

GECONDENSEERDE SERVICEGEGEVENS (CONT).

TRACTORSERIE TRACTORSERIE

(Vóór 7/20168)

(Na 7/19/68)

Optimalisatie	2000	3000	4000	2000	3000	4000
Compressie, Gage Lbs. g						
Aanzwengelen						
Snelheid van 200 rpm:						
Niet-diesel (alle bougies uit) 115-150	115-150	115-150	115-150	105-140	115-150	
Diesel 420-500	420-510	420-510	420-510	410-490	420-500	
Max. Toegestane variatie bij 200 rpm:						
Niet-Diesel	25	25	25	25	25	25
Diesel	50	50	50	50	50	50
Vuurvolgorde	1-2-3	1-2-3	1-2-3	1-2-3	1-2-3	1-2-3
Valve Tappet Gap-Inname, Hot 0,015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	
Valve Tappet Gap —Uitlaat, Hot 0,018	0.018	0.018	0.018	0,018	0,018	
Klephoek —Graden	44	44	44	44	44	44
Klepzittinghoek—Graden	45	45	45	45	45	45
Ontstekings timing Zie paragraaf 180						
Injectietiming	19° BTDC	19° BTDC	19° BTDC	19° BTDC	19° BTDC	19° BTDC
Bougie maken	Autolite	Autolite	Autolite	Autolite	Autolite	Autolite
Bougie model	AG-5	AG-5	AG-5	AG-5	AG-5	AG-5
Motor low idle RPM	600-650	600-650	600-650	600-700	600-700	600-700
Motor Hoog stationair toerental, niet-diesel	2065-2115	2285-2335	2395-2445	2065-2165	2285-2385	2385-2495
Diesel	2175-2225	2175-2225	2395-2445	2225-2275	2225-2275	2425-2475
Toerental met motor, niet-diesel	1900	2100	2200	1900	2100	2200
Diesel	2000	2000	2100	2000	2000	2200
Battery Terminal geaard negatieve	negatieve	negatieve	negatieve	negatieve	negatieve	Negatief

Maten-capaciteiten-Klaringen

Krukas Journal diameter -----	3.3714-3.3722-----					
Crankpin diameter -----	2.749-2.750-----					
Diameter van nokkenasdagboek -----	2.3895-2.3905-----					
Zuigerpin diameter -----	1.4997-1.5000-----					
Klepsteeldiameter — Inname-----	0,3711-0,3718-----					
Klepsteeldiameter — Uitlaat -----	0,3701-0,3708-----					
Hoofdlagers Loopklaring -----	0.0022-0.0045-----					
Staaflagers Loopklaring,						
Aluminium lagers -----	0.0025-0.0045-----					
Koperloodlagers -----	0.0017-0.0038-----					
Nokkenaslagers Loopvrijheid -----	0,001-0,003-----					
Crankshaft End Play-----	0.004-0.008-----					
Nokkenas Eindspel -----	0,001-0,007-----					
Zuiger rok naar cilinderspeling -----	Zie paragraaf 105-----					
Koelsysteem, Quarts	13 2	13.8	14.0	13.2	13.8	14.0
Carter, Quarts— Met filter	7	8	8	7	7	9
Transmissie, Quarts:						
4-snelheid	6,5	6,5	.....	6.5	6.5	.....
6-snelheid	.....	.....	.....	14.5	13.8	.....
8-snelheid	17 1/2	17	17	14,5	13.8	13.8
10-speed (Select-O-Speed)	12	13 1/4	13 1/4	12	12	13.3
Laatste schijf en hydraulisch, Quarts	231/2	201/2	261/4	24.6	24.6	33.9
Stuurinrichting Behuizing, Quarts	0,85	0,85	0.66	0.85	0.85	0.66
stuurbevestigingssysteem, Quarts	2.31	2.31	2.0	2.3	2.3	135