

MET DE NEUS

Bij het gebruik van een frontlader belemmert de neus van een trekker eigenlijk altijd het zicht op het werk. Vindingrijke Scandinavische boeren hebben hier een oplossing voor gevonden: de motorkap omlaag.

Je kunt het vergelijken met plastische chirurgie. Het zodanig aanpassen van de motorkap van een trekker, dat het uiterlijk ingrijpend verandert. Enkele Scandinavische boeren kwamen op dit idee, omdat zij steeds weer merkten dat het zicht op hun werk onvoldoende was bij frontladerwerkzaamheden. Zij bouwden zelf bij een aantal verschillende merken trekkers de motorkap om, zodat ze van dit probleem geen last meer hadden.

Montagefoto met gevolgen

Het idee voor de schuine trekkerneuzen stamt al uit 1984. Het Noorse tijdschrift Norsk Landbruk publiceerde hier toen een artikel over, dat alleen nog maar was bedoeld als een vooruitblik op mogelijke ontwikkelingen in de trekkerindustrie. De redactie had daarbij een montagefoto geplaatst van zo'n trekker.

Nog geen week later had de eerste Noorse boer zijn Deutz-trekker al aangepast. Het had hem niet meer gekost dan een bus groene Deutz-verf. In 1987 offerde nog een bezitter zijn trekker op aan een sleutelpartij. Deze boer veranderde zijn Deutz DX 4.70, die hij er speciaal voor had aangeschaft. Hij wilde een trekker voor frontladerwerkzaamheden, die hij voornamelijk in de aardappel- en groenteteelt zou gaan gebruiken. Het ging er hier vooral om pallets en kisten zo snel en efficiënt mogelijk te kunnen verplaatsen met een frontlader. Daarbij was het vooral belangrijk om de vorken, die over de grond schuiven, goed te kunnen zien vanaf de bestuurderszitplaats. En dat is bij een gewone trekker niet mogelijk.

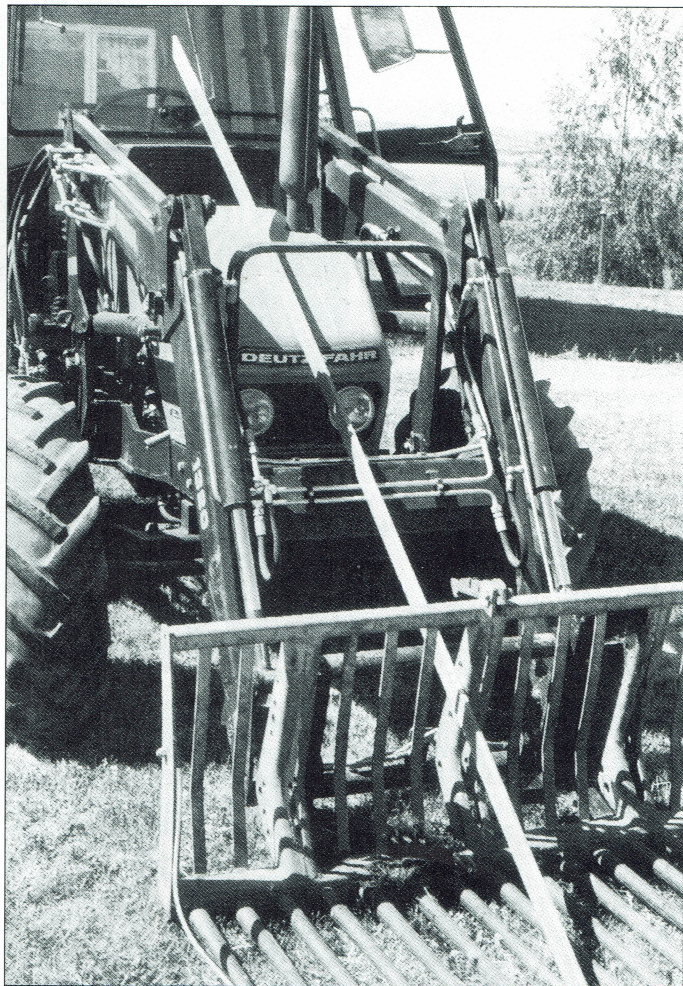
Diverse merken

Het is eigenlijk heel eenvoudig om een trekker zo te ontwerpen dat de neus veel lager is. Als je onder de kap van een willekeurige trekker kijkt, zie je voorin vaak niet meer dan een radiator, een luchtfilter en een accu. Met wat sleutelwerk is dat zonder al te ingrijpende wijzigingen eenvoudig aan te passen tot het gewenste resultaat.

Bij Deutz-Fahr is de aanpassing het eenvoudigst, omdat deze trekkers luchtgekoelde motoren hebben. Het probleem van het verplaatsen van de radiator bestaat hier dus niet.

In Noorwegen en Zweden bedragen de kosten voor het aanpassen van een Deutz-Fahr trekker ongeveer f 3300,-. Hoewel zo'n ingreep bij een watergekoelde motor meer tijd en geld kost, is deze toch ook bij de andere trekkermerken goed uit te voeren.

De Noorse Fiatagri-importeur, AK Maskiner uit Klofta, voert de wijziging inmiddels op verzoek uit bij de typen 60-90, 65-90, 70-90 en 80-90. Bij deze types is de radiator naar achteren geplaatst en voorzien van een elektrisch aangedreven ventilator. De kosten hiervoor liggen



De eerste trekker met een schuine neus werd gemaakt door een Noorse boer in 1984. De houten lat die over de motorkap ligt, laat zien langs welke lijn de bestuurder vanaf zijn zitplaats zicht heeft op de silagevork aan de frontlader



De Noor Erik Sagen met zijn DX 4.70. Zijn buurman, een automonteur, hielp hem bij de aanpassing van de neus. Voor de motor bouwden zij een kleinere accu in, waardoor er ook meer ruimte voor het luchtfilter ontstond