

## Onderhoud

Vergeleken met een standaardtrekker is het onderhoud bij de systeemtrekkers op enkele punten lastiger. Vooral de motor is minder toegankelijk.

Bij de Unimog is een trapje nodig om de motorkap met sleutels te verwijderen alvorens je de brandstoffilters kunt vervangen. Wel kan de cabine voorover klappen voor een motorrevisie.


Ook de cabine van de Xylon kan kiepen. Dat kost slechts een vijf minuten. Oliefilter en brandstoffilters zitten wel vrij ver achterin. Draai je ze los, dan besmeuren ze het motorblok. Vulopeningen voor hydrauliek- en motorolie bij de traptreden zijn zeer goed bereikbaar. Verder viel op dat tijdens het maaien veel vuil in de radiatoren kwam. Aanzuigen van koellucht gebeurt net onder de voorkant van de cabine, waar voorwielen veel stof doen opwaaien. De toegankelijkheid van de koelers is matig. Voor het reinigen moet je verschillende kleine grilles verwijderen.

Bij de JCB klappt de motorkap zo weg. Filters en dergelijke zitten vrij hoog, en je moet je tussen de wielen wringen. □



Dagelijks onderhoud bij de Unimog. Een trapje is nodig om met sleutels de motorkap te verwijderen

## VOOR WELKE WERKZAAMHEDEN GESCHIKT?


	case	JCB	FENDT	
ploegen	++	0	+	-
frontcultivator, kopeg en zaaimachine	+	+	++	-
maaien voor en achter	0	0	++	-
transport met kipper	0	++	+	+
spuiten	0	+	0	+
voorlader	+	*	++	*
aardappelen rooien	+	0	+	-
silagewagen	+	+	+	0
grootpakkenpers	+	0	+	-
universele inzet	0	+	++	--

\* niet leverbaar

- slecht; 0 normaal; + goed; ++ zeer goed

*Vooraf door de beperkte mogelijkheden van de transmissie is de JCB minder universeel inzetbaar dan de Xylon. Bij JCB en Unimog speelt ook dat deze moeilijk op anderhalve meter spoorbreedte te krijgen zijn*

## EINDOORDEEL

	case	JCB	FENDT	
cabine-instap, comfort	0	+	+	-/0
ruimte voor bedieningskasten	-	++	+	+
zicht	0	0/-	++	-
rijcomfort	0	++	0/+	0/+
motorprestaties	+	0/+	+	0
transmissie-mogelijkheden	+	0/-	++	-
schakelen	++	-	+	0
autofunctieshef	0	+	++	-
bediening hef	0	+	+	0
bediening hydr. ventielen	-	+	+	0
4-wd en differentieel	0/-	+	++	+
bediening aftakas	0	+	+	-
weggedrag	-	++	0	+
bediening remmen	0	++	-	+
geluidsniveau cabine	0/-	0	+	0/-
karakter	0	++	0	+

- slecht; 0 normaal; + goed; ++ zeer goed

*Eindbeoordeling door het zeven man sterke testteam na diverse veldtests en het bekijken van 108 verschillende punten per trekker*