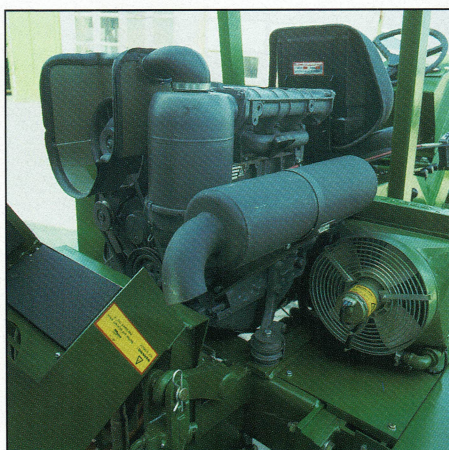


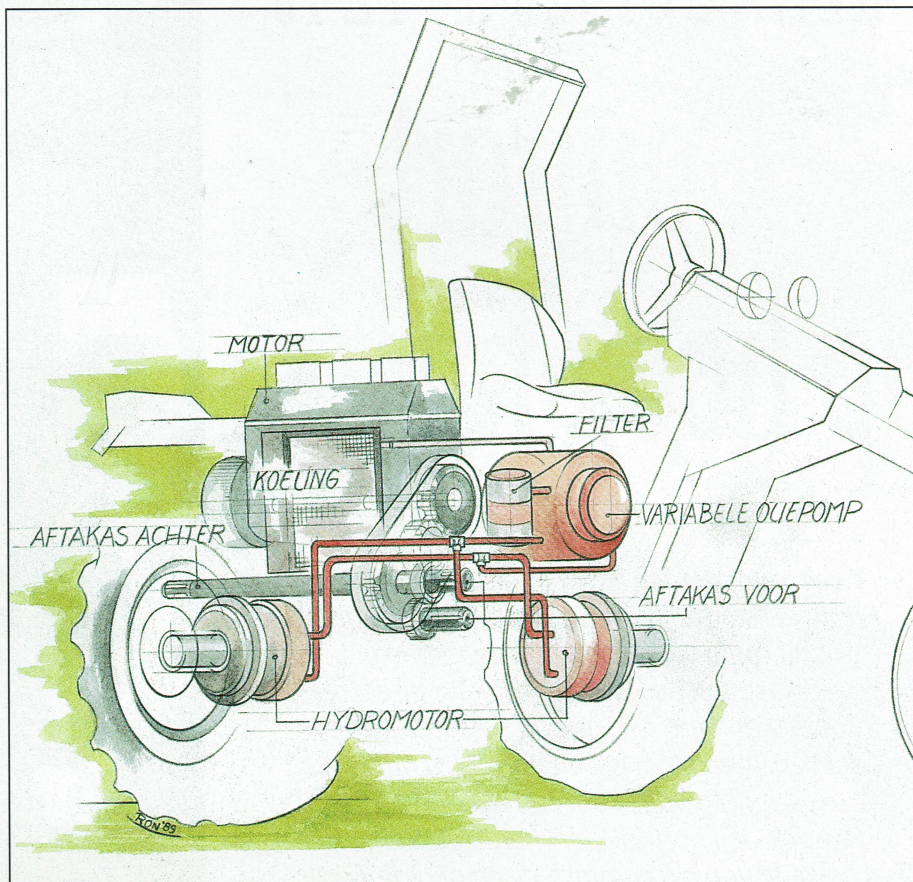
Ook als werktuigdrager ziet Enti wel mogelijkheden. Enti probeert momenteel vaste voet aan de grond te krijgen op de Duitse markt.

Puur hydraulisch

De aandrijving is hydraulisch, ingewikkelde onderdelen als een koppeling en een versnellingsbak ontbreken. De motor drijft rechtstreeks de oliepomp aan. De pomp perst de olie naar de beide hydromotoren in de achterwielen. De verdeling van de olie is 50-50 zo-



De 3-cilinder Deutz motor met lucht- en oliekoeling. Vooral de oliekoeling draagt bij tot een aanzienlijke demping van het motorgeluid



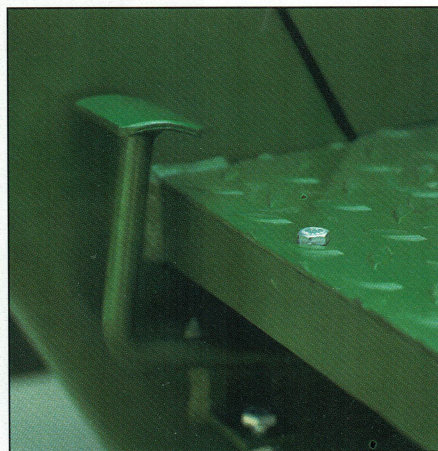
De hydraulische aandrijflijn van alle Enti-modellen. De oliepomp, die rechtstreeks op de krukas is geplaatst, perst de olie naar de beide hydromotoren in de achterwielen. De opbrengst van de oliepomp is traploos in te stellen waardoor iedere gewenste rijsnelheid tot 25 km/h mogelijk is

dat beide wielen even sterk aangedreven worden. Bochten maken is dan wel erg moeilijk. Om die reden is er een stroomverdeler gemonteerd die de olie naar gelang de vraag kan verdelen over links of rechts. De bestuurder kan de stroomverdeler uitschakelen met een knop op het dashboard; het differentieelslot is dan ingeschakeld en een waarschuwingslampje gaat branden.

De hendel van de hydrostatische aandrijving regelt de opbrengst van de pomp. Een grotere opbrengst resulteert in een hogere rijsnelheid.

De toepassing van een hydraulische aandrijving maakt de ombouw naar grotere bodemvrijheden eenvoudig; de trekker komt op hogere poten en de slangen van de hydraulische aandrijving worden verlengd.

Voor de stuurbekrachtiging en de hefinrichting is een aparte pomp gemonteerd



Het aparte kleine pedaal. De plaats doet vermoeden dat het om de koppeling gaat, het is echter de noodstopvoorziening



Wie op grote voet leeft, ervaart de smalle opstap van de tooltrac als een misstap

Gesloten systeem.

Hydraulische apparatuur is zeer gevoelig voor verontreinigingen en oververhitting. Enti heeft hierover goed nagedacht. Een grote oliekoeler aan de rechter zijkant moet voorkomen dat de olie-temperatuur boven de 65 °C komt.

Een aanzuigfilter houdt de olie vrij van verontreinigingen. Een wijzer geeft de conditie van het oliefilter aan. De hydrauliek-olie en het filter moeten iedere 1000 uur of jaarlijks worden vervangen worden. □