

PK
270-370

MF8600

Een krachtige toekomst in de landbouw
5 modellen: 270 tot 370 pk



VISIE INNOVATIE LEIDER KWALITEIT BETROUWBAARHEID ONDERSTEUNING TROTS BETROKKENHEID



MASSEY FERGUSON

Precies zoals een trekker moet zijn

370 pk pure kracht en solide capaciteiten. De trekker is gebouwd met het oog op duurzaamheid, kan het ruwste terrein aan en de grootste arealen bewerken gedurende langere tijd met lage bedrijfskosten en hoge betrouwbaarheid. De MF 8600-serie is het toppunt van vermogen, sterkte, superieure techniek, de modernste ergonomie en schonere motoren die efficiënter met brandstof omgaan. Dit is mogelijk de hardst werkende trekker die u ooit zult bezitten. Hij is precies zoals een trekker moet zijn.









De evolutie in hoog vermogen

De MF 8600-serie heeft zich geëvolueerd. De serie loopt al voorop in de machinetechniek en wordt continu doorontwikkeld om in de behoeften van de klant van vandaag te voorzien. De trekkers zijn inmiddels al met vele prijzen bekroond.

De belangrijkste doelstelling gedurende de ontwikkeling van de trekkers van de MF 8600-serie was een machine te produceren met een optimaal vermogen en een groot aantal innovatieve voorzieningen, kortom: een volledig nieuwe gebruikerservaring te creëren.

Het huidige landbouwklimaat werpt voor landbouw- en loonbedrijven vele hindernissen op. De wereldbevolking groeit gestaag, de vraag naar voedingsmiddelen en land neemt toe en de weersgesteldheid is wisselvallig en onstabiel: daarom heeft u machines nodig waarop u kunt vertrouwen.

Wij hebben oog voor de problemen waar landbouwers voor staan, vandaar dat onze nieuwe

serie toptrekkers ontworpen en gebouwd is door mensen die begrijpen wat u voor uw werkzaamheden nodig heeft.

Door inzicht en innovatie kunnen wij machines bouwen die aan de behoeften van de moderne landbouw beantwoorden, zodat u de toekomst met vertrouwen tegemoet kunt zien. Door te luisteren naar de verwachtingen van onze klanten en gedurende veldtesten met hen samen te werken, hebben wij een machine kunnen testen en ontwikkelen die precies de spirit van Massey Ferguson weergeeft: een trekker produceren met ongeëvenaarde capaciteiten.

De MF 8600-serie heeft een bijzonder modern en dynamisch uiterlijk, waarachter een immense

constructie schuilgaat. Het hart van de machine is een krachtige 6-cilinder AGCO SISU POWER e³ SCR motor met bekronde Dyna-VT transmissie.

Nieuwe, duurzame aanwinsten zijn de nieuwe gegoten voorassteun, nog sterker uitgevoerde vooras met optionele QuadLink voorasvering en een nieuwe solide chassisrail constructie.

Er zijn vele nieuwe en innovatieve kenmerken waardoor de MF 8600-serie zich onderscheidt van de concurrenten, allemaal bedoeld om de hoogste productiviteit en prestaties te bereiken.

De MF 8600-serie				
Model	Motor	Inhoud	Nominale pk ¹	Max. pk ²
MF 8650	6-cil. turbo/intercooler e ³ SCR	8,4 liter	240	270
MF 8660	6-cil. turbo/intercooler e ³ SCR	8,4 liter	265	295
MF 8670	6-cil. turbo/intercooler e ³ SCR	8,4 liter	290	320
MF 8680	6-cil. turbo/intercooler e ³ SCR	8,4 liter	320	350
MF 8690	6-cil. turbo/intercooler e ³ SCR	8,4 liter	340	370

1 ISO TR14396 bij 2100 tpm 2 ISO TR14396 bij 1950 - 2000 tpm



MASSEY FERGUSON

8680

Lynx

01 Nieuwste generatie, AGCO SISU POWER e3 SCR, Stage 3B conforme, 8,4 liter, 6-cilinder, commonrail-motoren; lage bedrijfskosten, lage geluidsniveaus en optimaal vermogen en koppel.

02 NIEUW De MF 8600-serie was de eerste trekkerserie ter wereld met SCR techniek. Nu presenteert de volgende generatie een Diesel Oxidation Catalyser (DOC) en nieuwe uitlaatkatalysator. Zie pagina 16 voor meer informatie.

03 NIEUW Grotere brandstof- en Adblue-tanks, zodat u langer door kunt werken zonder te tanken.

04 De 'Panorama' cabine biedt 28% meer ruimte, dus meer plaats om meer uren ongehinderd en comfortabel te werken.

05 NIEUW De vernieuwde bedieningsorganen bevinden zich op de gebruikersvriendelijke armsteun aan de rechterkant van de bestuurdersstoel. De schakelaars zijn duidelijk en gemakkelijker te bedienen.

06 OptiRide Plus vierpunts cabinevering - actieve cabinevering.

07 Sterke hefinrichting achter met hefvermogen van 12.000 kg.

08 Geïntegreerd fronthefinrichtingsysteem (IFLS) met hefvermogen van 5000 kg.

09 NIEUW Standaard of optionele vooras* - Hetzelfde ontwerp, maar nu met verbeterde en grotere gegoten delen en eindvertragingen, sterker en duurzamer. Zeer geschikt voor het gebruik van dubbele wielen. De extra robuuste vooras is standaard met QuadLink verkrijgbaar.

10 De Dyna-VT-transmissie is nu uitgerust met Dynamic Tractor Management, één van de vele nieuwe voorzieningen van deze ultieme transmissie.

11 Nieuwe langere en sterkere spatbordverbreeders.

12 NIEUW Cabinetreden: aan de rechterkant geïntegreerde treden en links instelbare treden.

13 NIEUW Control Centre Display (CCD) software, de 'upgrade hydrauliek beheer' is slechts één van de nieuwe functies waarmee de bestuurder de regelventielen kan selecteren die normaal gesproken met de joystick worden bediend.

14 NIEUW In de fabriek geïnstalleerde Topcon System 150 automatische besturing voor precisielandbouw zonder compromissen (optie).



* Zie Technische gegevens voor details

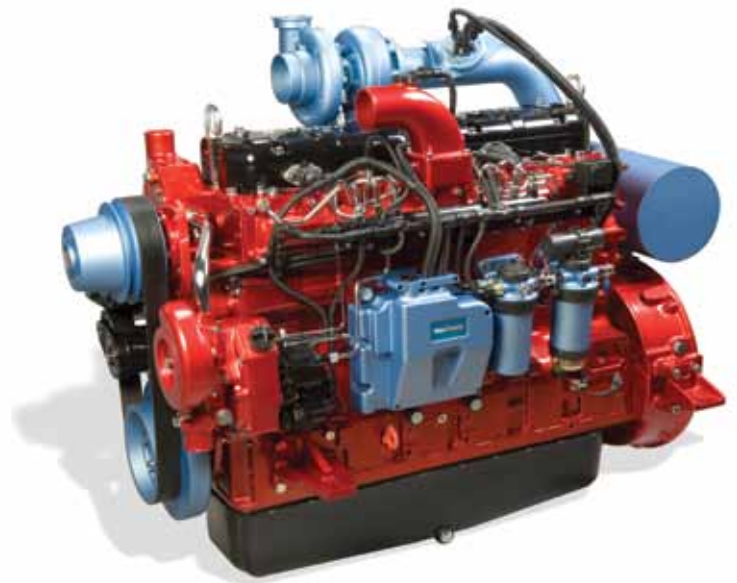


Sterk, duurzaam en economisch

Het hart van alle trekkers uit de MF 8600-serie wordt gevormd door de zeer schone, uiterst productieve en zuinige 2e generatie 'AGCO SISU POWER' motoren, die een nauwkeurig doseerbaar vermogen en hoge prestaties garanderen.

“ Een recente test in PROFI, heeft laten zien dat AGCO SISU POWER de zuinigste trekkermotor heeft ontwikkeld die ooit is getest.

In PROFI magazine 2/2010 zijn de grote trekkers met hoog vermogen getest en de MF 8690 met AGCO SISU POWER 8,4 liter e3 SCR-motor verbruikte tot 16% minder brandstof per uur dan de andere. De “grote rooie” was de eerste trekker die de kwalificatie ‘zeer goed’ met betrekking tot het brandstofverbruik ontving.



De vierkleppen commonrail AGCO SISU POWER motor voldoet aan de normen van Stage 3b en levert het ultiem optimale vermogen, met als bijkomend voordeel de turbolader intercooler. De MF 8600-serie trekkers hebben nu een nieuw nominaal toerental van 2100 tpm, zodat het geluidsniveau lager ligt en vermogen en koppel gehandhaafd blijven.

Dankzij de enorme reserve aan constant vermogen en koppel kunnen de productiviteit en kracht van de motor volledig worden benut, met als bijkomend voordeel de betere emissiewaarden en het lagere brandstofverbruik.

Intelligent motormanagement
Alle AGCO SISU POWER motoren zijn uitgerust met de nieuwste techniek. Het Electronic Engine Management (EEM) systeem past continu de hoeveelheid ingespoten brandstof en het tijdstip van inspuiting aan het motortoerental en de belasting aan. Dit resulteert in betere emissiewaarden, meer vermogen en een zeer laag brandstofverbruik.

Daarnaast biedt het EEM-systeem een aantal geavanceerde functies voor motormanagement aan, zoals Engine Speed Control, dat standaard wordt geleverd op alle trekkers uit de MF 8600-serie.

Extra vermogen

Dankzij de functie voor extra vermogen is er bij 1950-2000 tpm meer vermogen beschikbaar dan bij 2100 tpm. Deze waarde is afgestemd op het aftakstoerental en zorgt ervoor dat het maximale vermogen beschikbaar is voor alle aftakstoepassingen.

Motortoerentalregeling

Via in de armsteun geplaatste schakelaars kan het motortoerental vooraf worden ingesteld en in het geheugen worden opgeslagen.

Doordat er snel en eenvoudig naar het juiste toerental kan worden teruggeschakeld, wordt de productiviteit verhoogd, verbetert de kwaliteit van het werk en kunt u bijna al uw dagelijkse taken eenvoudiger uitvoeren.

