

grasland oppassen geblazen bij draaiwerk.

Het in- en uitschakelen van de differentieelsloten is gekoppeld aan de Liftomatic. Met de Liftomatic bedien je de hef buiten alle ingestelde waarden om. Als je aan het eind van het perceel bijvoorbeeld de ploeg heft, dan schakelt automatisch de sper uit. Laat je hem na het keren weer zakken, dan schakelt de sper weer in. Een handig systeem.

De trekker blinkt niet uit in wendbaarheid. Om de wielen in de uiterste stand te krijgen, moet je het stuurwiel bijna zes keer rond-draaien. Bij flink gas draait het stuurwiel licht genoeg, maar bij stationair draaien gaat het stuurwiel te zwaar. Dit kan bij hoge snelheden gevaarlijke situaties opleveren. Gelukkig remt de trekker goed.

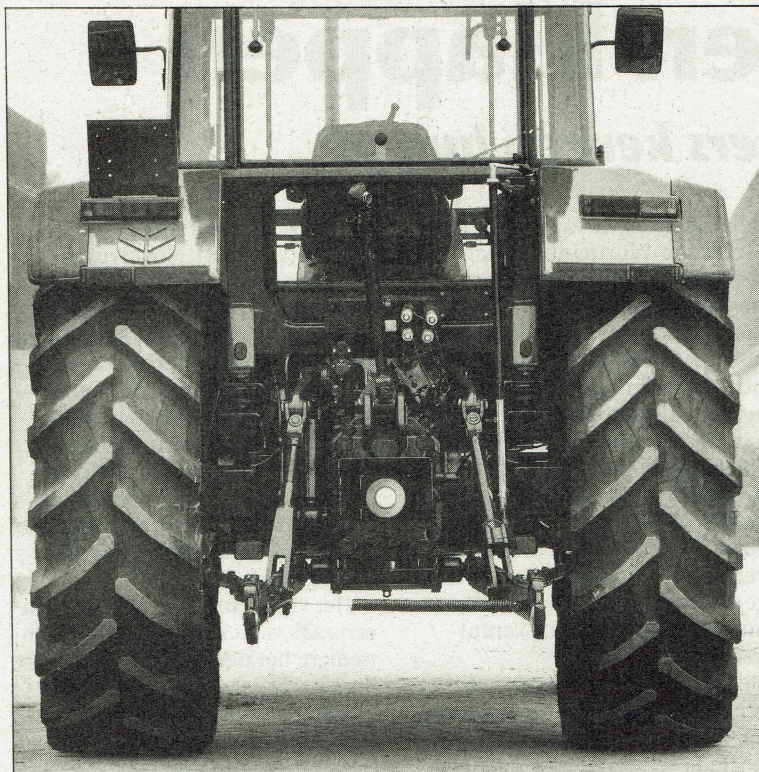
De draaicirkel is met 11 meter (170 centimeter spoorbreedte, zonder voorwielaandrijving) boven gemiddeld.

Moderne cabine

Als je via de ruime instap plaats neemt in de cabine, dan valt meteen de moderne vormgeving op. Veel glas, goed zicht rondom, voldoende ventilatiemogelijkheden en een prettige zit. De goed door-dachte plaatsing van de pedalen en het horizontaal en vertikaal verstelbare stuur versterken dit gevoel. Naast de plaatsing van eerder genoemde hendels is de afwerking van het gemakkelijk breekbare plastic is voor verbetering vatbaar.

Check control

De Winner een onderhoudsbeurt geven gaat gemakkelijk. De zijpanelen zijn eenvoudig te verwijderen en de belangrijkste filters, af-



Fiatagri Nederland monteert vanaf 1 januari 1992 standaard vier dubbelwerkende ventielen. Het hefvermogen is onderin te gering, maar loopt snel op naarmate de hef hoger komt. De stabilisatie van de hef is uitgevoerd met schroefdraad. Een pen/gat-oplossing is handiger

tappluggen, vulopeningen en dergelijke zijn goed bereikbaar. Via het check-controlpaneel in het dashboard zijn de olieniveaus en de filters te controleren.

