

SETRA

De nieuwe Setra TopClass 500.
Ontwikkeld om u versted te doen staan.







Wat ons beweegt.

Wat ons beweegt, is onze passie om alles beter te willen doen. Een passie die zich niet beperkt tot het willen construeren en bouwen van technisch excellente bussen. Ons denken heeft een breder perspectief. In het middelpunt van elke ontwikkeling staan voor ons de mensen en hun behoeften - de reizigers, de chauffeur en natuurlijk de ondernemer. Elke Setra is een nauwkeurig op uw plannen afgestemd voertuig dat zodoende garant staat voor een maximum aan rendabiliteit. Dat is de basis waarop we te werk gaan.

De reisbussen van de Setra TopClass belichamen deze houding op de best denkbare manier. Maximaal comfort tijdens lange ritten, individuele luxe en technische excellentie komen samen in een onovertroffen reiservaring. De aandacht voor het detail en de tastbare indrukwekkendheid maken de Setra TopClass tot vlaggenschip van elk wagenpark.

Onze doelstelling om excellente bussen te bouwen is bijna net zo oud als de geschiedenis van de bus zelf. Toen buspionier en toekomstdenker Otto Kässbohrer meer dan 60 jaar geleden de zelfdragende buscarrosserie uitvond, werd een groot idee geboren dat de buswereld voor altijd heeft veranderd. Stapt u maar in!



De nieuwe Setra TopClass 500: fantastisch reizen.

Toen wij de nieuwe Setra TopClass 500 ontwikkelden, hadden wij een ambitieus doel: wij wilden een reisbus bouwen die ook de veeleisendste passagiers in elk opzicht versteld doet staan. Een bus waarmee de rit zelf al een reisbelevens wordt. Die maximaal comfort, vernieuwend design en hoge kwaliteit verenigt. En die in zijn klasse tegelijkertijd een voorbeeld van rendabiliteit is.

Deze doelstelling vormde de grondslag voor een innovatief busconcept dat een nieuwe betekenis geeft aan het begrip comfort in de reisbranche. Met zijn tijdloze, elegante en dynamische design en zijn luxueuze inrichting bezorgt de Setra TopClass de passagiers een exclusief reisgevoel, motiveert de chauffeur en verrijkt elk wagenpark.



reddot design award
product design

De Setra TopClass 500 ontving in 2014 de begeerde „red dot award: product design“. In het juryrapport staat: „Deze reisbus straalt in zijn hele verschijning comfort en elegantie uit. Eenmaal binnen houdt het luxueus uitgevoerde interieur deze indruk in stand.“













Horizons verbreden.

Hoogwaardige materialen drukken hun stempel op de passagiersruimte van de Setra TopClass 500, die overdag baadt in een overvloed aan licht en 's nachts dankzij een geraffineerd lichtconcept sfeervol verlicht wordt.

Het als optie verkrijgbare, duidelijk vergrootte glazen panoramadak TopSky, de ver naar onder rijkende vensters en het aan de zijkanten naar boven getrokken plafond bieden voor alle reizigers een fantastisch zicht naar alle kanten – ideaal dus voor excursiereizen. Ook de royale stahoogte van de Setra TopClass 500 draagt bij aan een groots ruimtegevoel.

Het nieuwe verwarmings- en airconditioningsconcept waarborgt dat alle reizigers, van de eerste tot de laatste zitrij, van een hoog klimaatcomfort genieten. Daar zorgen de twee afzonderlijke regelzones van de volautomatische airconditioning in vloer en dak voor. En met de innovatieve, als optie verkrijgbare verwarming onder de stoelen zijn ook koude voeten zonder twijfel uit de wereld.

Een bijzondere rol spelen bij het onderwerp welbevinden ook de hoogwaardige stoelen. Ze beschikken over geveerde zittingen en ergonomisch gevormde rugleuningen en bieden een maximum aan zit- en bediencomfort. Om de reizigers die zich aan het gangpad bevinden een nog beter uitzicht te geven, kunnen de binnenste zitplaatsen ten opzichte van de zitplaatsen aan het raam optioneel zes centimeter naar voren geplaatst worden.





Aangename ontvangst.