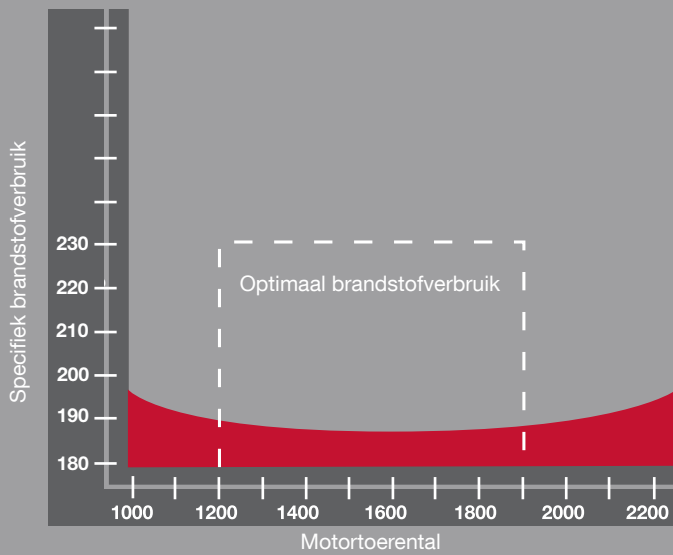
Lager brandstofverbruik

Het Electronic Engine Management systeem bewaakt continu een breed spectrum aan parameters en voert constant uiterst fijne aanpassingen van de brandstofinspuiting uit. In combinatie met de commonrail-techniek met hogedruk-brandstofinspuiting en het ontwerp van de cilinderkop met 4 kleppen per cilinder biedt dit systeem meerdere belangrijke verbeteringen, die niet alleen in de emissiewaarden maar ook in het brandstofverbruik naar voren komen.

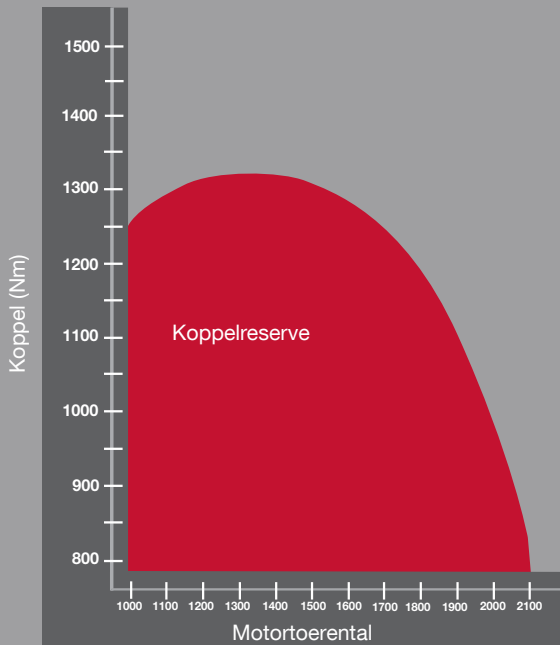
Het koelsysteem

Een uiterst efficiënt koelsysteem waarborgt dat ongeacht de toepassing het volledige potentieel van de motor kan worden benut. Dankzij de volledig geventileerde motorkap kan de motor ook in stoffige, vuile omstandigheden ademen. Een groot luchtfilter zorgt dat de motor van binnen schoon blijft, zodat een hogere productiviteit en lager brandstofverbruik mogelijk worden.

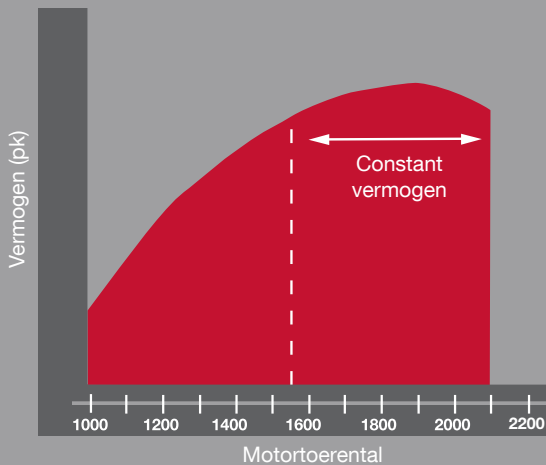
Nieuwe motoren



Vergeleken met motoren van eerdere generaties verbreedt het Electronic Engine Management systeem van MF het gebied waarin de trekker werkt met een optimaal economisch brandstofverbruik.



Deze curve toont duidelijk dat tussen 1200 en 1500 tpm het maximumkoppel gelijk blijft, terwijl het koppel sterk toeneemt wanneer het motortoerental afneemt van 2100 naar 1500 tpm.



Deze curve toont duidelijk de vermogenspiek en het constante vermogen, dat bij een afname tot 1570 tpm aanwezig blijft.



“ Het is met name het brandstofverbruik van de trekker waarover men vol lof is. Op de testbank met nominaal toerental verbruikte de MF 8690 227 g/kWh, terwijl dit bij maximum aftakasvermogen daalde tot het beste resultaat dat we tot dusver hebben kunnen vastleggen met slechts 209 g/kWh. Bovendien was het brandstofverbruik zo goed over de hele linie en in de Powermix gebieden, dat deze grote jongen als eerste de kwalificatie ‘zeer goed’ met betrekking tot de brandstofzuinigheid ontving. Zelfs wanneer u de statistieken van de 8690 vergelijkt met de meest efficiënte Stage (Tier) 3a trekker die wij hebben gemeten, is de Massey nog steeds efficiënter. Dit geldt nog steeds nadat de extra kosten voor het vloeibare ureum erbij zijn opgeteld.

Positieve vooruitgang

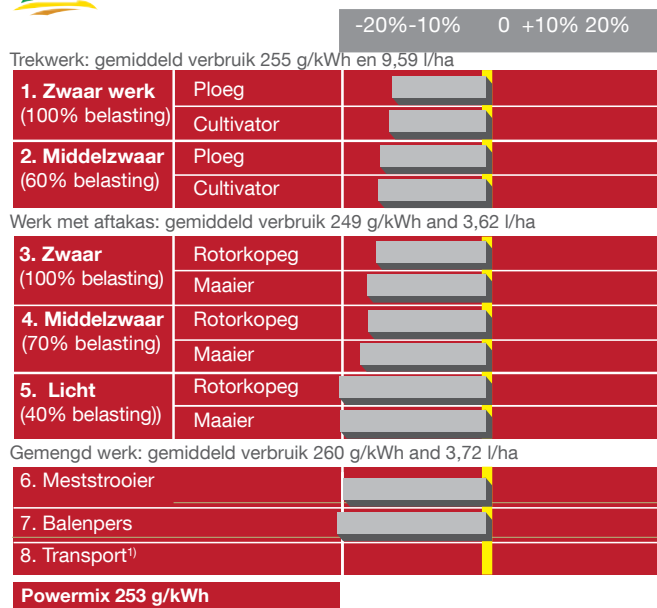
Van de eerste MF 8600-serie waren klanten in heel Europa onder de indruk, vanwege de hoge prestaties en het lage brandstofverbruik. De 2e generatie trekkers met ‘AGCO SISU POWER’ e³ SCR-motoren zullen in de voetsporen van hun voorgangers volgen wat betreft lage brandstofkosten en hoge productie.

Onafhankelijke tests uitgevoerd door Profi magazine toonden aan dat de MF 8690 met e³ SCR techniek echt voorop loopt wat betreft economisch brandstofgebruik en lagere emissies.

Alle informatie op deze pagina's is onafhankelijk door Profi magazine verzameld. De individuele uitslagen van de testresultaten zijn ontleend aan hun beoordelingen en resulteren niet per definitie in een mathematisch correcte totaalwaardering.



Onafhankelijke test uitgevoerd door Profi magazine:
MF 8690 en SCR



De Powermix waarde is links onderaan weergegeven en is het gemiddelde van de zes individuele tests, uitgevoerd in 36 afzonderlijke testrondes. De tabel toont de gemiddelde resultaten voor de categorieën trekwerk, aftakaswerk en gemengd werk, waarbij het brandstofverbruik in gram per kilowattuur en liter per hectare is gemeten. De gele lijn geeft het gemiddelde van alle resultaten van eerdere Powermix tests aan. De lengte van de balken geeft aan in welke mate de prestaties van de trekker bij dit specifieke type werk beter (groen) of slechter (rood) waren dan het gemiddelde resultaat van alle Powermix kandidaten tot nu toe. Het gemiddelde Powermix resultaat, verkregen van 45 trekkers die tot op heden getest zijn, staat op 303 g/kWh. Alle Powermix resultaten voor de Massey Ferguson 8690 zijn beter dan de gemiddelde resultaten. Het resultaat van het totale brandstofverbruik is zelfs 16,6% lager dan het gemiddelde van de eerder uitgevoerde Powermix tests.

¹⁾ De transportcyclus is nog niet beschikbaar.

Prestatie:	--	-	0	+	++
Basisnormen					●
Gemiddelde normen					●
Hoge normen					●
Veldwerk					●
Graslandwerk					●
Transportwerk					●
Voorladerwerk					●

De tabel hiernaast toont een uittreksel uit de algemene Profi testresultaten, waarin motor, transmissie, chassis, hefinrichting, hydrauliek en cabine alle tussen + en ++ scoorden.

Waarderingsysteem

- ++ Zeer goed
- + Goed
- 0 Gemiddeld
- - Matig
- Onder gemiddeld

Brandstofverbruik bij specifieke prestaties

Werkgebied	Vermogen	Toerental	g/kWh	l/ha
Standaard toerental aftakas 540 tpm	100%	2.030	217	61,9
Economy toerental aftakas 540E tpm	100%	1.600	210	57,8
Standaard toerental aftakas 1.000 tpm	100%	2.030	217	61,9
Economy toerental aftakas 1.000E tpm	100%	-	-	-
Motor in hoogste toerentalgebied	80%	Max	231	48,6
Hoge productie	80%	90%	218	46,0
Transportwerk	40%	90%	247	26,0
Laag vermogen, 1/2 snelheid	40%	60%	227	24,0
Hoog vermogen, 1/2 snelheid	40%	60%	217	34,2



Prestaties zonder compromissen

Schonere, modernere techniek, economisch brandstofgebruik, lage emissiewaarden en uitstekende prestaties zonder compromissen ten aanzien van uw bedrijf of het milieu. Stop er minder in en haal er meer uit.

Tweede generatie techniek

Dankzij continu onderzoeks- en ontwikkelingswerk is Massey Ferguson de eerste trekkerfabrikant die een nieuwe oplossing kan aanbieden voor de toenemende vraag naar lagere uitlaatemissies en brandstofkosten. Niet alleen hebben wij als eerste de Selective Catalytic Reduction (SCR) techniek toegepast, maar we hebben ook al de tweede generatie SCR-motoren geïmplementeerd. Dankzij onze ervaring en kennis van de SCR technologie hebben we een zeer efficiënte, economische en ecologische dieselmotor kunnen creëren, die minder schadelijk is voor u, het milieu en zeker voor uw portemonnee.

De AGCO SISU POWER e³ motor in de MF 8600-serie is een zeer economische motor met hoge prestaties, voldoet aan de strengste normen en is zeer efficiënt wat betreft de emissiewetgeving en het brandstofverbruik, waardoor hij in de hoogste pk-klasse de ultieme trektermotor voor de toekomst is.

Het Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem, dat in de vervoerssector al op grote schaal wordt ingezet, zorgt ervoor dat de AGCO SISU POWER e³ SCR-motor aanzienlijk minder vervuilende stoffen uitstoot en minder brandstof verbruikt.

