			
1049/3-30	1		Armaturenbrett, vollst. ³⁾			
1049/3- 1	1		Armaturenbrett			
1049/3- 2	1		Halter			
1049/3- 4	1		Verschlußdeckel			
1049/3- 5	1		Halter ¹⁾			
1049/3- 6	1		Gummihalter			
1049/3- 8	1		Verschlußstopfen			
1049/3- 9	1		Sicherungsdose			
1049/3-11	1		Schaltenschloß ¹⁾			
1049/3-12	1		Schaltenschloß ²⁾			
1049/3-13	1		Steckdose			
1049/3-15	1		Signalknopf ²⁾			
1049/3-16	7	8 Ah	Sicherung			
1049/3-19	2		Verschlußstopfen ²⁾			
1049/3-21	1		Deckel			
1049/3-22	3		Kontrolleuchte ¹⁾			
1049/3-23	2	M 4 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter ¹⁾			
1049/3-24	2	AM 4 × 100 DIN 7988-4S vzkc	Linsensenkschraube ¹⁾			
1049/3-25	2	4 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe ¹⁾			
1049/3-26	3		Verschlußstopfen ²⁾			
1049/3-27	2	AM 5 × 15 DIN 84-4S vzk	Zylinderschraube			
1049/3-28	2	M 5 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1049/3-29	2	5 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1049/3-31	1		Deckel			
1049/3-32	1	12 V 2 W	Glühlampe			
1049/3-37	2	AM 5 × 10 DIN 7988-4S	Linsensenkschraube ¹⁾			

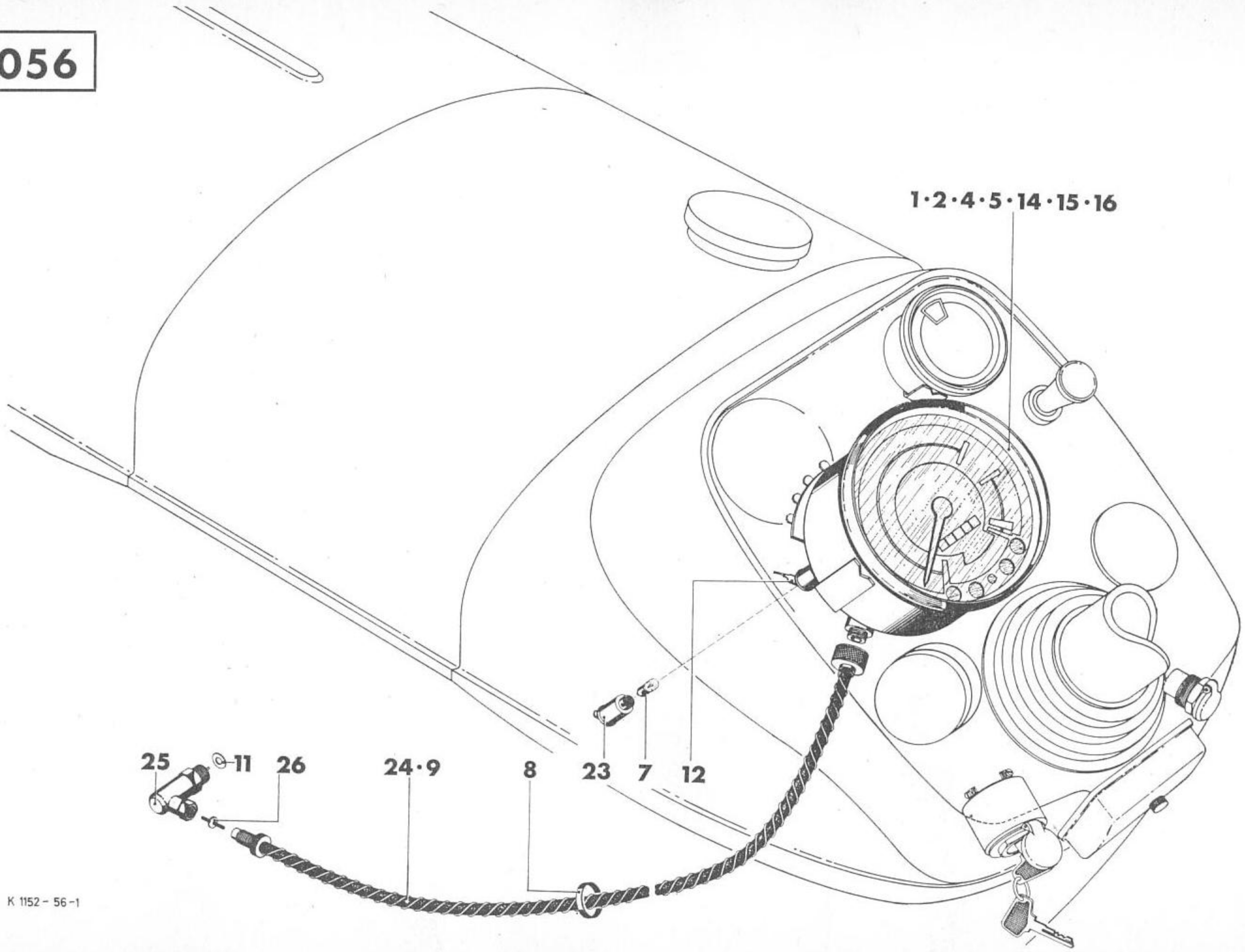
1049/3



Armaturen

1	2	3	4	4	4	4
1049/3-38	1		Profilgummi			
1049/3-41	1		Leitungsbinder ¹⁾			
1049/3-42	1		Leitung			
1049/3-43	1		Leitungsverbinder			
1049/3-44	1	5 Ah	Sicherung ¹⁾			
1049/3-45	1		Deckel			
1049/3-47	1		Blinkgeber ¹⁾			
1049/3-48	1		Mehrzweckschalter ¹⁾			
1049/3-51	1		Halter ¹⁾			
1049/3-58	1		Kabelsatz ²⁾			
1049/3-59	1		Kabelsatz ¹⁾			
1049/3-61	1		Zuganlaßschalter			
			¹⁾ nur bei Ausführung mit Blinklicht			
			²⁾ nur bei Ausführung ohne Blinklicht			

1056



1·2·4·5·14·15·16

25 11 26

24·9

8

23

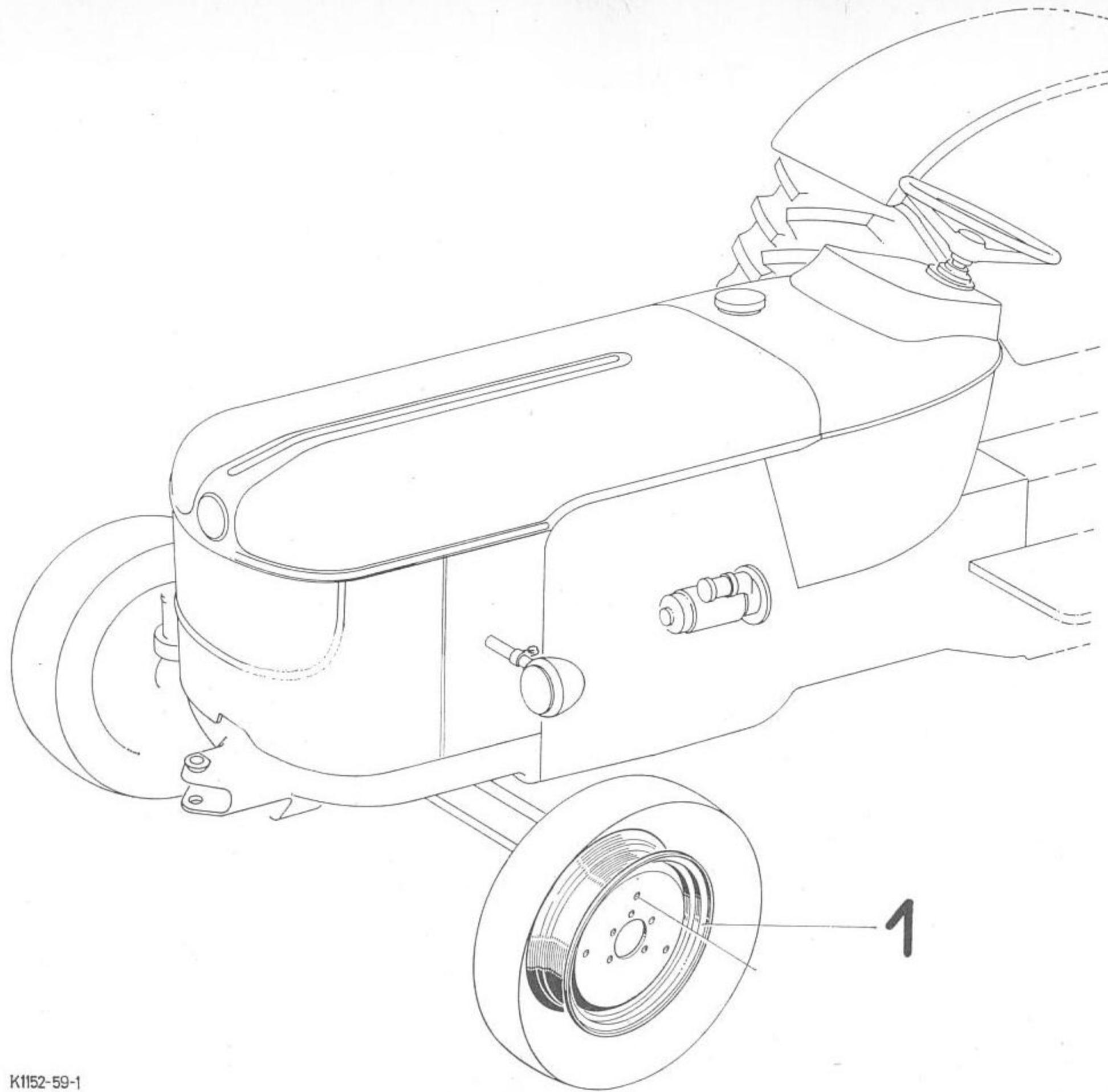
7

12

Traktormeter

1	2	3	4	4	4	4
1056- 1	1	Variante N, NF/V, VF	Traktormeter ⁴⁾			
1056- 2	1	Variante NS, NFS	Traktormeter ⁴⁾			
1056- 4	1	Variante N, NF/V, VF	Traktormeter ³⁾			
1056- 5	1	Variante NS, NFS	Traktormeter mit Meilenanzeige ³⁾			
1056- 7	1	12 V 2 W	Glühbirne			
1056- 8	2		Kabelband			
1056- 9	1		Biegsame Welle ¹⁾			
1056-11	1		Dichtungsscheibe ¹⁾			
1056-12	1		Kabelsatz			
1056-14	1	Variante VRF	Traktormeter			
1056-15	1	Variante N, NF/V, VF	Traktormeter ³⁾			
1056-16	1	Variante NS, NFS	Traktormeter ³⁾			
1056-23	1		Kontrolleuchte			
1056-24	1		Biegsame Welle ²⁾			
1056-25	1		Winkeltrieb ²⁾			
1056-26	1		Mitnehmer ²⁾			
			¹⁾ Ausführung ohne Luftkompressor			
			²⁾ Ausführung mit Luftkompressor			
			³⁾ bei Bereifung			
			12 -36			
			14 -34			
			15 -30			
			15,5-38			
			⁴⁾ bei Bereifung			
			13-30			
			14-30			
			11-36			

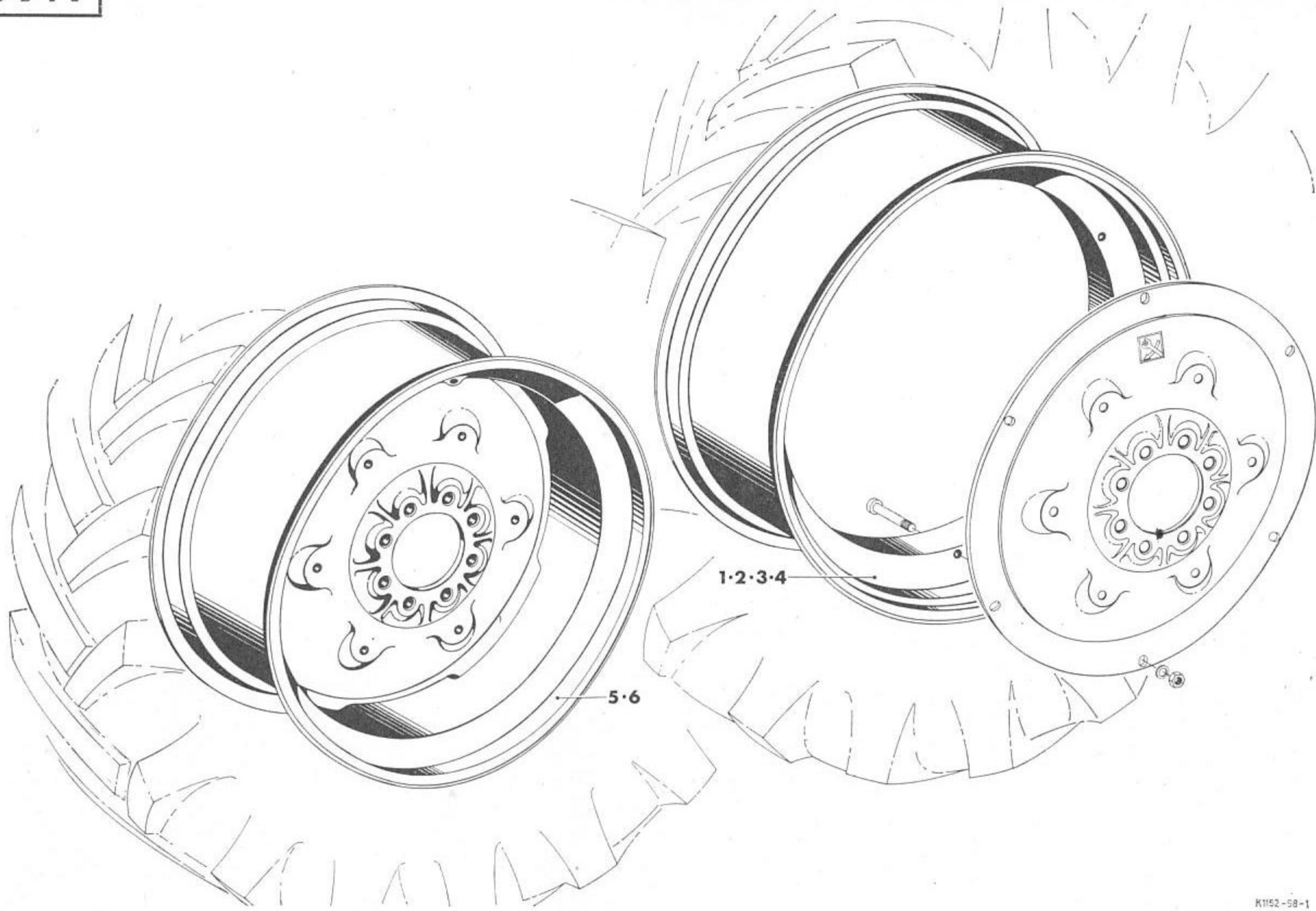
1058



Luftbereifung vorn

1	2	3	4	4	4	4
1058-1	2		Scheibenrad für Bereifung 6,00-19 AS			
1058-1	2		Scheibenrad für Bereifung 7,50-16 AS Front 6 ply			

