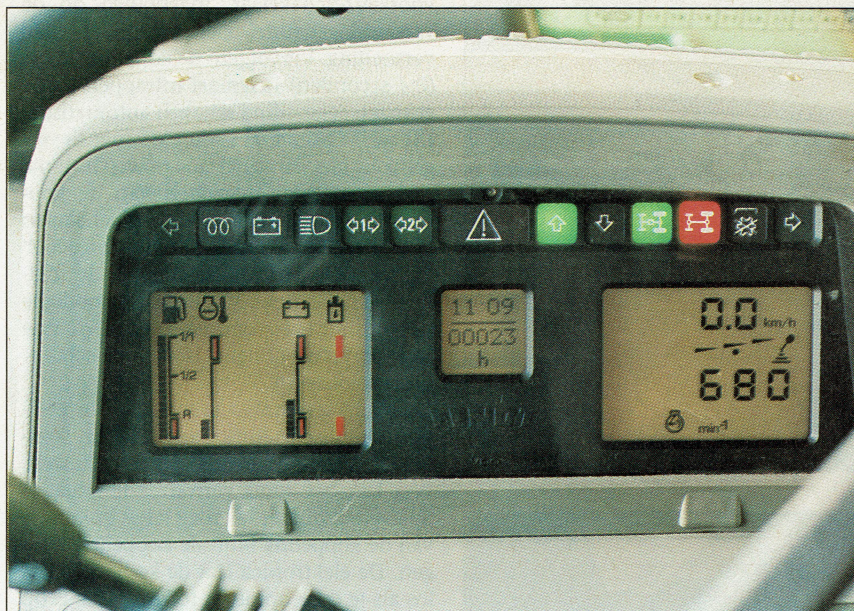


Fendt wist zijn toptechniek en betrouwbaar imago altijd duur te verkopen en leek patent te hebben op de eerste plaats van de Nederlandse verkoopranglijst. Vorig jaar kwam de klad in de verkoop en werd Fendt terugverwezen naar de derde plek. Sinds de komst van de totaal vernieuwde 500- en de 800-serie, de grote jongens, hebben vooral loonwerkers weer gekozen voor Fendt. Nu heeft Fendt ook zijn boerentrekker, de Farmer-serie, gemoderniseerd. Deze is hierdoor ook behoorlijk in prijs verhoogd. Voor een groot deel maakt de trekker die meerprijs waar.

Niet de zuinigste

De bekende MWM viercilinder heeft een nieuwe turbo en brandstofpomp. Volgens de fabrikant levert dit vier pk's extra op. De trekker perst er bij nominaal toerental (2.350 tpm) 64,8 kW's uit en dat is zelfs net iets meer dan de opgegeven 64 kW's aan de aftakas. De motor moet dus de be-



Het digitale dashboard laat veel zien: rijsnelheid, gekozen LMS-schakeling, aftakastoeental, motortoerental enz. Ook bevat het dashboard een hectareteller. Toch vindt de praktijk soms de oude klokken duidelijker

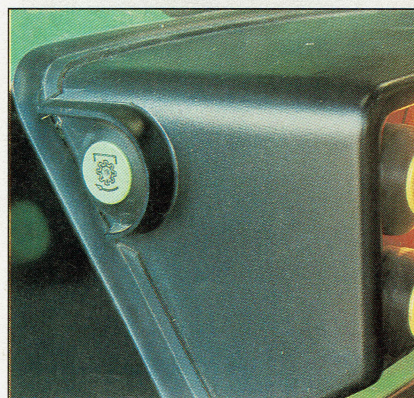
loofde 70 kW (95 pk) hebben.

Ook met de karakteristiek van de motor zit het wel goed. Bij afnemend toerental neemt de weerstand van de motor flink toe waardoor het vermogen zelfs stijgt tot het maximum van 66,1 kW bij 2.200 tpm is bereikt. In het bovenste toerengebied beschikt de bestuurder dus over een moderne constant-vermogenmotor die hard terugvecht bij zware belastingen. Onder de 1.500 toeren neemt het koppel snel af, maar blijft steken op 284 Nm. Dit is ruim negen procent meer dan het koppel bij volgas. Dit zogenoemde wegrijkoppel van 109 procent houdt in dat de trekker ook bij stationair draaien lekker optrekt.