Economisch. Efficiënt. Ecologisch - e³ **De feiten**



Het AGCO SISU POWER e³ SCR-systeem is het meest efficiënte in zijn klasse, doordat tot 16% op brandstofkosten kan worden bespaard. De AdBlue oplossing werkt harmonieus samen met het SCR-systeem en is eenvoudig verkrijgbaar bij uw Massey Ferguson dealer.



AGCO SISU POWER e³ motoren met SCR werken optimaal efficiënt zonder afbreuk te doen aan de prestaties van de motor. Er zijn bovendien geen extra servicegereedschappen of dure diagnose-aansluitingen in de trekker nodig.



In 2014 moet een reductie van 80% in de uitstoot van stikstofoxide gassen zijn bereikt, als onderdeel van de Europese wetgeving met betrekking tot emissies. Door het e³ SCR-systeem te gebruiken, voldoen wij op tijd aan die voorschriften en maken we een echt verschil ten aanzien van het milieu en onze gezondheid. Deze techniek levert flinke kostenbesparingen op en helpt ons tegelijkertijd het milieu te beschermen.

Met de tweede generatie van de AGCO SISU POWER e³ SCR-motorteknik is de MF 8600-serie nu geëvolueerd tot de meest brandstofzuinige motor op de markt.



Hoe werkt het SCR-systeem?

Lees hier hoe het SCR-systeem u kan helpen schadelijke emissies te verminderen en brandstofkosten te verlagen.

Hoe werkt het systeem?

Het SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) in de AGCO SISU POWER e³-motoren breekt met behulp van de vloeistof voor dieseluitletgas AdBlue® de stikstofoxiden af die normaal gesproken in de dampkring terecht komen en schade veroorzaken.

Alle modellen van de MF 8600-serie zijn standaard met SCR uitgerust, wat betekent dat u altijd de best mogelijke motorprestaties en een economisch brandstofverbruik krijgt, welke machine u ook kiest. Het systeem werkt nu zelfs nog effectiever, dankzij de introductie van de Diesel Oxidation Catalyser (DOC). De innovatieve DOC-katalysator is een doorstroomapparaat dat zich onder de motorkap bevindt. Hij is speciaal ontworpen om verstopping te voorkomen, werkt zeer efficiënt, is onderhoudsvrij en voldoet volledig aan alle emissievoorschriften van de EU. De combinatie van de AGCO SISU POWER motor, de DOC-katalysator en het nieuwe uitlaatontwerp garandeert een reductie van fijnstof van 90% en vermindering van koolwaterstoffen van 50% in de uitlaatgassen.

Eenvoudig te gebruiken en te onderhouden

Het SCR-systeem vereist geen ingewikkelde handelingen. Het gebruik en onderhoud zijn uiterst eenvoudig. De AdBlue-vloeistof bevindt zich in een afzonderlijke tank in de brandstoftank. Doordat het AdBlue-verbruik maximaal 3-4% van het dieselverbruik bedraagt, moet de AdBlue-tank bij elke tweede volle tank diesel worden bijgevuld.

Een voorraad van 600 liter AdBlue is dus ruim voldoende voor 15.000 tot 20.000 liter diesel, met behoud van optimale prestaties in het complete werkbereik.

Lager brandstofverbruik, minder emissies

In vergelijking met andere systemen voor emissiereductie bij soortgelijke motoren kan het SCR-systeem het brandstofverbruik met ten minste 5% verlagen. Gemiddeld genomen komt dit overeen met een jaarlijkse besparing van enkele duizenden liters dieselbrandstof.

Elke machine is uitgerust met een zeer schone en uiterst efficiënte motor, zodat minder brandstof wordt verbruikt en minder schadelijke gassen worden uitgestoten, terwijl het vermogen en de capaciteiten van de trekker gehandhaafd blijven. Het lagere brandstofverbruik leidt tot een aanmerkelijke afname van de uitstoot van koolstofdioxide (CO²). Dankzij de in hoge mate geoptimaliseerde verbranding is de emissie van fijnstof veel lager dan de huidige wetgeving voorschrijft.

Optimale verbranding

Dankzij de eigenschappen van het SCR-systeem wordt bij de geoptimaliseerde verbranding ca. 15% minder warmte geproduceerd. Hierdoor kan de koeling lichter en efficiënter worden uitgevoerd en is die bovendien compacter, zodat het zicht niet wordt belemmerd.

De levenscyclus van SCR-apparatuur komt overeen met de levensduur van de motor en het systeem is vrijwel onderhoudsvrij. De gebruiker zelf zal de aanwezigheid van het SCR-systeem nauwelijks merken. Wat echter wél zal opvallen, zijn de belangrijke besparingen op de bedrijfskosten.

De SCR-technologie zal niet alleen een essentiële vereiste zijn om te voldoen aan de strenge emissiebepalingen die in 2014 van kracht worden, maar zorgt ook voor besparing op de stijgende

brandstofkosten en bescherming van het milieu voor de generaties na ons.

Kenmerken en voordelen

Nieuwe uitlaat bevat nu DOC-katalysatoren en 'slipkatalysatoren', ingebouwd in de demper

Deze vormen een unieke en zeer efficiënte oplossing voor betere emissies.

Nieuwe Diesel Oxidation Catalyser (DOC)

De DOC-katalysator bevindt zich onder de motorkap en zit dus nooit in de weg. Hij is bovendien onderhoudsvrij, zodat u er geen omkijken naar heeft.

Verbeterde controle van stikstofoxide (NOx) en uitlaattemperatuur

Zorgt voor een meer nauwkeurige inspuiting van AdBlue, zodat altijd de juiste hoeveelheid wordt geïnjecteerd.

Betere verwarming door combinatie van elektriciteit en motorkoelvloeistof

Geeft een eenvoudiger en efficiënter verwarmingssysteem.

Nieuwe positie van ureum (AdBlue) tank

Betere isolatie van AdBlue bij lage omgevingstemperaturen.

Grotere brandstofstank (630 l) en AdBlue-tank (60 l)

Langer werken zonder bij te vullen.

Dit is de technologie van morgen, die u vandaag al kunt gebruiken. Voor uw toekomst, voor uw bedrijf en voor het milieu.

Het Selective Catalytic Reduction (SCR) proces met de Diesel Oxidation Catalyser (DOC)

01. De uitlaatgassen verlaten de turbolader en komen in de DOC-cilinder.

02. De uitlaatgassen stromen door de DOC-katalysator (geel). Koolmonoxide (CO), gasvormige koolwaterstoffen (HC) en niet-verbrande brandstof- en oliedeeltjes (fijnstof) worden hier opgevangen. Stikstofoxiden worden voorbereid om met het ureum te reageren.

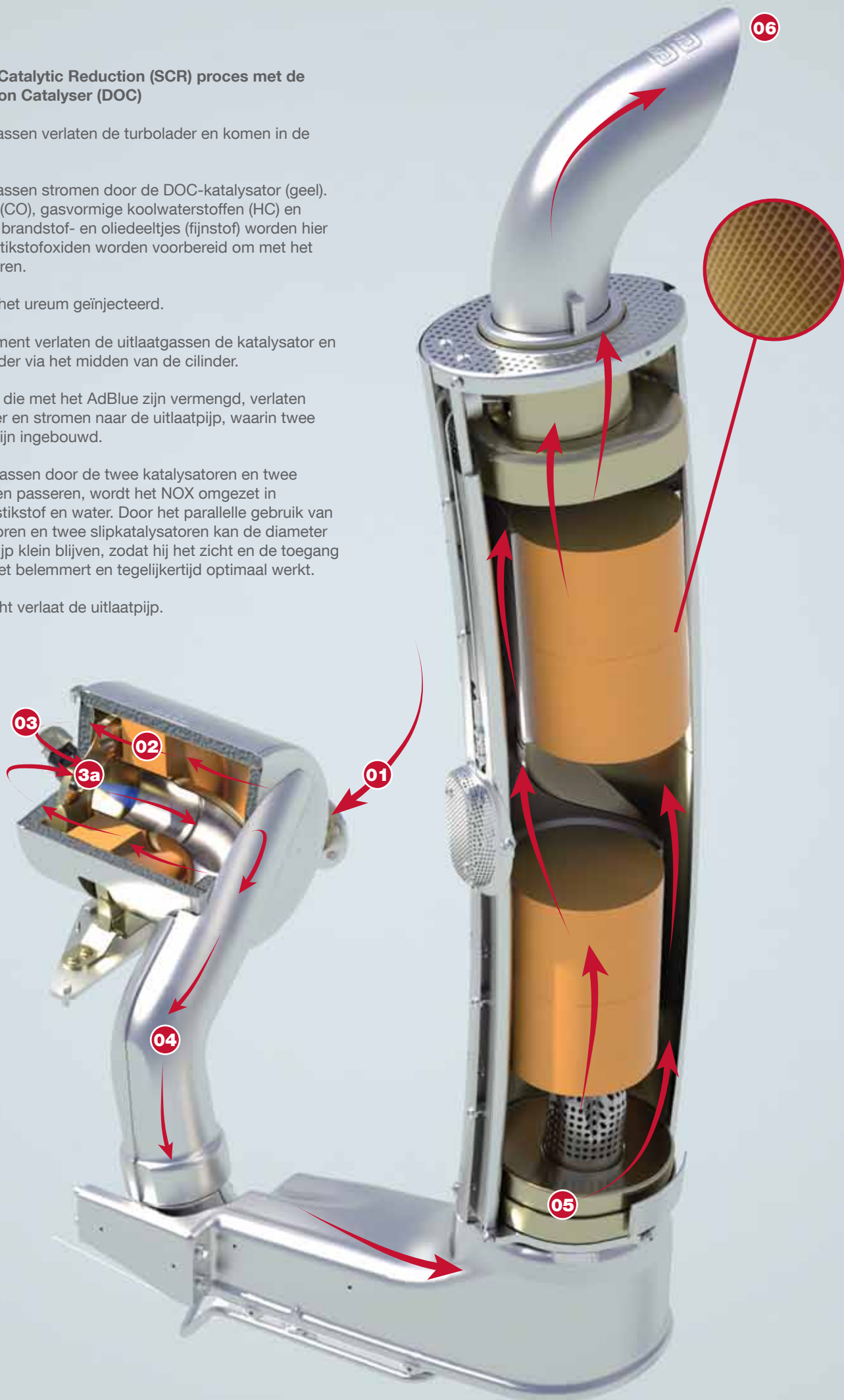
03. Hier wordt het ureum geïnjecteerd.

3 a. Op dit moment verlaten de uitlaatgassen de katalysator en stromen ze verder via het midden van de cilinder.

04. De gassen, die met het AdBlue zijn vermengd, verlaten de DOC-cilinder en stromen naar de uitlaatpijp, waarin twee katalysatoren zijn ingebouwd.