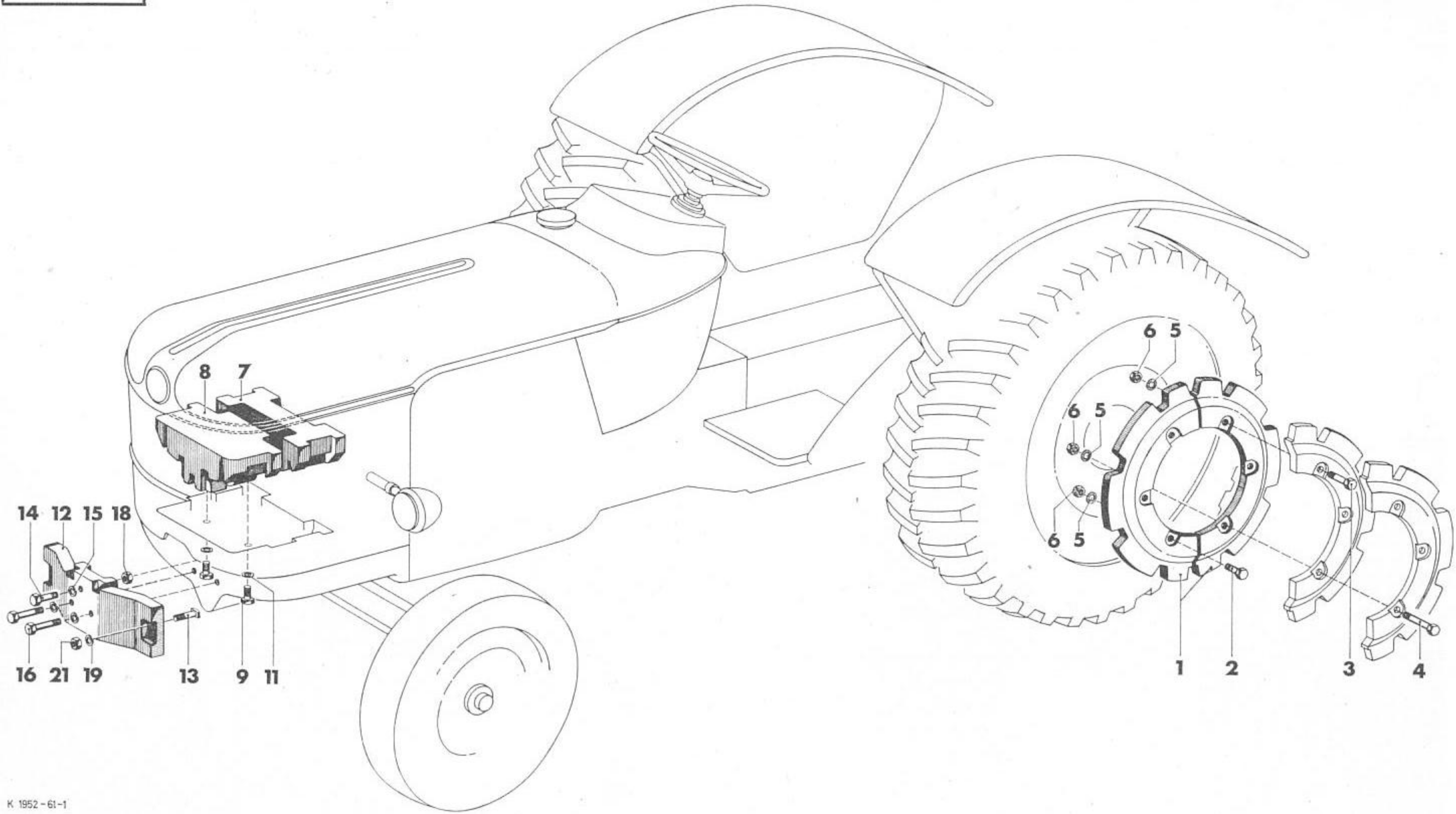
1059/1



Luftbereifung hinten

1	2	3	4	4	4	4
1059-1	2		Verstellrad für Bereifung 16,9/14-34			
1059-2	2		Verstellrad für Bereifung 12,4/11-36			
1059-2	2		Verstellrad für Bereifung 13,6/12-36			
1059-3	2		Verstellrad für Bereifung 12,4/11-38			
1059-3	2		Verstellrad für Bereifung 13,6/12-38			
1059-4	2		Verstellrad für Bereifung 15,5-38			
1059-5	2		Scheibenrad für Bereifung 12,4/11-36			
1059-5	2		Scheibenrad für Bereifung 13,6/12-36			
1059-6	2		Scheibenrad für Bereifung 16,9/14-30			
1059-6	2		Scheibenrad für Bereifung 18,4/15-30			

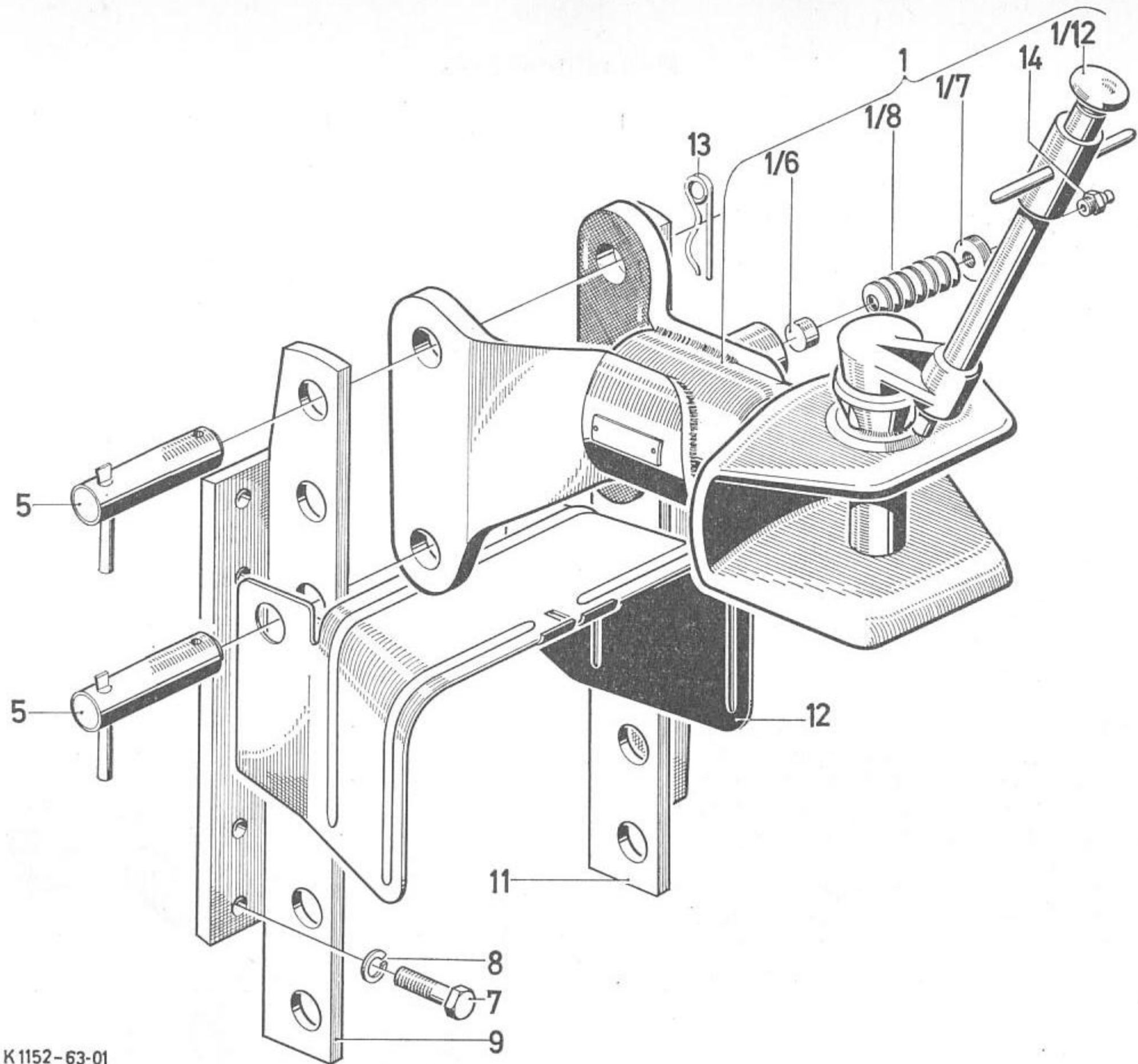
1961



Ballastgewichte

1	2	3	4	4	4	4
1961- 1	4	je 25 kg	Ballastgewicht			
1961- 2	12	M 16×60 DIN 931 m8G vzk	Sechskantschraube			
1961- 3	12	M 16×100 DIN 931 m8G vzk	Sechskantschraube			
1961- 4	12	M 16×140 DIN 931 m8G vzk	Sechskantschraube			
1961- 5	12	16 H 2203 vzk	Sicherungsscheibe			
1961- 6	12	M 16 DIN 934 m5S vzk	Sechskantmutter			
1961- 7	12	45 kg	Ballastgewicht			
1961- 8	1	60 kg	Ballastgewicht, vorn			
1961- 9	2	M 16×40 DIN 933 m8G vzk	Sechskantschraube			
1961-11	2	18 DIN 126	Scheibe			
1961-12		40 kg	Zusatzgewicht			
1961-13	2	M 16×80 DIN 261	Hammerschraube			
1961-14	5	M 14×50 DIN 931	Sechskantschraube			
1961-14	5	M 14×70 DIN 931	Sechskantschraube			
1961-14	5	M 14×80 DIN 931 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1961-14	5	M 14×130 DIN 931	Sechskantschraube			
1961-15	3	B 14 DIN 127 vzkc	Federring			
1961-16	5	M 14×90 DIN 931	Sechskantschraube			
1961-16	5	M 14×120 DIN 931	Sechskantschraube			
1961-16	2	M 14×130 DIN 931 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1961-16	5	M 14×170 DIN 931	Sechskantschraube			
1961-18	3	M 14 DIN 934 m5S czk	Sechskantmutter			
1961-19	4	17 DIN 433	Scheibe			
1961-21	4	M 16 DIN 934 m8G vzkc	Sechskantmutter			

