

## Boerderij-Trekkertest

# John Deere 2250

De John Deere 2250 kwam oktober vorig jaar op onze markt als een van de typen van de nieuwe 50-serie. Deze Amerikaan wordt in West-Duitsland gefabriceerd. Hij combineert vierwielaandrijving met een viercilinder motor die 46 kW (62 pk) levert.

door Henk Beunk

De 2250 is de opvolger van de 1640. Voor buitenstaanders is het opvallendste punt dat er nu standaard vier werkklampen zijn gemonteerd.

Tot 85 kW motorvermogen komen de trekkers van de 50-serie uit Mannheim (West-Duitsland). De zwaardere typen komen uit Waterloo in de staat Iowa in de Verenigde Staten.

De Nederlandse importeur is de firma Louis Nagel in Nijmegen. Volgens Vimpoltu-verkooptijfers stond John Deere vorig jaar bij de landbouwtrekkers na Ford, Fendt, Case International en Fiat op een vijfde plaats.

### Motor

Het specifiek vermogen is een belangrijk kengetal van een motor. De cilinderinhoud delen door het aantal kW's geeft een indruk over de benuttingsgraad. Bij deze motor komt daar 85 kubieke cm per kW uit. Dat is hoog. Uit de motor zouden veel meer kW's te halen zijn. John Deere doet dat bij de typen 2450, 2650 en 2850. Deze hebben dezelfde cilinderinhoud en leveren respectievelijk 51, 57 en 63 kW. Door meer brandstof in te spuiten en bij de 2650 en 2850 een turbocompressor toe te passen, wordt het vermogen opgevoerd.

Voor een motor met een lage benuttingsgraad zet de 2250 met een verbruik van 230 gram dieselolie per kW per uur een aardige prestatie neer. De „Ecofan“ zal dat verbruik in de praktijk verder beperken. Deze koelventilator heeft via een vloeistofkoppeling een traploze regeling tussen 1.200 en 2.300 omwentelingen per minuut. Als de motor weinig of geen koeling nodig heeft, draait de ventilator langzaam, vraagt dan minder vermogen en bespaart zo brandstof.

De stijgingsfactor van het koppel (0,52) is boven gemiddeld. Dat is plezierig voor het geval de motor het plotseling moeilijk krijgt. U heeft dan wat reserve.

### Koppeling

De doorsnede van 320 mm van de koppelingsplaat is ruim bemeten. Hetzelfde getal (320), maar dan als newton, kwam naar voren als benodigde kracht bij het intrappen van het pedaal. Dat is veel. Het lijkt hier een incidentele afwijking omdat andere 2250's lager uitkomen. Door de goede beweging die het been maakt, voelt het trappen licht aan.

### Versnellingsbak

Acht versnellingen vooruit en vier achteruit. Dat biedt de 2250 in standaarduitvoering; dat is weinig. Om het dubbele aantal te verkrijgen, kan de JD tegen een meerprijs van f 2.624 worden voorzien van Power Synchron: een onder belasting schakelbare hoog-laag. U kunt dan in dezelfde versnelling ook ruim een kwart sneller. Met de hoog-laag erbij is

Wat het voetgas betreft, lijkt de 2250 alleen geschikt voor akkerbouwers. Het zit onder de rempedalen. Door de geringe hoogte ter plekke kan een klomp daar weinig uitrichten.

De hoog-laag is onder belasting schakelbaar. Dat komt van pas bij werkzaamheden als ploegen en cultivateren. Bij transport helpt het om even de koppeling te gebruiken. Dat vlak de abrupte snelheidsovergang af.

De hoge stand komt met olie-druk tot stand en de lage met veerdruk. Zo gauw de motor wordt stopgezet, schakelt dus automatisch de lage stand in. De bestuurder ziet dan de bedieningshendel in „laag“ springen. Aanslepen van de trekker behoort door die mechanische stand tot de gelukkige mogelijkheden.

De groepenpook is ongesynchroniseerd. Snel schakelen tussen voor- en achteruit lukt alleen

de remmen hun werk gewoon goed. Vierwielberemming is bij John Deere gekoppeld aan de snelgang. Voor die combinatie staat een meerprijs van f 3.500. Remvoorzieningen voor getrokken werktuigen brengen een meerprijs met zich mee van f 90.

Bij het afzonderlijk bedienen van de remmen heeft u bij het rechter pedaal wat last van de ommanteling van de versnellingspoken. De benodigde kracht om het wiel te laten blokkeren, is vrij aanzienlijk.

De handrem zit rechtsvoor in de cabine. Bedieningsgemak en remvermogen zijn voor verbetering vatbaar, maar daar valt mee te leven. Het stoort meer dat de hendel zo'n lompe indruk maakt. Voor je gevoel past hij niet in een verfijnde cabine.

### Besturing

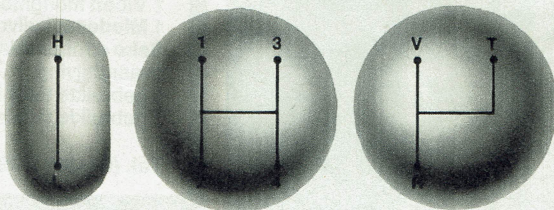
Een stuurwiel dat in hoogte verstelbaar is en naar voren en naar achteren kan bewegen, is voor iedere bestuurder goed in te stellen. John Deere heeft zo'n stuur en je vraagt je af waarom andere merken dat niet hebben. Technisch moet het een kleine ingreep zijn.

Voor een trekker met een lange wielbasis (229 cm) en grote voorbanden (13.6 R 24) is de draaicirkel klein. John Deere bereikt dit door de fusees 12 graden achterover te zetten. Dit heeft op verharde ondergrond een verhoogde bandenslijtage tot gevolg.

Wat die draaicirkel betreft, moeten we wel opmerken dat de voorbanden op een breedte van 160 cm stonden. Als u die met deze banden naar 150 cm brengt, moet u de wieluitslag begrenzen. De draaicirkel wordt dan groter.

De afwijkende stand van de fusees is er ook de oorzaak van dat bij manoeuvreerwerk de hefogen een vreemd gedrag vertonen. Door te draaien aan het stuur kun je ze bij een stilstaande trekker een paar centimeter zijdelings laten bewegen.

### Schakelpatroon



H-L: hoog-laag per versnelling  
V: veldgroep  
T: transportgroep  
R: achteruitgroep

de verdeling redelijk te noemen: zes mogelijkheden onder de vijf km per uur, vier van vijf tot tien en zes mogelijkheden daarboven. We schrijven hier redelijk, omdat er van de vier mogelijkheden tussen de vijf en tien km per uur twee erg dichtbij liggen.

De versnellingspook heeft met het logische H-patroon en is gesynchroniseerd. Er valt goed mee te werken.

De bedieningshendels van hoog-laag en handgas zitten op een doordachte plaats. De onderarm houdt steun, waardoor er een optimaal bedieningscomfort ontstaat.

met behulp van de remmen. Als versnellingspook en hoog-laag dan in dezelfde stand blijven, gaat achteruit sneller dan vooruit.

Gebruikt u in de vooruit de hoog en in de achteruit de laag, dan gaat vooruit sneller.

### Remmen

De 2250 heeft beremming op de achterwielen. Het resultaat daarvan valt tegen, als je eenmaal vierwielberemming hebt geproefd. De topsnelheid van deze trekker ligt echter onder de 30 km per uur. Als er dan ook nog extra gewicht op de achteras rust, doen