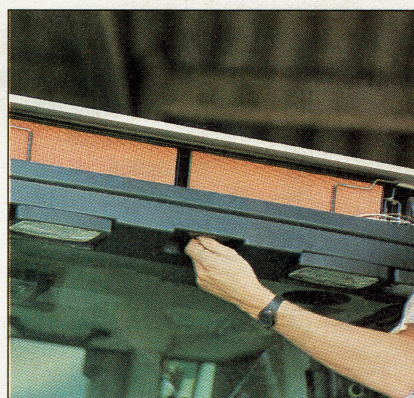
De Fendt verbruikt volgas 19,8 liter per uur. Bij zware klussen is de brandstoftank van ruim 100 liter na een halve werkdag dus leeg. Dit komt door de te krap bemeenten tank, want echt gulzig is de MWM-motor niet. Maar met een specifiek brandstofverbruik van 252 gram per kWh is hij beslist niet de zuinigste. Wel heeft Fendt zijn 540/750/1000 aftakasmogelijkheden goed afgestemd op de prestaties van de motor. De spaaaraftakas maakt 540 toeren bij 1.710 motortoeren. In dit toerengebied is de motor op zijn zuinigst en heeft nog ruim 90 procent van zijn maximumvermogen. Het inschakelen van de drie schakelmogelijkheden gaat soepel, al is de trekhendel rechts bij de versnellingspoken nog steeds niet gemakkelijk bereikbaar. Het inschakelen gaat goed gedoseerd elektrohydraulisch met een duidelijke drukknop op de rechter console.

Automatisch schakelen

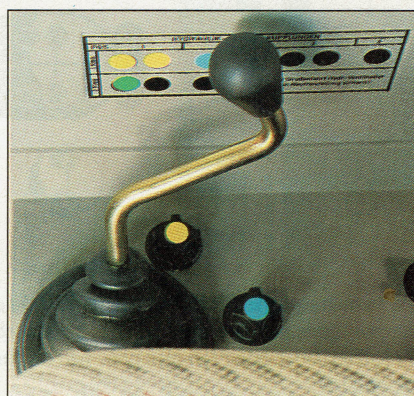
Bijzonder van Fendt zijn drie elektrohydraulisch geschakelde versnellingen (LMS). Bij de oude versie zat voor de drie versnellingen een versnellingshendel onder het stuur, die qua bedieningsgemak niet uitnodigde om er veel mee te werken. Nu zal de bestuurder juist vaak van de LMS-schakeling gebruik maken. Met een»



Mooi van Fendt zijn de knoppen voor de aftakas op de beide achter spatborden. Voor de veiligheid moet je deze knoppen minstens drie seconden indrukken voor de aftakas inschakelt. De toerentallen van de aftakas zijn goed afleesbaar op het dashboard



De console met lampen is gemakkelijk te verwijderen. Met een handomdraai klap je deze weg om het cabinefilter te kunnen reinigen



De kleurcodering op de mooie beschermdoos voor de hydrauliekventielen zijn terug te vinden bij de handige kruishendel. Met de kruishendel zijn twee ventielen tegelijk te bedienen. Dit werkt zeer plezierig in de praktijk, vooral met een voorlader

De Fendt 309 is, met 70 kW (95 pk), een gewicht van 4.330 kilo en wegvermogen, een snelle compacte trekker. Met zijn stille cabine, sterke hydrauliek en aftakasmogelijkheden behoort de 309 tot de beste. De transmissie, hef en motor zijn gewoon goed. Zijn prijs is absoluut hoog. Voor wie Fendt wil blijven rijden maar de nieuwe Farmer te duur vindt, heeft importeur De Vor een goedkoop instapmodel. Het is de oude Farmer, dus met de oude cabine, maar ook voor een ouderwetse prijs