

de Gebruiker

Loonbedrijf K&D, Zuidwolde



Trekker



Arie Dekker: Het cabinecomfort staat door de vering op een hoog niveau, waardoor ik ondanks mijn rugprobleem goed met deze trekker uit de voeten kan.

‘Jezelf even de tijd gunnen’

Arie Dekker trapt bij het achteruitschakelen ook de koppeling in. ‘Ik doe dat omdat de koppeling net iets soepeler dan de bak zelf. Arie, van loon- en mechanisatiebedrijf Klooster & Dekker, rijdt niet op een Rubin, maar met de technisch identieke Hürlimann SX 2000, omdat er van de Rubin 200 nog geen exemplaren in ons land zijn verkocht.

Arie benadrukt dat het schakelen een kwestie van wennen is. Dat geldt ook voor de tijd die de trekker neemt tussen voor- en achteruit.

Arie is zich bewust van mogelijke kritiek op de overgang van versnelling 9 naar 10, maar wil dat toch relativeren: ‘Bij de meeste

werkzaamheden is de overlap van 1,5 kilometer voldoende om in de lage of in de hoge groep te kunnen blijven. Alleen tijdens het rijden naast de hakselaar, waarbij je soms varieert van 6 tot 16 kilometer per uur, loop je tegen beperkingen aan.’ De transport-automatiek gebruikt Arie niet, omdat hij liever zelf in de hand houdt wanneer hij op- of terugschakelt. Ook SDS heeft hij tot nu toe – de trekker heeft 400 uren op de teller – nog niet gebruikt. ‘Ik denk wel dat het handig is, maar ik gunde me nog niet de tijd om via het instructieboekje uit te zoeken hoe het werkt. Ook met de programmeerbare voor-/achteruitschakeling heb ik nog niet gewerkt.’ Dat de

trekker niet direct een allemansvriend is, onderkent Arie, al ziet hij ook bij andere merken de complexiteit toenemen. ‘Maar het is inderdaad een trekker voor een vaste chauffeur. In ons geval ben ik dat.’

Over de cabine van de 200 is Arie dik te spreken: ‘Ik vind dat je de Deutz-Fahr afkomst goed kunt merken. Het ziet er allemaal solide uit; het geluidsniveau is aangenam laag en de standaard airco is een genot. Ook heb je goed zicht en zijn de in- en uitstap voldoende ruim. Het ware genot komt volgens Arie van de combinatie cabine- en voorwielvering: ‘Daardoor kan ik ondanks m’n rugproblemen met deze trekker op pad. Ook het

feit dat alle bedieningselen onder handbereik zitten, w daaraan mee. Handig zijn o programmeerbare motorto tallen. Een heel verschil m rige versies en als je het nie pak je gewoon het handgas hefkracht ervaar ik als ruim doende en de hefweg is ple groot. De loadsensing-hydr is ruim op z’n taak bereken ventielen zijn een stuk bete die van z’n voorganger. Bij aftakas moet je even weten twee knopjes tegelijk moet ken. Autoclean is een mooi ding om de motor en de ol te houden en in het donker die vijf lampen in de neus s een enorme stoot licht.’ □