De vulopening voor de brandstof zit bovenin de motorkap. Om te vullen moet je op de (aangepaste) gereedschapskist gaan staan. Het cabinefilter is verplaatst naar de stoffigste kant, de achterkant.

Een in zeven standen snelverstelbare trekhaak van Rockinger siert de achterkant.

Aankoppelen levert ook als het donker is weinig problemen op, dank zij de gemakkelijk te verstellen werkklampen achter. Deze kunnen afzonderlijk van de twee frontwerkklampen branden. Andersom kan niet en dat is jammer, gezien de aanwezigheid van een frontheff en de laag geplaatste voorlampen.

Ten slotte

De F120 winner is ten opzichte van zijn voorgangers zeker een winner. Denk hierbij aan de complete transmissie met omkeerschakeling, de

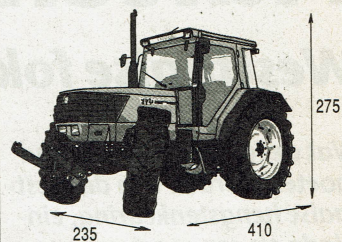
verbeterde cabine met ruime instap en de drie aftaksmogelijkheden.

Maar Fiat is er nog niet. Naast verbetering van de plaatsing van diverse hendels en de bedieningslogica van de elektronische hef, is de hefkracht onderin voor verbetering vatbaar. Ook is de motorkarakteristiek met zijn lage koppelstijging discutabel. Als Fiatagri deze zaken weet te verbeteren, dan heeft de fabrikant inderdaad een trekker in huis die zich kan meten met de besten. Gezien de prijs een must, want met f 145.200 hoort Fiat met de F120 bij de duurder trekkers. □ Foto's: Theo Tangelder

Plusen en minnen

- + Versnellingsbak met omkeerschakeling en HiLo
- + Elektro-hydraulische schakeling differentieelsloten met 100 procent sper
- + Eenvoudig in onderhoud
- + Moderne werkplek met goed zicht rondom
- Koppelstijging van 13 procent
- Globaal zes snelheden tussen vier en 12 kilometer
- Onlogische uitvoering HiLo en moeilijke bediening elektronische hef
- Hefkracht onderin te beperkt

Technische gegevens



Motor	
merk en type	: Iveco 8065.05
soort	: viertakt diesel
aantal cilinders	: 6
inhoud	: 5.861 cm ³
max. vermogen	: 87 kW (118 pk) bij 2.300 tpm

Versnellingsbak
64 vooruit en 32 achteruit, met kruipgroep en hooglaag; ook verkrijgbaar 40 vooruit en 32 achteruit, met kruipgroep

Hefinrichting	
Categorie	: 2
maximale hefkracht achter	: 6.449 kg
hefkracht door traject achter	: 3.719 kg
maximale hefkracht voor	: 3.020 kg
hefkracht door traject voor	: 1.700 kg

Hydrauliek	
maximale opbrengst	: 56 l/min
maximale druk	: 200 bar
max. vermogen	: 14,1 kW bij 53 l/min en 160 bar
beschikbaar rijdend	: 20 liter

Aftakas	
aantal	: 1

schakelbaar op 540, 750 en 1000 (rijf-hankelijk optie)	
nominaal toeren	: 2.300
max. vermogen bij nom. toeren	: 78 kW
max. koppel	: 363 Nm
koppelstijging	: 13%
specifiek brandstofverbruik	: 254 g/kWh

Geluidsniveau	
In gesloten cabine	: 77dB(A)
Met geopende ramen, dakluik en portieren	: 84 dB(A)

Afmetingen	
Wielbasis	: 233 cm
bodemvrijheid	: 46 cm
gewicht	: 5.475 kg

Draaicirkel
ongeremd, zonder voorwielaandrijving, links- en rechtsom 11 m ongeremd, met voorwielaandrijving, links- en rechtsom 12 m

Brotoprijs
(met 64-32 versnellingsbak)
f 145.200

Importeur
Fiatagri Nederland bv
Gladsaxe 25
Postbus 20076
7302 HB Apeldoorn
tel. (055) 45 12 42



De draaicirkel is met 11 meter bij een spoorbreedte van 1,70 meter aan de ruime kant. Bij 1,50 meter spoorbreedte verandert de draaicirkel niet