05. Terwijl de gassen door de twee katalysatoren en twee slipkatalysatoren passeren, wordt het NOX omgezet in onschadelijke stikstof en water. Door het parallelle gebruik van twee katalysatoren en twee slipkatalysatoren kan de diameter van de uitlaatpijp klein blijven, zodat hij het zicht en de toegang tot de motor niet belemmert en tegelijkertijd optimaal werkt.

06. Schone lucht verlaat de uitlaatpijp.



Intelligente systemen

Om u qua vermogen en productiviteit optimale prestaties te bieden, maken we gebruik van het allerbeste transmissiesysteem. Deze ultramoderne, grensverleggende voorziening is aanwezig in al onze bekroonde trekkers met hoog vermogen.

Dyna-VT is gebouwd op basis van een doordacht, minutieus ontwerp dat optimale duurzaamheid van de machine en een compleet bestuurderscomfort biedt. U bent altijd verzekerd van maximale productiviteit, een lagere fysieke belasting voor de bestuurder en een zo zuinig mogelijk brandstofverbruik.

Traploze nauwkeurigheid

Dyna-VT is intuïtief: het maakt niet alleen het werken onder uiteenlopende omstandigheden gemakkelijker, maar is ook ongelofelijk gebruiksvriendelijk. U hoeft niet te schakelen, de tractie en het vermogen blijven zonder schokken of onderbrekingen voorhanden.

Altijd alles onder controle

De unieke Power Control-hendel zorgt dat het omschakelen tussen vooruit en achteruit en het aanpassen van de rijsnelheid gemakkelijk en probleemloos verlopen. Zo kunt u bijvoorbeeld tijdens het persen van balen en inkuilen de machine bedienen met het voetpedaal of, afhankelijk van de omstandigheden en specifieke toepassingen, één van de bedieningsmodi kiezen.

Vooraf instelbare snelheidsregeling

De rijsnelheid vooruit en achteruit en de acceleratiesnelheid kunnen vooraf worden ingesteld binnen twee bereiken.

Wanneer u gebruikmaakt van SV1, SV2 en 'vooraf instellen', zal de rijsnelheid automatisch worden gehandhaafd en bij uitschakeling van de motor worden opgeslagen. Hierdoor is het keren op de

kopakker en vele andere veldwerkzaamheden sneller, eenvoudiger en minder vermoeiend uit te voeren.

De 'Supervisor'

De 'Supervisor' is continu paraat en wordt geactiveerd wanneer het motortoerental onder belasting afneemt. De 'Supervisor' biedt als voordeel dat de transmissie automatisch zorgt dat het volledige vermogen beschikbaar blijft door de rijsnelheid vooruit te verlagen wanneer de belasting van de motor toeneemt en het motortoerental daalt, ongeacht of u bezig bent met aftakastoepassingen, veldwerkzaamheden of transport.

Als deze functie wordt gebruikt in combinatie met SV1 en SV2, waarmee u de rijsnelheid vooruit instelt, zal de trekker bij wisselende belasting altijd met maximaal vermogen werken. Tijdens het rijden kunnen zeer fijne afstellingen worden aangebracht. Doordat de trekker onmiddellijk hierop reageert, kunnen talrijke toepassingen probleemloos worden uitgevoerd.

Dynamic Tractor Management (DTM): intelligent machinebeheer voor optimale brandstofbesparing

Om te zorgen dat u alles continu en comfortabel onder controle heeft, bieden wij u Dynamic Tractor Management (DTM) aan, een nieuwe voorziening die samenwerkt met Dyna-VT. Wanneer dit elektronische managementsysteem is geactiveerd, worden zowel de motor als de transmissie automatisch aangestuurd. DTM regelt het motortoerental op basis van de belasting van

de trekker. Het systeem zorgt ervoor dat de vereiste rijsnelheid vooruit wordt gehandhaafd, terwijl tegelijkertijd het motortoerental zo laag mogelijk wordt gehouden om het brandstofverbruik tot een minimum te beperken.

DTM neemt het motormanagement over bij toerentallen tussen 1000 en 2100 tpm, maar u kunt ook handmatig een onder- of bovengrens instellen waarbinnen DTM nog steeds buitengewoon goed zal werken. Het systeem werkt naadloos samen met Dyna-VT en biedt u de keuze tussen hendel- en pedaalbediening.

Dyna-VT en Dynamic Tractor Management (DTM) werken altijd met maximale efficiëntie en een optimaal rendement, terwijl ook het rijden soepeler verloopt en het brandstofverbruik merkbaar lager is.

01-02 Power Control-hendel voor de linkerhand

03 A - Dyna-VT hendel

B - Opgeslagen SV1/SV2 snelheden, Dyna-VT-bedieningsstanden en selectie van schakelgroep

C - SV1/SV2 schakelaars

04 Dynamic Tractor Management tijdens het werken

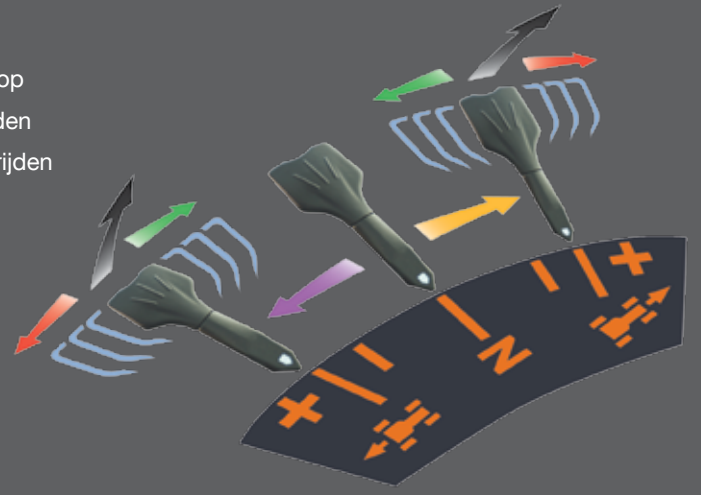
05 Twee traploos regelbare snelheidsbereiken ondersteunen alle veld- en transporttoepassingen

*Afhankelijk van land/wetgeving



01

- N Neutraal
- Actieve stop
- Vooruit rijden
- Achteruit rijden
- Versnellen
- Vertragen



02

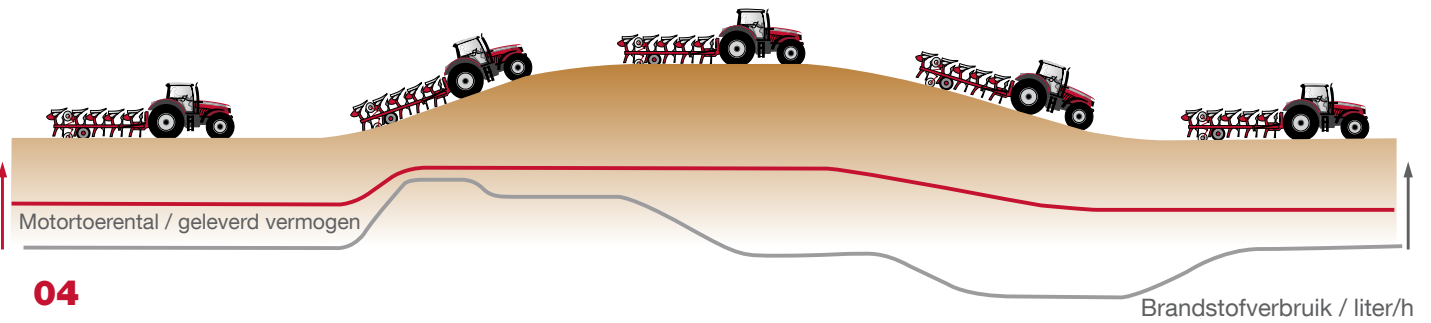


03

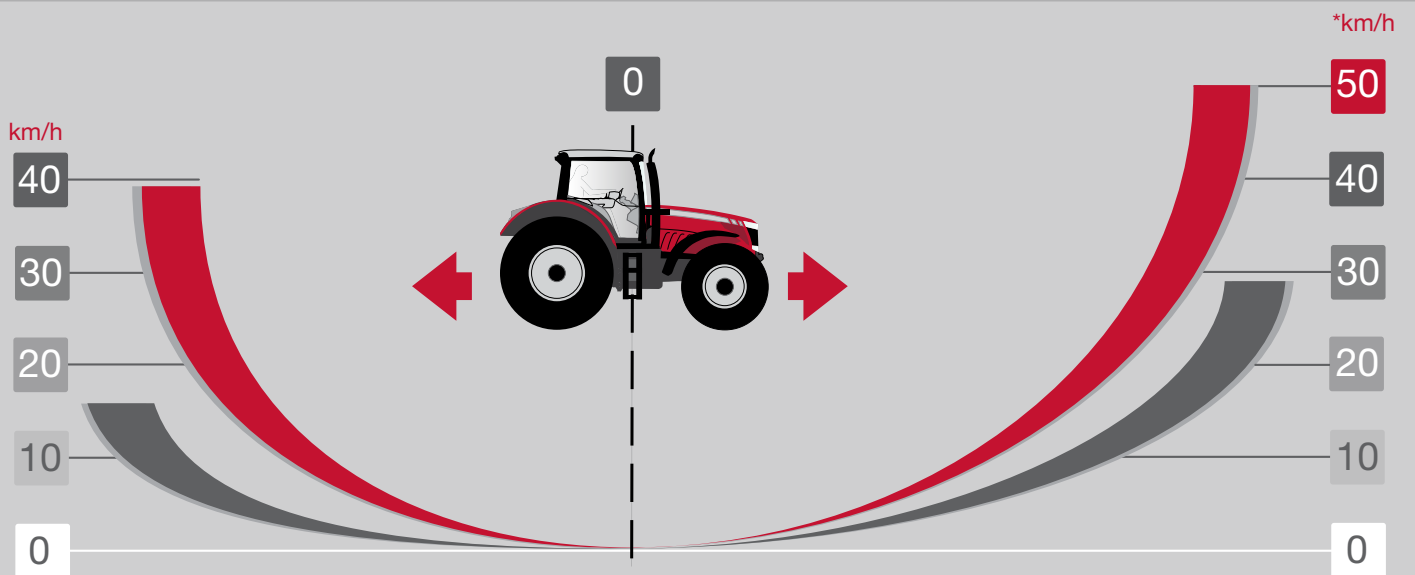
B

C

A



04



05

Uitmuntend comfort in de cabine

Net als het exterieur is het interieur van de MF 8600 modern, overzichtelijk en ergonomisch vormgegeven om u de ultieme werkruimte te bieden.

Het ontwerp van de ruime cabine is specifiek gericht op het comfort en welzijn van de bestuurder.

Als u vele uren in de trekkercabine doorbrengt is het belangrijk dat u ontspannen kunt werken in een prettige omgeving. De panorama-cabine is doelmatig ingedeeld met uiterst overzichtelijke instrumenten, intuïtieve Dyna-VT-bedieningselementen en doordacht gegroepeerde hendels en schakelaars op de nieuwe armsteun rechts van de bestuurder. Bovendien telt de panorama-cabine nu nog maar vier stijlen in plaats van zes, zodat u een onbelemmerd zicht hebt. Daarnaast biedt de nieuwe cabine 28% meer ruimte dan de eerdere cabines.