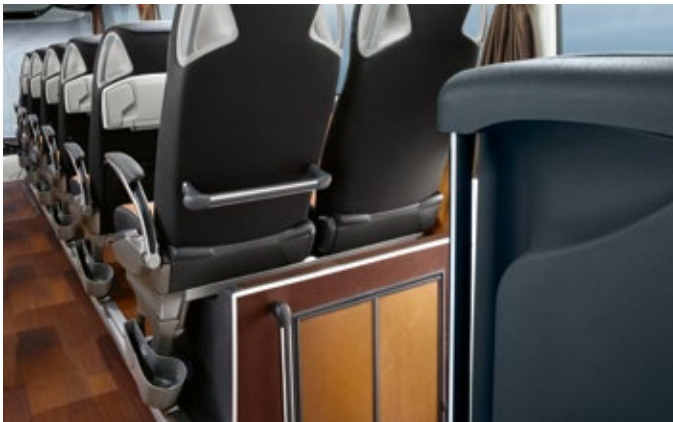
De Setra TopClass 500 wordt vanaf het eerste moment gekenmerkt door een aangenaam royaal en ruimtelijk interieur. Het bijzondere comfort is al bij het instappen duidelijk. Dat begint bij de knielfunctie die de instaphoogte voor de passagiers merkbaar verlaagt. Via het buitengewoon elegant vormgegeven instapbereik met zijn gewentelde trappen betreden uw passagiers het interieur van de nieuwe Setra TopClass 500. Daar welvt zich een hoge dakhemel als een soort koepel over de ruime ingang. Hartelijk welkom aan boord!

Comfortabele instap: De voorste instap van de Setra TopClass 500 met zijn afgeronde treden en de gebogen leuning presenteert zich aangenaam royaal en uitnodigend.

Exclusief genieten. Indrukwekkende details kenmerken het interieur van de nieuwe Setra TopClass 500. Zoals de met leer beklede afdekkingen van het luchtkanaal. Het lichtconcept – met indirecte plafondverlichting en sfeerverlichting – scheidt een aangename sfeer.

De nieuw vormgegeven servicesets geven een hoogwaardige gevoelsindruk. Daaraan dragen onder andere hun fijne aluminiumapplicaties en het LED-hoofdlicht met 3D-effect bij.

Als het om ruimte gaat, stelt de nieuwe Setra TopClass zich variabel op. De optionele vlakke bodem geeft u de mogelijkheid om te kiezen voor de exclusieve 2+1-zitplaatsen of voor een andere individuele configuratie. Wilt u een loungehoek? De Setra TopClass 500 geeft u alle vrijheid.



Meer capaciteit: Aangezien het toilet van de nieuwe Setra TopClass verder naar beneden is geplaatst, is in de ruimte daarboven plaats voor een extra paar zitplaatsen.



Aangename nachten: De indirecte verlichting van de Setra TopClass 500, bijvoorbeeld bij nachtlicht, scheidt onderweg een behaaglijke en gezellige sfeer.



Het beste uitzicht: De ruitlijn is ver naar beneden getrokken. Dat verschaft uw passagiers in combinatie met het nieuwe plafondconcept een weids uitzicht.







Mooier rijden.

Voelbaar comfort, uitstekende ergonomie, exclusief design: de Setra TopClass 500 is beter dan ooit op het welzijn en de eisen van de chauffeur afgestemd. Het dashboard is door zijn hoogwaardige gevoelsindruk en de uitstekende afstemming van alle componenten naar een geheel nieuw niveau getild. Het is niet alleen harmonieus in het instapgedeelte geïntegreerd, het vlijt zich – visueel benadrukt door een elegant gebogen aluminium rand – ook om de chauffeur: een dashboard dat zijn naam alle eer aandoet en waarin de chauffeur zich meteen op zijn gemak voelt.

In de chauffeursplaats van de Setra TopClass 500 domineren elegantie, duidelijkheid en harmonie: van de huiselijke sfeerverlichting tot het standaard lederen stuurwiel. Diverse instrumenten met een eigen kleurendisplay worden verbonden door een harmonieus, intuïtief begrijpelijk bedien- en weergaveconcept.

De nieuwe multifunctionele sleutel van de TopClass 500 is de sleutel voor een verscheidenheid aan mogelijkheden. Als persoonlijke begeleider ondersteunt hij de chauffeur bij het optimaal en tegelijk comfortabel voorbereiden van iedere rit. Op zijn display zijn bijvoorbeeld, ook vanaf een stuk buiten de bus, voertuiggegevens zoals brandstof- en AdBlue-peil, bandenspanning, buiten- en binnentemperatuur en ook de boordnetspanning op te roepen. Bovendien kunnen functies zoals voorverwarming, interieurverlichting, bagageruimteontgrendeling enz. van buitenaf aangestuurd worden. Zodoende fungeert de multifunctionele sleutel als een comfortabele digitale assistent die ook anderen verbaasd doet staan.



