

# Koppeling

FORD

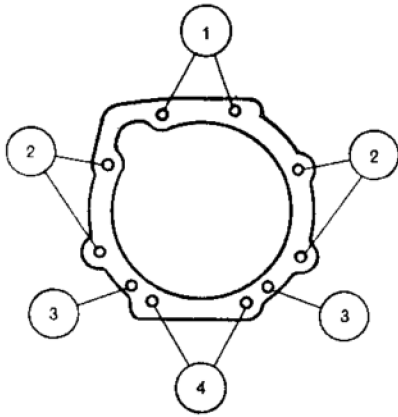


Fig. 170-View toont koppelingspedaal vrij reizen advertentie-justment op alle single clutch en late dubbele koppeling modellen. Raadpleeg tekst voor aanpassings specificaties.

Fig. 169-Bij het opnieuw installeren van de motor om sion behuizing bouten transmission behuizing bouten, draai bouten et locaties getoond aan de volgende bliksemkoppel specificaties.

- |                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. 220-300 Ft.-Lbs.                 |                                  |
| 2. 125-140 FL-Lbs.                  | 4. 220-300 FL.Lbs.               |
| 3. 35-60 FL-Lbs.                    | (engines with cast iron oil pan) |
| (engines with stamped steel it pan) |                                  |

Tractoren met transmissie type PTO of Onafhankelijke PTO zal worden uitgerust met een 11 inch diameter enkele plaat droge type koppeling. Tractoren met "live" type PTO zal worden uitgerust met een dubbele plaat veer geladen schijf type koppeling met een 11 inch diameter transmissie koppeling schijf en een 8 1/2 inch diameter PTO schijf. Tractoren met een 10-traps (Select-O-Speed) transmissie hebben een schijf type koppel beperken koppeling in het vliegwiel.

## TRACTOR SPLIT

### All Models Except 4200

181. Om de trekker te splitsen tussen motor en transmissie, eerste afvoer koelsysteem, los koppelen van de batterij grondkabel en ga als volgt: Verwijder de verticale uitlaat demper indien uitgerust. Los kabel van de steun clips onder de motorkap, dan los te maken en verwijder de kap, Loskoppelen proof meter drive kabel aan de achterzijde van de generator. Verwijder de zijkappen van de stuurinrichting onder de brandstoftank. Op 4000 modellen, los te koppelen stuurweerschakelie van stuurinrichting arm. Los op de modellen 2000 en 3000 'de stuursleepverbindingen van stuurinrichtingen en de radiusstangen van transmissie, behuizing op handmatige besturingsmodellen, los. Op modellen met stuurbekrachtiging, koppel sleepverbindingen van de vooras as armen en radius staven van de vooras, en los te koppelen stuurbekrachtiging vloeistof retourbuis van reservoir en de stuurbekrachtiging pomp. Los op modellen met "C"-voorvoegsel op serienummer de stekker uit de bedradingsconnector die zich voor de brandstoftank bevindt. Op alle

andere modellen, los koppelen bedrading van startrelais terminals, generator, spanningsregelaar, voorlichten, olie Druk schakelaar en temperatuur gage verzenden eenheid. Verwijder het schild van boven startmotor en installeer de brandstof als de bouten behouden. Los bout en Verwijder startmotor en het vliegwiel toegangsklep van plaat tussen motor en transmissie. Op modellen zo uitgerust, los en verwijder de engine aangedreven hydraulische (Zuiger type) pomp assemblage. Disconnect de achterste gashendel onder brandstoftank en los diesel shut-off kabel of gasoline carburateur choke kabel. Schakel de brandstoftoevoerklep uit bij tank- en Verbreken brandstoftoevoerleiding en diesel overtollige brandstof retourlijn. Unbolt brandstoftank en achter kap (brandstoftank deksel) van suppoort beugels aan de achterzijde van de motor. Op modellen uitgerust met horizontale exhaust, los uitlaatpijp van uitlaat onder de linker stapplaat. Disconnect transmissie oliekoeler lijnen op modellen zo uitgerust en op model 4000

(except 4110 L.C.G.) Verwijder stearing Tandwielarm om de buizen vrij te maken. Steek houten wiggen tussen vooras en voorsteun. Plaats steunen onder voorzijde van transmissiebehuizing en steunmotor met hijstoestel of rollende vloerkrik, unbolt motor van transmissie en rol de vooreenheid weg. Om de trekker tussen motor en transmissie opnieuw te verbinden, keert u de procedure om de trekker te splitsen. Raadpleeg paragraaf 129 of 131 voor het bloeden van het dieselbrandstofsysteem en naar paragraaf 361 voor het aftappen van de hydraulische pompassemblage door de motor. Zie Fig. 169 voor motor tot transmissie bout aanscherping koppel. Model 4200 182. Volg bij model 4200 dezelfde procedures als voor andere modellen in paragraaf 181; de vier stuurbekrachtigingslijnen op de Conne-

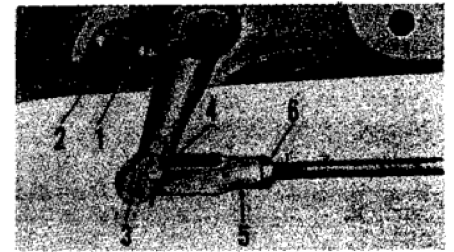
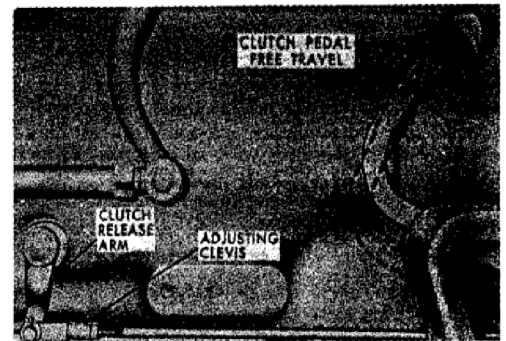


Fig. 171-Om de hoogte van het koppelingspedaal (vroeg modellen) te verminderen wanneer pro-werking niet opnieuw wordt uitgevoerd, wijzig u de schoenpen van positie (4) naar (3). Pedaalhoogte en vrije pedaalverstellingspunten worden weergegeven; verwijzen naar tekst.

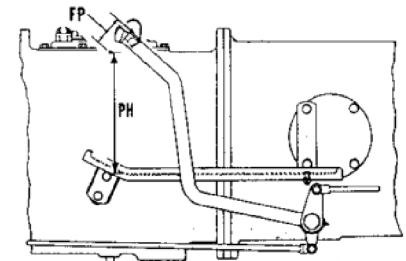


Fig.172-Tekening met vrije pedaal (PP) en pedaalhoogte (FR) metingen voor met dubbele koppeling uitgeruste tractoren.

onder de voorkant van de brandstoftank en Negeer verwijzing naar andere stuur component. Zorg ervoor dat u de voorkant van de driewieler adequaat ondersteunt bij het scheiden van de trekker. **AANPASSING VAN HET**

### VERBAND All Models

183. De aanbevolen koppeling pedaal vrij reizen is 1 1/2 inch voor vroege modellen of 1 inch voor late modellen. Om de koppeling aan te passen op alle modellen met één koppeling en de late modellen met dubbele koppeling met een koppelingsas met slechts één gaatje, verwijzen we naar Fig. 170. Losstellen van de koppelings schacht van de loskoppelingsschacht, locknut losmaken en de schoen naar behoefte in- of uitschakelen.