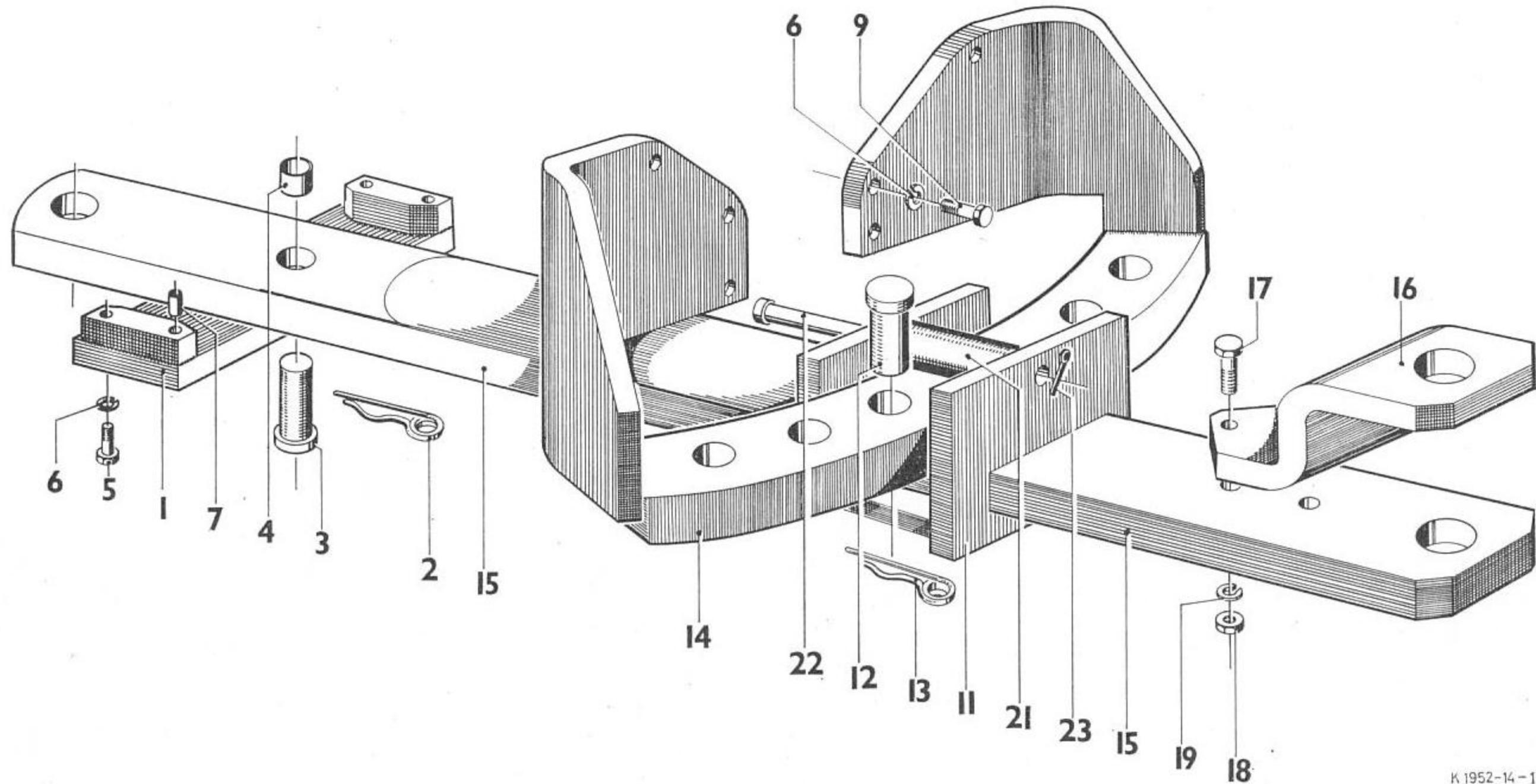
1063



K1152-63-01

Höhenverstellbares Zugmaul

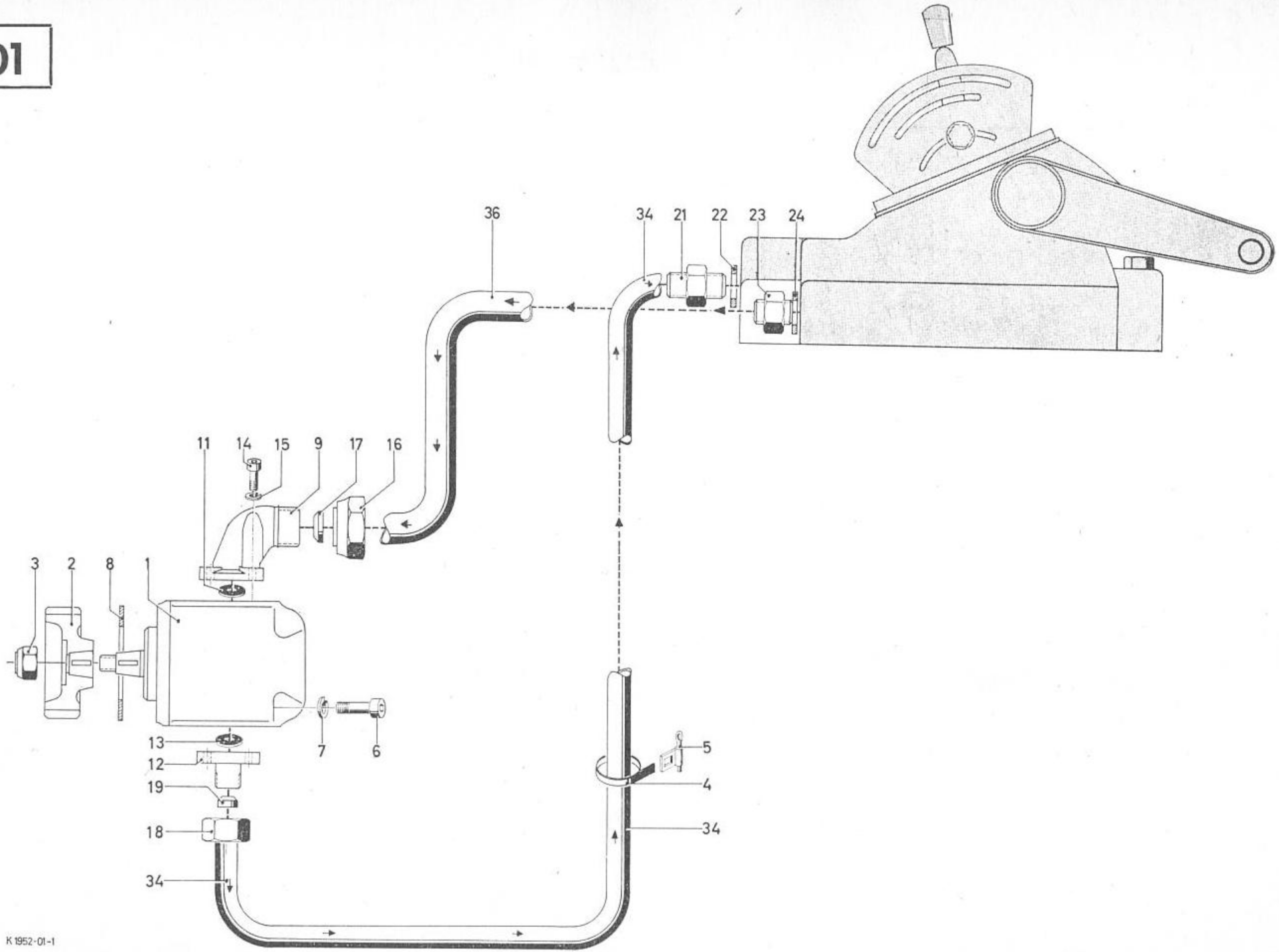
1	2	3	4	4	4	4
1063- 1	1		Abhängekupplung, vollst.			
1063- 1/6	1		Zylinderrolle			
1063- 1/7	1		Verschußdeckel			
1063- 1/8	8		Tellerfeder			
1063- 1/12	1		Vorsteckbolzen, vollst.			
1063- 5	1		Steckbolzen, vollst.			
1063- 7	8	M 16×35 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1063- 8	8	B 16 DIN 127 vzkc	Federring			
1063- 9	1		Führungsleiste links			
1063-11	1		Führungsleiste rechts			
1063-12	1		Schutzschild			
1063-13	1		Sicherung			
1063-14	1		Schmiernippel			

1914

Zugpendel

1	2	3	4	4	4	4
1914- 1	1		Zugpendellager			
1914- 2	1		Sicherungssteckstift			
1914- 3	1		Bolzen			
1914- 4	1		Einspannbuchse			
1914- 5	4	M 16×95 DIN 931 m8G	Sechskantschraube			
1914- 6	10	B 16 DIN 127 vzkc	Federring			
1914- 7	2	B 20×20 H 2341	Spannbuchse			
1914- 9	6	M 16×45 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1914-11	1		Rollenkäfig, vollst.			
1914-12	2	23 a 11×105×95 DIN 1436 vzkc	Bolzen			
1914-13	2		Sicherungssteckstift			
1914-14	1		Anschraubsteg			
1914-15	1		Zugbalken			
1914-16	1		Führungsblech			
1914-17	2	M 18×2×70 DIN 960 m6S vzkc	Sechskantschraube			
1914-18	2	M 18×2 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
1914-19	2	B 18 DIN 127 vzkc	Federring			
1914-21	1		Rolle			
1914-22	1		Bolzen			
1914-23	1	6×40 DIN 94 vzkc	Splint			

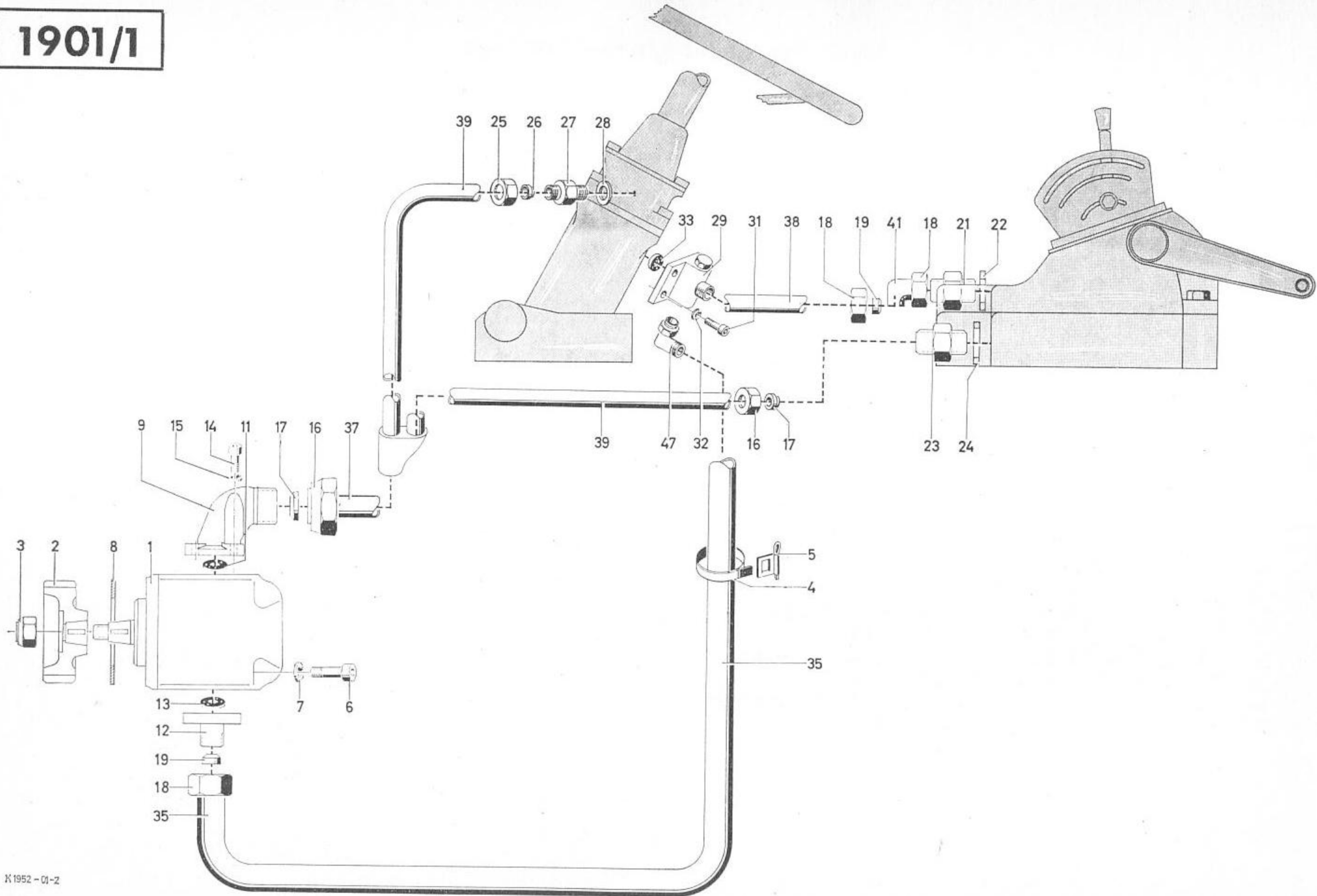
1901



Hydr. Pumpe für Kraftheberanlage

1	2	3	4	4	4	4
1901- 1	1		Hydr. Zahnradpumpe			
1901- 2	1		Zahnrad			
1901- 3	1	M 12×1,5 DIN 985-5S vzkc	Sechskantmutter			
1901- 4	1	9×230 BH 735	Schlauchband			
1901- 5	1	AH 735 vzkc	Schlauchbinder			
1901- 6	2	M 10×90 DIN 912-6G vzkc	Zylinderschraube			
1901- 7	2	10 DIN 7980 vzkc	Federring			
1901- 8	1		Dichtung			
1901- 9	1		Flanschstutzen 22 Ø			
1901-11	1	25×2,5 H 721	Rundgummiring			
1901-12	1		Flanschstutzen 15 Ø			
1901-13	1	18×2,5 H 721	Rundgummiring			
1901-14	8	M 6×22 DIN 912-10K vzkc	Zylinderschraube			
1901-15	8	6 DIN 7980 vzkc	Federring			
1901-16	2	AL 22 DIN 3870 vzkc	Überwurfmutter			
1901-17	2	L 22 DIN 3861 St.	Schneidring			
1901-18	2	AL 15 DIN 3870 vzkc	Überwurfmutter			
1901-19	2	L 15 DIN 3861 St	Schneidring			
1901-21	1	L 15 M DIN 3901 vzkc	Einschraubstutzen			
1901-22	1	A 18×22 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1901-23	1	L 22 M DIN 3901 vzkc	Einschraubstutzen			
1901-24	1	A 26×31 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1901-34	1		Druckleitung 15×1,5 Ø			
1901-36	1		Saugleitung 22×1 Ø			