Meer comfort en waarde: Verwarming en airconditioning schitteren met een volkomen nieuwe gebruikersinterface inclusief een briliant kleurendisplay.



Volwaardige werkplek: De bijrijder heeft niet alleen een comfortabele zitplaats, maar ook een ruim bagagerek en een elektrische reisbegeleider met opbergbox ter beschikking.



Ontspannen onderweg: Voor de nieuwe, optionele ISRI-chauffeursplaats werd een eigen bekledingscollectie ontwikkeld, waarvan de kleur en het dessin optimaal op dat van de reizigerszitplaatsen afgestemd is.



Met een gerust hart veilig op reis.

Als het om de bescherming van de inzittenden gaat, neemt de Setra TopClass 500 een voorbeeldfunctie in zijn klasse in. Zo heeft hij nagenoeg alle relevante veiligheidssystemen nu al standaard aan boord.

Ledere Setra TopClass 500 is bijvoorbeeld met de actuele generatie van de Active Brake Assist 3 (ABA 3)* en de nogmaals verder ontwikkelde Front Collision Guard (FCG) uitgerust. Bovendien krijgt u de actuele generatie van de Active Brake Assist 3 (ABA 3)* en naar wens de nieuwe Attention Assist (AtAs), die oververmoeidheid van de chauffeur herkent en deze actief waarschuwt.

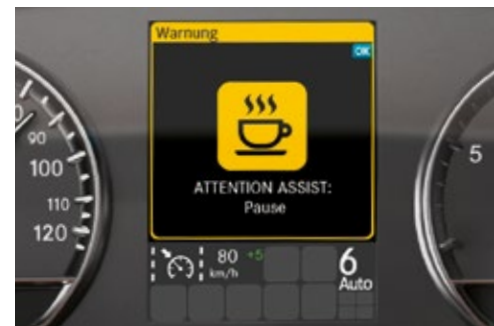
Het moderne verlichtingsconcept van de nieuwe Setra TopClass rondt de hoge veiligheidsstandaard ook optisch indrukwekkend af. Bi-xenon-koplampen voor dim- en groot licht verlichten standaard de hele rijbaan, markante en onderhoudsvriendelijke LED-lampen drukken een stempel op de hele bus. Twee extra achteruitrijlampen in de buurt van de aandrijfjas verlichten de omgeving van het voertuig tijdens het manoeuvreren.

Dat alles resulteert in een veiligheidsconcept dat in zijn verbinding van actieve en passieve systemen uniek is. Meer over de veiligheidskenmerken van de nieuwe Setra TopClass vindt u in de verklarende woordenlijst op de pagina's 24 en 25.

* Tot en met juni 2015 ABA 2 en als optie



Geruststellend: De verder ontwikkelde Active Brake Assist 3 (ABA 3)*, herkent ook stilstaande obstakels – bijvoorbeeld het einde van een file.



Wakker: De Attention Assist (AtAs, optie) kan de vermoeidheid van de chauffeur herkennen en adviseert deze door middel van een optisch signaal een pauze te nemen.



Veiligheid loont: Het optionele Tire Pressure Monitoring System (TPMS) met weergave op het combi-instrument maakt de controle van de bandenspanning comfortabel. Het waarschuwt de chauffeur bovendien wanneer de bandentemperatuur te hoog is. Zodoende helpt hij tegelijkertijd bandenschade te voorkomen, wat de veiligheid en de rendabiliteit ten goede komt.





Eersteklas rendabiliteit.

Het volledig nieuwe voertuigconcept van de Setra TopClass 500 biedt uw passagiers de mogelijkheid van een unieke comfortbeleving – en u als ondernemer een duidelijke stijging van de rendabiliteit.

We zijn er bijvoorbeeld in geslaagd het brandstofverbruik van de Setra TopClass ten opzichte van Euro V, dankzij veel voertuigspecifieke maatregelen, met zes tot acht procent te verlagen. Dat is enerzijds een verdienste van de nieuwe generatie van onze BlueEfficiency Power-motoren van Mercedes-Benz, waarvan de BlueTec® 6-uitlaatgasnabehandeling voor milieubescherming volgens Euro VI staat.

