

## Motor

De Perkins-motor is watergekoeld en levert een vermogen van 68 kW (92 pk). De vier-cilinder-turbo-diesel heeft een zogeheten waste-gate. Deze zorgt voor een constante druk-vulling van de turbo. Hierdoor blijft het maximumkoppel van 343 Nm (gemeten aan de aftakas) vrijwel constant tussen 1.200 en 1.400 motor-toeren. Bij het nominaal motor-toerental verbruikt de motor 252 gram diesel per kWh. Dat is een normale waarde.

## Transmissie

Standaard heeft de trekker 24 versnellingen vooruit en 12 achteruit. Daarvoor zijn drie poken beschikbaar: een hoog-laag-achteruit (HLR), vier versnellingen en een groepenpook. Handig is dat, die HLR-schakeling. Tegenover iedere versnelling vooruit is er een passende achteruit. Bovendien kun je met de hoog-laag iedere snelheid vooruit met 28 procent verhogen of 22 procent verlagen.

Zowel de HLR-pook als de versnellingspook zijn gesynchroniseerd en daardoor goed te bedienen. Dat gaat voor de groepenpook helaas niet op, want die is niet gesynchroniseerd. Dat is wel een gemis.

## Besturing en remmen

Het stuur is licht bedienbaar. Jammer dat het alleen maar in horizontale richting is te verstellen. Met ingeschakelde vierwielaandrijving is de draaicirkel tien meter. Dat is netjes.

Ook voor zijn beremming krijgt de trekker een pluim. Hij staat in een oogwenk stil. Een opmerkelijk goede eigenschap, die te danken is aan de schijven (in oliebad) in de wielnaven van de achteras en aan de grote schijfremmen op de vooras. Daar komt bij dat er standaard een aansluiting voor volwagensberemming is. Kortom, een veilig voertuig.

## Hefinrichting

De jongste voorziening op Landini's 9880 is de elektronische bediening van de hefinrichting. Het systeem is gebruikersvriendelijk. De functies zijn duidelijk van elkaar gescheiden. Bij deze voorziening hoort ook de elektronische bediening van buitenaf. Hiervoor zijn op de achterspatborden op de juiste plaats drukknoppen geplaatst. Het is een belangrijk onderdeel van deze



De cabine is klein, maar is eenvoudig en functioneel ingedeeld. Aan weerszijden is de toegankelijkheid goed. Een bezwaar is het hoge geluidsniveau. Bij maximale belasting kan dat oplopen tot 85 d(B)a

nieuwe elektronica is de aangepaste trekkrachtregeling. Deze verloopt via de topstang. Het was beter geweest deze gevoelige regeling via de trekstangen te laten verlopen, omdat de weerstandsverandering van het werktuig

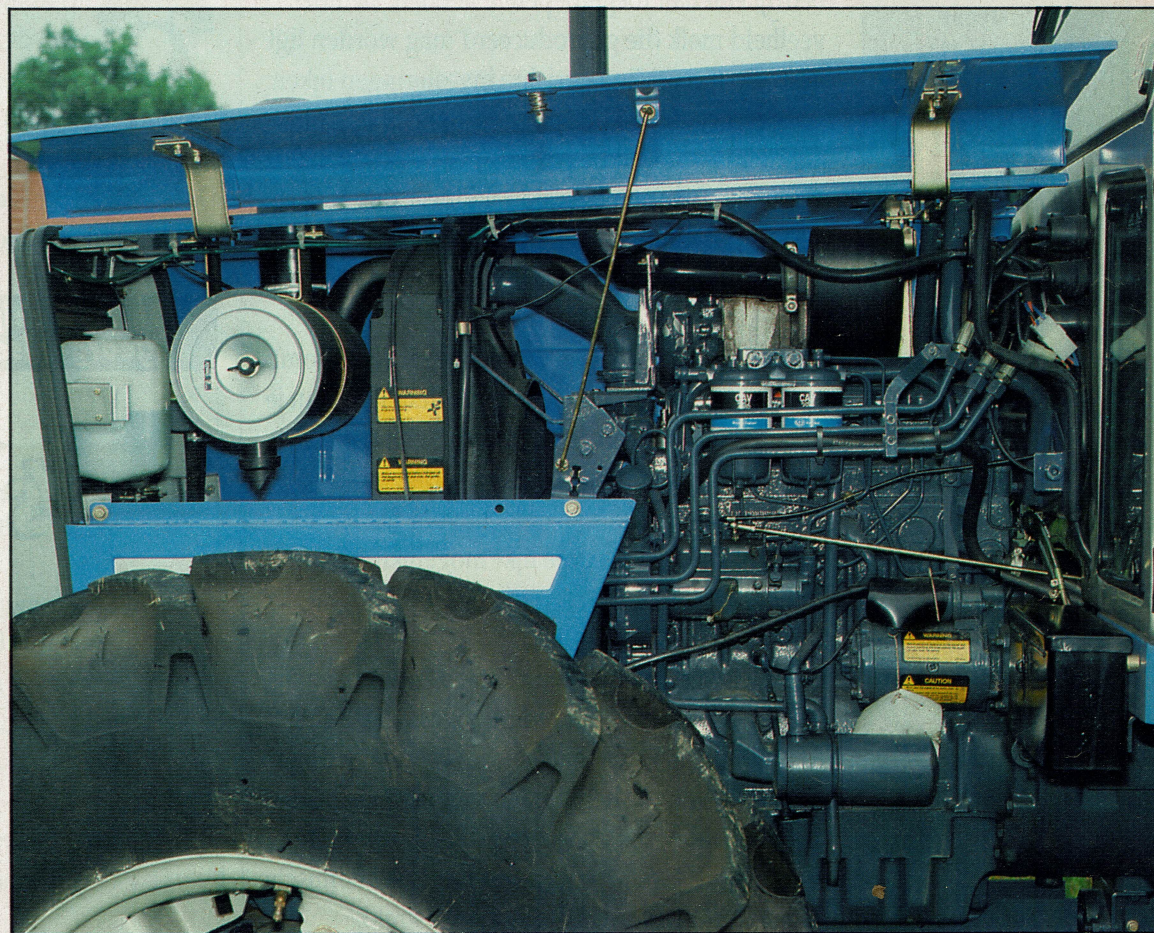
dan beter te meten is. Daarvoor is er echter een extra sensor nodig, en dat zou de trekker dan weer duurder maken.

De hefkracht is niet overtuigend. Die bedraagt maximaal 3.900 kg, en dat is voor een trek-

ker van dit formaat aan de krappe kant. Het hefvermogen ligt 450 kg onder de opgave van de fabrikant.

## Hydrauliek

Met de capaciteit van de buiten- »



Met een eenvoudige handeling kunnen de zijpanelen omhoog worden geklapt. Hierdoor zijn de meeste onderdelen van de Perkins-dieselmotor voor het routinematige onderhoud van bijvoorbeeld brandstoffilters en luchtfilter goed bereikbaar