Aanzienlijk verbeterde rijeigenschappen

Naast een uiterst comfortabele bestuurdersstoel beschikt de MF 8600-cabine over de bekroonde OptiRide Plus cabinevering. In deze vering is de nieuwste technologie voor hydraulische cilinders en accumulators verwerkt, die er op intelligente wijze via sensoren verkregen informatie voor zorgt dat het niveau van de cabine gelijk blijft.

Met de OptiRide Plus cabinevering kunt u het dempingsniveau volledig naar eigen inzicht regelen met de draaischijf in de cabine. Het systeem zal automatisch de demping van de cabinevering aanpassen aan de hand van een aantal sensoren en gegevens die via de CAN-bus van de trekker worden verzameld. De informatie over de zijwaartse bewegingen en het voor- en achterover hellen worden ingevoerd in de centrale regeleenheid van de cabinevering. Deze zorgt ervoor dat de demping constant blijft, waardoor het comfort voor de bestuurder aanzienlijk wordt verhoogd.



De OptiRide Plus-cabinevering werd op de SIMA 2009 onderscheiden met de gouden medaille voor innovatie.









Hogere productiviteit, verbeterd comfort

Natuurlijk bevatten onze cabines altijd de noodzakelijke componenten, maar toch proberen we continu het bestuurderscomfort nog verder te verhogen. Daarom treft u ook nieuwe voorzieningen aan, die helpen om uw werkdag aangenamer te maken.

De panorama-cabine is 28% groter en biedt de bestuurder meer ruimte om zich gemakkelijk en comfortabel te bewegen. Dankzij deze extra ruimte kon de nieuw vormgegeven ergonomische armsteun worden geïntegreerd, die exact kan worden gepositioneerd voor een optimaal bestuurderscomfort.

Eén breed portier en een vlakke vloer zonder obstakels zorgen ervoor dat u altijd gemakkelijk toegang heeft tot de cabine. Bovendien is de cabine stil en zijn de geluidsniveaus ook bij zware belasting laag. Door fijnafstelling van de machine kon de geluidskwaliteit aanzienlijk worden verbeterd.

Multifunctionele armsteun

De zeer functionele armsteun herbergt veel van de bedieningsorganen die regelmatig worden gebruikt. De bestuurder zal de grotere toetsen met meer ruimte ertussen beslist waarderen. Door dit nieuwe ontwerp zijn de functies gemakkelijker te selecteren en te bedienen. U vindt onder andere een nieuwe hef-/daalschakelaar voor de hefinrichting achter, kopakker schakelaars en de SV1 en SV2 schakelaars op de armsteun.

Aan de rechterkant van de cabine is een nieuw paneel ondergebracht. Dit paneel bevat schakelaars en toetsen die u waarschijnlijk wat minder gebruikt. Deze zijn enigszins uit de weg geplaatst, maar toch nog goed bereikbaar. Tuimelschakelaars zijn vervangen door druktoetsen en een lampje in de toets licht op als hij geactiveerd is.

Bedieningspaneel

Voor extra gemak zijn op het bedieningspaneel naast de armsteun de bedieningselementen voor aftakas,

hefinrichting voor en achter, trekkracht- en positieregeling en besturingsinstellingen ondergebracht. Doordat deze in het paneel onder een deksel zijn geplaatst, wordt onbedoelde bediening ervan voorkomen.

Datatronic display

De Datatronic 4 is uitgerust met een ideaal gepositioneerd 7 inch kleurenscherm. Het scherm is gemonteerd aan de armsteun en volledig instelbaar, zodat u alle trekkerfuncties optimaal kunt bekijken.

De bestuurdersplaats in de cabine van de MF 8600-serie is uitgevoerd conform het hoogste niveau voor comfort en gebruiksvriendelijkheid. Zoals u mag verwachten, is het instrumentenpaneel overzichtelijk en praktisch ontworpen voor optimale zichtbaarheid. Dit paneel is overzichtelijk aangebracht op de telescopische stuurkolom, samen met de multifunctionele hendel, lcd-bedieningselementen en Power Control-hendel. Doordat het gehele element kan worden gekanteld, kunt u voor extra comfort en controle de positie aanpassen aan uw bewegingen.

Het instrumentenpaneel is voorzien van twee grote digitale displays en een analoge toerenteller. U kunt hierop niet alleen alle belangrijke waarschuwingfuncties van de trekker aflezen, maar ook de temperatuur van de motorkoelvloeistof, de oliedruk en het vulpeil van de AdBlue-tank en de brandstoftank, zodat u altijd volledige controle over uw machine heeft.

Kleine extra's maken een groot verschil

Soms zijn het juist de kleine dingen die een enorm verschil kunnen uitmaken voor de wijze waarop u dagelijks werkt. De

geveerde cabine van de MF 8600 beschikt over een groot aantal voorzieningen, zoals een koelbox, extra stekkeraansluitingen voor mobiele telefoons en laptops, een radio- en cd-speler, een luchtgeveerde draaibare stoel en telescopische buitenspiegels met elektrische ontdooiing. De optionele extra voorzieningen omvatten onder meer een cd-speler met MP-3-afspeelmogelijkheid, een super-de-luxe luchtgeveerde stoel en automatische airconditioning.

Zonne-energie voor extra vermogen

Ook het nieuwe zonnepaneel op het dak van de cabine draagt ertoe bij dat u op een rendabele en milieuvriendelijke manier optimaal gebruik kunt maken van uw machine. Het zonnepaneel ondervangt een eventueel verlies aan accucapaciteit en zorgt ervoor dat de accu het hele jaar door opgeladen blijft, zelfs wanneer de trekker niet wordt gebruikt. Over een koude start in de winter hoeft u zich geen zorgen meer te maken.

Het zonnepaneel gebruikt alleen 100% vernieuwbare energie en handhaaft de levensduur van de accu.

- 01** Goed zichtbaar instrumentenpaneel en telescopische stuurkolom
- 02** Bedieningsarm/armsteun
- 03** Bedieningspaneel onder deksel
- 04** USB-poort en SD-cardlezer met aansluiting op Datatronic display
- 05** Module voor werkklampen
- 06** Datatronic display
- 07** Minder vaak gebruikte schakelaars praktisch aan de zijkant geplaatst
- 08** Het zonnepaneel van de MF 8600 - maak gebruik van natuurlijke hulpbronnen



01



02



03



04



05



06



07



08

25

OptiRide Plus

Het ultieme cabineveringsysteem

Een trekker die al vele prijzen in de wacht heeft gesleept, verdient een bekroond cabineveringsysteem. Aan OptiRide Plus, verkrijgbaar op de nieuwe MF 8600, is de prestigieuze Gouden Medaille voor Innovatie toegekend op de SIMA 2009 in Parijs.

Met deze prijs wordt het creëren van een ongekend niveau van bestuurderscomfort erkend en dit is een bevestiging van de positie als koploper in agrarische innovatie die Massey Ferguson al lange tijd inneemt.



OptiRide Plus is een dynamisch cabineveringsysteem, dat zich continu aan een groot aantal verschillende rijomstandigheden aanpast met behulp van meerdere sensoren aan boord van de trekker.

Intelligent comfort

De cabine is gemonteerd op vier hydraulische dempers die de vering verzorgen. Twee sensoren in diagonaal tegenover elkaar liggende hoeken van de cabine registreren automatisch de kanteling van de cabine, waarna de hydrauliekcilinders zorgen dat het evenwicht wordt hersteld. Het systeem bevat ook een torsiebalk, die de linker en rechter achterkant van de cabine met elkaar

verbindt. Deze zorgt ervoor dat de zijwaartse bewegingen worden gereduceerd.

Het OptiRide Plus cabineveringsysteem verwerkt via een reeks sensoren informatie van diverse trekkerfuncties, zoals acceleratie, remmen, voor-/achteruit pendelen, enz. De regelunit regelt de actie van de hydraulische dempers, zodat zo comfortabel mogelijk wordt gereden.

Als het 'zenuwcentrum' van het systeem berekent de elektronische regelunit de optimale demperinstellingen aan de hand van informatie van

de sensoren en het CAN-bus systeem van de trekker.

Voor een nog hoger comfort in de cabine biedt het OptiRide Plus systeem de mogelijkheid de hardheid/zachtheid van de vering tijdens het gebruik fijn af te stellen. Deze innovatieve techniek is zeer eenvoudig en naar eigen inzicht te regelen met de draaischijf in de cabine.

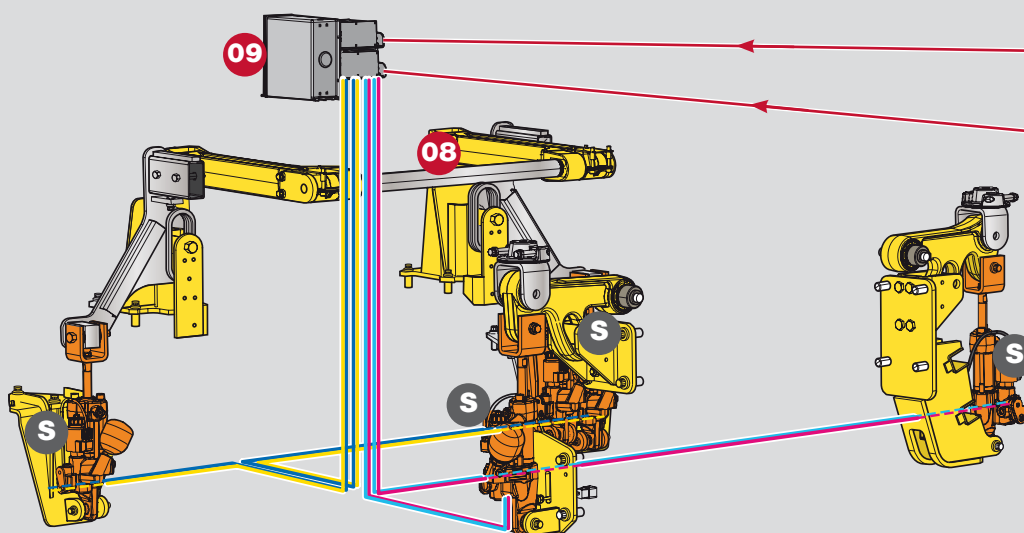
Dit vermindert ook weer de slijtage veroorzakende effecten van het rijden over ruw terrein, plotseling remmen en snel accelereren, zodat de bestuurder minder last heeft van vermoeidheid, pijn of spanningen en fris en alert kan werken.



