

# DRIEWIELER ZET DOOR

*Driewieltrekkers vinden langzaam hun weg in de landbouw. Ze zijn nog niet voor alle werkzaamheden geschikt, maar op enkele bedrijven zijn deze trekkers al volledig inzetbaar. Loon- en grondverzetbedrijf Breure uit de Flevopolder is daar een voorbeeld van.*

Aan de rand van het dorp Swifterbant is het loon- en grondverzetbedrijf Breure gevestigd. Er werken 35 mensen in vaste dienst. Daarmee schaarst het bedrijf zich in de rij van 'de groten' uit de loonsector. De driehoofdige leiding van het bedrijf bestaat uit vader P.J. Breure, zoon A.A. Breure en bedrijfsleider J. Dekker.

Ruim 44 jaar geleden begon vader Breure met loonwerk in de provincie Zuid-Holland. Twintig jaar later kreeg hij een vestiging in de Flevopolder aangeboden. Vanaf dat moment groeide het bedrijf gestaag door tot de huidige omvang. Zoon Breure, die ons te woord staat, vertelt

dat de tak 'grondverzet' pas enkele jaren na de komst in de polder aan het loonbedrijf is toegevoegd. Maar de afdeling loonwerk vormt nog steeds de belangrijkste bron van inkomsten.

Breure verzorgt niet alle voorkomende loonwerkzaamheden. 'We houden ons voornamelijk bezig met het zaaien en oogsten van gewassen. Verzorgingswerk, zoals spuiten, doen wij niet.'

#### **Druk over volle werkbreedte**

Voor Breure is het zaaien en oogsten van spinazie en conservenerwten een bijzondere specialisatie. Het grootste deel van deze werk-

zaamheden voert het bedrijf uit in opdracht van conservenfabrikant Hak. De telers van de genoemde gewassen zijn verspreid over de hele Flevopolder. Dit is tevens het totale werkgebied van het bedrijf.

Vooraf voor het zaaien van spinazie is vak-kennis en ervaring nodig. De belangrijkste teeltmaatregel bij dit gewas is de bereiding van het zaaibed. Dit moet vlak zijn. De wielen van een trekker mogen dat dus niet verstoren. Wanneer dat wel het geval is zullen de gezaaide rijen in de wielsporen een afwijkende groei laten zien. Meestal komen de plantjes later op en zijn ze geel in plaats van groen.

Uit deze ervaring is bij Breure het idee van de driewieltrekkers geboren: 'Er moest een oplossing komen waarbij de grond zich over de volle werkbreedte zou laten aandrukken. Een breed en bestuurbaar wiel middenvoor op de trekker leek voor ons een geschikte oplossing.'

Breure ging met dit idee naar het landbouwmechanisatiebedrijf Weevers dat eveneens in Swifterbant is gevestigd. Weevers bouwde het derde wiel op een Fiat 80-90 waarvan de vooras verwijderd werd.

Het wiel voldeed precies aan de verwachtingen. Over de volle werkbreedte ontstond een egaal zaaibed. Dit uitte zich eveneens in een gelijktijdige opkomst van het gewas. De gele plantjes in de wielsporen behoorden tot het verleden.

Naar aanleiding van de prima resultaten bij het zaaien van spinazie gebruikt Breure de driewieler ook voor het zaaien van conservenerwten en gras. Het loonbedrijf liet daarvoor enkele jaren geleden een Renault 103-14 ombouwen. 'Voor deze gewassen hebben we een zwaardere trekker genomen, omdat de zaaicombinatie meer paardekrachten vereist.'

#### **Voorwielaandrijving niet nodig**

De voorwielen van de Fiat en de Renault zijn niet aangedreven, in tegenstelling tot de zogenaamde Trike Trac's. 'Voor het zaaien van de spinazie, maar ook voor conservenerwten en gras, is dat niet noodzakelijk', is de mening



Door het brede voorwiel en dubbellucht achter ontstaat er een egaal zaaibed. Dit uit zich in een gelijktijdige opkomst van het gewas. Gele spinazieplantjes en diepe wielsporen behoren nu tot het verleden

TEKST EN FOTO'S: LEO HANSE