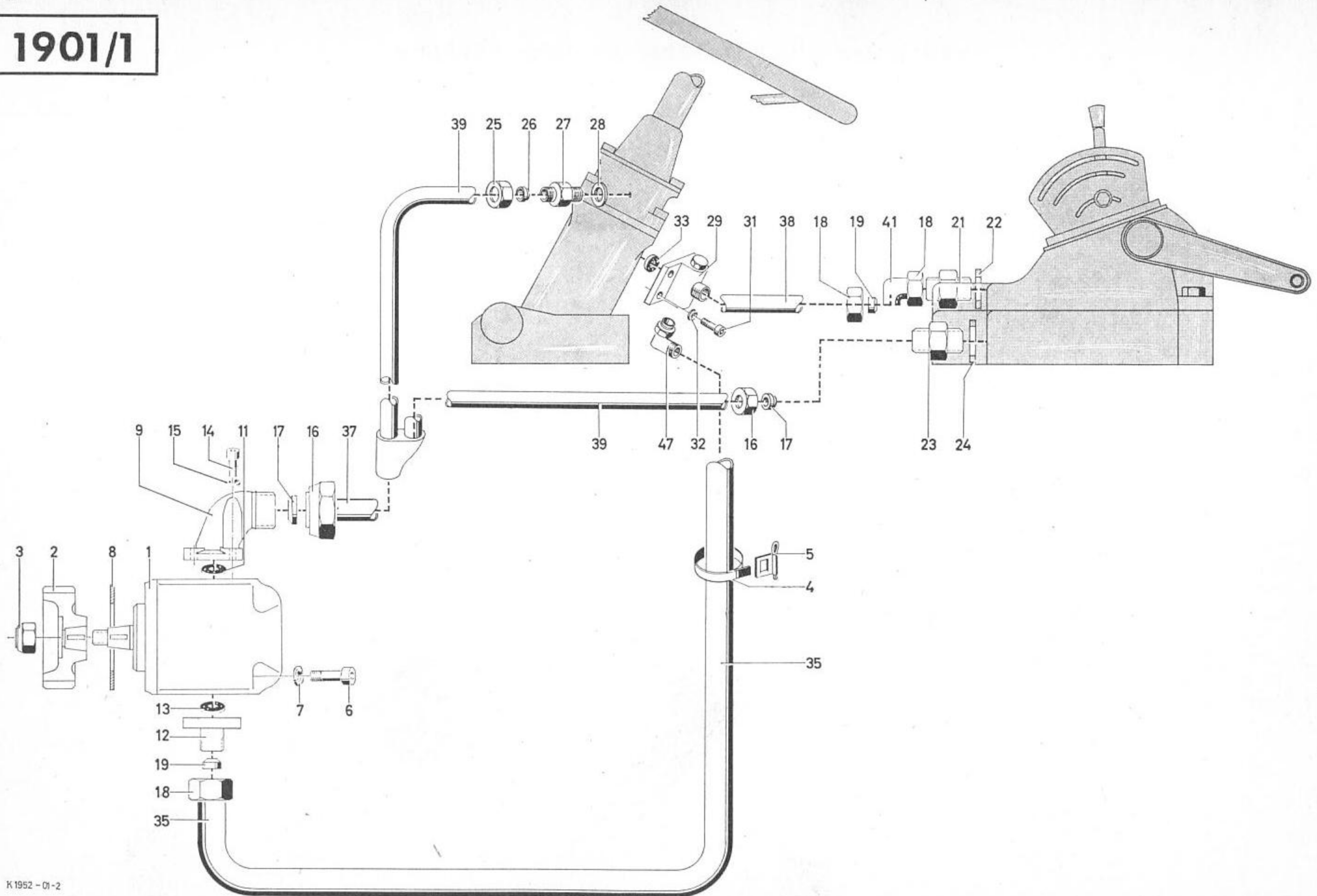
1901/1



Hydr. Pumpe für Kraftheber und Hydr. Lenkung

1	2	3	4	4	4	4
1901/1-1	1		Hydr. Zahnradpumpe			
1901/1-2	1		Zahnrad			
1901/1-3	1	M 12×1,5 DIN 985-5S vzkc	Sechskantmutter			
1901/1-4	1	9×230 BH 735	Schlauchband			
1901/1-5	1	AH 735 vzkc	Schlauchbinder			
1901/1-6	2	M 10×90 DIN 912-6G vzkc	Zylinderschraube			
1901/1-7	2	10 DIN 7980 vzkc	Federring			
1901/1-8	1		Dichtung			
1901/1-9	1		Flanschstutzen 22 Ø			
1901/1-11	1	25×2,5 H 721	Rundgummiring			
1901/1-12	1		Flanschstutzen 15 Ø			
1901/1-13	1	18×2,5 H 721	Rundgummiring			
1901/1-14	8	M 6×22 DIN 912-10K vzkc	Zylinderschraube			
1901/1-15	8	6 DIN 7980	Federring			
1901/1-16	2	AL 22 DIN 3870 vzkc	Überwurfmutter			
1901/1-17	2	L 22 DIN 3861 St.	Schneidring			
1901/1-18	2	AL 15 DIN 3870 vzkc	Überwurfmutter			
1901/1-19	2	L 15 DIN 3861 St	Schneidring			
1901/1-21	1	L 15 M DIN 3901 vzkc	Einschraubstutzen			
1901/1-22	1	A 18×22 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1901/1-23	1	L 22 M DIN 3901 vzkc	Einschraubstutzen			
1901/1-24	1	A 26×31 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1901/1-25	1	AL 12 DIN 3870 vzkc	Überwurfmutter			
1901/1-26	1	L 12 DIN 3861 St	Schneidring			
1901/1-27	1	L 12 M DIN 3901 vzkc	Einschraubstutzen			
1901/1-28	1	A 16×20 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1901/1-29	1		Hydr. Stromregelventil			
1901/1-31	2	M 8×20 DIN 912-10K	Zylinderschraube			
1901/1-32	2	B 8 DIN 127	Federring			
1901/1-33	1	10×3 H 721	Rundgummiring			

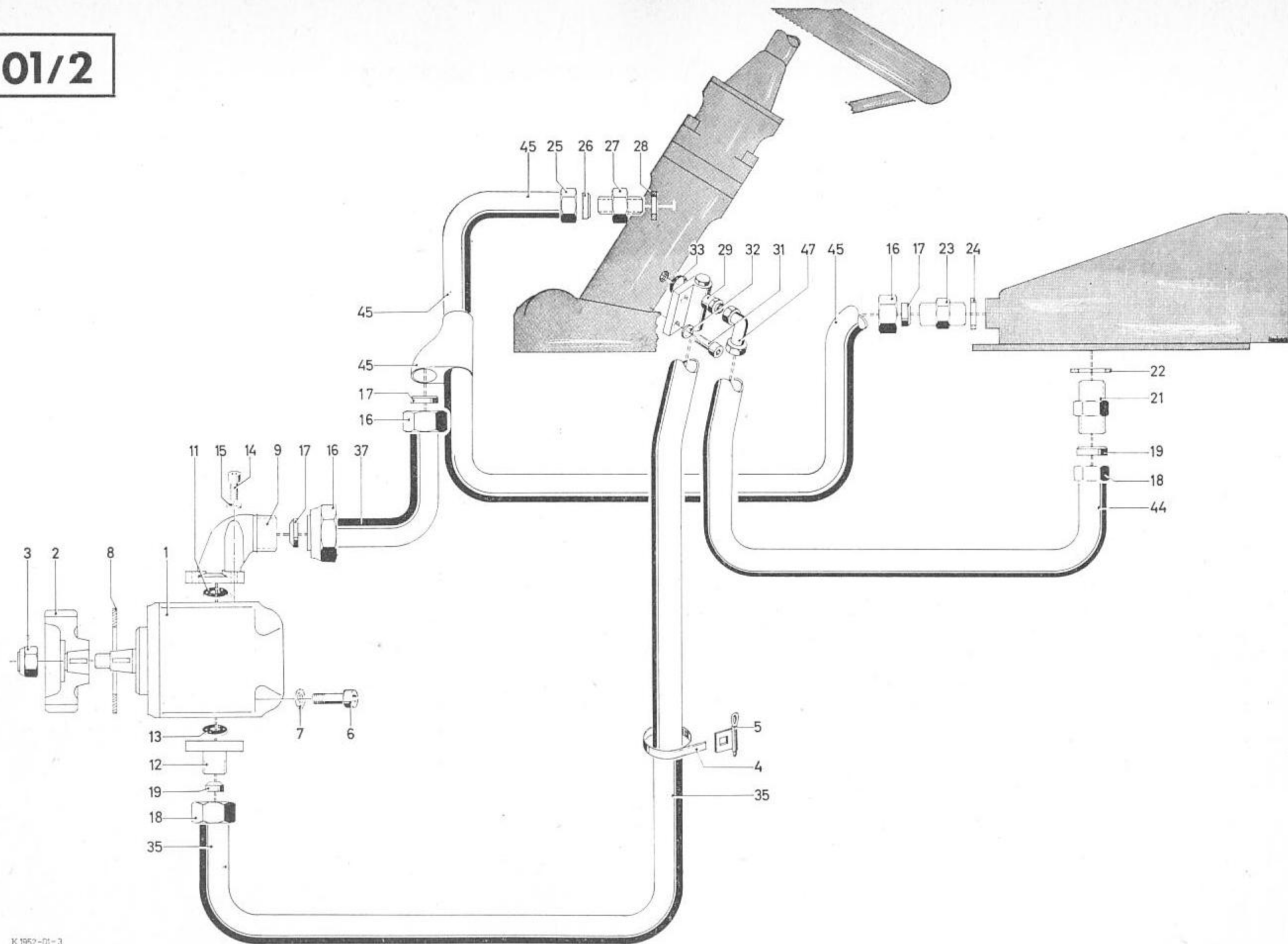
1901/1



Hydr. Pumpe für Kraftheber und Hydr. Lenkung

1	2	3	4	4	4	4
1901/1-35	1	L 15 H 3130 vzkc	Druckleitung			
1901/1-37	1		Saugleitung			
1901/1-38	1		Druckleitung			
1901/1-39	1		Saugleitung			
1901/1-41	1		Stutzen			
1901/1-47	2		Schwenk- verschraubung			