01 Regelaars in de cabine
 02 Transmissiehendel
 03 Snelheidsmeter

04 Rempedalen
 05 Gaspedaal
 06 Vooras positie sensor

07 Cabinevering dempers
 08 Compensatiebalk zijwaartse bewegingen
 09 Regelunit



• **Bediening door bestuurder:**
 Regelaars in de cabine

• **Invoer van trekker:**
 • Positiesensoren (S).
 • Accelereren/remmen
 • Voor-/achteruit pendelen
 • Rijnelheid

Het antwoord op uw gebruikseisen

Met kracht, veelzijdigheid en duurzaamheid als belangrijkste ontwerpcriteria, komt het aftakassysteem standaard tegemoet aan alle operationele eisen.

Nieuwe frontaftakas

Een nieuwe frontaftakas is nu standaard voor de gehele serie verkrijgbaar. Een aftakas met 6 spiebanen en een toerental van 1000 tpm, de combinatie van een robuuste fronthefinrichting en diverse aftakasopties zorgen voor een verbeterde productiviteit en flexibiliteit.

Aftakas met topspecificaties

Er is zowel een volledig onafhankelijke aftakas met 540 Eco/1000 tpm verkrijgbaar als een aftakas met 1000/1000 Eco tpm. Op het spatbord gemonteerde bedienings- en noodstopknoppen bieden extra gemak en veiligheid.

Veel vermogen en een optimaal brandstofverbruik

De nominale aftakastoerentalen worden bereikt bij of in de buurt van 2000 tpm, wat tevens het maximale motorvermogen is. Dankzij het voordeel van een constant-vermogensbereik tot wel 600 tpm en de mogelijkheid om met Dyna-VT nauwkeurig een rijsnelheid bij het gekozen motortoerental te selecteren, kunt u altijd een perfect evenwicht, met optimaal brandstofverbruik, vinden tussen aftakastoerental, rijsnelheid en vermogen.

Spaaraftakas

Voor lichtere werkzaamheden is een spaartoerental voor de aftakas van '540 Eco tpm' of '1000 Eco tpm' beschikbaar bij een motortoerental van ongeveer 1600 tpm, waardoor het brandstofverbruik nog verder wordt verlaagd en het geluidsniveau in de cabine wordt gereduceerd.

Automatische bediening van de aftakas

In de automatische stand wordt de aftakas automatisch uitgeschakeld wanneer de hefinrichting omhoog wordt gebracht (of wanneer met een snelheid boven 25 km/u wordt gereden) en wordt de aftakas opnieuw ingeschakeld wanneer de hefinrichting omlaag wordt gebracht.

De transmissieregeling bewaakt en regelt het inschakelen van de aftakas, afgestemd op de last, en neemt daarmee nog meer werk uit handen van de bestuurder. Dit zorgt voor een soepeler aangrijpen van de aftakas, waardoor het comfort voor de bestuurder wordt vergroot en het werktuig en de trekker tegen te bruusk inschakelen worden beschermd.

Differentieelsloten en 4-wielaandrijving

De transmissieregeling zorgt tevens voor een groot aantal taken die regelmatig terugkeren bij de werking van de 4-wielaandrijving en de differentieelsloten. Het systeem schakelt bovendien het differentieelslot in als dit nodig is omdat het werktuig omlaag wordt gebracht en schakelt het slot weer uit wanneer het niet langer nodig is.

QuadLink-voorasvering

De QuadLink-vooras, die nu standaard is gemonteerd op alle trekkers uit de MF 8600-serie, beschikt over een grote bodemvrijheid en biedt ook bij grotere bandenmaten een goede draaicirkel.

Nieuwe versterkte vooras

Er is een nieuwe vooras beschikbaar, die standaard op de MF 8680 en MF 8690 wordt gemonteerd en als optie verkrijgbaar is op de MF 8650, MF 8660 en MF 8670. Deze extra sterke en zeer duurzame as is geschikt voor het gebruik van dubbele banden in toepassingen die veel trekkracht vereisen.

Directe, nauwkeurige besturing

Alle trekkers uit de MF 8600-serie zijn voorzien van een hydrostatische stuurinrichting, die onder alle bedrijfsomstandigheden voor een lichte, direct aanvoelende en exacte besturing zorgt.

SpeedSteer: voor exacte omwentelingen

Met deze nieuwe, optionele voorziening kunt u de stuurverhouding aanpassen en kiezen hoeveel omwentelingen van het stuurwiel zijn vereist voor een bepaalde stuurhoek. Het systeem kan in- en uitgeschakeld worden. Boven de 18 km/u wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, zodat een veilige werking bij hoge snelheden in het veld of op de weg is gewaarborgd.

- 01** Selectie van het aftakastoerental
- 02** Schakelaars voor selectie van het aftakastoerental en knop voor automatische activering
- 03** Op het spatbord gemonteerde aftakasschakelaars
- 04** Optionele SpeedSteer voor gemakkelijk keren op de kopakker



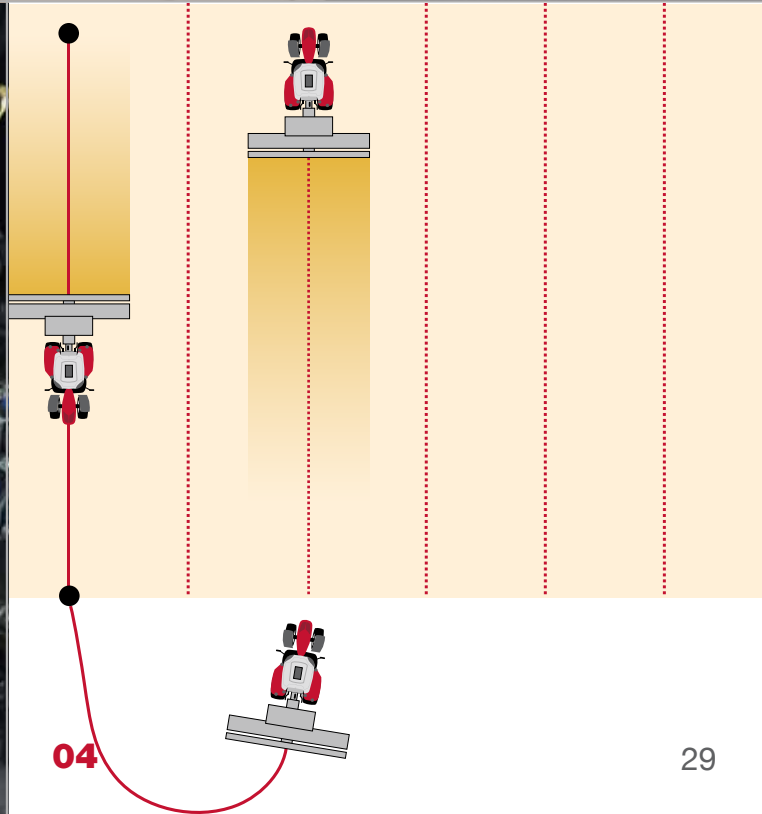
01



02



03



04

Reactievermogen is een tweede natuur

De hydraulische systemen en hefinrichtingen van Massey Ferguson waren altijd al toonaangevend. Deels ontlenen wij hieraan ook onze faam, maar dankzij de continue verfijning van ons hefinrichtingsstelsel zijn nu nog meer productiviteit en kracht en een nog beter reactievermogen beschikbaar voor de bestuurder in het veld.

Nauwkeuriger trekkrachtregeling

Het digitale ELC-systeem van Massey Ferguson voldoet aan de hoogste maatstaven voor trekkrachtregeling en zorgt voor nauwkeuriger diepte-instellingen en het beter volgen van de bodemcontouren. Dit leidt tot meer gewichtsverplaatsing, betere tractie, minder wielslip en bandenslijtage en een lager brandstofverbruik, terwijl de hogere productiviteit gehandhaafd blijft.

Gemakkelijke bedieningselementen

De veel gebruikte bedieningselementen en het ELC-bedieningspaneel zijn aangebracht op de armsteun om een eenvoudige en nauwkeurige bediening mogelijk te maken. Het systeem omvat een aantal geavanceerde geïntegreerde voorzieningen, zoals gevoeligheid, 'snel bodemcontact' en automatische daalsnelheid. Voor het sneller aankoppelen van werktuigen kan de hefinrichting achter ook worden bediend via de drukknoppen op elk van de achterspatborden.

Snelle hydraulische reactie

Het CCLS-hydraulisch systeem (Closed Centre Load Sensing) levert een oliestroom van 200 l/min voor zowel de hefinrichting

als de externe functies en reageert nagenoeg onmiddellijk, zonder verspilling van vermogen of brandstof.

De werktuigen kunnen bovendien gemakkelijk worden aangekoppeld dankzij 'hydraulische decompressiekoppelingen', die het aan- en afkoppelen onder druk mogelijk maken.

Externe regelventielen

Via de standaard aanwezige vier elektrohydraulische regelventielen en de zes optionele regelventielen, maakt het Spoolvalve Management System (SMS) met tiptoetsen een eenvoudige en nauwkeurige bediening van complexe werktuigen mogelijk.

De werking van de frontheffinrichting en koppelingen aan de voorkant, evenals de werking van de automatische Dromone-heffinrichting indien aanwezig, wordt bestuurd via afzonderlijke regelventielen.

Power beyond

De 'Power beyond'-voorziening is ingebouwd in het CCLS-regelventielblok. Extra toevoeren en retourleidingen leveren de oliestroom direct vanaf de pomp, zodat extra regelventielen kunnen worden aangesloten.

Standaard dansonderdrukking (Active Transport Control, ATC)

Tijdens het rijden op kopakkers of het transporteren van zware werktuigen, kunnen werktuigen gaan 'dansen'. Active Transport Control is een schokdempingssysteem dat het 'dansen' tegengaat door automatisch het gewicht van verschillende werktuigen te compenseren.

Dit zorgt voor een soepeler, veiliger en sneller transport, en door de schokbelastingen in de hefcilinders en hydraulische circuits te reduceren, wordt het hefsysteem beschermd tegen schokken.

ATC en QuadLink

ATC werkt in combinatie met de QuadLink-voorasvering, en zorgt voor een uitzonderlijke stabiliteit bij het transporteren of bedienen van aangekoppelde werktuigen op hoge snelheid, wat leidt tot een toename in comfort, veiligheid en productiviteit.

- 01** Krachtige hefinrichtingen en hydraulische systemen garanderen uitstekende prestaties in het veld
- 02** Er zijn zes regelventielen achter beschikbaar
- 03** Extra krachtige driepuntheffinrichting voor zwaar gebruik



02

Hoogwaardige achteras en hefinrichting

De achteras en de 3-puntheffinrichting zijn net als alle andere onderdelen van de MF 8600-serie zeer hoog gespecificeerd. Dubbele externe hefcilinders, goed zichtbare trekhaak topstang en hefarmen met snelkoppelhaken, externe bediening van de heffinrichting op beide achterspatborden, dubbele 'variable float' telescopische stabilisatoren en drie regelventielen behoren tot de standaarduitrusting. Het reusachtige hefvermogen van de heffinrichting achter bedraagt 12.000 kg.



