

Fig. 37—Exploded view of the power cylinder and control valve unit (38—Fig. 35). Cylinder tube, piston and rod are serviced as a complete unit (11) only and cannot be disassembled.

- | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------|
| 1. Front anchor washer | 14. Ball stud cup | 25. "O" ring | 36. Spring |
| 2. Insulators | 15. Ball stud | 26. Tubing seats | 37. Spacer |
| 3. Rear anchor washer | 16. Spring | 27. Control valve housing | 38. Ball stud cup |
| 4. Rubber boot | 17. Shim (0.002 & 0.019) | 28. Control valve spool | 39. Ball stud |
| 5. Scraper | 18. Spring housing | 29. "O" ring | 40. Ball stud cup |
| 6. Snap ring | 19. "O" ring | 30. Washers | 41. Cap holder |
| 7. Washer | 20. "O" ring | 31. Spring | 42. Retaining clip |
| 8. Retainer | 21. Check valve pin | 32. Spacing die | 43. Sleeve |
| 9. Seal | 22. Check valve ball | 33. Sleeve | 44. Retaining pin |
| 10. Seal spreader | 23. Castellated nut | 34. Collar | 45. Clamp |
| 11. Cylinder, piston & rod assembly | 24. Washer | 35. Valve spool bolt | 46. Rubber boot |
| 12. Grease fittings | | | 47. Cover cap |
| 13. Dowels | | | 48. Cap screws (4) |



Fig. 38—Valve spool bolt has screwdriver slot in threaded end to facilitate removing and installing spool retaining nut.

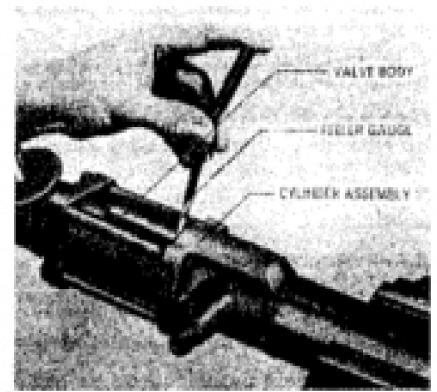


Fig. 39—Method for determining thickness of shims (17—Fig. 37) required for reassembly of cylinder. Refer to test for procedure.

37). Scheid de krachtcilinder van regelklep en schuif de klep behuizing (27) van klepspoel. Plaats de kogelmof en klepspoel eenheid recht op in bankschroef zoals weergegeven in Afb.38. Verwijder de splitpen van de klepspoelbout (35 - Afb. 37), houd de bout tegen draaien met schroevendraaier en verwijder de behuizing getoonde moer (23) en platte ring (24). Klepspoel (28), ringen (30) verwijderen, centreerveer (31) en afstandsschijf (32) van bout. "O" ring verwijderen (25) van klephuis en "O" -ring (29) van klepspoel. Terugslagklep verwijderen pin (21) met een stijve draad en verwijder vervolgens terugslag klepkogel (22) van klep behuizing. Verwijder de "O" ring (20) van klep pin. Reinig en inspecteer de regelklep onderdelen. Ofwel de spoel of de behuizing is verder beschadigd gebruik, een nieuwe aangepaste klep en klep behuizing moet worden geïnstalleerd. Zet alles weer in elkaar met alle nieuwe "O" -ringen als volgt : Installeer "O" ring (20) op terug slag kleppen (21), valkogel (22)

in gat in klephuis, smeer "O"ring en steek pin, kleine uiteinde eerst, in gat. Afstandring (32), ringen plaatsen (30) en de centreerveer (31) erop spoelbout. Plaats een nieuwe "O" ring (29) groef aan de achterkant van de klepspoel en plaats de spoel op de bout met een klein uiteinde zij ring en centreerveer. In- stop platte ring (24) en moer (23), draai moer stevig vast (let op de klepspoel komt in de tweede ring) en vervolgens de moer terug van de eerste castellatie waarin opnieuw de borgpen kan worden ingestoken. zorg ervoor dat de rol pennen (13) op hun plaats zitten in elk uiteinde van het klephuis. Vernieuwen slangzittingen (26) in het klephuis indien noodzakelijk. Plaats de "O" ring (25) in groef in voorste uiteinde van boring in klep behuizing, smeer "O" ringen en schuif het klephuis boven de klepspoel. Worden Zorg ervoor dat de pen in de behuizing in het gat komt spacer schijf. Plaats nieuwe "O" ringen (19) in groeven rond oliedoorgangen vooraan uiteinde van de regelklep en monteer dan ventiel en kogel bus om cilinders aan te drijven in der. Opmerking: als een nieuwe regelklep

behuizing en spoel worden geïnstalleerd, dit kan de vereisten voor shim veranderen dikte (17); zie paragraaf 42. Draai de vier borgschroeven gelijkmatig en stevig vast. Installeer de stroom opnieuw cilinder en regelklep zoals beschreven in paragraaf 40. 44. HERZIENING ACTUEREN MONTAGE VAN DE BALSTUDIE. Met con regelklepspoel (28 — Fig. 37) verwijderd zoals uiteengezet in paragraaf 43, ga verder als volgt: Verwijder laars (46) en wrik lip van beker (47) vanuit de groef aan de achterkant van de buitenkant mouw (43). Rijd met een stoot naar buiten pin (44). Wrik de houder (42) los en verwijder schroefkogelhouder (41). Gebruik een schroevendraaier om de kogelzitting tegen te houden veer (36) terwijl u de kogeltap verwijdert (39). Verwijder vervolgens de zitting (38), afstandsstuk (37), veer (36), bout (35) en kraag (34) van de binnen hoes en scheid deze vervolgens binnen- en buitenmouwen Reinig en inspecteer alle onderdelen zorgvuldig Als er aanzienlijke slijtage of schade is leeftijd, de kogel kopeenheid (items 33 t / m 47) is beschikbaar als compleet bijeenkomst.