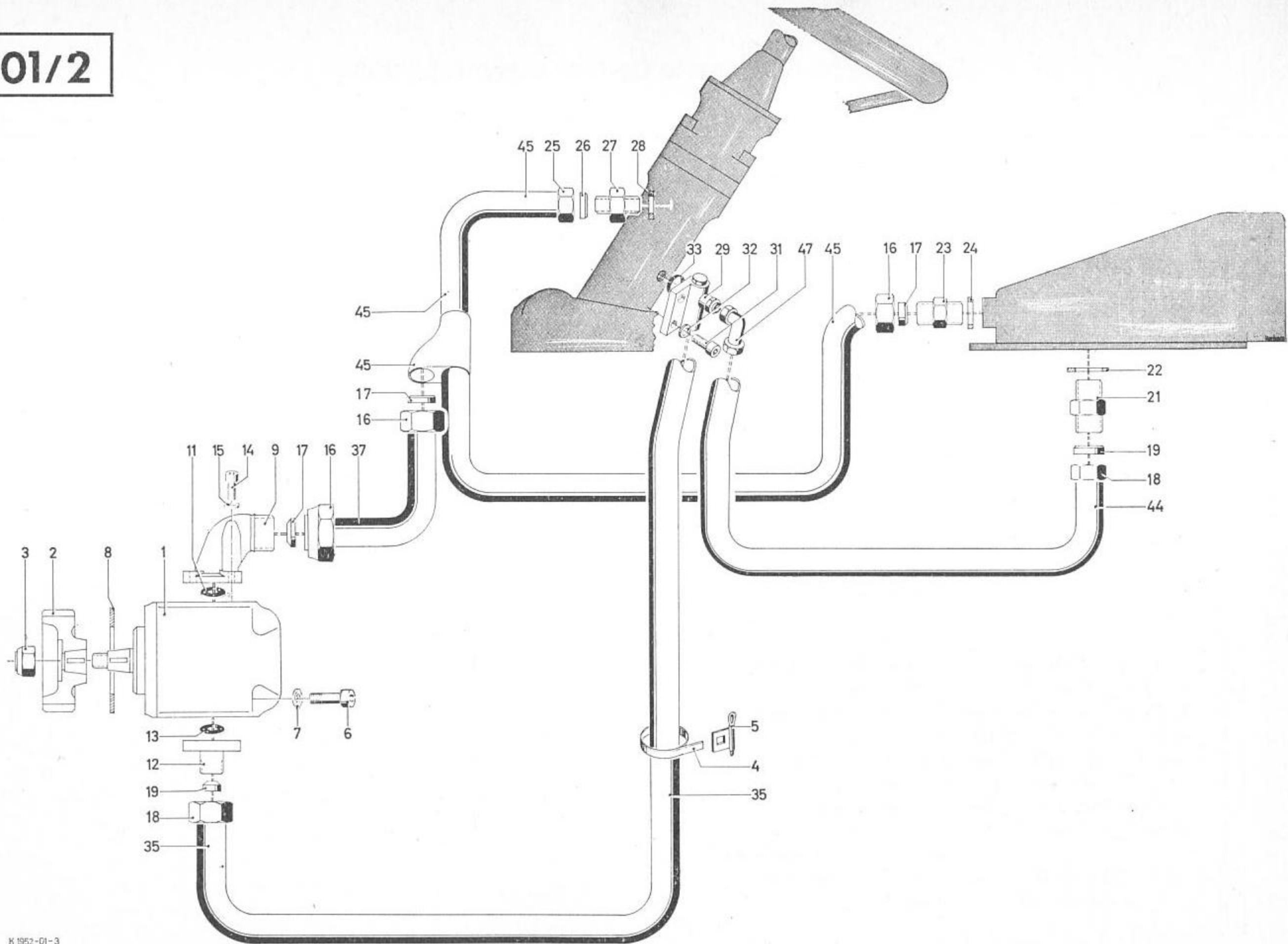
1901/2



Hydr. Pumpe für Remote Control u. Hydr. Lenkung

1	2	3	4	4	4	4
1901/2- 1	1		Hydr. Zahnradpumpe			
1901/2- 2	1		Zahnrad			
1901/2- 3	1	M 12×1,5 DIN 985-5S vzkc	Sechskantmutter			
1901/2- 4	1	9×230 BH 735	Schlauchband			
1901/2- 5	1	AH 735 vzkc	Schlauchbinder			
1901/2- 6	2	M 10×90 DIN 912-6G vzkc	Zylinderschraube			
1901/2- 7	2	10 DIN 7980 vzkc	Federring			
1901/2- 8	1		Dichtung			
1901/2- 9	1		Flanschstutzen 22 Ø			
1901/2-11	1	25×2,5 H 721	Rundgummiring			
1901/2-12	1		Flanschstutzen 15 Ø			
1901/2-13	1	18×2,5 H 721	Rundgummiring			
1901/2-14	8	M 6×22 DIN 912-10K vzkc	Zylinderschraube			
1901/2-15	8	6 DIN 7980 vzkc	Federring			
1901/2-16	2	AL 22 DIN 3870 vzkc	Überwurfmutter			
1901/2-17	2	L 22 DIN 3861 St.	Schneidring			
1901/2-18	2	AL 15 DIN 3870 vzkc	Überwurfmutter			
1901/2-19	2	L 15 DIN 3861 St	Schneidring			
1901/2-21	1	L 15 M DIN 3901	Einschraubstutzen			
1901/2-22	1	A 18×22 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1901/2-23	1	L 22 M DIN 3901 vzkc	Einschraubstutzen			
1901/2-24	1	A 26×31 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1901/2-25	1	AL 12 DIN 3870 vzkc	Überwurfmutter			
1901/2-26	1	L 12 DIN 3861 St	Schneidring			
1901/2-27	1	L 12 M DIN 3901 vzkc	Einschraubstutzen			
1901/2-28	1	A 16×20 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1901/2-29	1		Hydr. Stromregelventil			
1901/2-31	2	M 8×20 DIN 912-10K	Zylinderschraube			
1901/2-32	2	B 8 DIN 127	Federring			

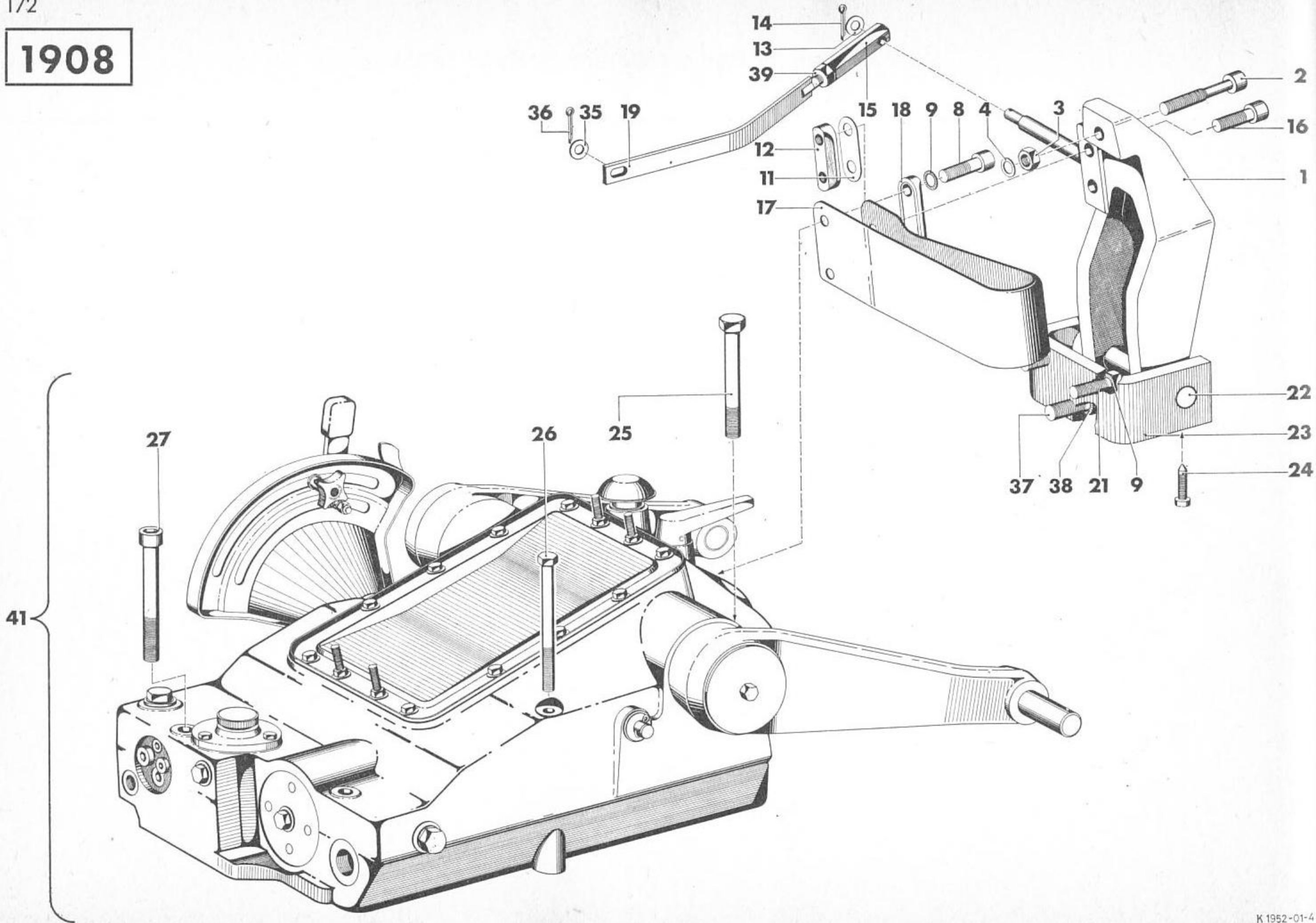
1901/2



Hydr. Pumpe für Remote Control u. Hydr. Lenkung

1	2	3	4	4	4	4
1901/2-33	1	10×3 H 721	Rundgummiring			
1901/2-35	1		Druckleitung 15×1,5 Ø			
1901/2-37	1		Saugleitung 22×1 Ø			
1901/2-44	1		Druckleitung 15×1,5 Ø			
1901/2-45	1		Saugleitung			
1901/2-47	2		Schwenkverschraubung			

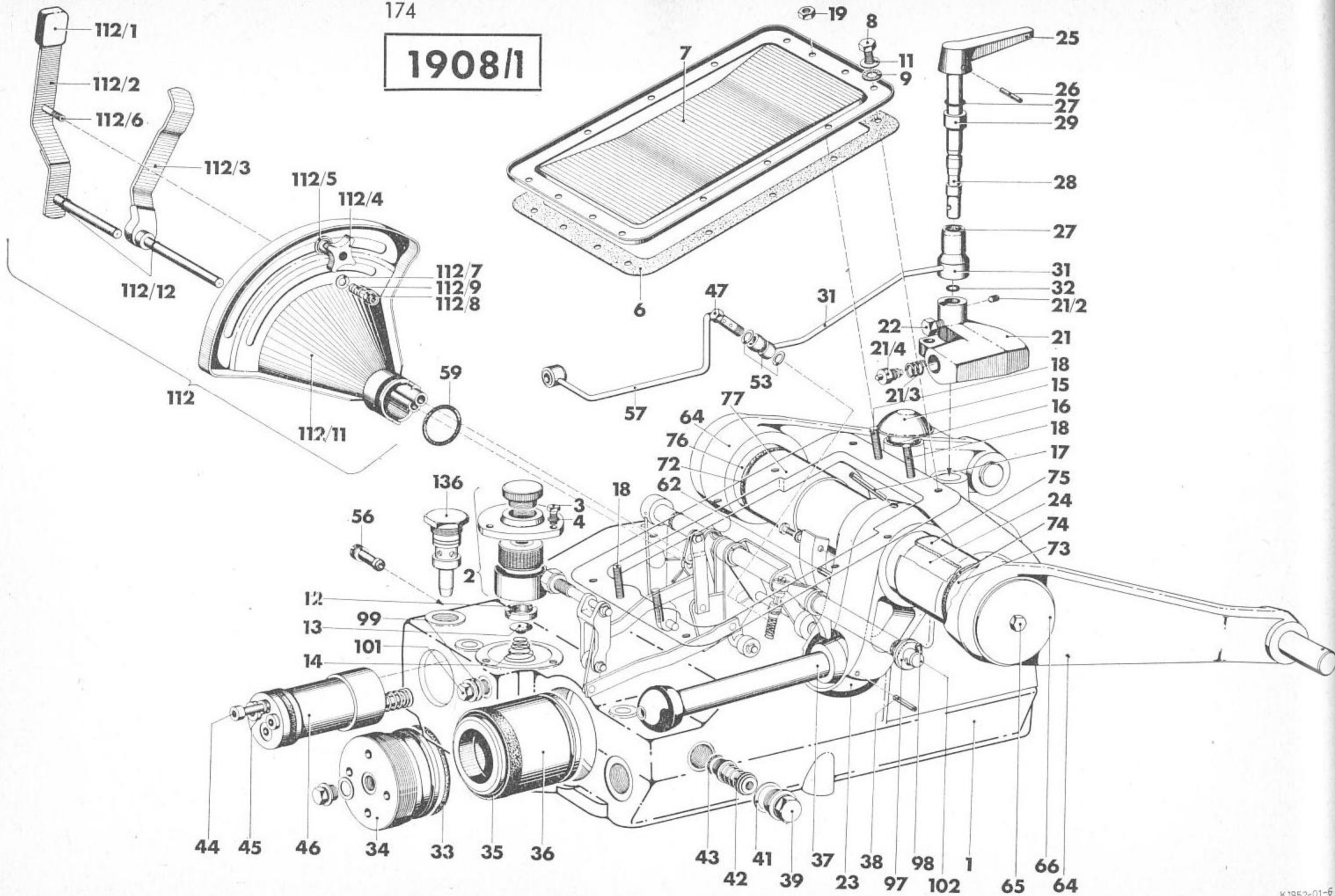
1908



Kraftheber, Befestigungs- und Anbauteile

1	2	3	4	4	4	4
1908- 1	1		Geberschwinge, vollst.			
1908- 2	1		Stellschraube			
1908- 3	1	M 12 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
1908- 4	1		Scheibe, vollst.			
1908- 8	2	M 12 × 35 DIN 912-10K vzkc	Zylinderschraube			
1908- 9	8	12 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1908-11	1		Beilage			
1908-12	1		Lasche			
1908-13	1	10,5 DIN 125 vzkc	Scheibe			
1908-14	1	3 × 25 DIN 94 vzkc	Splint			
1908-15	1		Einstellmutter			
1908-16	2	M 12 × 40 DIN 912	Zylinderschraube			
1908-17	1		Geberfeder			
1908-18	1		Lasche			
1908-19	1		Verstellstange			
1908-21	2	M 12 × 35 DIN 933 m8G	Sechskantschraube			
1908-22	1		Welle			
1908-23	1		Lagerbock			
1908-24	2	M 8 × 30 DIN 912-6G vzkc	Zylinderschraube			
1908-25	2	M 14 × 110 DIN 931 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1908-26	2	M 10 × 170 DIN 931 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1908-27	2	M 14 × 130 DIN 912-10K vzkc	Zylinderschraube			
1908-35	1	8,4 DIN 125 vzkc	Scheibe			
1908-36	1	2 × 20 DIN 94 vzkc	Splint			
1908-37	1	M 16 × 35 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1908-38	1	16 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1908-39	1	M 10 DIN 934	Sechskantmutter			
1908-41	1		Kraftheber, vollst.			