03

Buitengewoon krachtige remsen

Het ligt voor de hand dat trekkers met het enorme vermogen van de MF 8600-serie over een buitengewoon krachtig remsysteem moeten beschikken. Daarom zijn alle modellen voorzien van bekrachtigde oliebadlamellenremmen, die zelfs met zware lasten een betrouwbare, spelingvrije remwerking waarborgen.

Optioneel kunnen af fabriek luchtdruk aanhangerremmen worden gemonteerd, die tijdens het vervoeren van zware lasten met hoge snelheid voor extra comfort en veiligheid zorgen.

Geïntegreerd frontheffinrichtingsysteem (IFLS)

De trekkers uit de MF 8600-serie worden geleverd met een gloednieuw, volledig geïntegreerd frontheffinrichtingsysteem. Dit nieuwe systeem is verankerd in het algehele ontwerp van de machine en vormt een perfecte aanvulling op de voorophanging.

In de hydraulische functies voor werktuigen wordt voorzien door vier hydraulische koppelingen aan de voorkant met twee specifieke regelventielen. Dankzij het totale hefvermogen van meer dan 5.000 kg hebben de trekkers uit de MF 8600-serie geen enkele moeite met zware toepassingen.

Een revolutie in uw manier van werken

Onze modernste trekker kan nu worden uitgerust met de meest innovatieve uitrusting voor geleiding en telemetrie. Met de eenvoudig te gebruiken, betrouwbare en geavanceerde techniek van AGCO bereikt u optimale resultaten met uw bedrijf.



System 150 besturingsoplossingen

Het Topcon System 150 is een compleet en handsfree besturingssysteem waarmee op een reeks MF trekkers inclusief de MF 8600-serie een nauwkeurigheid tot op minder dan een meter, een decimeter of zelfs een centimeter kan worden bereikt. System 150 is geschikt voor alle toepassingen die rijden in het veld met hoge precisie vereisen, zoals primair en secundair cultiveren, zaaien en planten, maaien en uitbrengen van chemicaliën of kunstmest. De op de cabine gemonteerde AGI-3 ontvanger levert standaard meter- en decimeter nauwkeurigheid en kan eenvoudig worden uitgebreid voor centimeterprecisie.

- Satellietbesturingssysteem voor precieze, geautomatiseerde navigatie
- Met het System 150 besturingssysteem worden overgeslagen stukken en overlappings voorkomen
- 72-kanaals ontvanger voor meerdere constellaties (GPS/ GLONASS), met geïntegreerde antenne en bedieningsfuncties voor de geleiding
- Uitgerust met Topcon G3 paradigm-chip
- Beste nauwkeurigheid op alle correctieniveaus

- Geschikt voor diverse correctiebronnen
- Superieure compensatie voor golvend terrein
- Decimeter nauwkeurigheid zo uit de doos, geen extra autorisatiecodes of sleutels nodig
- Lichtgewicht en draagbaar, dus eenvoudig uit te wisselen tussen machines
- Optie afgifteregeling voor vloeistoffen (optionele ASC-10 automatische sectieregeling vereist)

Topcon System 150 met GX-45 console

- Solide behuizing, gebouwd voor het veld
- 5 inch kleurenscherm
- Sneltoetsen voor eenvoudige bediening
- Visuele indicatie o.a.: bewerkte oppervlakte, rijnsnelheid, rijnummer en satellietinformatie
- Handige USB-aansluiting voor het overbrengen van data

AGI-3 ontvanger

- Ondersteuning voor meerdere satellietconstellaties: GPS en GLONASS
- Ondersteuning voor EGNOS en OmniSTAR VBS en XP / HP correctiesignalen

- Ondersteuning voor Real-Time Kinematic (RTK) basisstation / netwerk en GSM netwerken
- Geïntegreerde inertiesensoren leveren ongeëvenaarde precisie

Geleidingspatronen

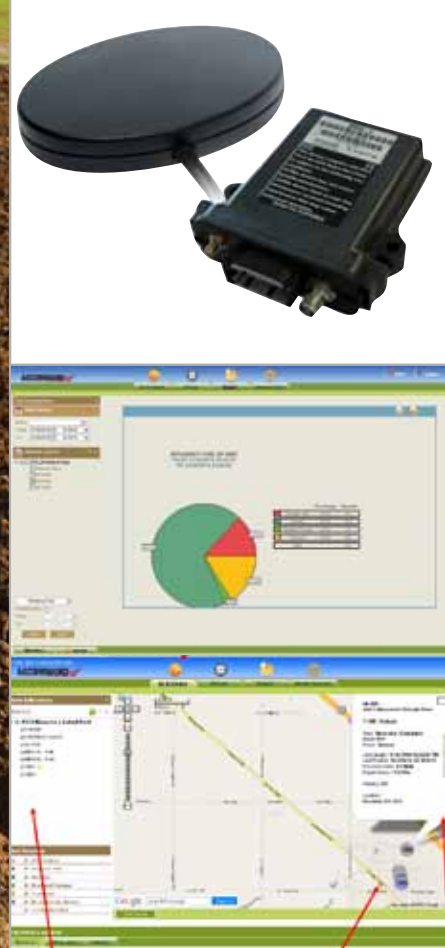
- AB-lijnen
- Identieke curven
- Aanpassende curven
- Pivot

Weergaveperspectief

- Bovenaanzicht
- Perspectief weergave
- Noorden boven

Extra functies

- Perceelgrenzen aanmaken en opslaan
- Bewerkingskaarten aanmaken en opslaan
- Einde-rij alarmeren
- Radarsignaal uitvoer voor externe regelingen
- Uitvoer van GPS-signaal
- Bewerkingsrapport als PDF exporteren
- Perceelgrenzen- en bewerkingsbestanden importeren en exporteren
- USB-aansluiting voor het overbrengen van data
- Automatische sectie- en afgifteregeling voor afgifte-uitrusting (met optionele ASC-10 regeling)



AGCOMMAND

Altijd de vinger aan de pols

Het AGCOMMAND telemetriesysteem van AGCO is ideaal voor grote bedrijven en loonbedrijven. Als u op elk gewenst moment over consequente, beknopte informatie over uw vloot wilt kunnen beschikken, dan is AGCOMMAND de perfecte keuze voor u.

AGCOMMAND Standard Plus is een geavanceerd systeem voor het vastleggen en verzenden van data, waarmee u de prestaties van uw vloot kunt optimaliseren, door de positie, historie en status van voertuigen te controleren en rapporteren. Tevens kunnen de bedrijfskosten worden bewaakt en de productiviteit verhoogd.

Elke zestig seconden verzamelt AGCOMMAND informatie over de activiteiten en GPS-positie van de machines en verzendt die via het GSM-netwerk, zodat u die gegevens op uw PC kunt bekijken.

Kenmerken en voordelen

- **Bijna real-time informatie** – AGCOMMAND Standard Plus verzamelt en verzendt data en levert daarmee accurate en precieze informatie over de activiteiten en locatie van machines, waardoor de efficiëntie en het machinegebruik kunnen worden verbeterd
- **Volautomatisch verzamelen en verzenden van data** – AGCOMMAND Standard Plus hoeft niet te worden bediend; de bestuurder kan zich op zijn werk concentreren, zodat hij zijn taken optimaal kan uitvoeren, terwijl de data continu automatisch wordt verzonden
- **Universele installatie** – AGCOMMAND Standard Plus is niet alleen geschikt voor machines en voertuigen van AGCO merken
- De universele installatieset kan in vrijwel elke machine worden geïnstalleerd, zodat de voordelen van telemetrie voor vloeten met zeer uiteenlopende machines beschikbaar zijn
- **Alarmen** – AGCOMMAND GEO-fences bieden de mogelijkheid de positie van machines te monitoren en te controleren of de machine op de juiste locatie aan het werk is. Met behulp van service alarmen kan routine onderhoud worden gepland en uitgevoerd met minimale beperking van de productiviteit van machines
- **Onderhoud** – AGCOMMAND biedt de mogelijkheid het benodigde onderhoud van machines direct te controleren en beheren, ofwel door de klant zelf, of hij kan dit overlaten aan de dealer
- **Kaarten** – AGCOMMAND produceert kaarten waarop de werkhistorie van machines wordt aangegeven - historische posities, bewerkte oppervlakte, rijpatronen, enz., zodat de productiviteit op bepaalde percelen of over een bepaalde tijdsduur kan worden gemeten
- **Vergelijkingen** – AGCOMMAND maakt het direct vergelijken mogelijk van de prestaties van maximaal vijf machines uit dezelfde vloot die op een bepaalde locatie of aan een bepaalde taak werken
- **Rapporten** – met AGCOMMAND kan een reeks rapporten worden gegenereerd, van individuele perceelrapporten tot en met een volledig seizoen efficiëntierapport, zodat de productiviteit kan worden geëvalueerd en geoptimaliseerd
- **AGCOMMAND Advanced** - voor klanten die elke minuut updates willen ontvangen, plus een schat aan extra informatie om de bedrijfsgegevens vast te leggen

Individuele pakketten voor individuele omstandigheden.

Niets is hetzelfde in dit leven; dit geldt in het bijzonder in de agrarische sector.

Veronderstel hoeveel gemakkelijker het leven zou zijn als u van te voren kunt inschatten waar uw landbouwmachines betrokken zijn; geen onverwachte kosten of onverwachte rekeningen.

Eenvoudige service en dagelijks onderhoud

De praktisch geplaatste peilstok en vulopening voor de motorolie zijn veilig aan de 'koude' zijde van de motor, uit de buurt van de hete uitlaat, ondergebracht.

De vulopening van de brandstoftank zit op een handige hoogte, de remmen zijn

zelfstellend en motortoerental, 4WD, differentieelsloten, aftakas en transmissie worden elektronisch bewaakt. Daarom is het dagelijks onderhoud eenvoudig en de servicebehoefte minimaal.

Service contract

Uw Massey Ferguson dealer biedt u de mogelijkheid onderhoud en reparatiekosten inzichtelijk te maken met behulp van het MF Service Offerte Systeem. Afhankelijk van uw eigen situatie biedt de MF dealer een offerte op maat!

Uw MF dealer biedt u als professioneel bedrijf alle vakmanschap die nodig is voor bedrijfszekerheid!

Financiering

Massey Ferguson biedt vele mogelijkheden voor financiering van machines aan. Onze AGCO-financieringsprogramma's worden op maat gemaakt voor de specifieke behoeften van de klant en de nadruk ligt op flexibiliteit, waarbij rekening wordt gehouden met cash-flow en seizoensinvloeden. Afhankelijk van het land zijn er mogelijkheden voor leasing, huurkoop, huurcontracten en leningen.



Klantenservice

AGCO klantenservice... lokale service van een wereldmerk

Massey Ferguson is een echt wereldmerk met machines in alle delen van de wereld, van de revolutionaire “kleine grijze Ferguson” trekkers tot en met de nieuwste high-tech trekkers en maaidorsers. Hebt u zich wel eens afgevraagd hoe wij de beste onderdelen en service kunnen blijven leveren voor zo veel machines en technieken over de hele wereld?