Anderzijds hebben we het gewicht van het voertuig door doelgerichte besparingen duidelijk gereduceerd. Zelfs de passagierscapaciteit en het gewicht zijn, ondanks de gewichtsintensieve Euro VI-techniek, onveranderd gebleven. En niet in de laatste plaats dragen het intelligente energie- en verbruiksmanagement en ook de uitstekende cw-waarde van

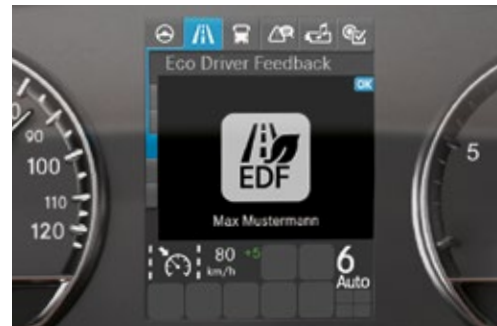
0,33 aan het gunstige verbruik van de Setra TopClass 500 bij. Met Predictive Powertrain Control (PPC) biedt Setra de chauffeur een assistentiesysteem dat zich niet alleen op snelheid en remacties richt, maar ook ingrijpt op de automatische transmissie.* Het systeem beschikt over topografische GPS-kaarten van de route waarmee hij vooruit kan kijken en, met name bij beklimmingen en afdalingen, op het juiste moment naar de optimale versnelling en snelheid kan overschakelen. Hierdoor daalt het brandstofverbruik.

Aanzienlijk lager vallen ook de onderhoudskosten van de Setra TopClass uit – wat uw rendabiliteit extra verhoogd. We noemen in dit verband de verlengde serviceintervallen, de goede toegankelijkheid van de componenten qua onderhoud, alsmede een uitgekiend wisselsysteem voor de uitlaatgasnabehandeling.

* Op snelwegen en rijkswegen met PPC-dekking



Met een zekere toekomst: BlueTec® 6 staat voor een milieuvriendelijke uitlaatgasnabehandeling volgens de Euro VI-norm.



Economischer onderweg: De EcoDriverFeedback (EDF) geeft de chauffeur een individuele melding over de persoonlijke rijstijl. Het doel is wat betreft brandstofbesparing het gehele potentieel volledig te benutten.



Optimaliseren van verbruik makkelijk gemaakt: Predictive Powertrain Control (PPC, optie) zorgt in combinatie met de PowerShift-transmissie voor een efficiënt snelheidsverloop en een optimale versnelling op basis van de vooruitliggende topografie.

De service van uw Setra.

Even waardevol en op maat gemaakt als uw bus.

De OMNIplus service onderweg.

Als professional heeft u een partner nodig die ervoor zorgt dat uw Setra altijd in beweging blijft: een partner zoals OMNIplus. Hij biedt onder meer het dichtste servicenetwerk speciaal voor bussen in Europa, met ruim 600 geautoriseerde servicesteunpunten, de voordelige ServiceCard en een betrouwbare 24-uurs SERVICE. Met TireService en de in geheel Duitsland aanwezige BusPool is OMNIplus ook uw vertrouwde hulp bij pech.

De OMNIplus service aan huis.

OMNIplus zorgt ervoor dat u tijd en geld bespaart. Verbeter de inzetbaarheid van uw wagenpark en gebruik de flexibele, individuele en combineerbare servicecontracten voor onderhoud en reparatie. Daarnaast is OMNIplus uw gesprekspartner voor originele onderdelen en accessoires met een bewezen kwaliteit. Of het nu om V-snaren, ventilatoren of remschijven gaat: OMNIplus heeft het juiste originele onderdeel voor uw Setra.

Beslist de juiste training.

Onze ervaren specialisten van de OMNIplus trainingen geven u praktische oplossingen voor actuele eisen. Of het nu gaat om trainingen voor veiligheid, milieu, voertuigen of noodgevallen, of om actuele technische kennis voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, voor chauffeurs of werkplaatspersoneel: OMNIplus heeft voor elke eis de juiste training.

Meer informatie op www.omniplus.com



De partner voor uw tweedehands bus.

Met *BusStore*, het merk voor tweedehands voertuigen in Europa, wordt u bij de verkoop van uw tweedehands bus ondersteund door een betrouwbare partner. Als u besluit om een nieuwe bus van Setra te kopen, kunt u uw tweedehands bus hier tegen voordelige voorwaarden inruilen. Uw gesprekspartner bij Setra bekommert zich daarbij om alle details en neemt voor u de volledige afhandeling met *BusStore* voor zijn rekening.

www.bus-store.com

Efficiënt en economisch onderweg met FleetBoard.

