



Voor de bestuurder alleen is het goed toeven in de cabine van de 4050. Voor andere zaken is er geen plaats. De deuropening zit aan de voorzijde en is te krap voor een goede in- en uitstap. De cabinestijl ligt 'in lijn' met de uitlaat en de luchtinlaatpijp, maar desondanks vormt dit drietal een aanzienlijke dode hoek. De bediening van de Power Shift (rechtsvoor) zit te ver weg

onder belasting zowel in- als uitgeschakelbaar. Er zit een automatisch slot in het differentieel. Ook het slot in het achterasdifferentieel is probleemloos. Met een gemakkelijk te bedienen pedaaltje tussen rem en koppeling schakelt u het slot in en met een of beide rempedalen weer uit. Beide handelingen zijn onder belasting uit te voeren.

De vooras is nu nog van ZF, maar zal binnenkort worden vervangen door een identieke versie van JD zelf. Zowel voor- als achteras staan op een spoorbreedte van 180 cm. Achter is daar in trappen van 1,15 cm (bijna traploos dus) 160 cm van te maken, maar ook 204. Met kleinere banden en een andere velg behoort bijna 150 cm (153 om precies te zijn) ook tot de mogelijkheden. In deze vermogensklasse is dat bijzonder.

Snelverstel

Onze 4050 was speciaal voor de test voorzien van een snelverstelwagentrekhaak. De verf was bij wijze van spreken nog nat. Normaal zit er een vaste trekhaak op met automatische ver- en ontgrendeling.

Zo'n snelverstel kan handig zijn, maar in deze klasse heb je toch de meeste behoefte aan een kipperknobbel en/of zwaaiende trekhaak. Daarvan is alleen de laatste standaard. De lengteverstellingen ervan zijn komen te vervallen door het frame van de »

4050 aan de snelkoppelingen van het hydraulisch circuit een indrukwekkende opbrengst: maar liefst 100 liter per minuut. Daarna zakt het aantal liters snel terug. Bij 140 bar heeft u weliswaar nog 60 liter per minuut, maar bij 160 bar is dat nog maar 25. De maximum haalbare druk is 170 bar; de opbrengst is dan nul. Ten opzichte van vorige testtrekkers is dat in het gebied van 150 bar en daarboven een mager resultaat. Juist daar moeten bij twijfelgevallen de prestaties komen.

Het aantal liters dat u aan de achterbrug mag onttrekken, bedraagt 24 bij stilstand en 13 rijdend. Dat zijn hoeveelheden aan de zuinige kant van gemiddeld.

De 4050 is standaard voorzien van drie dubbelwerkende stuurventielen. Via de hendel zijn ze ook enkelwerkend te gebruiken. De bediening is plezierig. Alle drie ventielen hebben een doorstroomregeling die achter aan de trekker eenvoudig is in te stellen.

moet dan voorover staan om olieverlies tegen te gaan. In het kistje ligt ook nog een tweede as met zes spiebanen. Deze draait — indien gemonteerd — 540 toeren.

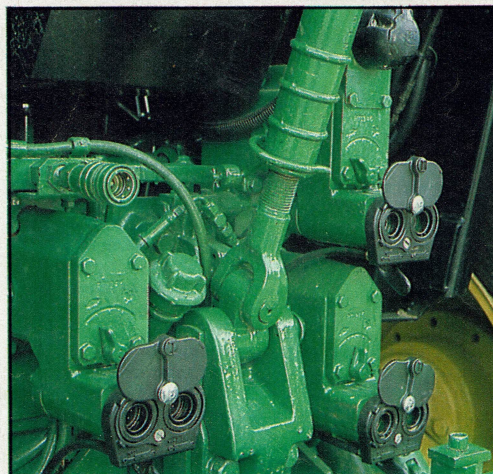
Het inschakelen loopt via een hendel linksvoor. De hendel moet omwille van de veiligheid eerst iets worden opgetild. De aftakas schakelt zich automatisch uit als de trekker (de motor) zou afslaan.

Het aftakstoerental is nauw-

keurig in te stellen, doordat het digitaal wordt weergegeven.

Vierwielaandrijving

Via een druk op de knop schakelt u de voorwielen bij. Het lampje dat u daarvan op de hoogte moet houden, valt nauwelijks op, waardoor u de voorwielaandrijving geregeld vergeet. Voor het overige is de bediening prima;



De 4050 heeft in standaarduitvoering de beschikking over drie dubbelwerkende stuurventielen. Via de hendel zijn ze ook enkelwerkend te gebruiken. Met het knopje is de doorstroomhoeveelheid te regelen. Linksboven de remaansluiting voor volgwagens. De topstang is maar op één plaats aan de trekker te bevestigen. Het ophangstelsysteem is slecht



Aan de voorzijde zijn er maar liefst tien lichtpunten: onder aan de neus de gewone koplampen, in de spatborden krachtige verstralers en boven in de neus vier lampen die de dode hoek vlak voor de trekker verlichten. De spiegels zijn breed uitschuifbaar; doordat ze aan de cabinestijl zitten, geven ze een blijvend goed zicht achter de trekker

1.000 toeren

De 4050 is standaard voorzien van een 1.000-toeren-aftakas. Voor de Europese omstandigheden is de as voorzien van zes spiebanen. Een versie met 21 banen ligt in het gereedschapskistje. Na het wegnemen van een snapring kan er worden gewisseld; de trekker