

rektest



ZETOR 6211 Een Tsjech met sterke troef

De Zetor 6211, een lichte Tsjech, is de laatste tijd niet meer aangepast. Om de prijs hoeven de constructeurs dat niet te laten. Want ook als deze omhoog gaat, is hij nog zo laag dat de meeste andere merken er niet aan kunnen tippen.

door Henk Beunk en Gerrit Wesselink

De cabines van trekkers worden steeds lager. De Zetor 6211 meet van beneden naar boven nog steeds 262 cm. Hier steekt hij dus in negatieve zin boven de middelmaat uit. Wie een Zetor van minder dan 250 cm wil, moet zijn toevlucht nemen tot een ander dak en andere banden.

Op de vooras rust 35 procent van het gewicht. Dat is normaal. De Zetor is aan de voorkant door

de spatborden op z'n breedst: 193 cm. Achter is dat tien cm minder.

Cabine

Rechts is de trekker beter toegankelijk dan links, want links zitten de beide treden niet recht onder elkaar. De cabine heeft een overvloed aan ruimte. Ook de bijrijder kan er zitten als een vorst. Hij heeft keus uit een opklapbare stoel (linksvoor) en beklede spatborden.

De geluidssterkte is aanvaardbaar. Bij licht aftakaswerk is er 80 dB(a), bij zwaar werk met vol gas 84. Als de achterrauit is geopend, komen er twee tot drie decibels

bij. De motor zit tussen platen met geluidswerend materiaal. Zo hoor je buiten niet meer dan 83 dB(a). Dat is erg weinig.

Een tweetraps ventilator zorgt voor frisse lucht. Ook het dakluik kan open, in tegenstelling tot de voorruit en de zijruiten. De ruiten in de van sterke dempers voorzien portieren hebben een doorwaaistand. De rechterdeur van de geteste trekker kierde nogal. Dat ging ten koste van de waterdichtheid.

Het zicht naar voren en opzij is goed, naar achteren valt het tegen. Dat komt door de hoge achterwand en de krap bemeten ruit

daarin. De buitenspiegels zitten op de cabinestijlen. Je hoeft ze dus niet telkens in te stellen.

Zowel op de voor- als achterrauit zit een wisser. De voorste heeft niet minder dan drie intervalstanden.

Veel hendels en knoppen laten zich anders bedienen dan je zou verwachten. Het ontbreekt jammergenoeg aan heldere uitleg.

Motor

De dieselmotor (vier cilinders, viertak) levert bij 2.200 omwentelingen per minuut maximaal 44 kW (60 pk). We maten daarbij een brandstofverbruik van 265 gram

Foto's: Theo Tangelder