Ontdek met de internetdiensten van FleetBoard onbenutte besparingsmogelijkheden voor uw busritten. FleetBoard is ontwikkeld voor het op bussen gerichte vlootbeheer en omvat talrijke functies voor het optimaliseren van rijmanieren en procedures. Daarmee zorgt FleetBoard voor het beperken van voertuigslijtage en brandstofgebruik en voor een betere kwaliteit van uw aanbod.

www.fleetboard.com

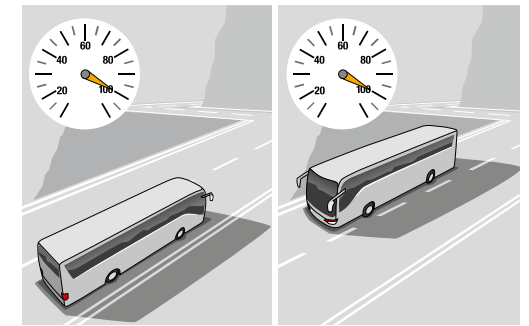
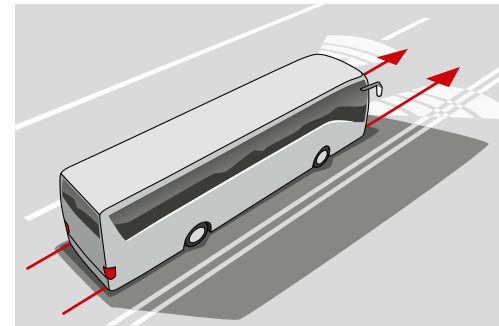
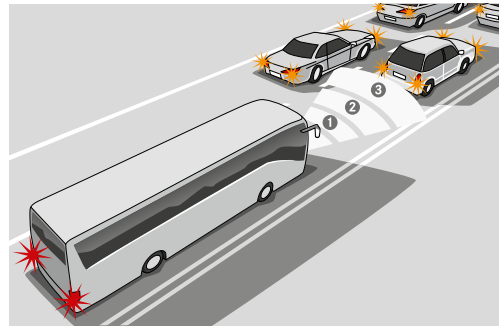
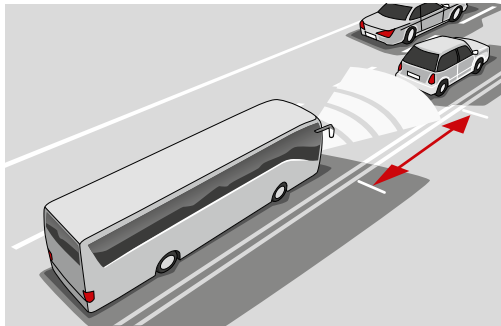
Financiële dienstverlening voor de bus.

Mercedes-Benz Financial Services is de specialist voor uitstekende financiële dienstverlening met betrekking tot de bussen van Setra. Omdat wij de branche door en door kennen, rijdt u met onze financieringsovereenkomsten, leasecontracten en verzekeringen altijd voor een eerlijke prijs. Onze experts bieden u persoonlijk advies en stellen een aantrekkelijke offerte voor u op. Zo bieden we behalve de standaardfinanciering bijvoorbeeld ook seizoensafhankelijke termijnbetalingen, een ballonfinanciering waarmee u financieel flexibel blijft of een volledig op uw behoeften afgestemde individuele financiering. U vindt meer informatie op

www.mercedes-benz-bank.de



Techniek in detail. Wetenswaardigheden over belangrijke inrichtingskenmerken en -opties van de nieuwe Setra TopClass 500.



Afstandsregeltempomaat (ART).

De afstandsregeltempomaat ontlast de chauffeur door op basis van voortdurende metingen automatisch een gelijkblijvende, door de chauffeur vast te leggen afstand ten opzichte van de voorligger aan te houden. Dat verhoogt juist op provinciale wegen en snelwegen niet alleen de veiligheid, maar ook het comfort.

Een radarsysteem, dat ook bij slecht weer en in het donker een uitstekende functionaliteit waarborgt, bewaakt over de hele breedte van de weg een afstand van maximaal 200 meter voor het voertuig. Wordt een variabel te definiëren veiligheidsafstand tot aan het vooroprijdende voertuig overschreden, dan remt de ART de bus zodanig af dat deze een veiligheidszone in acht neemt. Op die manier kunnen veel kop-staartbotsingen vermeden worden.

