

Rechts naast de zitting bevinden zich de versnellingspook en de omkeerschakeling. Ze zijn goed bereikbaar en laten zich goed bedienen. Dat geldt in mindere mate voor de groepenspook, die links van de zitting zit

de ramen voldoende doorwaai-standen.

Onderhoud

Het dagelijkse onderhoud, zoals controleren en bijvullen van de motorolie en reinigen van het luchtfilter is bij deze trekker eenvoudig en neemt weinig tijd in beslag. Dat geldt ook voor het bijvullen van brandstof. Er zit overigens een afsluitbare dop op de vulopening. Netjes.

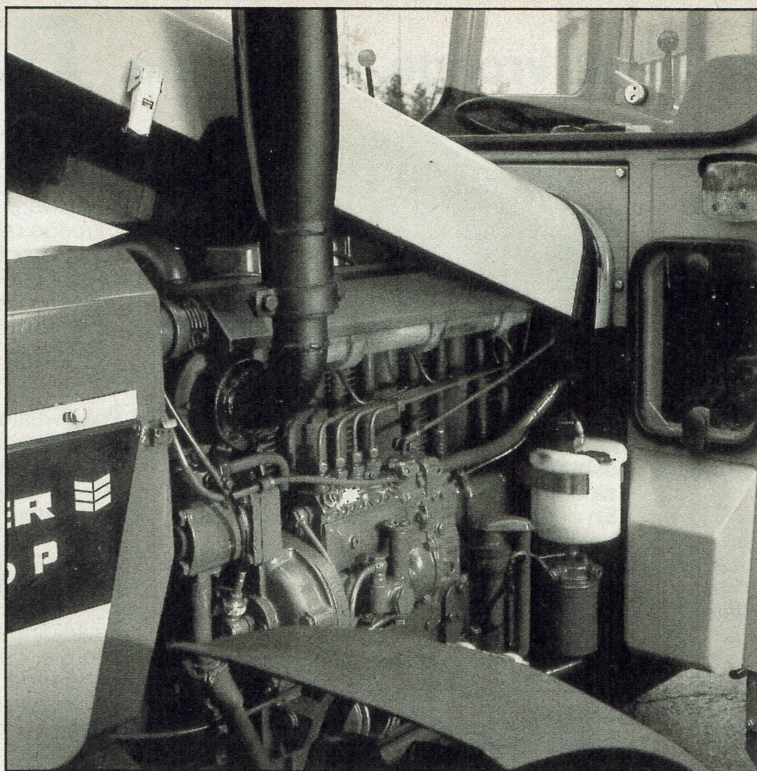
Het controleren en verversen van transmissie en hydrauliekolie heeft meer voeten in de aarde. De peilstok voor de transmissie bevindt zich onder de zitting en is goed bereikbaar. Bovendien is dit de vulopening, dus aan knoeien valt niet te ontkomen. Ook de vulopening/peilstok van de hydrauliekolie bevindt zich in de cabine. De bereikbaarheid is goed, maar gemorste olie heb je niet graag in de cabine.

Onder de zitting vinden we de accu. Hij is er keurig droog opgeborgen, maar om hem te bereiken moeten wel eerst de zitting omhoog worden geklapt en enkele schroeven worden losgedraaid.

Maten en trekhaken

Standaard is de 680 voorzien van een trekhaak die op vier standen van 75 tot 84 centimeter boven de grond instelbaar is. Dat is beperkt. Van binnenuit de cabine is de trekpen goed te bedienen. Gatbalk en snelkoppelhaken worden ook standaard bijgeleverd. Dat geldt niet voor de fronttrekhaak en frontgewichten.

De compacttrekker is uiteraard



De viercilinder, luchtgekoelde turbodiesel levert een vermogen van 59 kW. Op de distributiekassel bevindt zich de hydrauliepomp



Om de rempedalen te koppelen, moet het rechter pedaal omhoog worden getrokken en 180 graden worden gedraaid. Door de veerdruk klemt hij op het linker pedaal. Een eenvoudige, maar functionele oplossing

klein van formaat: maximaal 352 centimeter lang en 174 centimeter breed, met een hoogte van slechts 227 centimeter. Mede dankzij zijn wendbaarheid is de trekker ook geschikt voor gebruik in stallen, met een vaak lage doorrijhoogte.

Kortom

De Eicher 680 P is een kleine krachtpatser met een vrij laag brandstofverbruik. Zijn vermogen brengt hij met een hoog rendement over op de aftakas. Buiten de deur levert de hydrauliek goede prestaties. Dat geldt in mindere mate voor de hefinrichting, die geen grote hefkracht heeft.

Een bezwaar is het te hoge geluidsniveau in de cabine.

De trekker is oorspronkelijk gebouwd als smalspoormodel. De werkzaamheden die hij op het ak-

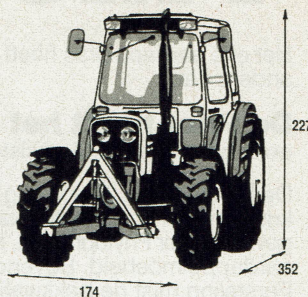
kerbouw- en veehouderijbedrijf kan verrichten, zijn dus beperkt. Het is daarom niet eerlijk hem op alle punten met een supermoderne landbouwtrekker te vergelijken. Maar als u de 680 gebruikt overeenkomstig de mogelijkheden die hij biedt, kunt u er een goede trekker aan hebben.

De prijs bedraagt f 87.100 voor de standaarduitvoering zonder frontheff. Per kW motorvermogen is dat f 1.475 en dat is in vergelijking met zijn mogelijkheden een acceptabel bedrag. □

Plusen en minnen

- + motorprestatie
- + vermogen buitenwerkende hydrauliek
- + wendbaarheid
- + hefvermogen
- geluidsniveau
- opbouw versnellingen

Technische gegevens



Motor	:	Eicher EDL 4-5.1
merk en type	:	viertakt turbodiesel
soort	:	3.927 cm ³
inhoud	:	59 kW (80 pk) bij maximaal vermogen
maximaal vermogen	:	2.100 toeren
maximaal koppel	:	319 Nm bij meting aftakas
koppelstijging	:	23 %
specifiek brandstofverbruik	:	240 g/kWh bij maximaal vermogen
soort koeling	:	lucht

Versnellingsbak

12 versnellingen vooruit en 12 achteruit

Draaicirkel

(ongeremd en gemeten vanaf buitenkant voorwiel) zonder ingeschakelde vierwiel-aandrijving : 7,8 m links- en rechtsom met ingeschakelde vierwiel-aandrijving : 8,9 m links- en rechtsom

Hefinrichting

categorie	:	2
maximale hefkracht	:	2.127 kg
hefkracht door hele tractor	:	2.039 kg

Hydrauliek

maximale opbrengst	:	43,4 l/min.
maximale druk	:	176 bar
maximaal hydraulisch vermogen	:	41,5 l/min. bij 150 bar

Aftakas

aantal	:	2
schakelbaar op 540 en 750 achter (540 en 1.000 op verzoek); 1.000 voor		

Maximaal vermogen

bij nominaal toerental : 57 kW

Geluidsniveau

in gesloten cabine : 97 d(B)A

Afmetingen

wielbasis	:	228 cm
bodemvrijheid	:	39 cm

Banden

voor	:	12.5 R18
achter	:	14.9 R30

Gewicht

totaal	:	3.050 kg
specifiek	:	52 kg/kW

Brutoprijs

f 87.100

Importeur

De gezamenlijke Eicher-importeurs Postbus 9 4840 AC Prinsenbeek/Breda tel. (076) 41 47 51