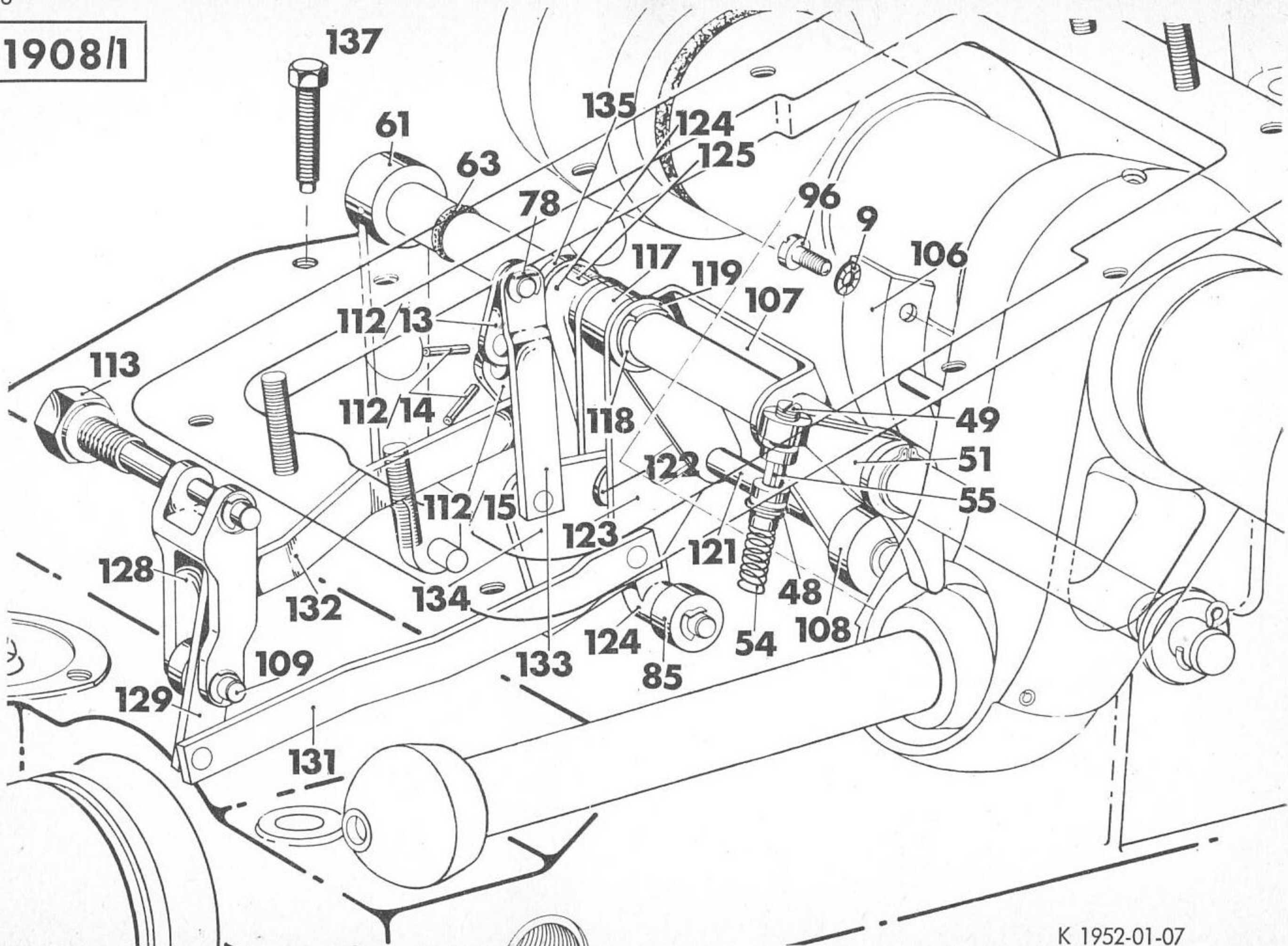
1908/1



Regelhydraulik

1	2	3	4	4	4	4
1908/1- 1	1		Krafthebergehäuse			
1908/1- 2	1		Einbaufilter			
1908/1- 3	3	M 6 × 15 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1908/1- 4	3	6 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1908/1- 6	1		Dichtung			
1908/1- 7	1		Deckel			
1908/1- 8	12	M 8 × 12 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1908/1- 9	15	8 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1908/1-11	14	8,4 DIN 433 vzkc	Scheibe			
1908/1-12	1		Ventilsitz			
1908/1-13	1		Ventil			
1908/1-14	1		Druckfeder			
1908/1-15	1		Luftfilter			
1908/1-16	1	A 30 × 36 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1908/1-17	1	5 × 55 DIN 1481	Spannhülse			
1908/1-18	2	AM 8 × 25 DIN 939-6S vzkc	Stiftschraube			
1908/1-19	2	M 8 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
1908/1-21	1		Riegel			
1908/1-21/2	1		Gewindestift			
1908/1-21/3	1		Druckfeder			
1908/1-21/4	1		Ventil			
1908/1-22	1	BM 8 × 20 DIN 561-5 S	Sechskantschraube			
1908/1-23	1		Hubhebel			
1908/1-24	1		Hubwelle			
1908/1-25	1		Griff			
1908/1-26	2	5 × 32 DIN 1481	Spannhülse			
1908/1-27	3	16 × 2 H 2927	O.-Ring			
1908/1-28	1		Welle			
1908/1-29	1		Buchse			
1908/1-31	1		Buchse			
1908/1-32	1	10 × 2 H 2927	O.-Ring			

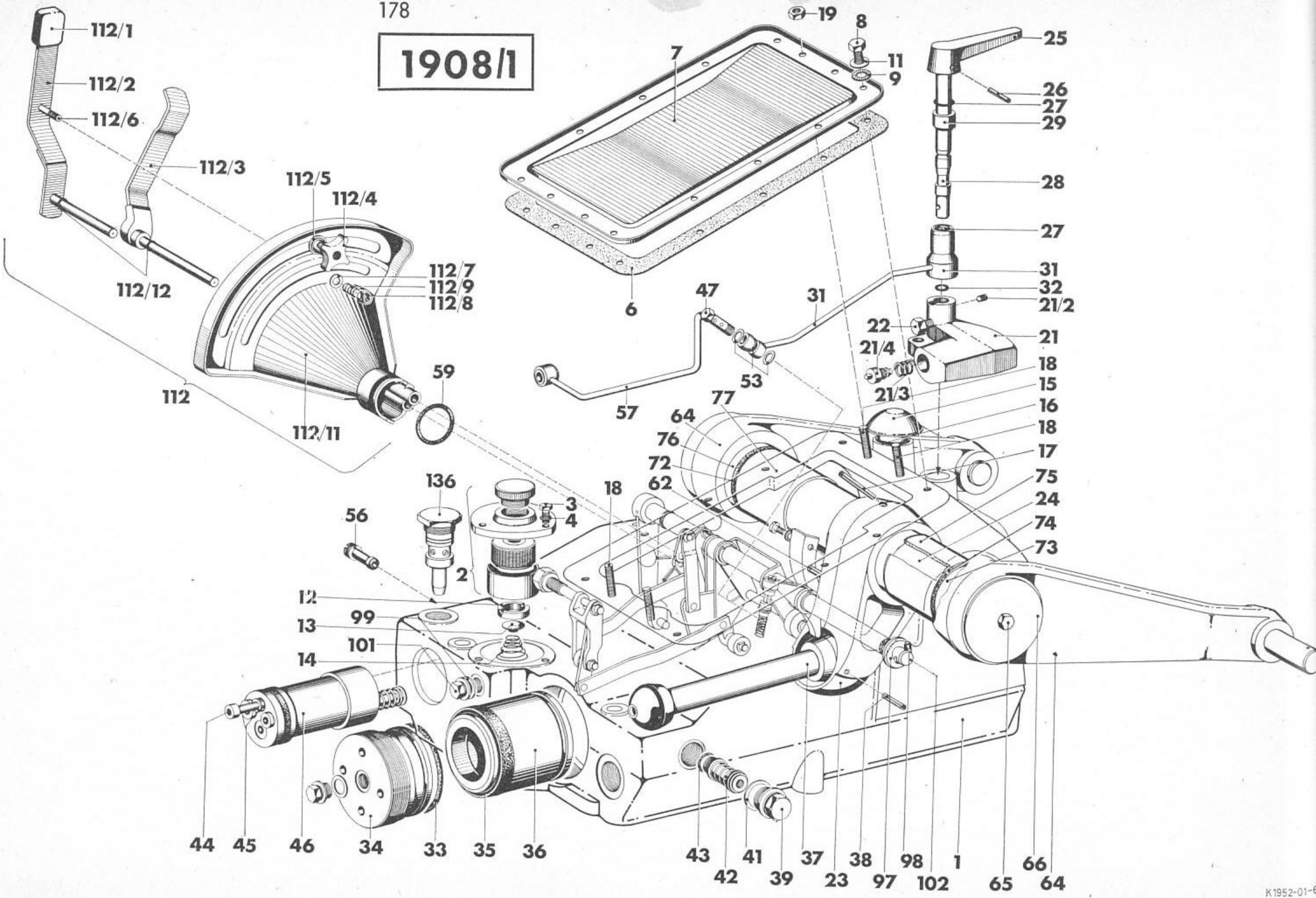
1908/1



Regelhydraulik

1	2	3	4	4	4	4
1908/1-33	1	85 × 3 H 2927	O.-Ring			
1908/1-34	1		Zylinderstopfen			
1908/1-35	1		Nutring			
1908/1-36	1		Kolben			
1908/1-37	1		Pleuel			
1908/1-38	1	5 × 70 DIN 1481	Spannhülse			
1908/1-39	1	AM 26 × 1,5 DIN 7604	Verschlussschraube			
1908/1-41	1	A 26 × 31 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1908/1-42	1		Sicherheitsventil			
1908/1-43	1	A 14 × 18 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1908/1-44	1	M 8 × 120 DIN 912-6G vzkc	Zylinderschraube			
1908/1-45	1		Dichtring			
1908/1-46	1		Regelsteuergerät			
1908/1-47	1	230 293 R	Doppelhohlschraube			
1908/1-48	2	A 12 × 15,5 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1908/1-49	1		Stellschraube			
1908/1-51	1		Kipphebel			
1908/1-53	3	A 10 × 13,5 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1908/1-54	1		Druckfeder			
1908/1-55	1		Ventil			
1908/1-56	1		Hülse			
1908/1-57	1		Steuerleitung			
1908/1-59	1	40 × 3 H 721	Rundgummiring			
1908/1-61	1		Hebel			
1908/1-62	1	5 × 16 DIN 1481	Spannhülse			
1908/1-63	2	10 × 3 H 2927	O.-Ring			
1908/1-64	2		Hebearm			
1908/1-65	2	M 8 × 15 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1908/1-66	2		Scheibe			
1908/1-72	1	70 × 4 H 2927	O.-Ring			
1908/1-73	1		Ring			
1908/1-74	1	75 × 4 H 2927	O.-Ring			
1908/1-75	1		Lagerbuchse			

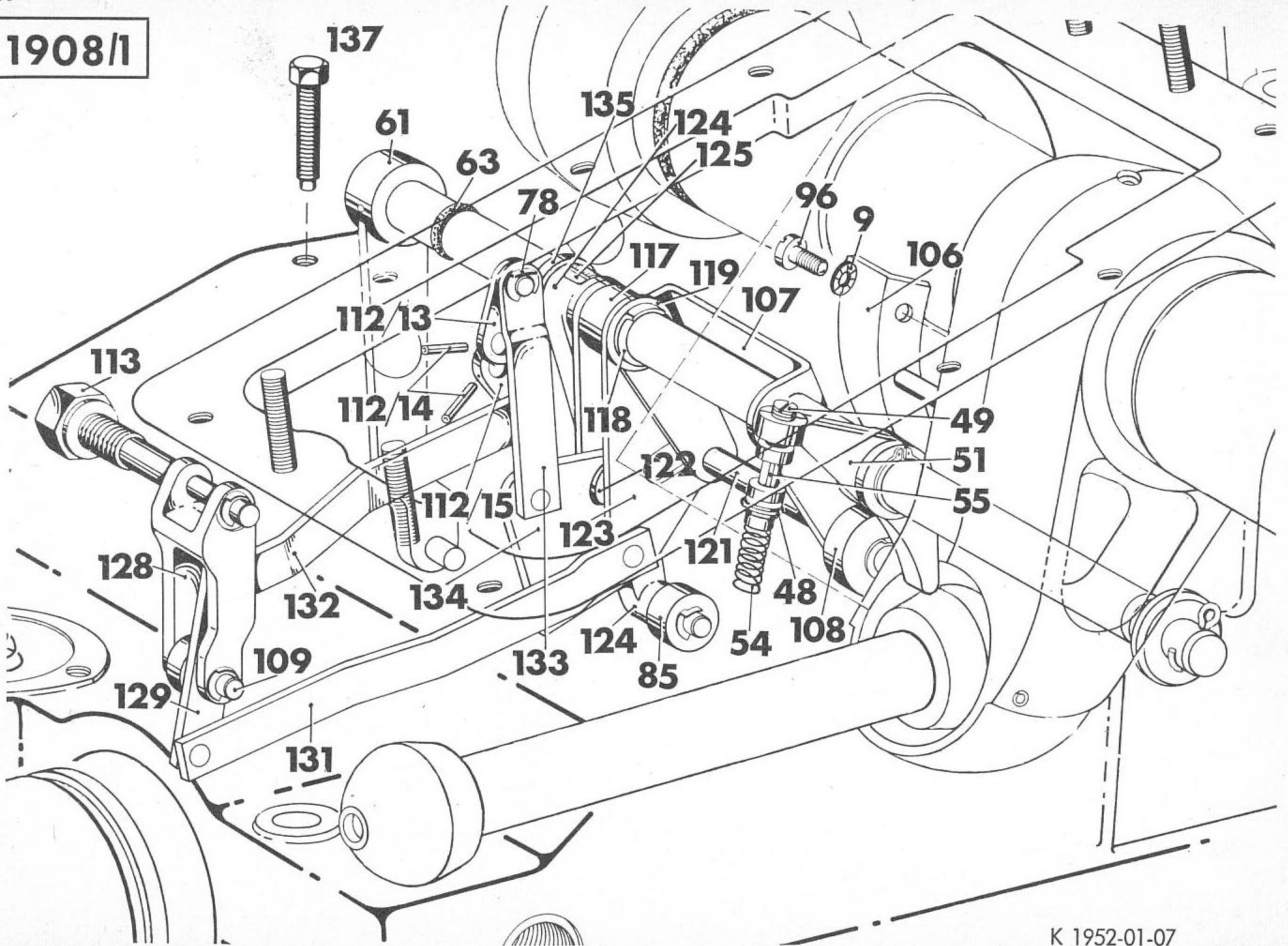
1908/1



Regelhydraulik

1	2	3	4	4	4	4
1908/1-76	1		Ring			
1908/1-77	1		Lagerbuchse			
1908/1-78	9		Sicherung			
1908/1-85	3		Rolle			
1908/1-96	1	M 8 × 15 DIN 912-6G	Zylinderschraube			
1908/1-97	1	17 DIN 125 vzkc	Scheibe			
1908/1-98	1	5 × 28 DIN 94 vzkc	Splint			
1908/1-99	2	A 18 × 22 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1908/1-101	2	AM 18 × 1,5 DIN 7604	Verschlussschraube			
1908/1-102	1		Welle			
1908/1-106	1		Segment			
1908/1-107	1		Lagenmelder			
1908/1-108	1		Rolle			
1908/1-109	2		Bolzen			
1908/1-112	1		Betätigung			
1908/1-112/1	1		Handgriff			
1908/1-112/2	1		Sollwerthebel			
1908/1-112/3	1		Systemwählhebel			
1908/1-112/4	1		Kreuzgriff			
1908/1-112/5	1	8,4 DIN 125	Scheibe			
1908/1-112/6	1		Feststellschraube			
1908/1-112/7	2		Bremsscheibe			
1908/1-112/8	1	M 6 DIN 985	Sechskantmutter			
1908/1-112/9	1		Druckfeder			
1908/1-112/11	1		Segment			
1908/1-112/12	2		Rundgummiring			
1908/1-112/13	1		Kurbelscheibe			
1908/1-112/14	2	3 × 16 DIN 1481	Spannhülse			
1908/1-112/15	1		Kurbelscheibe			
1908/1-113	1		Bolzen			
1908/1-117	1		Distanzbuchse			
1908/1-118	1	17 DIN 433	Scheibe			
1908/1-119	3		Sicherung			