In tegenstelling tot de noodremassistent Active Brake Assist 3 (ABA 3)* leidt de ART een zachte remming van ten hoogste 20 procent van de mogelijke kracht in.

Active Brake Assist 3 (ABA 3)*.

Zo gauw de door ART bepaalde afstand tot een vooroprijdend voertuig wordt overschreden, komt de noodremassistent Active Brake Assist (ABA) in actie. Het op basis van radar gestuurde systeem tast constant een bereik van 0,25 tot 200 meter van de rijstrook voor de bus af. Wordt de afstand gevaarlijk kleiner en is een ongeluk bij een ongewijzigde manier van rijden onvermijdelijk, dan alarmeert het systeem in stap 1 eerst de chauffeur door optische en akoestische waarschuwingssignalen. Reageert die daar niet op, dan bereidt de ABA in stap 2 het remsysteem mechanisch op een onmiddellijk en volledig remmen voor. Als daarna alsnog een reactie van de chauffeur uitblijft, voert de ABA in de derde stap automatisch een noodstop uit.

ABA 3 herkent niet alleen voorliggers, maar ook stilstaande obstakels en bereidt - net als de waarschuwingcascade van de ABA - automatisch een gedeeltelijke remming voor als de chauffeur niet reageert. Dat kan bijvoorbeeld bij een plotselinge file op de autosnelweg beslissend zijn.

* Tot en met juni 2015 ABA 2

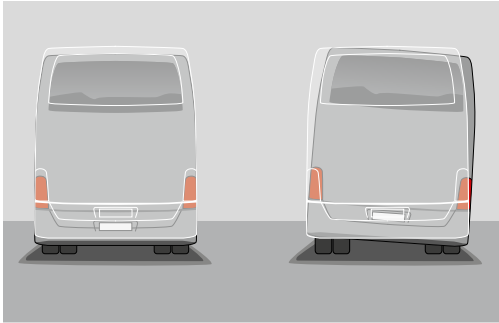
Spoorassistent (SPA).

Oververmoeidheid is één van de meest voorkomende oorzaken van ongevallen. De spoorassistent, voorzien van een camera achter de voorruit, meet voortdurend de afstand aan de zijkant ten opzichte van de wegmarkering links en rechts. Als de chauffeur van de rijbaan afraakt, waarschuwt het systeem hem met een trilling in de stoel.

Om te vermijden dat er bijvoorbeeld bij het verkeer in de stad telkens foutmeldingen optreden is de spoorassistent vanaf een snelheid van 70 km/h actief. Daardoor wordt ook het probleem van wegwerkzaamheden met de vaak verwarrende lijnen omzeild, omdat reibussen daar nauwelijks harder dan 70 km/h rijden. Als de chauffeur met opzet van rijbaan wil wisselen en de richtingaanwijzer bedient, herkent de spoorassistent dat en geeft geen waarschuwing.

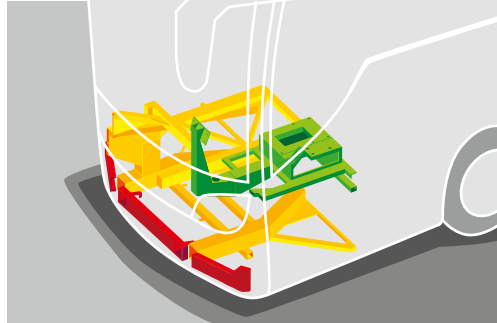
Duurbegrenzer (DBL).

De duurbegrenzer voorkomt bij dalingen verregaand de versnelling van de reisbus boven een bepaalde maximum snelheid en stabiliseert op die manier het tempo. Daarvoor gebruikt hij een retarder die een verwarming van de standaardrem vermijdt en in dit geval gecombineerd wordt met een snelheidscontrole. Voor de duurbegrenzer kan de chauffeur een vaste snelheid instellen die niet wordt overschreden als de reisbus de berg af rijdt. Bovendien voorkomt het systeem een te hoge overschrijding van de toegestane maximum snelheid van 100 km/h door waarschuwingssmeldingen op het centrale display en door in te grijpen in het remproces. Afgezien van de veiligheid wordt hiermee ook het comfort tijdens het rijden in de bergen groter.



Niveauperlating en knielen.

