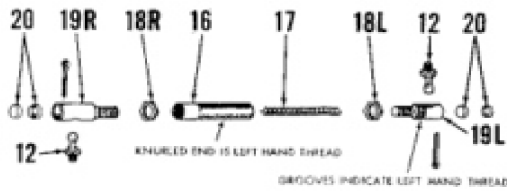


Paragraphs 118-119



12. Pall sl stds
Drug ...ink body

17. Veer
H. Jam nu 1.5

9 Koppelings einden slepen
20. Kogelstuders

Oplosmiddel. Blaas passages uit met compegerste lucht. Grondig inspecteren van alle onderdelen en vernieuwen van alle die beschadigd zijn of overmatig versleten. Vernieuw altijd pakkingen en gasafdichtingen bij het opnieuw monteren en opnieuw installeren van autoburet. Aanpassing carburateur als uitbekeeld in paragraaf 116. 118. BRANDSTOF EN FILTER. Met het draaien van de motor; schakel de brandstoftoevoerklep bij de brandstoftank uit en voer en-gine totdat de brandstof uit de leidingen is uitgeput. Draai vervolgens de ontstekingsschakelaar in de "UIT"-positie, koppel de solenoïde looddraad en de brandstofleidingen los en maak de brandstofkuis en de filterunit los. Verwijs naar geëxplodeerde weergave van de eenheid in Fig. 109. Om het filter schoon te maken, verwijder de schroeven behoud kom (12) tot de behuizing (8), verwijder dan kom en filter. Verwijder de schroef (1), dan til deksel (2) en spoel (3) van zuiger geleider (4) en afzonderlijke spoel van dekking. Verwijder de schroeven behoud van plunger gids voor de behuizing en verwijder de gids, zuiger veer (5) en zuiger (6). Gooi de ring "0" (7) weg. Vernieuw de zuiger en, als

vervormd of beschadigd op enigerlei wijze, ook vernieuwen van de veer. Plaats nieuwe "0" ring in de behuizing, plaats dan de veer in zuiger en schuif plunger omhoog in gids en installeer de gids en zuiger montage op de behuizing. Installeer filterelement en kom opnieuw, bevestig de luchtslang aan de inlaat en controleer de unit op lekken met behulp van een zeepoplossing. Indien nodig om spoel te vernieuwen, trek oude spoel uit de cover en steek nieuwe spoel, installeer dan spoel en deksel op plunger gids. Fuellock en filter opnieuw installeren

Fig. 110-Exploded view of Century model H converter (vaporizer-regulator) gebruikt op model 4000 LP-Gas systeem. Diafragma assemblage is aan elkaar geklonken en worden alleen als een complete assemblage onderhouden. Controleer klepmontage (39) schroeven in deksel (8) op (CV). Primer solenoïde (1 tot en met 8) is service als volledige assemblage alleen.

CV. Controleer kleppoort

1. Dekking
2. Solenoïde spoel
- 2 G. Gronddraad
- 2 S. Solenoïde lood
3. O-ring
4. Zuiger
5. Voorjaar
6. Plaat
7. Pakking
8. Dekking
- 9 tot
13. Secundaire diafragma assemblage
- 19 Pakking
- G. 15. Secundaire klephendel
- S. 16. Speld
- P. 17. Klep
18. Speld
- I 19. Voorjaar
20. Converter lichaam
2. 21. Pakking
4. 22. Dekking
5. 23. Stekker
24. Primaire klephendel
6. 25. Speld
- 7 "0" 26. Klep
27. Pakking
8. 28. Klep lichaam
29. Voorschot
- 30 tot 36. Primaire diafragma assemblage
37. Voorjaar 3
8. Dekking
39. Wangklepassemblage

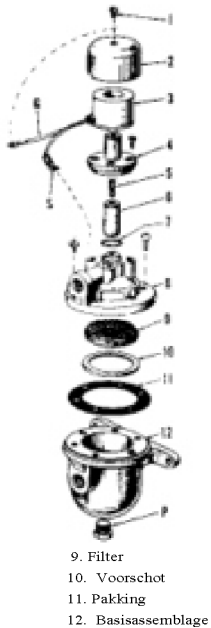


Fig. 109-Exploded view of fuel filter-fuel-lock assembly. Ground wire (G) is connected to plunger body (4) by screw (1).

sembly op tractor en controle connectie voor lekken met zeepoplossing.

119. CONVERTER. Met de motor draait, sluit brandstoftoevoerklep bij tank en draaien motor totdat de brandstof is afgemaakt van het systeem. Schakel vervolgens de ontstekingsschakelaar uit en ga als volgt verder: Laat het koelsysteem en de Verbreek koelvloeistoflijnen uit converteren. Disconnect primer solenoïde lood en de brandstofleidingen van converter, dan los en verwijder converter unit uit afstand houders op montage beugel. Om converter te demonteren, verwijzen naar geëxplodeerde weergave in fig. 110 en ga als volgt verder: Verwijder de primer solenoïde eenheid (1 tot en met 7) van de voorkant (8) als een assemblage, dan losschroeven check klep (39). Verwijder de voorklep (8), til het secundaire diafragma (11) af alssemblage, verwijder de twee schroeven retaining vent (16) en verwijder hendel (15) en veer (19). Verwijder de twee schroeven die de inlaatklepbehuizing (28) behouden om te converteren en te verwijderen