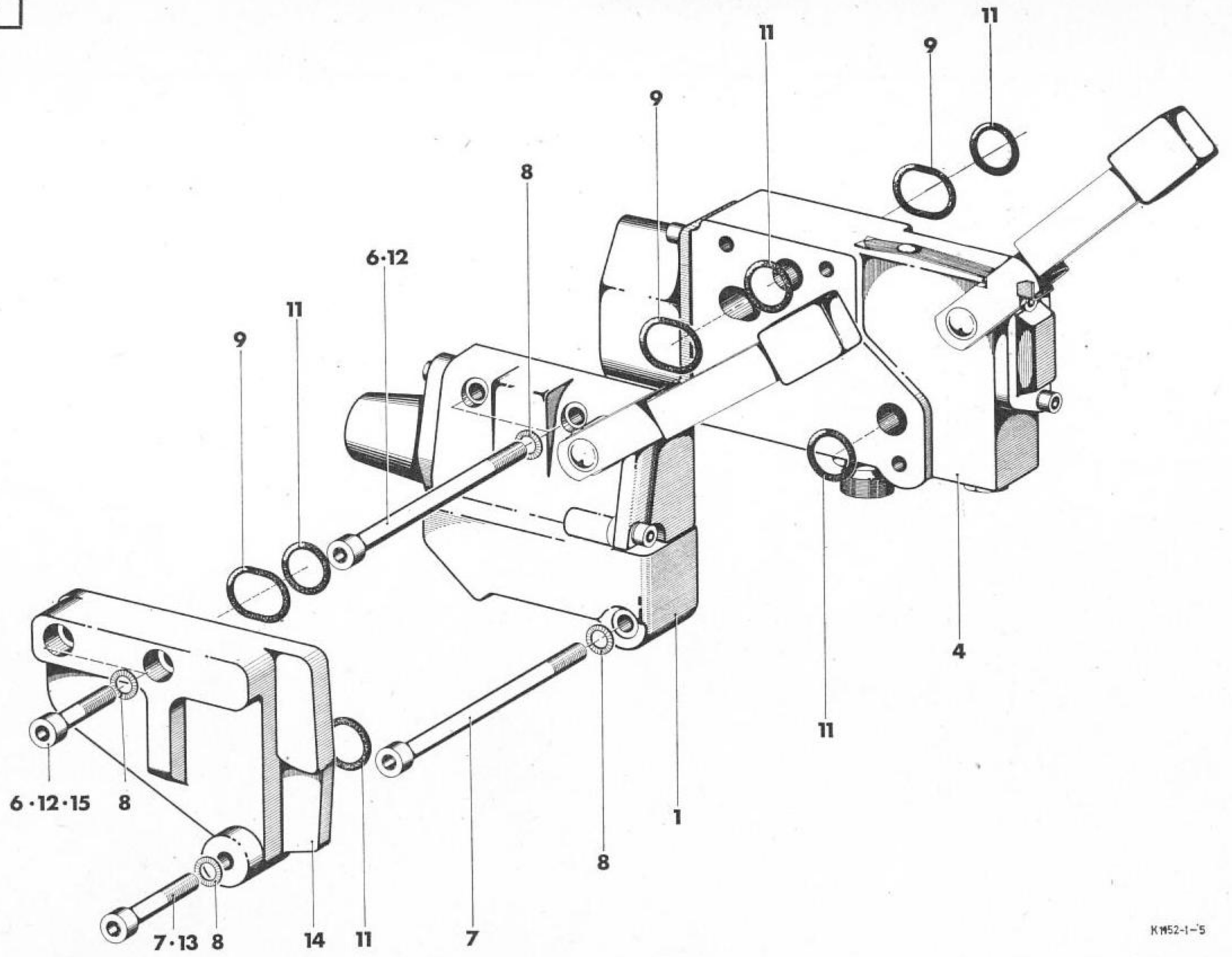
1908/1



Regelhydraulik

1	2	3	4	4	4	4
1908/1-121	1		Bolzen			
1908/1-122	5	8,4 DIN 125	Scheibe			
1908/1-123	2		Lasche			
1908/1-124	1		Zugkraftmelder			
1908/1-125	1	3×5 DIN 6888	Scheibenfeder			
1908/1-128	1		Schwinge			
1908/1-129	1		Waagehebel			
1908/1-131	1		Istwertstange			
1908/1-132	1		Sollwertstange			
1908/1-133	1		Zugstange			
1908/1-134	1		Schaltkulisse			
1908/1-135	1		Ring			
1908/1-136	1		Ventilpatrone			
1908/1-137	1	BM 8×35 DIN 561-5S	Sechskantschraube			

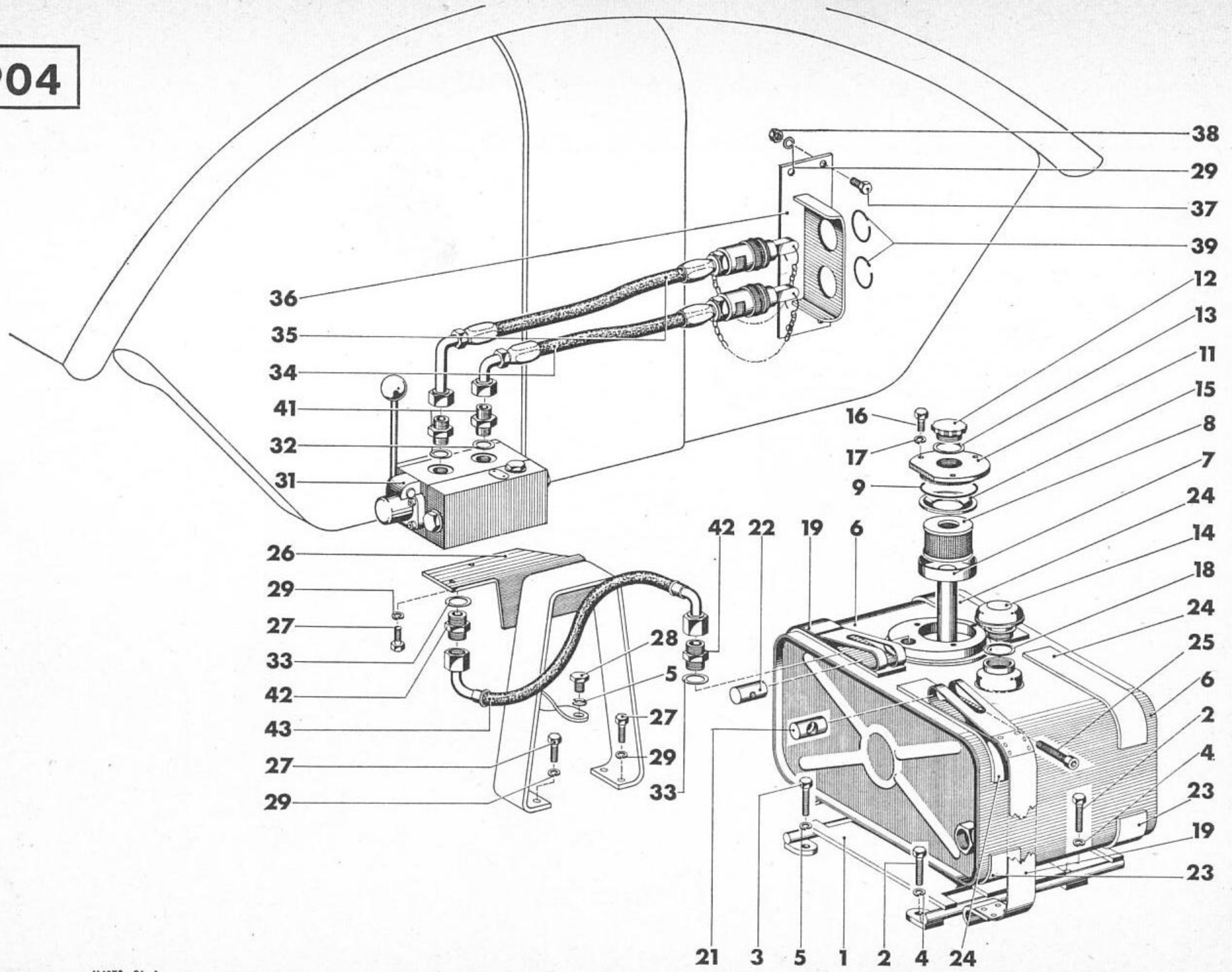
1906



Steuergerät, Zwischengeräte und Befestigungsteile

1	2	3	4	4	4	4
1906- 1	1		Endgerät, vollst.			
1906- 4	1		Zwischensteuergerät mit Sicherheitsventil, vollst.			
1906- 7	1	M 8 × 50 DIN 912-8G	Zylinderschraube			
1906- 8	3	8 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1906- 9	1	22 × 2 H 2927	Ring			
1906-11	2	18 × 2 H 2927	Ring			
1906-12	2	M 8 × 80 DIN 912-8G	Zylinderschraube			
1906-13	1	M 8 × 90 DIN 912-8G	Zylinderschraube			
1906-14	1		Endplatte			
1906-15	2	M 8 × 120 DIN 912-8G	Zylinderschraube			

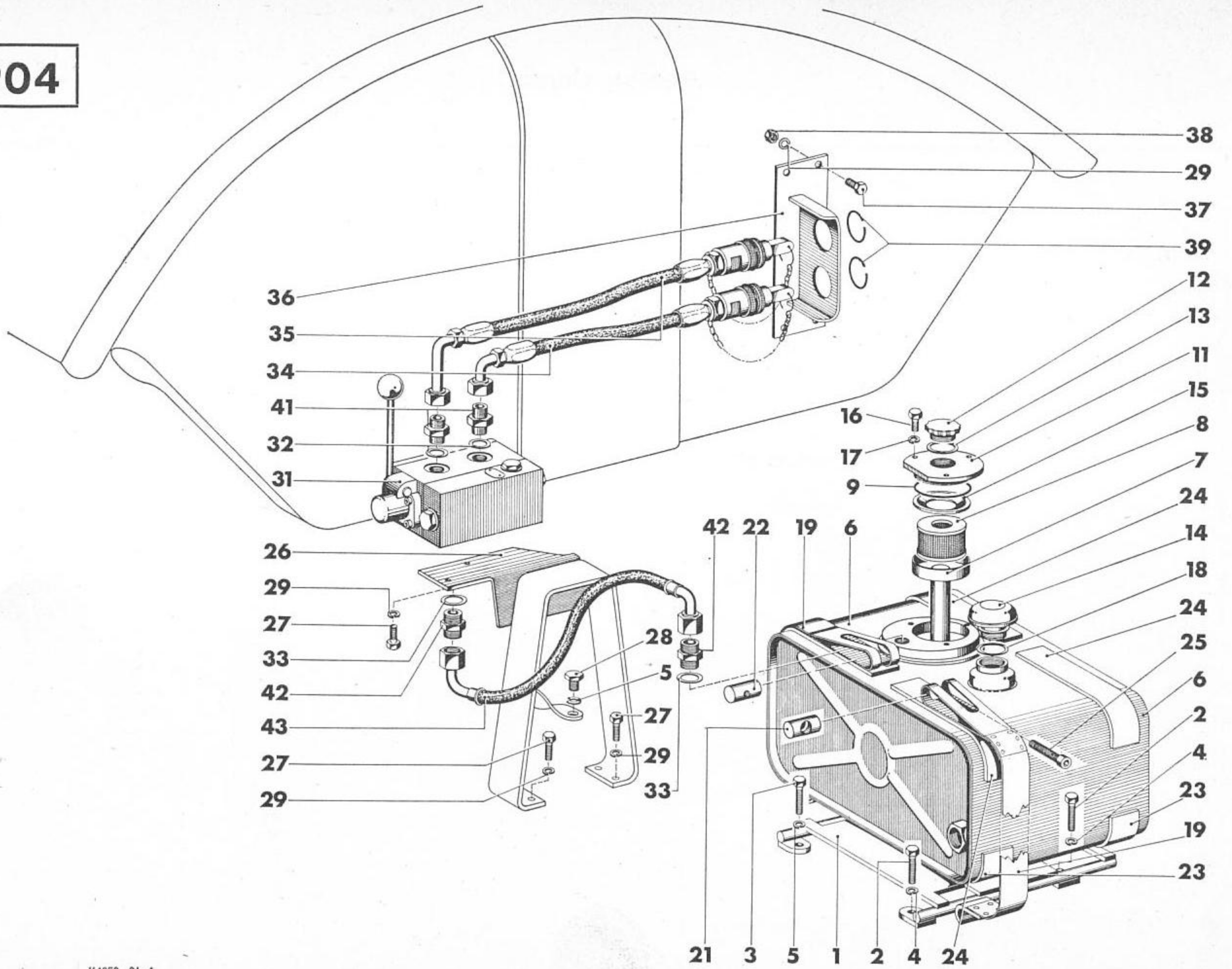
1904



Remote Control

1	2	3	4	4	4	4
1904- 1	1		Lagerplatte			
1904- 2	2	M 14 × 40 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1904- 3	2	M 10 × 35 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1904- 4	2	B 14 DIN 127 vzkc	Federring			
1904- 5	3	B 10 DIN 127 vzkc	Federring			
1904- 6	1		Ölbehälter, vollst.			
1904- 7	1		Schmutzsammeltopf			
1904- 8	1		Filtereinsatz			
1904- 9	1	63 × 2 H 721	Rundgummiring			
1904-11	1		Filterdeckel			
1904-12	1		Verschlussschraube			
1904-13	1		Dichtring			
1904-14	1		Be- und Entlüftungs- filter			
1904-15	1		Tellerfeder			
1904-16	3	M 6 × 12 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1904-17	3	B 6 DIN 127 vzkc	Federring			
1904-18	1	A 30 × 36 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1904-19	4		Spannbandhälfte, vollst.			
1904-21	2		Bolzen			
1904-22	2		Bolzen			
1904-23	2		Tankunterlage			
1904-24	4		Tankunterlage			
1904-25	2	AM 10 × 70 DIN 84 m5S vzkc	Zylinderschraube			
1904-26	1		Konsole, vollst.			
1904-27	4	M 8 × 15 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1904-28	1	M 10 × 15 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			