Achter elke Massey Ferguson machine staat de ijzersterke aftersales support van de klantenservice van AGCO in combinatie met de importeur en Massey Ferguson dealer.

Ons belangrijkste doel is ervoor te zorgen dat elke machine – oud of nieuw – ter plaatse volledige ondersteuning krijgt en voor elke eigenaar van een Massey Ferguson:

- De beste service van de bedrijfstak
- Lage eigendomskosten
- Een betrouwbare en duurzame machine
- Minimale stilstand van de machine
- Een hoge inruilwaarde

Modernste warehousing en logistiek van AGCO Parts

Natuurlijk wordt elke Massey Ferguson dealer volledig ondersteund door de AGCO Customer Support organisatie, die een marktleidende onderdelenservice biedt via de hypermoderne magazijntechniek en logistiek van AGCO Parts. Met een uitstekende service, levering de volgende dag en voorraad voor alle Massey Ferguson machines – zelfs die van meer dan 10 jaar oud – leveren wij uitsluitend originele onderdelen en garanderen wij dat die altijd direct correct worden gemonteerd.

De juiste aftersales oplossing voor machines van elke leeftijd

Ongeacht de leeftijd van uw Massey Ferguson machine biedt AGCO Customer Support altijd de beste aftersales oplossing die u tijd en geld bespaart. De juiste, betaalbare en betrouwbare service- en onderhoudsoplossing voor elke situatie.

Praktische ondersteuning waar u die nodig hebt

AGCO vindt het van groot belang dat de beste service aan onze Massey Ferguson dealers wordt geleverd en dit gaat verder dan de uitstekende service- en onderhoudsoplossingen en levering van onderdelen:

- Training door experts en specialistische uitrusting
- Geavanceerde diagnosetechnieken
- Informatietechnieken voor communicatie van de nieuwste onderdelen- en service-informatie
- Hoog gekwalificeerde technische ondersteuning

Bij de aftersales support van AGCO Customer Support gaat het niet alleen om het leveren van een filter of olie verversen. Het gaat om de beste oplossing voor elke specifieke klant, inclusief de beste onderdelen en service.

01 Verzekert van de beste serviceondersteuning

02-04 Toonaangevende levering van onderdelen van AGCO Parts

05 Levenslange ondersteuning voor alle Massey Ferguson trekkers en werktuigen



01



02



03



04



05

37

Motor prestaties		MF 8650	MF 8660	MF 8670	MF 8680	MF 8690
Max. pk bij 1950 - 2000 tpm	✦ ISO pk (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (236)	350 (258)	370 (272)
Nominale pk bij 2100 tpm	✦ ISO pk (kW)	240 (177)	265 (195)	290 (213)	320 (236)	340 (250)
Max. koppel bij 1400 - 1600 tpm	✦ Nm	1185	1295	1400	1492	1540

Max. vermogen beschikbaar aan aftakas

Max. pk bij 1000 aftakstoeren (OECD, nauwk. +/- 2%)	OECD pk (kW)	225 (166)	250 (184)	275 (202)	300 (221)	320 (236)
Specifiek optimaal brandstofverbruik	g/kWh	190*	190*	190*	190*	190*

Motor

Diesel, directe inspuiting		AGCO SISU POWER e ³ SCR				
Type	liter/aantal cil.	84 CTA turbo/intercooler 8,4/6				

Transmissie

Type	Dyna-VT met Power Control: Traploze, continu-variabele transmissie met Dynamic Tractor Management (DTM)					
Snelheidsbereik veld	0,03-28 km/h vooruit en 0,03-16 km/h achteruit					
Snelheidsbereik transport	0,03-50** km/h vooruit en 0,03-38 km/h achteruit					

Aftakas (achter)

Bediening en regeling	Onafhankelijk, elektrohydraulisch, start/stop schakelaars op armsteun en achterspatborden, met kopakker automatisering					
-----------------------	--	--	--	--	--	--

Aftakastoerental bij motor tpm

1000 tpm (as met 21 spiebanen)	tpm	2031				
Flensas		●	●	●	●	●

Spaaraftakas

540 of 1000 tpm	tpm	1598				
Asdiameter 35 mm (13/8 inch)		●	●	●	●	●

Geïntegreerd frontheffsysteem (IFLS)

Type	Onafhankelijk, elektrohydraulisch					
Hefcapaciteit	kg ○	5000				

Hefinrichting en hydrauliek

Bediening hefinrichting	Elektronische regeling van trekkracht, positie, Intermix, hoogte/diepte, daalsnelheid, 'snel bodemcontact' en dansonderdrukking ATC.					
Closed Centre Load Sensing (CCLS)		●	●	●	●	●
Max. oliestroom/max. druk van pomp	liter/min / bar	200/200				
Trekstangen	Cat. III of IV vanghaken					
Max. hefcapaciteit uiteinde trekstangen	kg ●	12.000				

Buitenwerkende hydrauliek

Regelventielen	Max. 6 elektrohydraulische regelventielen achter en 2 voor, 4 tiptoetsen en 2 via joystick					
Hydrauliekkoppelingen	'Decompressie' koppelingen met aan-/afkoppelen onder druk mogelijk					

Besturing

Type - Standaard	Hydrostatisch, stuurkolom in hoogte en schuinstand verstelbaar					
met 'Speed Steer'		○	○	○	○	○

Remmen

Oliebad-lamellenremmen, hydraulisch bediend						
Met bekrachtiging		●	●	●	●	●
Parkeerrem	Via schakelaar bediende, onafhankelijke parkeervergrendeling (ParkLock)					
Aanhangerremmen	Hydraulisch, pedaalbediening ●					
Luchtdruk remmen		○	○	○	○	○

4WD vooras		MF 8650	MF 8660	MF 8670	MF 8680	MF 8690
Max. stuurinslaghoek	graden	55				
'Hydralock' differentieelslot		●	●	●	●	●
QuadLink geveerde vooras		●	●	●	●	●

Wielen en banden

Voor		600/70R28	600/65R34	600/65R34
Achter		650/85R38	710/75R42	710/75R42

Bestuurdersplaats

Cabine		MF 8650	MF 8660	MF 8670	MF 8680	MF 8690
Opklapbare motorkap		●	●	●	●	●
Tot de standaard uitrusting behoren o.a.:		Luxe cabine met vlakke vloer, zij-uitlaat, getint glas, te openen zij- en achterramen, airconditioning, 4-snelheden ventilator met verwarming, instelbare stuurkolom, radio, CD-speler, luidsprekers, antenne, automatische luchtgeveerde draaibare stoel met armsteunen, instructeursstoel, elektronische hefbediening, regelventielen, 2 werklampen voor en 2 achter, zwaailamp, telescopische buitenspiegels met elektrische ontdooiing, zonnepaneel op cabinedak.				
Tot de optionele uitrusting behoren o.a.:		Automatische klimaatregeling, super-de-luxe draaibare stoel, extra werk-lampen, 2 extra regelventielen, trekhaakspiegel, 'Visio' dak, radio/CD-speler, vrijzicht trekhaak, OptiRide Plus cabinevering, Datatronic display (video functie, voorbereid voor ISOBUS), automatische geleiding, actieve luchtgeveerde stoel, AGCOMMAND telemetrie.				

Gewichten en afmetingen (circa, zonder brandstof)

Gewicht - minimaal, zonder ballast	kg	10300	10300	10300	10300	10300
Lengte, trekstangen horizontaal	m	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Wielbasis	m	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1

Hoogte

Over cabine	m	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38
Draaicirkel, diam. zonder remmen	m	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4

Inhouden

Brandstoftank - AGCO SISU POWER e ³ SCR	liter	630	630	630	630	630
AdBlue-tank	liter	60	60	60	60	60

- = Standaard - = Niet van toepassing/niet verkrijgbaar * = Zoals getest door fabrikant
 ○ = Optie ** = Afhankelijk van land/wetgeving ⚙ = ISO TR14396

Bijzondere kenmerken

MF 8600-serie

Hier volgen enkele van de bijzondere kenmerken van de MF 8600-serie trekkers, waardoor deze in de hoge vermogensklasse de superieure keuze zijn.

- 01** Het vlaggenschip van de trekkers van Massey Ferguson, de met vele prijzen bekroonde MF 8600-serie, is uitgerust met de revolutionaire 2e generatie AGCO SISU POWER e3, 6-cilinder, 370 pk 'SCR'-motor.
- 02** De gebogen lijnen geven de MF 8600-serie een krachtig en dynamisch nieuw uiterlijk. De nieuw gevormde chassisconstructie maakt een kleinere draaicirkel mogelijk, evenals zware ballast, zware getrokken lasten en grote aangekoppelde werktuigen.
- 03** De Dyna-VT transmissie werkt nu samen met Dynamic Tractor Management (DTM) voor een harmonieuze en economische werkdag.
- 04 NIEUW** volledig geïntegreerd frontheffsysteem met hefcapaciteit van 5.000 kg is verkrijgbaar met twee optionele fronthydrauliek koppelingen.
- 05** Extra sterke hefinrichting achter met hefcapaciteit van 12.000 kg voor serieus zware lasten. Verkrijgbaar met naar keuze CAT III of IV kogels aan de trekstangen.
- 06 NIEUWE** standaard en optionele vooras - dezelfde vormgeving, maar nu sterker en duurzamer. Zeer geschikt voor gebruik van dubbele wielen.
- 07** QuadLink kan aan of uit worden gezet, om de kwaliteit van het werk onder alle mogelijke omstandigheden te optimaliseren.
- 08** De nieuwe, ergonomische 'Panorama' cabine heeft 28% meer ruimte en geïntegreerde armsteun voor extra comfort tijdens het werk.
- 09** De OptiRide Plus cabinevering is verkrijgbaar voor meer comfort en hogere productiviteit van de bestuurder.
- 10** Het closed-centre buitenwerkende hydraulische systeem heeft een pompopbrengst van 200 l/min, zodat u altijd over een uitstekende hydrauliekoliestroom beschikt wanneer u die het meest nodig heeft.
- 11** Er is nu een nieuwe frontaftakas standaard op de hele serie verkrijgbaar. Met naar keuze 6 of 21 spiebanen en een aftakstoerental van 1000 tpm.
- 12 NIEUW** in de fabriek geïnstalleerd Topcon System 150 automatisch besturingssysteem voor precisielandbouw zonder compromissen.

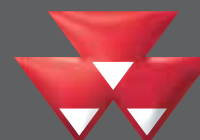


Postbus 113, 7200 AC Zutphen
☎ (0575) 591911, 📠 (0575) 516758
<http://www.mechatrac.nl>
email: info@mechatrac.nl

www.masseyferguson.nl
www.huubsanderink.nl
www.sanderink.nl
[facebook.com/huubsanderink](https://www.facebook.com/huubsanderink)



MASSEY FERGUSON is een wereldwijde merknaam van AGCO.
© AGCO Limited. 2011 | Dutch/15100/0411/5m



MASSEY FERGUSON