

Loonwerker Jan Hulter ergerde zich groen en geel aan de sporen in grasland en granen die ontstonden door ongelijke insporing tijdens het zaaien. Hij dacht na en kwam met een origineel idee. Bij een Fendt Xylon zit voor de cabine alleen nog de vooras. Als hij die nou eens zou vervangen door een breed voorwiel. Met dit plan ging hij naar Duport in Dedemsvaart en samen werkten ze het op basis van een Horsch patent verder uit. Hulter wilde bereiken dat de volledige breedte van de zaaimachine zo gelijkmatig mogelijk wordt aangedrukt. Twee tegen elkaar geplaatste wielen sporen tussen de achterwielen van de trekker, zoals bij alle trikes gebeurt die voor zaaien worden gebruikt. Twee voorbanden van 70 centimeter breed en twee achterbanden van ook ongeveer 80 centimeter drukken nagenoeg de volle drie meter van de zaaimachine aan.

Veel denkwerk

Als basis voor de driewieler (of is het een vierwieler?) gebruikte Hulter een tweedehands Fendt 524 Xylon, met weinig uren op de klok. De 103 kW (140 pk) van deze trekker is voldoende voor Hulters zaaimachine met rotorkoepel. De originele Xylon heeft een draaipunt tussen vooras en achterdeel, zodat de vooras kan pendelen. Duport heeft het draaipunt laten zitten, zodat het dubbele voorwiel kan pendelen.

De doorgaande as voor de voorwielaandrijving drijft nu de hydrauliekpomp voor de wielmotor aan. Deze wielmotor is in het voorwiel gebouwd. Het voorwiel bestaat uit twee tegen elkaar geschroefde wielen met banden in de maat 700/50-26.5. Het wiel is eenzijdig opgehangen. De besturing loopt via twee cilinders. Er zitten sensoren op het voorwiel, die de wieluitslag meten. Bij een grote uitslag gaat er meer olie naar de

wielmotor, zodat de trekker min of meer de bocht wordt doorgetrokken. Hierdoor is een bijzonder korte draaicirkel mogelijk. De wielmotor levert maximaal een hydraulisch vermogen van 38 kW.

Trekker voldoet goed

De trekker draait op het moment van ons bezoek ongeveer een week bij Hulter. Al werkende komen er wat zaken aan het licht die om verandering vragen. Het rijden op de markeerstreep is bijvoorbeeld wat moeilijker dan normaal. De bestuurder zit niet precies in het midden en daarom heeft Hulter een richtpunt gemaakt aan de cabine (omdat de voortrein pendelt) wat uitsteekt tot ongeveer de punt van de trekker. In combinatie met een stukje plakband op de cabineruit geeft dit de chauffeur een prima richtpunt.

De orbitrol van de standaardbesturing is gebruikt. De gewijzigde besturing heeft als gevolg dat voor het wenden te veel omwentelingen van het stuur nodig zijn. Dit wordt aangepast. Ook denkt Hulter erover de voorraadbak van de zaaimachine over te plaatsen naar de trekker. De gewichtsverdeling verbetert hierdoor. Verder lijkt de machine goed te voldoen, voorzover dat nu al is te zeggen. Bij erg scherp draaien is er een klein beetje wringing, in zowel het voorwiel als het binnenste achterwiel. Waarschijnlijk leidt dit niet tot groeischade.

Hulter heeft de TRI-Ion, zoals de trekker volgens de sticker nu heet, vooral om gras en graan te zaaien, maar hij ziet ook mogelijkheden in het werken op sport- en golfvelden. Daarnaast overweegt hij om ermee in de maïs te gaan eggen voor opkomst. Maar de TRI-Ion kan ook weer omgebouwd worden tot Xylon. Dat kost ongeveer een halve dag. Het is de vraag of dat ooit zal gebeuren, want transport gaat ook met een driewieler. □