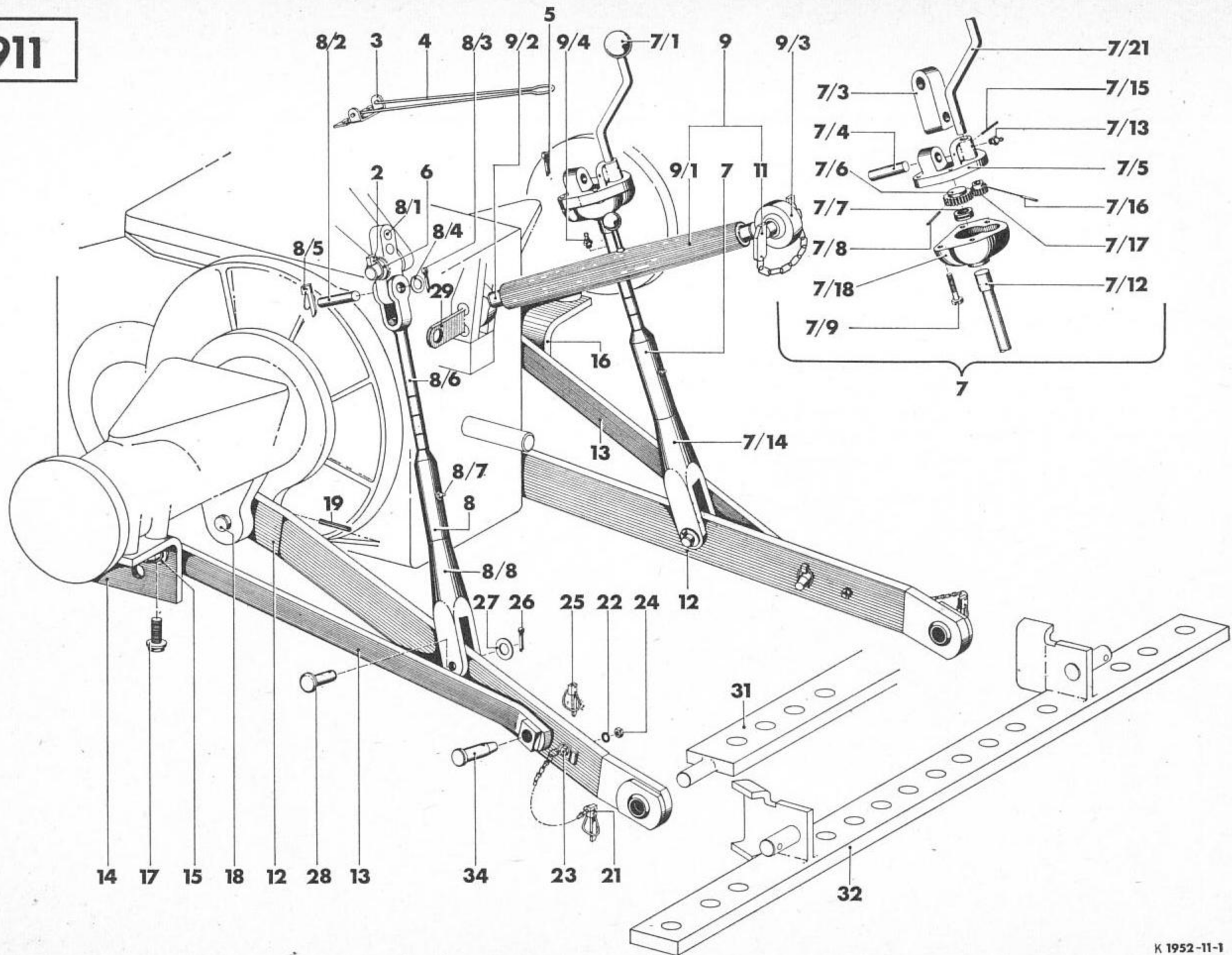
1904



Remote Control

1	2	3	4	4	4	4
1904-29	8	B 8 DIN 127 vzkc	Federring			
1904-31	1		Hydr. Steuerventil			
1904-32	3	A 18 × 24 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1904-33	2	A 22 × 28 DIN 7603 Cu	Dichtring			
1904-34	1		Schlauchleitung, vollst.			
1904-35	1		Schlauchleitung, vollst.			
1904-36	1		Kupplungsträger, vollst.			
1904-37	6	M 8 × 20 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1904-38	4	M 8 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
1904-39	4	38 DIN 9045	Sprengring			
1904-41	3	L 15 M DIN 3901 vzkc	Einschraubstutzen			
1904-42	2	M 22 × 1,5 H 3132 vzkc	Einschraubstutzen			
1904-43	1		Schlauchleitung, vollst.			

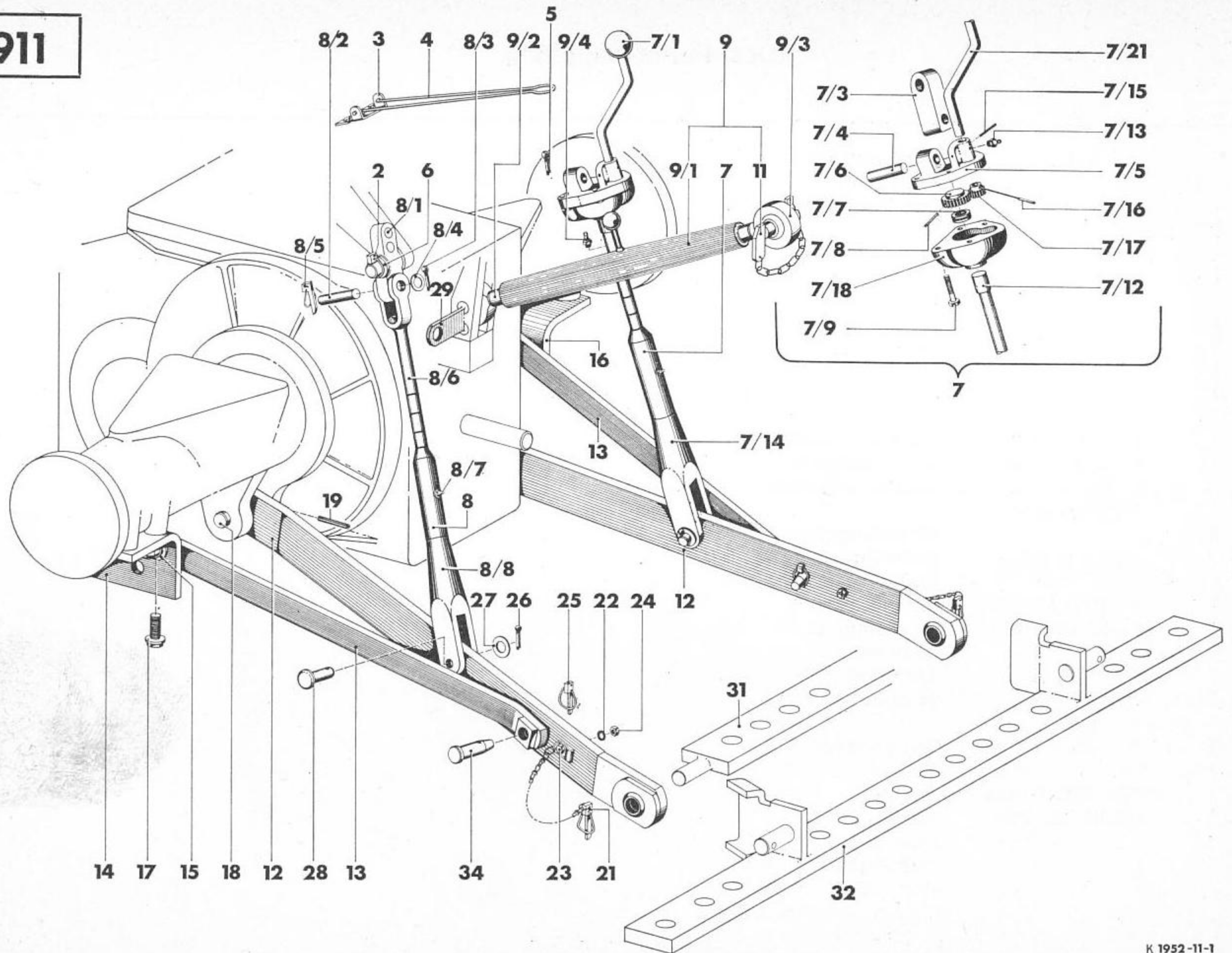
1911



Drei-Punkt-Kupplung

1	2	3	4	4	4	4
1911- 2	2		Klappstecker			
1911- 3	1		Halterung			
1911- 4	1		Federbügel			
1911- 5	1	8 × 45 DIN 94 vzkc	Splint			
1911- 6	2	26 DIN 1440 vzk	Scheibe			
1911- 7	1		Verbindungshubstange, vollst.			
1911- 7/ 1	1	B 40 × 16 H 3517	Kugelknopf			
1911- 7/ 3	1		Gelenkkopf			
1911- 7/ 4	1		Bolzen			
1911- 7/ 5	1		Oberteil			
1911- 7/ 6	1		Zahnrad			
1911- 7/ 7	1	51 105 DIN 711	Axialrillenkugellager			
1911- 7/ 8	1	6 × 45 DIN 1481	Spannhülse			
1911- 7/ 9	4	M 12 × 55 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1911- 7/12	1		Hubstange			
1911- 7/13	2	SA 6 H 3360	Schmiernippel			
1911- 7/14	1		Gabelkopf			
1911- 7/15	1	5 × 40 DIN 1481	Spannhülse			
1911- 7/16	1	4 × 24 DIN 1481	Spannhülse			
1911- 7/17	1		Zahnrad			
1911- 7/18	1		Unterteil			
1911- 7/21	1		Kurbel			
1911- 8	1		Verbindungsstange			
1911- 8/1	1		Gelenkkopf			
1911- 8/2	1		Bolzen			
1911- 8/3	1	5 × 30 DIN 94 vzkc	Splint			
1911- 8/4	1	19 DIN 125 vzkc	Scheibe			
1911- 8/5	1	5 DIN 11023	Klappstecker			
1911- 8/6	1		Hubstange			

1911



Drei-Punkt-Kupplung

1	2	3	4	4	4	4
1911- 8/7	1	SA 6 H 3360	Schmiernippel			
1911- 8/8	1		Gabelkopf			
1911- 9	1		Oberer Lenker, vollst.			
1911- 9/1	1		Spannschloß, vollst.			
1911- 9/2	1		Druckstangenschraube rechts, vollst.			
1911- 9/3	1		Druckstangenschraube links, vollst.			
1911- 9/4	1	SA 6 H 3360	Schmiernippel			
1911-11	1		Steckbolzen, vollst.			
1911-12	2		Unterer Lenker, vollst.			
1911-13	2		Stabilisierungsstange, vollst.			
1911-14	1		Stabilisierungsbock, links			
1911-15	2	25 DIN 125 vzkc	Scheibe			
1911-16	1		Stabilisierungsbock, rechts			
1911-17	6	AM 16 × 40 H 2009 vzkc	Sicherungsschraube			
1911-18	2		Bolzen			
1911-19	2	8 × 60 DIN 1470	Zylinderkerbstift			
1911-21	2		Ringfederbolzen, vollst.			
1911-22	2	8 H 2203 vzkc	Sicherungsscheibe			
1911-23	2	M 8 × 30 DIN 933 m8G vzkc	Sechskantschraube			
1911-24	2	M 8 DIN 934 m5S vzkc	Sechskantmutter			
1911-25	4	12 kurz DIN 11 023	Klappstecker			
1911-26	2	5 × 30 DIN 94 vzkc	Splint			
1911-27	2	21 DIN 125 vzkc	Scheibe			
1911-28	2		Bolzen			
1911-29	1		Steckbolzen, vollst.			
1911-31	1		Anhängeschiene			
1911-32	1		Verlängerte Anhängeschiene			
1911-34	2		Bolzen			