De Setra TopClass 500 is uitgerust met een elektronische niveauregeling. De besturing gebruikt hiervoor de gegevens van 4-weg-sensoren die naar buiten toe verschoven aan de achteras zijn aangebracht. De elektronische niveauregeling biedt voor de ondernemer maar ook voor de passagiers aanzienlijke voordelen. Aan de ene kant wordt het niveau van de bus bij hoge snelheden automatisch verlaagd, wat samen met het geprononceerd aerodynamische design van de Setra TopClass 500 bijdraagt tot een geoptimaliseerd brandstofverbruik. Aan de andere kant wordt daarmee voor het eerst bij een reisbus het „knielen” standaard toegepast. Hierbij wordt het niveau van de stilstaande bus aan één kant verlaagd om het instappen voor de passagiers comfortabeler te maken.

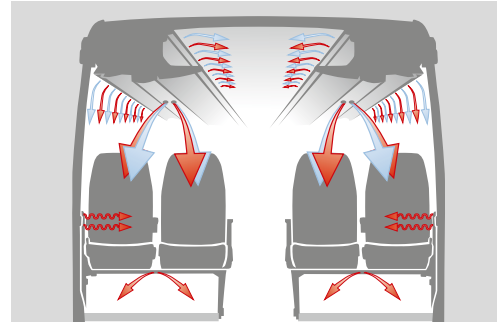


Front Collision Guard (FCG).

De Front Collision Guard (FCG) zorgt bij een frontale aanrijding voor meer veiligheid in het voorste gedeelte van het voertuig en met een dwarsprofiel voor een betrouwbare onderrijdbescherming. Achter het dwarsprofiel van de FCG bevinden zich crash-elementen waarvan de absorberstructuur in het concrete geval de aanrijdingsenergie in vervormingsenergie omzetten. Op die manier worden de gevolgen van de aanrijding voor alle inzittenden aanzienlijk gereduceerd.

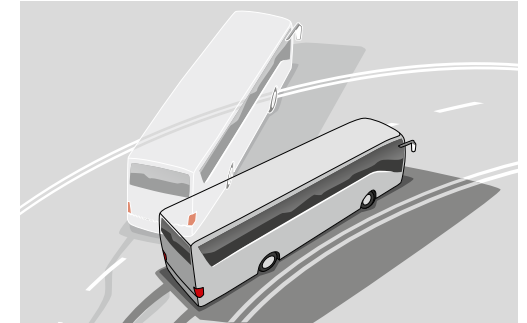
Omdat de chauffeursplaats inclusief besturing, pedalen en stoel op een massief framegedeelte gemonteerd is kan dit zich bij een ernstige frontale aanrijding naar achteren verschuiven en daarmee het beschermingsgedeelte van de chauffeur beter handhaven. Op die manier kan de combinatie van Active Brake Assist 3* en FCG een tot dusver ongekennde mate aan veiligheid voor chauffeur en reisbegeleider, maar ook voor de passagiers realiseren.

FCG voldoet aan de eisen voor de onderrijdbescherming conform ECE-R 93 en aan de aankomende wettelijke normen voor de pendelslagtest bij reisbussen.



Verwarming en airconditioning.

Het verwarmings- en airconditioningsconcept van de Setra TopClass 500 is helemaal nieuw ontwikkeld. Enerzijds genieten de passagiers dankzij de indeling in twee klimaatzones – voor en achter – allemaal van hetzelfde ontspannende comfort. Anderzijds biedt elke zitplaats drie afzonderlijke warmte- dan wel aircobronnen: een uitlaat in de serviceset boven de zitplaats, een constant op de gewenste temperatuur gebrachte vensterleuning en – dat is uniek in een reisbus – een warmte-uitlaat onder de zitplaats. Deze volledig nieuw gepatenteerde, onder de zitplaats aangebrachte verwarming (optioneel) zorgt voor een behaaglijk warmtecomfort en een snelle, bijzonder economische verwarming van de passagiersruimte.



Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®).

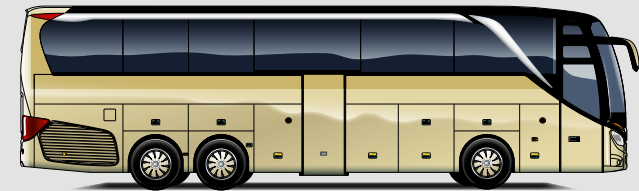
Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP®) reduceert het slipgevaar aanzienlijk doordat het onder andere door doelmatig remmen van de afzonderlijke wielen het uitbreken van het voertuig in het kader van de fysicaal grenzen tegengaat. Een krachtige elektronica bewaakt de signalen van de ESP®-sensoren en controleert continu of de stuurwens van de chauffeur en de werkelijke beweging van het voertuig overeenstemmen. Als de waarden van elkaar afwijken reduceert het systeem onmiddellijk de motorkracht om de stabiliteit van het voertuig weer te herstellen. Als dit niet voldoende is remt het bovendien de afzonderlijke wielen af.

