



Het stuurwiel is zowel horizontaal als verticaal verstelbaar. Voor beide richtingen is het traject echter vrij beperkt. Voor bestuurders die 1,80 meter of langer zijn, houdt dat in dat het stuurwiel vrijwel altijd in de uiterste stand staat: zo hoog mogelijk en zo dicht mogelijk naar u toe. De ruimte in de cabine is beperkt

ling (540 of 1.000) zit buiten de cabine.

Het Mastershield zit met vier bouten tussen de bevestigingsstrippen van de wagentrekhaak. Er is weinig ruimte voor de handen. Vanwege die vier bouten zal het Mastershield, als het er eenmaal een keer af is, niet snel weer opkomen. Tot zover de kritiek.

Pluspunten zijn er ook. 540 en 1.000 zijn duidelijk op de toerenteller aangegeven en de aftakas draait dan ook werkelijk dat toerental.

De handkoppeling laat zich plezierig bedienen en goed doseren.

Van het maximummotorvermogen van 44 kW is bij 540 toeren aan de aftakas nog 38 kW over. Dit komt neer op een verlies van 14 procent; een normale waarde.

150 cm spoorbreedte

De achterwielen van de 60-90 zijn precies op een spoorbreedte van 150 cm te plaatsen. Voor akkerbouwers een belangrijk gegeven. Bij de voorbanden is 150 cm niet voorhanden; u moet kiezen uit 146 of 156 cm. Zolang voorbanden smaller zijn dan achterbanden, is dat geen punt om wakker van te liggen.

Het differentieelslot in de achteras wordt op de normale wijze bediend: met de hak van de rechtervoet. Het slot valt er gemakkelijk in, waarbij het weinig verschil maakt of er nu wel of geen slip is.

twee toerentallen (540 en 1.000) en verwisselbare asstompen. Na het losdraaien van drie bouten is de as met zes spiebanen te vervangen door een versie met 21 (beide zijn 35 mm in doorsnede). Daarnaast is er een rij-afhankelijke schakeling. Alle variaties zijn dus met deze trekker denkbaar.

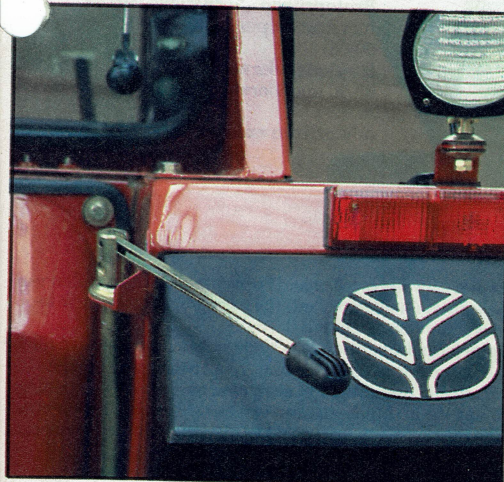
Bij de bediening van dit veelzijdige

aftakassysteem laten de Fiat-constructeurs nogal wat steken vallen. De hendel in de cabine waarmee u kiest tussen onafhankelijk (omlaag) of rij-afhankelijk (omhoog) kent geen beveiliging. Door neutraal heen in de 'verkeerde' stand komen, behoort dus tot de mogelijkheden. De hendel van de toerenschake-

Filtering vindt plaats in de aanzuigleiding van de pomp. Het bedieningsgemak van de hendel houdt niet over: hij zit vrij ver naar beneden en is gemakkelijk te verwarren met de hendel van de hef.

Veelzijdige aftakas

De onafhankelijke aftakas heeft



De afstandsbediening van de hef is zeer geslaagd. U kunt naast de trekker staan, waardoor er geen kans is bekneld te raken. Na gebruik zet u de hendel rechtop, waarna hij 'verzinkt' in de verticale buis. De werkclamp is gekoppeld aan twee lampen op de dakrand. Ze branden alleen als ook de rijverlichting brandt; een onpraktische aanpak



In geopende toestand steekt het portier ver buiten de trekker uit. Bij manoeuvreerwerk is het dus zaak hem dicht te houden. De in- en uitstap zijn voor verbetering vatbaar. De buitenspiegels hebben een plaats gekregen op de cabinestijl. Ze zijn door de geopende deur vanuit de cabine instelbaar. Eenmaal goed ingesteld blijven ze altijd zo staan



De 60-90 heeft een nat luchtfilter. De bereikbaarheid ervan, na verwijdering van de zijbeplating, is goed. Dat geldt ook voor de accu. Ook het overig onderhoud levert weinig problemen op. De 9.00-16 voorbanden zijn niet standaard. Normaal zitten er 7.50-16 op. De spatborden zijn wel standaard