In het ESP® zijn twee verdere actieve veiligheidssystemen inbegrepen: het antiblokkeersysteem (ABS) en de antislipregeling (ASR).

De Setra TopClass 500 die bij u past.

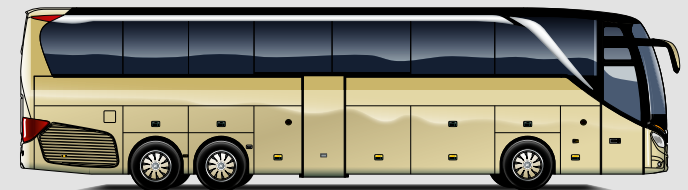
Alle modelvarianten in een overzicht.

De Setra TopClass 500 beschikt over de vermoedelijk grootste bagageruimte van alle premium reibussen. De bus rendeert het meest wanneer deze nauwkeurig op uw specifieke gebruiksdoelinden is afgestemd. Ons uitgebreide voertuigprogramma levert hiervoor de beste basis. Het maakt niet uit welke variant u kiest: ze schitteren allemaal met een overtuigende prijs-kwaliteitverhouding, faire investeringskosten per zitplaats, uitstekende beschikbaarheid en, last but not least, een hoge mate van zekerheid voor de toekomst.



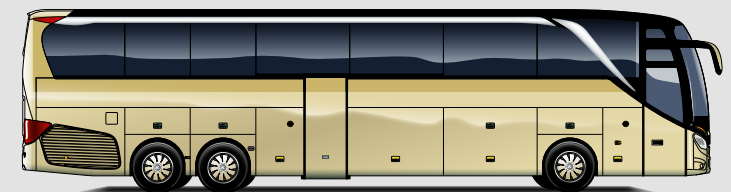
S 515 HDH

Lengte: 12.495 mm · Stoelen: 51 · Inhoud bagageruimte: ca. 8,9 m³



S 516 HDH

Lengte: 13.325 mm · Stoelen: 55 · Inhoud bagageruimte: ca. 11,4 m³



S 517 HDH

Lengte: 14.165 mm · Stoelen: 59 · Inhoud bagageruimte: ca. 13,9 m³

Alle gegevens met betrekking tot stoelen en bagageruimte betreffen de standaarduitvoering.



Over de informatie in deze brochure: Het is mogelijk dat er na het printen van deze publicatie op 01-08-2014 nog wijzigingen in het product zijn aangebracht. Constructie- of ontwerpwijzigingen, kleurafwijkingen en wijzigingen in de omvang van de levering door de fabrikant zijn tijdens de levertijd voorbehouden, mits deze wijzigingen of afwijkingen, rekening houdend met de belangen van de verkoper, billijk zijn voor de koper. In zoverre de verkoper of fabrikant voor de aanduiding van de bestelling of het bestelde, te kopen product een teken, markering of nummer nodig heeft, kunnen alleen daaraan geen rechten worden ontleend.

In de afbeeldingen kunnen ook accessoires en opties worden getoond die niet tot de standaarduitrusting behoren. De kleuren in deze brochure kunnen afwijken van de kleuren in werkelijkheid. Deze brochure wordt internationaal gebruikt. Informatie over wettelijke, juridische en fiscale voorschriften en gevolgen gelden alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland op het moment van het ter perse gaan van deze brochure. Neem contact op met uw Setra verkoper voor meer informatie over de voorschriften en gevolgen in andere landen en over de bindende actuele voorwaarden.

Iedere vermenigvuldiging, weergave of ander gebruik zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van EvoBus GmbH is toegestaan. Alle teksten, afbeeldingen en andere informatie in deze brochure zijn onderworpen aan het auteursrecht van EvoBus GmbH. TC 583 VIII/14 nI2 SVG 1m

EvoBus GmbH · Neue Straße 95 · 73230 Kirchheim unter Teck · Duitsland

www.setra-bus.com

Setra – een merk van Daimler AG